



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

Skyliner

NARITA SKY ACCESS
10th Anniversary



◆実車ガイド

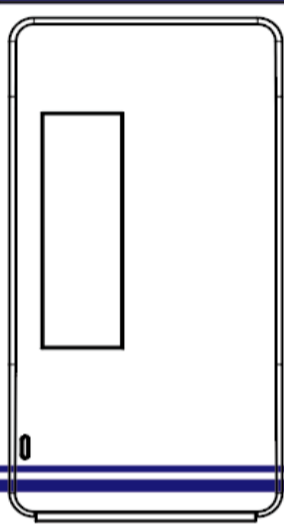
- ・2010年7月に都心と成田空港を結ぶ新ルートとして成田スカイアクセスが開業し、同線を経由する空港特急としてスカイライナー用のAE形が運行を開始しました
- ・本形式は新幹線以外では国内鉄道最高速度の160km/hで運転され日暮里と空港第2ビル間を最短36分で結んでいます
- ・2020年7月、成田スカイアクセス開業10周年を記念してAE3編成にAE形の車両デザインを手掛けた山本寛斎氏による記念ラッピングが施されました
- ・記念ラッピングは日本の代表的モチーフである「市松模様」が「風」と共に世界に羽ばたいている姿を表現しています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

5号車の「SKYLINER」ロゴに加え1・5・8号車の「成田スカイアクセス10周年」ロゴとAE3編成の車番を印刷済み



5 6



AE3-5 KEISEI

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴(上記以外)

- ・運行番号部は「AE13」を印刷済み
- ・「Keisei」ロゴは印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは白色LEDによる点灯で常点灯基板装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<別売りオプション>
室内灯: <0733>LC(白色)
TNカプラー: <0337>密連形

●並べて楽しむお薦め商品●

成田スカイアクセス10周年を記念したヘッドマークを取り付けた3100形も鉄道コレクションで製品化

通常塗装のスカイライナーもラインナップ

京成本線内の普通列車で活躍の3500形も鉄道コレクションで発売中



鉄道コレクション
京成電鉄3100形3151編成
成田スカイアクセス開業10周年記念8両セット
2月発売予定



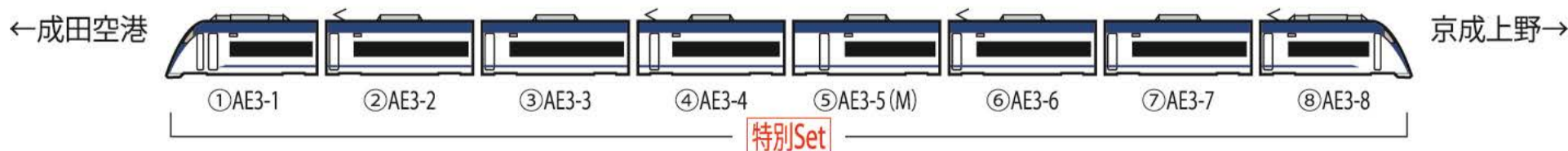
TOMIX
京成電鉄 AE形(スカイライナー)セット
好評発売中



鉄道コレクション
京成電鉄3500形更新車 各種
好評発売中

■セット内容・編成

●「スカイライナー」



品番	97936	品名	特別企画品 京成電鉄 AE形(スカイライナー)・成田スカイアクセス開業10周年記念ラッピング)セット	セット両数	8両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736979364	予価	¥32,560(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

京成電鉄株式会社商品化許諾申請中 株式会社山本寛斎事務所商品化許諾申請中



写真 高屋 九

※写真はイメージです 実際の製品ではHゴムがグレーとなります

165・167系宮原電車区



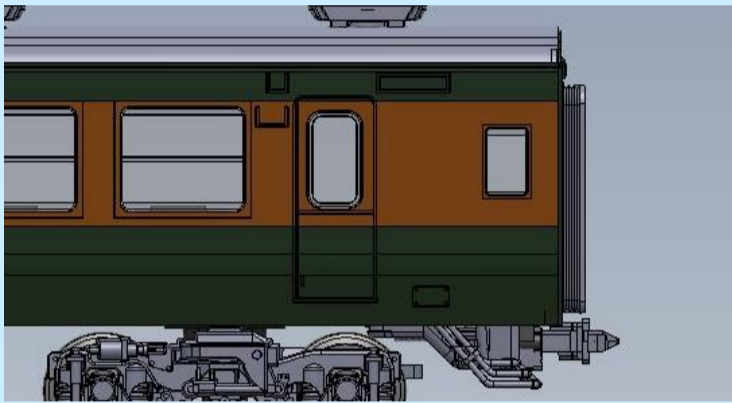
◆実車ガイド

- ・167系は165系急行電車をベースとして、1965年に登場した修学旅行用電車です
- ・167系は新製時、田町電車区と下関電車区に配置されましたが、修学旅行列車の廃止に伴い波動用へと転用、下関電車区の車両は田町電車区と宮原電車区へと転属しました
- ・宮原電車区に所属した167系は大阪一長野を結ぶ急行「ちくま」、大阪一南小谷を結ぶ「くろよん」で使用されたほか、団体列車や臨時列車で使用されました
- ・宮原電車区に所属したクハ167形は冷房改造の際に全車奇数向きとされ、冷房用電源装置の搭載は行わずに同装置を搭載しているクハ165形を全編成へと連結しました

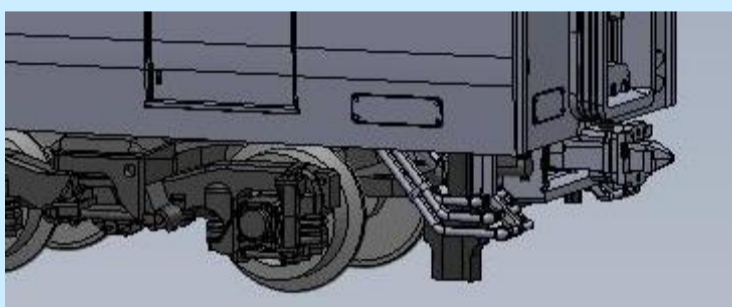
【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

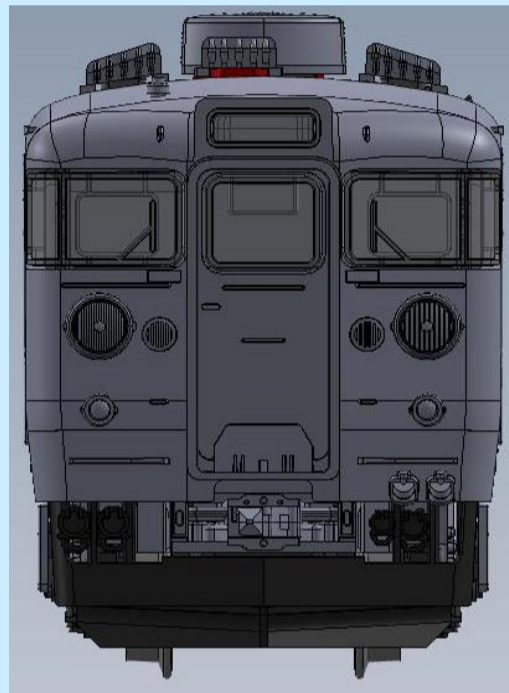
POINT:1 モハ166形は乗務員室の設置に伴い窓が設置された側面を再現



POINT:2 各連結面は配管付のTNカプラーを装着 対応するトイレ流し管が取付済み



POINT:3 クハ165・クハ167形は前面形状を見直し 基本セットのクハ165形は冷房準備車として登場した車両のスカート新規製作で再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



117系 新快速

好評発売中



455(475)系

好評発売中

◆製品化特徴

<共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・車掌室が設置されたモハ166形を新規製作で再現
- ・中間車端部にある空気配管を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「快速」「臨時」「団体」付属
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・ATS車上子は別パーツで再現
- ・タイフォンは選択式で別パーツ付属
- ・JRマーク、車番は選択式で転写シート付属
- ・運行表示部は選択式でシール付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

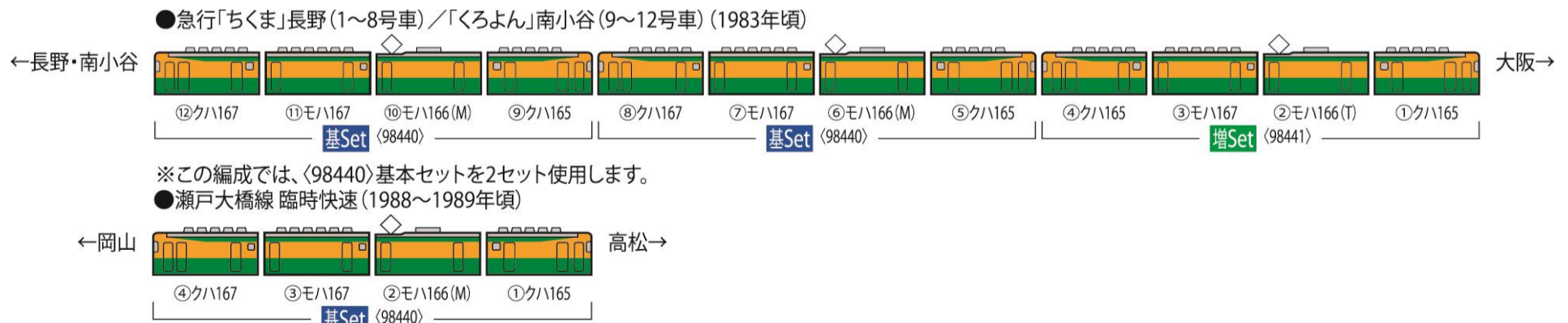
<98440>について

- ・宮原電車区に所属した167系のうち、片側の先頭車がクハ165形の編成を再現
- ・クハ165形は冷房準備車として登場した車両に対して冷房取付改造を行った姿を再現
- ・クハ165形はスカートを新規製作で再現
- ・クハ165・167形は車体にジャンパ栓受のある姿を再現
- ・クハ167形奇数車はジャンパホースを別パーツで再現

<98441>について

- ・宮原電車区に所属した167系のうち、両側の先頭車がクハ165形の編成を再現
- ・クハ165形は非冷房で登場した車両に対して冷房取付改造を行った姿を再現
- ・クハ165形は車体にジャンパ栓受のある姿を再現
- ・クハ165形奇数車はジャンパホースを別パーツで再現

■セット内容・編成例



品番	98440	品名	国鉄 165・167系電車(冷改車・湘南色・宮原電車区)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736984405	予価	¥19,360(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98441	品名	国鉄 165・167系電車(冷改車・湘南色・宮原電車区)増結セット	セット両数	4両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736984412	予価	¥14,520(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	178×230×30mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾申請中

かもつれっしゃのワムくん



※写真は絵本の表紙でイメージです

◆絵本「かもつれっしゃのワムくん」について

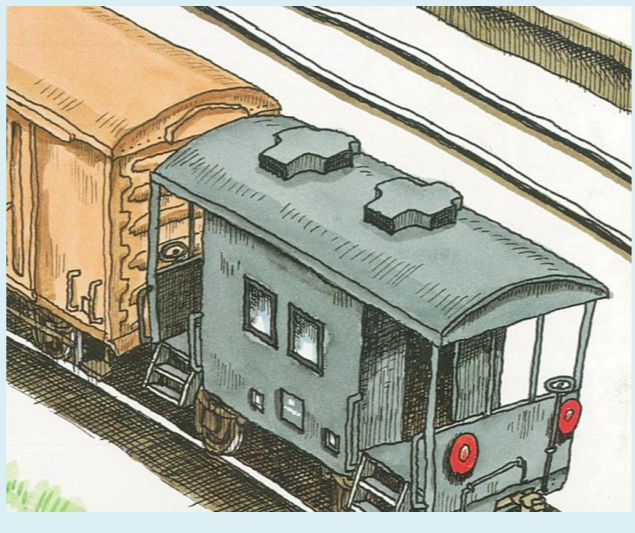
- ・「かもつれっしゃのワムくん」は、1984年に関根栄一氏(文)と横溝英一氏(絵)により小峰書店から出版されたロングセラーののりもの絵本です
- ・文章を手がけた関根栄一氏は絵本のほか、「おつかいありさん」などの童謡の作詞も数多く手がけていました
- ・イラストを手がけた横溝英一氏は数多くののりもの絵本を描いているほか、三重県にある「貨物鉄道博物館」の建物壁面のイラストも手がけています
- ・「かもつれっしゃのワムくん」の作中にはさまざまな貨車が登場し各駅で貨車の増解結を繰り返したり、多数の線路が敷かれた操車場が登場するなど、現在では見られない国鉄時代の貨物輸送の姿を今に伝えています

—あらすじ—
 田舎の駅の片隅に止められたワム93287「ワムくん」。ある夜、隣の線路にやって来た「タムくん」から彼の見た機関車や貨車の話を聞きます。そして次の朝、ワムくんはりんごの箱を積んでトラ70423と連結。私鉄から国鉄へ、さまざまな貨車と出会いながら旅をします。

【文責:トミーテック】

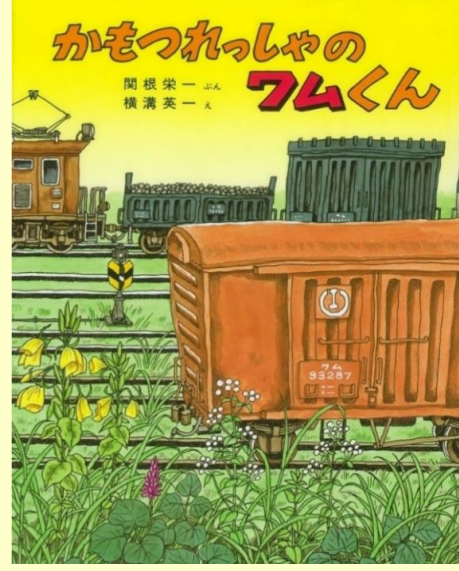
◆ここがポイント

POINT:1
 物語の主人公である「ワム93287」の扉部にある表記は印刷で再現



POINT:2
 車掌車は絵本に描かれたテールライトの反射円盤を印刷で再現(テールライトは非点灯式)

POINT:3
 絵本「かもつれっしゃのワムくん」の縮小版小冊子付属
 ワムくんのストーリーとともに模型をお楽しみください

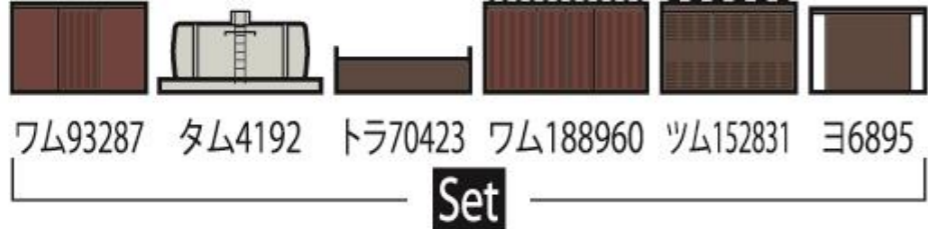


※写真は絵本のイラストでイメージです 実際の製品とは一部異なります 車掌車はヨ6000Iによる再現のため、窓数が絵本に登場する姿と異なります

◆製品化特徴

- ・絵本に登場する車両のうちの6両のセット
- ・絵本をイメージしたデザインのパッケージを採用
- ・ワム93287「ワムくん」は絵本に描かれた表記を再現
- ・タム4192・トラ70423・ツム152831は絵本に登場する車番を再現
- ・ワム188960・ヨ6895は絵本に登場する「ハワム」「ヨ」をイメージした車番を再現
- ・タム4192の車体はシルバーで再現
- ・ヨ6895のテールライトは基板非装備のため非点灯
- ・ヨ6895は後部反射円盤を印刷にて再現
- ・鉄道コレクションED14形電気機関車に貼り付け可能なシール付属
- ・銀色車輪採用
- ・模型は絵本に登場する車両と一部形状が異なる場合があります

■セット内容・編成例



※絵本では各地で貨車の増解結をしながら旅をしています。お好みにより、編成中に各種単品を組み合わせて、お楽しみください。

<別売りオプション>
 TNカプラー: <0396>自連形SC

●並べて楽しめるお薦め商品●

EF66-0形(前期型・ひさし付)
3月発売予定

ワム90000形
 コキ5500形
 国鉄 東北本線一般貨物列車セット
好評発売中

品番	98746	品名	かもつれっしゃのワムくんセット	セット両数	6両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736987468	予価	¥8,580(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	222×307×35mm	パッケージ形態	紙箱

©Shizuko Sekine & Mutsuko Yokomizo 2021



2021.2.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

205系 京葉線



◆実車ガイド

- ・205系は1985年に登場した通勤形電車です
 - ・同系は首都圏で多く活躍していた103系の置換用として登場し第1弾として山手線に導入されました
 - ・車体は従来の103系や201系と異なりステンレス車体となり導入された路線のラインカラーが貼り付けられました
 - ・山手線に導入された205系は同線がE231系に置き換えられると他線へ転属しました
 - ・京葉線に転属した同系のうち2編成が量産前期車で、帯の色をワインレッドに変更し編成も10両に改められ2011年まで活躍しました
- 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

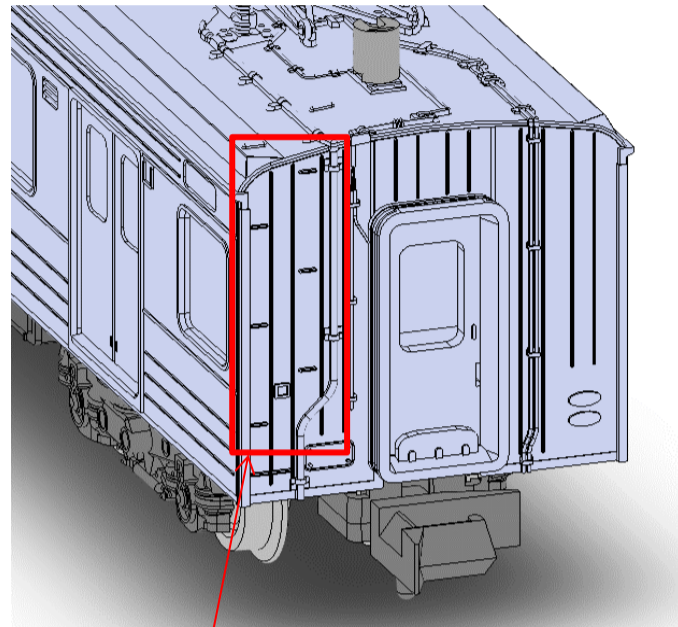
POINT 1



台座付きアンテナ

先頭車屋根上のアンテナは台座付きを取り付け済み、交換用として台座なしを付属

POINT 2



中間車妻面の手すり配置を千鳥配置とし山手線とは異なる車体を再現

千鳥配置の手すり

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴(上記以外)

- ・先頭車運転台側はスカートが取り付けられた姿を再現
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・JRマーク印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・先頭車運転台側はダミーカバー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞
 室内灯: <0733>LC(白色)
 TNカプラー: <0336>密連形
 動力ユニット: <7852>

●並べて楽しめるお薦め商品●

TOMIXで楽しめる、京葉線が走る千葉県の子車たち



E217系近郊電車(4次車・更新車) 好評発売中



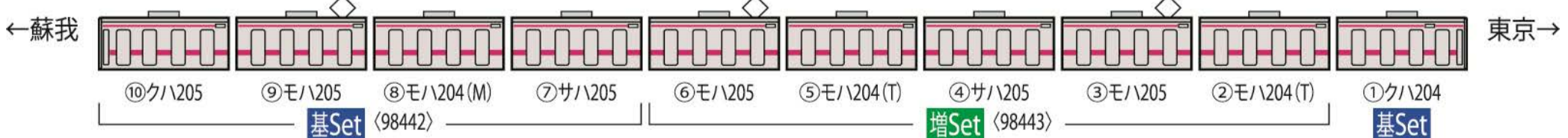
特別企画品 1132000系近郊電車 (横須賀色・幕張車両センター114編成) 2月発売予定



E2335000系電車(京葉線) 2月発売予定

■セット内容・編成

●京葉線(2008年頃)



品番	98442	品名	JR 205系通勤電車(前期車・京葉線)基本セット	セット両数	5両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736984429	予価	¥18,700(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98443	品名	JR 205系通勤電車(前期車・京葉線)増結セット	セット両数	5両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736984436	予価	¥12,760(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中



2021.2.10発行

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

小田急ロマンスカーGSE



◆実車ガイド

- ・小田急ロマンスカー70000形GSEは、2018年3月17日から営業運転が開始された新型ロマンスカーです
- ・歴代のロマンスカーとしては最大となる縦寸法が1mの連続窓を採用し、眺望性がさらに向上しています
- ・一編成7両で構成されており、二編成14両が登場しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・小田急ロマンスカー70000形GSEの第2編成を再現
- ・ローズバーミリオンにバーミリオンオレンジの帯を配したカラーリングを再現
- ・先頭車展望席部は専用室内照明組込済み
- ・室内床、座席は別パーツで色分け、座席前後の向き変更可能(動力車を除く)
- ・ブランドマーク・ロゴマーク・車番は印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・＜特記事項＞
- ・＜98658＞は生産中止となります

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0734＞LC電球色
TNカプラー:＜0337＞密連形

◆ここがポイント

POINT

第1編成とは異なる運転台周りの塗装を再現

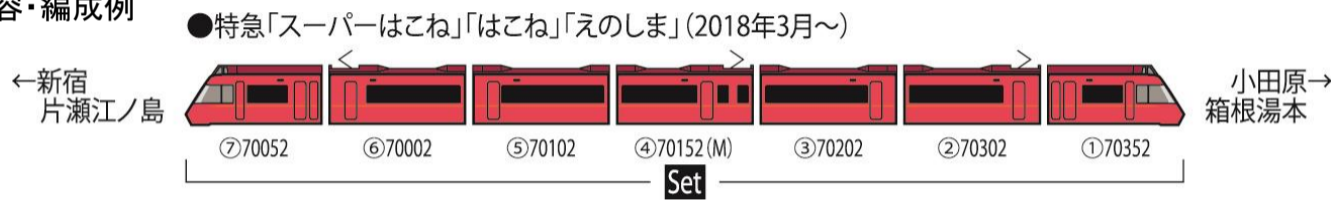


第1編成



第2編成

■セット内容・編成例



●並べて楽しめるお薦め商品●



小田急4000系

好評発売中

品番	98744	品名	小田急ロマンスカー70000形GSE(第2編成)セット	セット両数	7両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736987444	予価	¥25,300(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

小田急電鉄商品化許諾申請中



キハ120-300形(津山線)



キハ120-300形(福塩線)

※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ120形津山線・福塩線



◆実車ガイド

- ・キハ120形は1991年に登場した16m級のディーゼルカーです
- ・2004年頃よりトイレを設置する改造が開始され、2007年頃までに全車両施工され側面窓が埋められました
- ・岡山地区のキハ120形は橙色と赤色の帯をまとい、主に津山線、因美線、姫新線、芸備線、伯備線、山陰本線と幅広く活躍しています
- ・広島地区のキハ120形は紫色と青色の帯をまとい、主に福塩線、芸備線で活躍しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・＜共通＞
- ・体質改善工事の施工されていない姿を再現
- ・トイレの設置により窓埋めされた姿を再現
- ・スノーブロー付スカート採用
- ・ヘッド・テールライト、室内灯は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・専用室内灯標準装備
- ・室内灯は白色LEDによる点灯
- ・車番印刷済み
- ・前面のワンマン表示印刷済み
- ・車体側面サボは印刷済み
- ・前面表示部は非点灯
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・ミニカーブレード走行可能

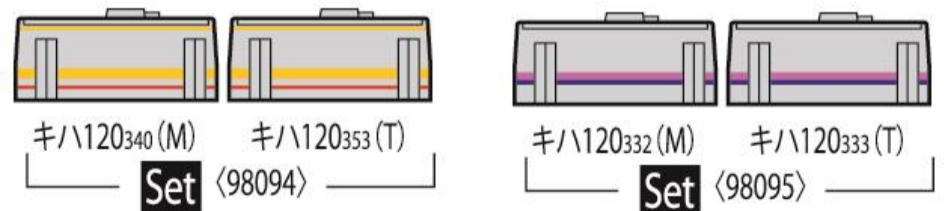
＜98094＞について

- ・津山線などで活躍する岡山地区のキハ120-300形を再現
- ・前面表示部は印刷済み「津山」

＜98095＞について

- ・福塩線・芸備線で活躍する広島地区のキハ120-300形を再現
- ・前面表示部は印刷済み「三次」

■セット内容・編成例



品番	98094	品名	JR キハ120300形ディーゼルカー(津山線)セット	セット両数	2両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736980940	予価	¥11,770(税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	98095	品名	JR キハ120300形ディーゼルカー(福塩線)セット	セット両数	2両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736980957	予価	¥11,770(税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾申請中

683系サンダーバード リニューアル編成

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真：高屋 力

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・683系は雷鳥で使用されていた485系を置き換える為、サンダーバードとして活躍する681系の増備型として2001年から活躍を開始しました
- ・グリーン車を含む6両基本編成と増結のための3両付属編成があり他のサンダーバード用車両と共に6・9・12両編成と臨機応変に編成が組まれ運用されています
- ・2015年よりリニューアル工事が施され、側面窓周りの塗装がグレーから黒に、窓下の帯の太さが変わるなど外観が変化しました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

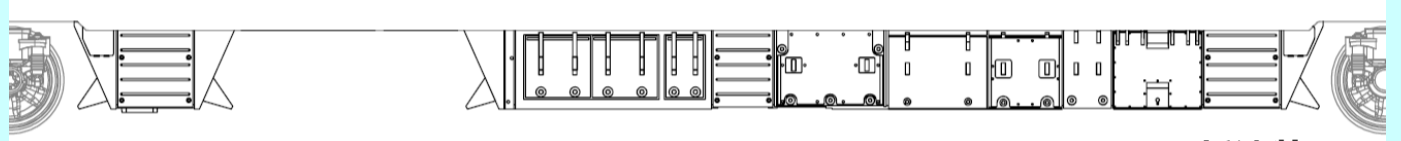
POINT:1

リニューアルされ、窓周りの塗装と窓下の帯の太さなどが変更となった姿を再現
シンボルマークは印刷で再現



POINT:2

クロ683形の床下機器は一部機器が追加され、機器箱が大きくなった姿を新規製作で再現



新塗装



旧塗装

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・683系0番代を再現
- ・セットAはクロを含む基本編成の6両セット
- ・セットBは付属編成の3両セット、基本編成と合わせて9・12両編成を再現できます
- ・クモハ(セットA)・クハ(セットB)は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現
- ・車側表示灯は別パーツ装着済み
- ・ワイパーは別パーツ付属
- ・シンボルマークと「JR WEST JAPAN」マークは印刷で再現
- ・主要な表記類は印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・側面方向幕等シール付属
- ・ヘッドライトは電球色で点灯、テールライトは赤色で点灯する姿を再現
- ・ヘッドライトはスイッチ操作により、先頭車同士を向かい合わせで連結した時の両先頭車が共にヘッドライト点灯する姿を再現できます ※クロ683は除く
- ・運転室室内灯はテールライト点灯時に同時に点灯
- ・ヘッド・テールライト、運転室室内灯はON-OFFスイッチ付き
- ・フライホイール付動力採用
- ・密連形TNカプラー装備
- ・最小通過半径はR490(S字線形を除く)

＜別売りオプション＞
室内灯：〈0794〉E(電球色)

●並べて楽しめるお薦め商品●

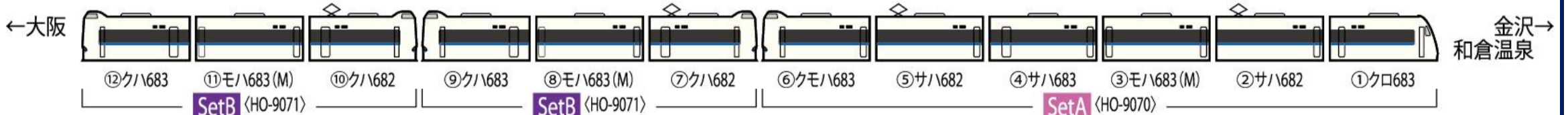


223-2000系近郊電車

好評発売中

■セット内容・編成

●特急「サンダーバード」(2019年頃) *七尾線と倉温泉までは1~6号車が乗り入れ。

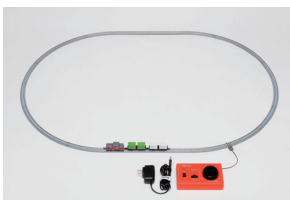


※この編成では、〈HO-9071〉セットBを2セット使用します。

品番	HO-9070	品名	JR 6830系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットA	セット両数	6両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736590705	予価	¥89,100(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	329×219×132mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9071	品名	JR 6830系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットB	セット両数	3両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736590712	予価	¥55,000(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	318×210×62mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾申請中

小型ディーゼル機関車がつなぐ、トミックスワールド。



鉄道模型運転に必要な車両、レール、コントローラーなどを、シンプルにまとめたのがファーストセットです。新製品の「小型ディーゼル機関車 ファーストセット」の車両には、DD51を基としたオリジナルの小型ディーゼル機関車 (DC51-1) 1両に、緑、白のコンテナ各2個を積んだ貨車2両が付属しています。さらにすべてをつなげると小判型となるPCまくら木レール、コンパクトなオリジナルカラーのパワーユニット (コントローラー) が入っており、そのまま鉄道模型運転を楽しめる、トミックスおすすめのお得なセット製品です。詳しくはトミックス総合ガイド、弊社ホームページをご覧ください。

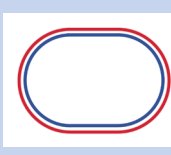
■ 小型ディーゼル機関車 Nゲージ鉄道模型ファーストセット <90097>¥11,000 (税込) **好評発売中**

その他のセットと組み合わせて、複線運転もできます。

DF200-100形ファーストセットと組み合わせて、簡単に小判型の全周が複線となり、すれ違いなどの複線運転が行えます。また、ベーシックセットSDやマイプランLTと組み合わせて小判型のほぼ半周が並行する複線となり、変化のある複線運転が行えます。



■ DF200-100形Nゲージ鉄道模型ファーストセット <90095>¥11,000 (税込)



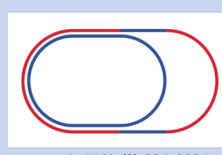
- =小型ディーゼル機関車ファーストセットに付属のレール
- =DF200-100形ファーストセットに付属のレール

レイアウト寸法:634x914mm

JR貨物承継済 **好評発売中**



■ ベーシックセットSD E235系山手線 <90175>¥17,600 (税込)



レイアウト寸法:634x1194mm

JR東日本商品化許諾済 **好評発売中**

全周が複線で、2列車ロングランなどが可能! 新マイプランセット、発売中!

新しいマイプランDT-PC (F) が発売になりました。マイプランシリーズは車両が別売のため、豊富なラインナップの車両群からお好みのものを選択できることが特徴です。DT-PC (F) は全周で複線運転が楽しめ、片側のストレート部分は待避線付きのレール配置となります。レールはすべてファイントラックで、待避線部分に使うポイントは現在主流の合成まくら木タイプ (手動式)、その他はすべてPCまくら木のレールが付属します。複線運転用にブルーとブラックのパワーユニット (コントローラー) なども付属していますので、車両をご用意いただくだけで複線上での2列車ロングランなどが可能です。



マイプランDT-PC (F) レール配置図



■ マイプランDT-PC (F) <90940>¥21,340 (税込)

レイアウト寸法:634x1754mm

好評発売中

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド 最新版、発売中!!



トミックスの限定品を除く全製品情報を掲載した、2020-2021年版トミックス総合ガイドが発売中です。新製品についての特長から使い方、実車についての解説などを始め、パーツにいたるまでの情報を516ページにわたり編集いたしました。トミックスをこれから始める方、また楽しんでおられる方まで、模型ファン必携です。

■ トミックス総合ガイド (2020-2021年版) <7042>¥1,980 (税込)

好評発売中



※写真は試作品のため前面表示パーツなどが未装着です。



4両基本セットA

4両基本セットB

7両増結セット



●前面は窓下のクリーム色部分のグラデーションを始めとして各部をリアルに再現、「ON-OFFスイッチ」を備えるヘッドテールライト、前面表示各種の点灯には白色LEDを使用しています。また、前面表示は基本セットA・Bともに「快速 JO 横須賀線・総武線」を装着済みとし、「通勤快速 JO 横須賀線・総武線」などの交換用パーツ6種を用意しています（写真では前面表示パーツが未装着、前面編成番号、前面運行番号表示が未貼付）。

なお、前面スカートは電連用欠き取りタイプを装着、前頭部のカラーは基本セットA・Bいずれも電連付きタイプのボディマウント式密着型TNカバー（SP）を装着し、各車の連結面側はオプションのボディマウント式密着型TNカバー（SP）の取り付けに対応しています。



●モデルは車体腰部と他で異なる軽量ステンレス素材の質感の違いをリアルに再現します（写真は乗務員ドアや各ドア枠の質感の違いは再現されていません）。また、実車の熱線吸収UVカットガラスを模して側窓ガラスは色付とし、運転台側窓上のJRマーク、各車のドアスイッチ、基本セットAの車体番号は印刷しています。



●モハE235形屋根上のシングルアームパンタグラフは、上昇時、折り畳み時のいずれでも形態に優れたパーツを使用し、3号車と増3号車の同形に2基、7・10号車の同形に1基を取り付け、2号車と6号車のモハE234形屋根上には床下に搭載した非常用蓄電池により、屋根両端部に移されたカバー付きの元空気溜めタンクを再現しています。なお、ドアスイッチと共に、車いすマーク、ベビーカーマークも印刷しています。



●4・5号車の2階建てグリーン車（サロE234形 / 左写真・サロE235形 / 右写真）は、上下階、平屋部分のシートを実感的に再現、屋根上のクーラーは新たに製作しています。なお、ドア横のグリーンカーマークは印刷しています。

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中!!

トミックスの限定品を除く全製品情報を掲載した、2020-2021年版トミックス総合ガイドが発売中です。新製品についての特徴から使い方、実車についての解説などを始め、パーツにいたるまでの情報を516ページにわたり編集いたしました。トミックスをこれから始める方、また楽しんでおられる方まで、模型ファン必携です。

■トミックス総合ガイド（2020-2021年版） <7042> ¥1,980（税込）

好評発売中



トミックス製品情報はトミーテックホームページで…
www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

JR東日本のE235系直流一般形電車は、乗客サービスと環境性能、安定性のさらなる向上が図られた車両として、2015年3月に0番代量産先行車が山手線に登場、各種試験を経て2017年5月から量産車が営業運転を開始、山手線は現在、E235系0番代のみによる運転となっています。さらに2020年6月には、同系のニューバージョンとして、横須賀・総武快速線向けに2階建てグリーン車2両を組み込んだ1000番代が登場、この番代では停電時の駅間停車に備え、最寄り駅まで自力走行を可能とする非常用電源装置が、JR東日本の車両で初めて採用されました。同年12月から営業運転を始めたE235系1000番代は、今後、11両基本編成が51編成、4両付属編成が46編成、合計745両が導入されてE217系を置き換えていく予定となっています。

トミックスではこのE235系シリーズの新番代、横須賀・総武快速線用の1000番代を新たに発売します。製品は2階建てグリーン車と併せ、同番代の特徴を可能な限り再現しています。ラインナップは両先頭車とグリーン車（サロE235形）を含む基本セットA（1・5・10・11号車）、付属編成そのままの基本セットB（増1～増4号車）、もう一方のグリーン車（サロE234形）を含む増結セット（2・3・4・6～9号車）を揃え、最長の15両編成を組める構成としています。また、モデルは新モーター使用のフライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用し、基本セットBには交換用前面表示パーツ（種別・線名先行表示）と転写シート（車体番号・号車番号・ATS標記・弱冷房表示・前面編成番号）、シール（前面運行番号表示）が、増結セットにも前面表示パーツ、転写シートとシールが付属します。

E2351000系

横須賀・総武快速線

- JR E2351000系電車（横須賀・総武快速線）基本セットA（4両） <98402> 予価¥16,060（税込）
- JR E2351000系電車（横須賀・総武快速線）基本セットB（4両） <98403> 予価¥17,380（税込）
- JR E2351000系電車（横須賀・総武快速線）増結セット（7両） <98404> 予価¥19,140（税込）

JR東日本商品化許諾申請中

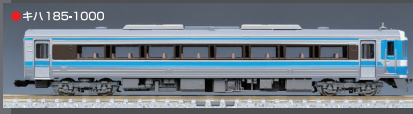
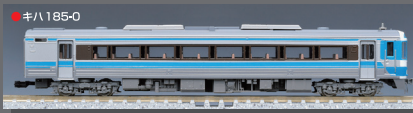
2021年2月発売予定

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
（株）トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161（代）
※月～金曜10～17時 / 祝・祭・休日を除く

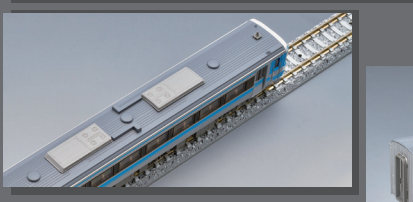
株式会社トミーテック



●パノラミックウインドーの正面窓、上部左右の奥まったコンビネーションライトなどの特徴的な前面は、実車のイメージを大切に再現し、「ON・OFFスイッチ」を備えるヘッド・テールライト、トレインマークの点灯には電球色LEDを使用しています。また、トレインマークは基本セット、増結セットともに「しおかぜ」を装着済みとし、「いしづち」、「南風」の交換用パーツ2種を付属しています。なお、基本セットの両端先頭車2両(キハ185形0番代(T)/キハ185形1000番代)の運転台側には、ボディマウント式密着連形カブラー(SP)を装備、増結セット2両の運転台側と各車の連結側にはオプションの同カブラーの取り付けに対応しています(基本セットにはTNカブラー対応スカートが1個、増結セットには2個付属)。



●モデルは側面のビード(プレスリブ)が目立つ軽量ステンレス車体を実感的に見せ、窓が大きい折り戸の乗降用ドアも、その形態を実車に基づいて再現しています。また、ディーゼルカーの“見せ場”である床下はDMF13HS形エンジンを始めとした各種機器に加えて、DT55・TR240形台車をリアルに見せています。



●間隔が狭いビードが入る各車の屋根上は、信号炎管や換気扇カバー、クーラー配管、そして排気管を一体で成型しながらも、シャープなモールドでリアルに模しています(無線アンテナは別パーツを装着)。また、2基のAU26形クーラーは細部にまでこだわったパーツを用いています。



●グリーン・普通合造車のキロハ186形は、グリーン座席と普通座席の形態の違いの他、仕切壁も再現しています。



4両基本セット



2両増結セット

JR発足直前の1986年11月ダイヤ改正で、四国に投入されたキハ185系は、国鉄特急形ディーゼルカーの最後を飾る形式として同年8月から10月にかけて、3形式(トイレ付き先頭車:キハ185形0番代/トイレ無し先頭車:キハ185形1000番代/グリーン・普通合造中間車:キロハ186形)38両が高松運転所に新製配置されました。同系は軽量化と保守軽減のため、205系通勤電車と同様の軽量ステンレス車体、ボルスタレス台車を採用し、先頭車は分割併合を考慮して貫通形となり、特急以外での運用にも対応するため、乗降用ドアが前後2箇所に設けられました。キハ185系は先輩格のキハ181系とともに四国島内で活躍しますが、JR化後の新形式登場により、20両がJR九州に移って新たな活躍をしています。

トミックスでは、このキハ185系を新たに製作、瀬戸大橋線の開業に合わせて、オリジナルのグリーンからライトブルー(青26号)の帯に変更したJR化後の姿でモデル化しました。ノーマルグレードの製品は各部を可能な限りリアルに再現、先頭車3両(一方をモーター車とした0番代2両と1000番代1両)、中間車キロハ186形の4両を基本セットにまとめ、先頭車2両(0番代、1000番代各1両)の増結セットも揃えています。また、モデルは新モーター使用のフライホイール付き動力ユニットと新集電システムを採用し、基本セットにはトレインマークの他、増結セットにも対応する転写シート(3形式の車体番号・ATS標記・大小のグリーンカーマーク・JRマーク)、TNカブラー対応スカート、幌枠が、増結セットにはレインマークとTNカブラー対応スカート、幌枠が付属します。

キハ185系

特急ディーゼルカー (JR四国色)

- JR キハ185系特急ディーゼルカー (JR四国色) 基本セット (4両) <98405> 予価¥18,370 (税込)
- JR キハ185系特急ディーゼルカー (JR四国色) 増結セット (2両) <98406> 予価¥7,260 (税込)

JR四国承認申請中

3月発売予定

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中!!

トミックスの限定品を除く全製品情報を掲載した、2020-2021年版トミックス総合ガイドが発売中です。新製品についての特徴から使い方、実車についての解説などを始め、パーツにいたるまでの情報を516ページにわたり編集いたしました。トミックスをこれから始める方、また楽しんでおられる方まで、模型ファン必携です。

■ トミックス総合ガイド (2020-2021年版) <7042> ¥1,980 (税込)

好評発売中



トミックス製品情報はトミーテックホームページで...
www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
(株)トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161(代)
※月~金曜10~17時/祝・祭・休日を除く

6月 High Grade 国鉄 115300系近郊電車(湘南色)

- <98436>基本A(3両) 16,280円(税込)
- <98437>基本B(4両) 19,360円(税込)
- <98438>増結A(4両) 14,520円(税込)
- <98439>増結B(3両) 9,680円(税込)

- ＜共通＞
- ・クハ115奇数車のジャンパホースを別パーツ化
 - ・先頭車の前頭部TNカバーは115系下関黄色と同じ胴受け部が小さく横に配管のモールドがあるものを使用
 - ・各連結面にも配管付きTNカバー装備でクハ、サハにはドレタンクも取付可能
 - ・<98436/98437> M-13モーター採用



※画像は旧製品のサンプルです。

6月 High Grade 国鉄 4851000系特急電車

- <98738>基本(6両) 26,180円(税込)
- <98739>増結A(3両) 11,440円(税込)
- <98740>増結B(3両) 14,080円(税込)

- ＜共通＞
- ・中間車端部にある空気配管を再現
 - ・非常口のある姿を再現

- ＜98738＞
- ・印刷済みドレインマーク「つばさ(文字)」を装着済み
 - ・「つばさ(イラスト)」鳥海」を付属
 - ・クハ481の先頭側はタミカカラー装備
 - ・モハユニットは前期型を再現
 - ・ATS車上子パーツ付属
 - ・M-13モーター採用

- ＜98739/98740＞
- ・モハユニットは後期型を再現

- ＜98740＞
- ・M-13モーター採用



※「はつかり」のドレインマークは付きません。 ※画像は旧製品のサンプルです。

6月 ストラクチャー マルチ跨線橋

仕様の詳細は
トミックス
公式HPを
ご覧ください



- <4073>マルチ跨線橋エレベーター付セット 3,080円(税込)
- <4074>マルチ跨線橋セット 2,420円(税込)
- <4077>マルチ通路延長セット 1,100円(税込)
- <4078>マルチ通路幅拡張セット 1,100円(税込)
- <0743>マルチ建物照明取付キット 1,320円(税込)
- <0745>照明基板A(20個入) 4,180円(税込)

6月 JR キハ130形ディーゼルカー(日高線)

- <98092>(2両) 11,770円(税込)

- ・前面表示部は印刷済み「JFN」
- ・側面「hidaka」ロゴ印刷済み
- ・専用室内灯標準装備

※金製の側面上部乗車と異なります。 ※画像はデザインを合成した旧製品で実際の製品とは異なります。



6月 JR EF81形電気機関車

95号機・レインボー塗装・H・コムグレー

- <7153> 8,470円(税込)

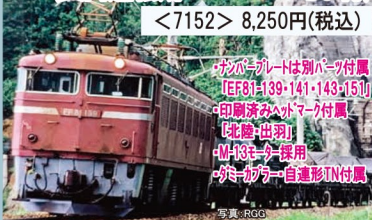
- ・側面明り取窓にEF81の文字が描かれていない姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク付属
- ・「北斗星」あげぼのM-13モーター採用
- ・タミカカラー自走形TN付属

6月 JR EF81形電気機関車

(長岡運転所・ローズ・ひさし付)

- <7152> 8,250円(税込)

- ・タミカカラーは別パーツ付属
- ・EF81-139・141・143・151に印刷済みヘッドマーク付属
- ・「北陸・出羽」M-13モーター採用
- ・タミカカラー自走形TN付属



6月 High Grade JR キハ402000形ディーゼルカー(JR四国色)

※画像は旧製品のサンプルです。

- <9452>(M) 8,030円(税込)

- ・トルクが撤去され通常の窓が設置されたボキ姿を再現 M-13モーター採用
- ・屋根は水タガが撤去され、低屋根部分が通常の屋根部と同様に冷房用機器を搭載した姿を再現



6月 High Grade JR キハ470形ディーゼルカー(JR四国色)

※画像は旧製品のサンプルです。

- <98091>(2両) 11,550円(税込)

- ・冷房用機器搭載の屋根を再現
- ・キハ470の屋根上水タガが角型になった姿を再現
- ・M-13モーター採用



6月 ふるさと銀河線りくべつ鉄道CR70・75形

- <98093>(2両) 11,770円(税込)

- ・車体上部に赤帯の巻かれた車両を再現
- ・前面表示部は印刷済み「陸別」
- ・専用室内灯標準装備



※掲載内容は、2021年1月現在の情報です

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR四国承認申請中 JR九州承認申請中 陸別町商品化許諾申請中 KMヘッド8

※製品名、発売月、仕様、価格は予告なく変更する場合があります
※イラスト、写真などは製品と一部異なる場合があります ※無断転載・複写厳禁

東武鉄道

東武500系「リバティ」製品化決定!

6月
発売予定



- <98427> 東武500系リバティ基本セット(3両) 14,520円(税込)
- <98428> 東武500系リバティ増結セット(3両) 12,320円(税込)
- <97934> **特別企画品** 東武500系リバティ(リバティけごん・リバティ会津)セット(6両) 29,040円(税込)

<98427>

- 先頭車は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現可能(パーツは増結セットに付属)
- ヘッド・テールライトは白色LEDによる点灯 車番は印刷済み
- 先頭車運転台側はTNカバー(SP)装備 M-13モーター採用

<98428>

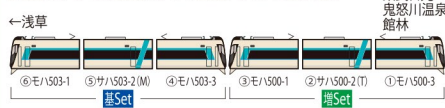
- 先頭車は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現可能
- ヘッド・テールライトは白色LEDによる点灯
- 車番は選択式で転写シート付属
- 先頭車運転台側はTNカバー(SP)装備

<97934>

- 先頭車は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現可能
- ヘッド・テールライトは白色LEDによる点灯 車番は印刷済み
- TNカバー(SP)標準装備 M-13モーター採用

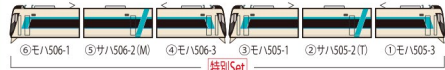
●特急「リバティけごん」「リバティきぬ」「リバティりょうもう」

東武日光→
鬼怒川温泉
館林



●特急「リバティけごん」「リバティ会津」

東武日光→
会津田島



※掲載内容は、2021年1月現在の情報です

大井川鐵道

きかんしゃトーマス号 製品化決定!

7月
発売予定



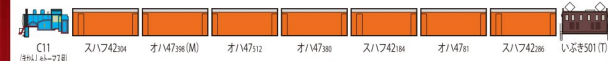
THOMAS & FRIENDS

High Grade

鉄道コレクション

※トーマス号のみ ※いぶき501のみ
© 2021 Gullane (Thomas) Limited.

写真(2枚):金盛正樹



※いぶき501は鉄道コレクションアイテムとなります。特別Set

- <8602> 大井川鐵道 きかんしゃトーマス号(機関車単品) 16,940円(税込)
- <98383> 大井川鐵道 旧型客車(オレンジ色)セット(3両) 6,600円(税込)
- <97932> **特別企画品** 大井川鐵道 きかんしゃトーマス号セット(9両) 49,280円(税込)

<8602>

- トーマス号はハイグレード(HG)仕様・ファインスケールモデル
- ドライブ軸付モーターをボイラーの中に搭載
- ヘッドライト点灯式(前後)
- 乗務員室窓は開いた姿を再現・天窓可動式
- ボイラーのハンドレールは別部品(プラ製)で再現
- 動輪・先台車はスポーク車輪を再現
- 従台車はスポーク軸心装着

<97932>

- トーマス号と客車1両に動力ユニット搭載
- C11形きかんしゃトーマス号 仕様は<8602>と同一となります。
- 客車
 - スハ742形はテールライト点灯式・常点灯基板装備ON-OFFスイッチ付き
 - オハ47形81番のみTR23形台車で他の車両はTR47形台車を装着
 - オハ47形398番はモーター付き車両で速度調整機構付き・窓がアルミサッシの銀色を再現
- いぶき501
 - いぶき501号は鉄道コレクションブランドで新規製作
 - デッキ一体式・トレーラー車両
 - アルドSCカバーをデッキ部に装着済み
 - TOMIXハンカクラフ・金属車輪付属
 - いぶき501号の対応動力ユニットは設定がありません

<98383>

- スハ742形1両とオハ47形2両のセット
- 客車はオレンジ色となった車両を再現
- オハ47形はTR47形台車の姿を再現
- スハ742形は車掌室側テールライト点灯式
- 車番は印刷無し・転写シート等無し

© 2021 HIT Entertainment Limited. © 2021 Gullane (Thomas) Limited.

東武鉄道商品化許諾申請中 大井川鐵道株式会社商品化許諾申請中

最新情報はトミックス公式サイトをご覧ください。

トミックス

検索

www.tomytec.co.jp/tomix

TOMYTEC
株式会社トミーテック

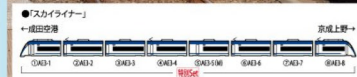
※製品名、発売月、仕様、価格は予告なく変更する場合があります
※イラスト、写真などは製品と一部異なる場合があります ※無断転載・複写厳禁

特別企画品 京成電鉄 AE形 (スカイライナー・成田スカイアクセス開業10周年記念ラッピング)

<97936>(8両) 32,560円(税込)



●車番はAE3編成を印刷済み
●M-13モーター採用



国鉄客車 オハフ50形・オハ50形

<9533>(オハフ50) 3,190円(税込) <9534>(オハ50) 1,870円(税込)

<共通>屋根上ベンチレーターを別パーツで再現
<9533>テール部分は常点灯基板装備、両側点灯式

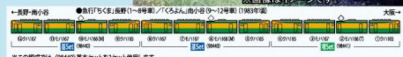


国鉄 165・167系電車(冷改車・湘南色・宮原電車区)

<98440>基本(4両) 19,360円(税込)
<98441>増結(4両) 14,520円(税込)



<共通>
●車掌室が設置されたモハ106形を新規製作で再現
<98440>
●M-13モーター採用



※掲載内容は、2021年2月現在の情報です

小田急ロマンスカー 70000形GSE(第2編成)

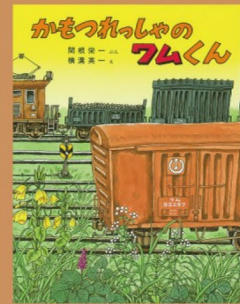
<98744>(7両) 25,300円(税込)



●第1編成と異なる市庁舎運転台部の塗装を再現
●M-13モーター採用

かもつれっしやのワムくんセット

<98746>(6両) 8,580円(税込)



ロングセラーの絵本に登場する貨物列車をトミックスで再現しよう!



※絵本では各地で貨車の増解結をしながら旅をしています。お好みにより、編成中に各種単品を組み合わせて、お楽しみください。

JR 205系通勤電車(前期車・京葉線)

<98442>
●先頭車運転台側にスカートが付いた姿を再現
●M-13モーター採用

<98442>基本(5両) 18,700円(税込)
<98443>増結(5両) 12,760円(税込)



※画像は製品イメージです。

SCALE 1/80 GAUGE 16.5mm JR 6830系特急電車 (サンダーバード・新塗装)



<HO-9070>セットA(6両) 89,100円(税込)
<HO-9071>セットB(3両) 55,000円(税込)

<共通>
●前面貫通扉を備えた先頭車は貫通扉が開いている姿をパーツの付け替えで再現可能
●ヘッドライトはスライド操作により、先頭車両側の連結の際、前面先頭車がヘッドライト点灯する姿を再現可能(※HO6833を除く)
●最小通過半径はR490(S字線形を除く)

<HO-9070> ●元HO6831は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付け替えで再現

JR キハ120300形ディーゼルカー(津山線)

●トイレの設置により窓埋めされた姿を再現
※画像は製品イメージです。

<98094>(2両) 11,770円(税込)



JR キハ120300形ディーゼルカー(福塩線)

●トイレの設置により窓埋めされた姿を再現
※画像は製品イメージです。

<98095>(2両) 11,770円(税込)



安全側線レールPR541-15-C541-SY(F)

<1298> 2,750円(税込)



※画像は製品イメージです。

※掲載内容は、2021年2月現在の情報です