



## NEUHEITEN 2003

- *IntelliSound*  
Soundmodule
- **Mini-Decoder**  
mit Schnittstellenstecker
- **LocoNet-Adapter**  
für die Roco® Lokmaus 2®
- **Dual-Zeitgeber**  
Die intelligente Zeitmaschine
- **Gleisbesetzmelder**  
Jetzt auch für digital
- **Signalbaustein**  
Zur Einrichtung digitaler  
Bremsstrecken

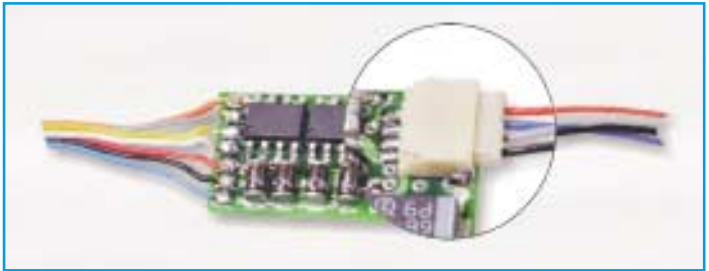
# SUSI

## DIE NEUE SOUNDSCHNITTSTELLE

SUSI - Serial User Standard Interface - ist das neue Schnittstellenkonzept zum Anschluss von Zusatzbausteinen an Digitaldecoder, das von mehreren Herstellern unterstützt wird. Loks, die mit Decodern mit SUSI ausgerüstet sind, können problemlos mit weiteren Sonderfunktionen und Sound nachgerüstet werden.



Durch die Trennung von Lokdecoder und Soundmodul kann der meist geringe Platz in einer Lokomotive optimal ausgenutzt werden. Ferner kann eine Lok auch zu einem späteren Zeitpunkt mit Sound nachgerüstet werden, ohne dass der Decoder getauscht werden muss.



SUSI ist in unseren neuen Decodern 76 500 und 76 520 integriert und somit für den Anschluss der neuen IntelliSound-Module vorbereitet.



## *IntelliSound - so klingt die echte Bahn!*

### SOUND MADE BY DIETZ

- IntelliSound-Module haben eine dynamische Soundsteuerung, die sich automatisch an jede Fahrsituation anpasst.
- Der Sound ist lastabhängig. Bei Bergauffahrten ergibt sich ein anderes Geräusch als bei Bergabfahrten.
- Zwei weitere, zusätzlich abrufbare Geräusche (z.B. Pfeife und Glocke) sind über die Funktionstasten abrufbar.
- Dampfloks können radsynchron per Kontakt gesteuert werden.
- Lautstärke per CV einstellbar
- Belegung der Funktionstasten mit Geräuschen per CV änderbar
- Sehr leistungsfähige Digitalendstufe
- An alle Digitaldecoder mit SUSI anschließbar.
- Sensationell klein. Nur 26 x 16 x 7 mm
- Sound über das Interface der Intellibox ladbar



IntelliSound ist das neue digitale Sound-System von Uhlenbrock/DIETZ. Die bisher in HO nicht da gewesene Ton-Qualität und Originalität des Sounds wird Sie überzeugen. Die Trennung von Decoder und Sound in zwei sehr kleine Einheiten und dazu der extrem leistungsfähige Kleinlautsprecher mit Metallmembran machen IntelliSound auch bei beengten Platzverhältnissen gut einsetzbar.

Die Geräusche des Soundmoduls werden aus drei voneinander unabhängigen Soundkanälen zusammengesetzt. Das Modul kann bis zu 40 Sekunden Originalton speichern. Über eine intelligente Soundsteuerung wird aus den einzeln abgespeicherten Originalgeräuschen in Abhängigkeit von den verschiedenen Fahrsituationen ein klangvolles Fahrerlebnis, wie bei der echten Bahn. Im Einzelnen kann das Modul selbständig die Situationen Stillstand, Beschleunigung, normale Fahrt, Leerlauf und Abbremsen unterscheiden. Selbst wenn die Lok bergauf oder bergab fährt, wird das von der Soundsteuerung erkannt. Je nach Situation werden automatisch die richtigen Geräusche abgespielt. So erklingen beispielsweise bei einer Dampflok im Stand das Zischen der Dampfzylinder, der Injektor und das Kohlenschaukeln. Beim Anfahren werden gewaltige Dampfstöße hörbar, im Leerlauf das Geräusch der lastfrei laufenden Triebstangen. Wird die Lok abgebremst, so wird selbstverständlich auch das Quietschen der Bremsen wiedergegeben.

Das Grundgeräusch der Lok kann mit einer Funktionstaste ein- und ausgeschaltet werden. Hier werden dann bei einer Diesellok das Anlassen des Motors bzw. das Auslaufen des Motors hörbar.

Zwei zusätzliche Geräusche sind bei jedem Modul zum dynamischen Fahrgeräusch über Funktionstasten zuschaltbar. Hierbei kann es sich je nach Fahrzeugtyp um eine Pfeife, eine Glocke, ein Signalhorn oder um den Motorlüfter bei einer E-Lok handeln.

Erhältlich sind verschiedene Sounds von Dampf-, Diesel- und Elloks. Weitere Sounds können von unserer Webseite abgerufen und mittels eines speziellen Sound-Ladeadapters über das Interface der Intellibox in das IntelliSound Modul geladen werden.

In Verbindung mit den Decodern 76 500 oder 76 520 ist das Soundmodul für alle DCC und Motorola Digitalsysteme geeignet. Geliefert werden die IntelliSound-Module inklusive Lautsprecher mit fertig montiertem Resonanzkörper.

- Art.-Nr. 32 110** Dampflokklein / z.B. T3
- Art.-Nr. 32 120** Dampflokklein / BR 01 etc.
- Art.-Nr. 32 210** Diesellok mittel / BR 212
- Art.-Nr. 32 220** Diesellok groß / BR 218 oder 220
- Art.-Nr. 32 290** Diesellok / Köf
- Art.-Nr. 32 310** Ellok Altbau / E10 o.ä.
- Art.-Nr. 32 320** Ellok modern / 101 oder ICE
- Art.-Nr. 32 620** Dieseltriebwagen / VT 628 o.ä.
- Art.-Nr. 31 010** Sound-Ladeadapter

Lieferbar ab Juli 2003.



## LAUTSPRECHER FÜR INTELLISOUND MODULE

Die Lautsprecher, die wir speziell für Uhlenbrock IntelliSound Module anbieten, zeichnen sich durch kleinste Abmessungen aus. Der fertig montierte Resonanzkörper gibt dem Lautsprecher den entsprechenden Schalldruck und sorgt für einen hervorragenden Klang. Es gibt runde und ovale Bauformen.

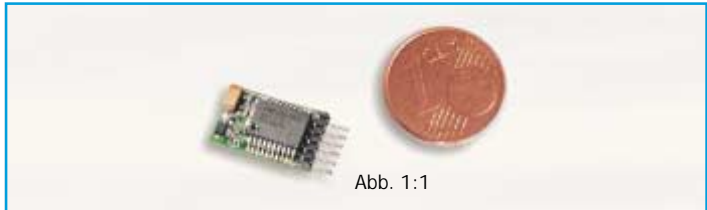


- Art.-Nr. 31 110** 15 x 25 x 12 mm, 1 W
- Art.-Nr. 31 120** 18 x 18 x 12 mm, 1 W (Standard)
- Art.-Nr. 31 130** 20 x 40 x 12 mm, 2 W
- Art.-Nr. 31 140** 28 x 28 x 12 mm, 2 W

# MINI-DECODER

## JETZT MIT SCHNITTSTELLENSTECKER

- Kleinster, Faulhaber-geeigneter Decoder mit Lastausgleich
- Für Spur N, TT, H0e, H0m und kleine H0-Fahrzeuge
- Betriebsarten DCC und DC-Analog, Selectrix und Motorola



- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- DCC alle Betriebsarten, max. 128 Fahrstufen, lange Adressen
- Selectrix 31 Fahrstufen
- Motorola neues und altes Format
- Minimal-, Maximal- und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Programmierbare Motorkennlinie
- Hauptgleisprogrammierung
- Programmierbar über jede DCC-, Selectrix- oder Motorola- Zentrale
- Automatische Erkennung der Betriebsart oder manuelle Festlegung
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über f0
- Rangiergang und Anfahr-/Bremsverzögerung über f3/f4 schaltbar
- Automatisches Abbremsen durch DCC konformes Bremssignal (z.B. Power 3), Selectrix Bremsdiode oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Mit Kurzschluss- und Überlastungsschutz
- Motorausgang 0,5 A
- Abmessungen 12 x 8,6 x 3,4 mm
- Mit Schnittstellenstecker nach NEM 651

**Art.-Nr. 73 510**

Lieferbar ab März 2003.



# DECODER EINBAU

## EIN SERVICE VON UHLENBROCK

Sie kennen keine Werkstatt, die Ihnen Ihre Lok digitalisiert? Kein Problem.

Ab sofort kann Ihr Händler den Einbau von Uhlenbrock Decodern in einem autorisierten Uhlenbrock Fachbetrieb durchführen lassen. Schnell, sicher und zum Festpreis.

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem Uhlenbrock Qualitätsumbau.

# DUAL-ZEITGEBER DZG

## DIE INTELLIGENTE ZEITMASCHINE

- Gibt ein einstellbares Zeitsignal ab oder schaltet zeitversetzt
- Schaltet Relais, Signale, Weichen, Lampen u.ä.
- Auslösung durch Reedkontakt, Taster, Gleisbesetzmelder oder Relais
- Gibt den Impuls zeitversetzt weiter
- Einschaltzeit und Verzögerungszeit von 2 bis 60 Sekunden einstellbar
- Bis zu 1 A Ausgangsstrom
- Einfacher Einbau
- Komfortabler Anschluss über Schraubklemmen



Der Baustein hat zwei Ausgänge und bietet Ihnen zwei unterschiedliche Schaltmöglichkeiten. Der erste Ausgang schaltet für eine einstellbare Zeit. Der zweite Ausgang gibt nach der einstellbaren Zeit einen Schaltimpuls ab.

Die Schaltfunktion wird durch einen Reedkontakt, einen Taster, eine Gleisbesetzmeldung, ein Relais o.ä. ausgelöst. So lassen sich alle Arten von Relais, Signalen, Weichen, Lampen usw. schalten. Die Bausteine können mehrfach hintereinander geschaltet werden, so dass der erste Baustein den zweiten auslöst und so weiter.

Der Baustein wird mit 14-16 V Wechselspannung versorgt und darf dauernd mit 1 A, kurzfristig sogar mit 3 A belastet werden. Die Belastung des Eingangskontaktes beträgt dabei nur 1 mA.

Der Dual-Zeitgeber ersetzt den bisherigen Schaltverzögerungsbaustein SVB 42 700.

### Technische Daten

Versorgungsspannung:	14-16 V
Leistung:	max. 1 A, kurzfr. bis 3 A
Reaktionszeit:	2-60 Sek
Maße:	52 x 50 x 20 mm

### Art.-Nr. 42 800

Lieferbar ab März 2003.

# GLEISBESETZTMELDUNG GBM

## JETZT AUCH FÜR DIGITAL!

- Reagiert auf Loks oder beleuchtete Wagen
- Sehr sichere Anzeige
- Schaltgleise oder Schaltkontakte überflüssig
- Bis zu 1,5 A Fahrstrom
- Hohe Ausgangsstrom
- Einfacher Einbau
- Für zwei Meldeabschnitte
- Spannungsversorgung über die Schiene
- Komfortabler Anschluß über Schraubklemmen
- Digitalfähig



Der Baustein dient zur zuverlässigen Anzeige von stehenden und fahrenden Zügen auf dem Gleis. Ausserdem eignet er sich zur Verwendung als elektronischer Schalter.

Die Besetzmeldung meldet jeden Fahrstrom ab 1 mA in dem Trennabschnitt, den sie überwacht. Sie reagiert somit auf alle Loks und alle Wagen mit Beleuchtung. Das Modul kann zwei verschiedene Gleisabschnitte überwachen. An die Ausgänge können alle Lampentypen, LEDs, Relais, Weichen und Signale mit Endabschaltung angeschlossen werden.

Durch den sehr hohen Ausgangsstrom von bis zu 1 A pro Ausgang dauernd und bis zu 3 A kurzzeitig benötigt der Baustein keinen zusätzlichen Leistungsverstärker.

Der Anschluss der Leitungen erfolgt bequem über Schraubklemmen.

Dieser Gleisbesetzmelder ersetzt den bisherigen Gleisbesetzmelder GBM 43 300.

**Art.-Nr. 43 500**

Lieferbar ab Juli 2003.



# SIGNALBAUSTEIN SBS

## ZUR EINRICHTUNG DIGITALER BREMSSTRECKEN

- Schaltbar durch Tasten-Stellpulte, Kontakt- oder Schaltgleise, Weichendecoder (z.B. Art. 67 200)
- Geeignet für Licht- und Formsignale
- Märklin-Motorola kompatibles Abbremsen durch negative Gleichspannung
- getrennter Brems- und Stopp- Bereich



Die Kombination aus einem Umschaltrelais und digitalem Anfahr- und Bremsbaustein macht die Einrichtung einer Bremsstrecke und den Anschluss eines Lichtsignales mit Zugbeeinflussung einfach.

Zum sicheren Anhalten der Lok werden drei Gleisabschnitte eingerichtet. Der Übergangabschnitt dient dazu, Kurzschlüsse an der Digitalzentrale zu vermeiden. Im Bremsbereich wird bei rotem Signal das Bremssignal auf das Gleis gelegt. Die Lokomotiven bremsen mit der im Decoder eingestellten Verzögerung ab. Der nachfolgende Stoppbereich verhindert, dass bei zu lang eingestelltem Bremsweg der Zug über das Signal hinausfährt. Auf diesen Bereich kann bei eingeschränkten Platzverhältnissen verzichtet werden.

**Art.-Nr. 44 200**

Lieferbar ab Juni 2003.

**H0** **rrrMot** **DIGITAL 2**



## MAUS-ADAPTER

### ZUM ANSCHLUSS DER ROCO® LOKMAUS 2® ANS LOCONET

- Für 3 Roco® Lokmäuse 2®
- LocoNet Ausgang
- Für DAISY, Intellibox, TwinCenter und andere Zentralen mit LocoNet-Anschluss



Mit dem Maus Adapter ist es möglich die Roco Lokmaus 2 (Art.-Nr. 10760) gemeinsam mit DAISY, Intellibox oder Twin-Center einzusetzen. Der Maus Adapter stellt eine Verbindung zwischen der Lokmaus und dem LocoNet her.

Der Adapter hat drei Eingangsbuchsen zum Betrieb von 3 Lokmäusen. Der Adapter selbst, sowie die angeschlossenen Lokmäuse, werden vom LocoNet aus mit Betriebsspannung versorgt.

**Art.-Nr. 63 840**

Lieferbar ab Mai 2003.



## **UHLENBROCK CD-ROM**

Unter dem Titel „Technik für Modelleisenbahnen“ finden Sie unsere Produkte, alle Beschreibungen und Handbücher, FAQs, Tipps und Tricks und noch vieles mehr.

**Art.-Nr. 18 020**

## **KATALOG 2003**

Unseren Katalog erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem Fachhändler oder direkt von uns gegen Einsendung von 5,00 EUR in Briefmarken.

## **WWW.UHLENBROCK.DE**

Ob topaktuelle Informationen zum Thema Intellibox, eine Preis- oder Händlerliste oder verschiedene Publikationen als PDF zum Download, unsere Web-Site ist auf jeden Fall einen Besuch wert.

Ihr Fachhändler

Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop  
Hotline 02045-8583-27  
Internet: [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)



Auf alle unsere Produkte gewähren wir eine Garantie von zwei Jahren.  
Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.  
Die genannten Marken sind eingetragene Markenzeichen der entsprechenden Firmen.