

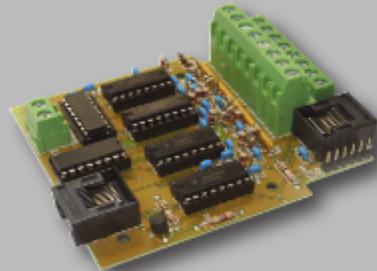
**news\_in@modellismoferroviario.it**

---

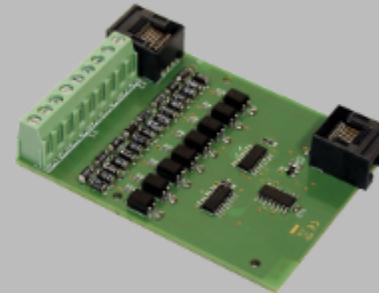
**Da:** Tams Elektronik <info@tams-online.de>  
**Inviato:** sabato 3 febbraio 2024 15:48  
**A:** giuliano  
**Oggetto:** Sicher Bus fahren

Newsletter Tams Elektronik | 03.02.2024

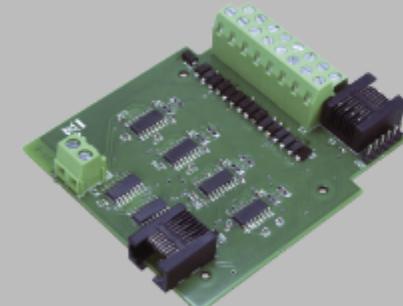
# s88-N: sicher & zuverlässig



für Löt-Fans:  
**S88-3**  
16-fach Rückmelder



mit Gleisbelegtmelder:  
**S88-5**  
8-fach Rückmelder



mit "Dioden-Trick":  
**S88-6**  
16-fach Rückmelder



PC-Interfaced  
s88, BiD  
Z

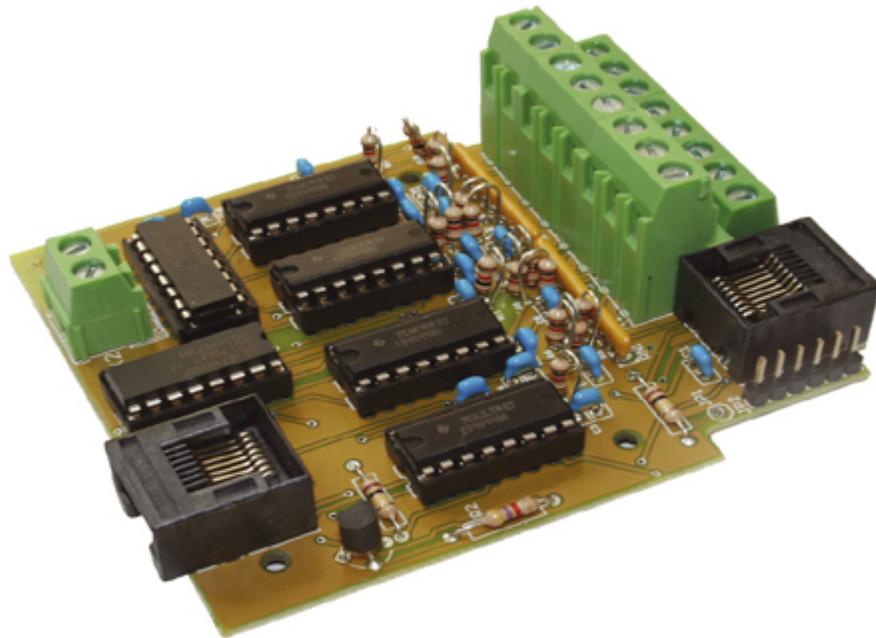
**Sehr geehrte(r) giuliano,**

Sicher "Bus fahren", das ist mit s88-Modulen entsprechend dem Standard s88-N sehr einfach zu realisieren. Die als Busleitungen eingesetzten Patch-Kabel sind nicht nur kostengünstig, sondern schirm

Vielleicht erinnern Sie sich noch daran, dass bis Mitte der 00er Jahre die Verlegung der damals als Flachbandkabel ausgeführten Buskabel eine Wissenschaft für sich und der Erfolg nicht immer garantiert war. Modellbahnern und anderen Modellbahnherstellern gemeinsam den s88-N-Standard definiert, der die Verwendung von Patchkabeln für den s88-Bus definiert. Heute richten sich nahezu alle Hersteller

### **Sonderpreise bis 29.02.2024**

Im Februar haben wir die Preise für unsere s88-Module S88-3, S88-5 und S88-6 um jeweils 5,00 € pro Modul sowie für unser PC-Interface ZEUS um 10,00 € gesenkt. Es lohnt sich also für Sie, über ein paar neue Meldeabschnitte nachzudenken. Unsere Module sind übrigens kompatibel zu allen Komponenten, die mit dem von der Firma Märklin entwickelten s88-Bus arbeiten - auch denen von anderen Herstellern.

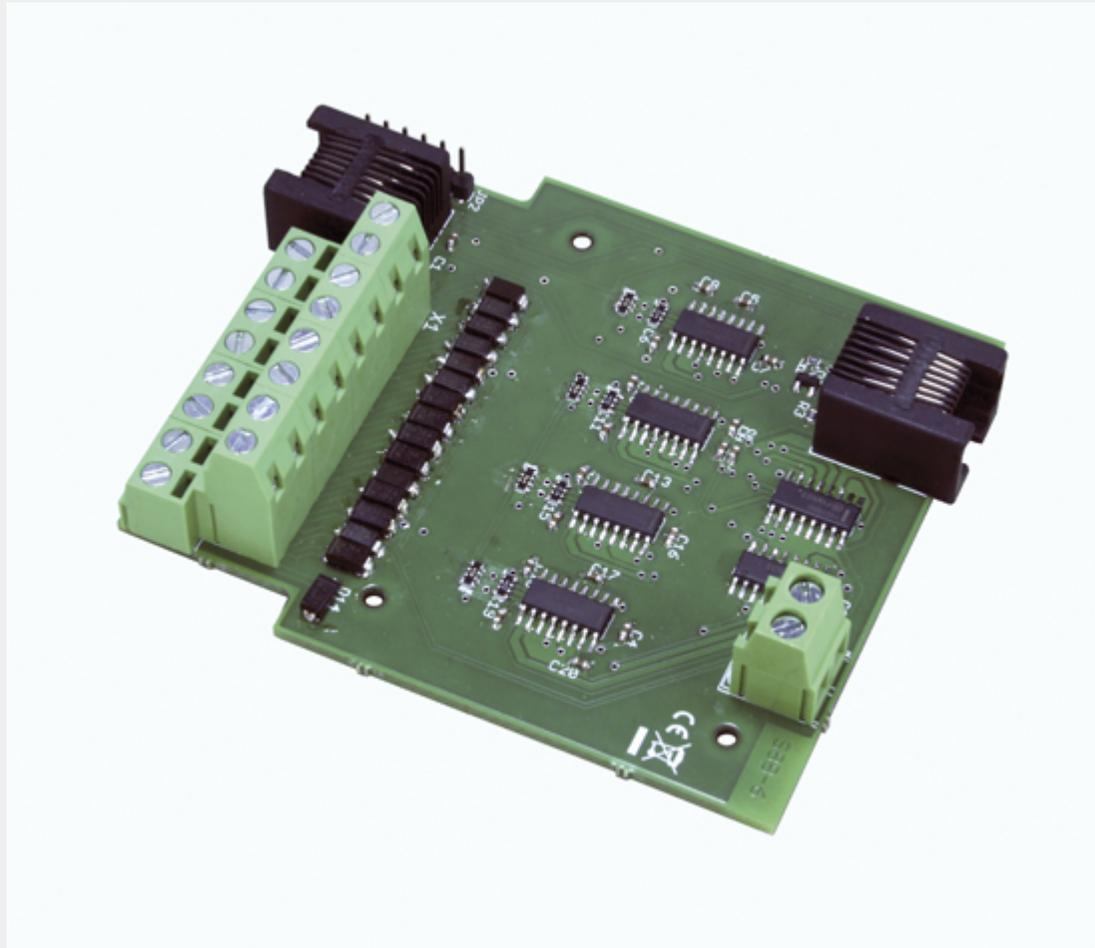


**S88-3:  
Preisgünstiger  
Bausatz**

Der 16-fach-s88-  
Rückmelder [S88-3](#) ist genau richtig für alle  
Modellbahner, die das  
Löten von Schaltungen als  
Teil des Hobbys  
betrachten.

Der [S88-3](#) ist für den  
Einsatz in Mittelleiter-  
Systemen optimiert.

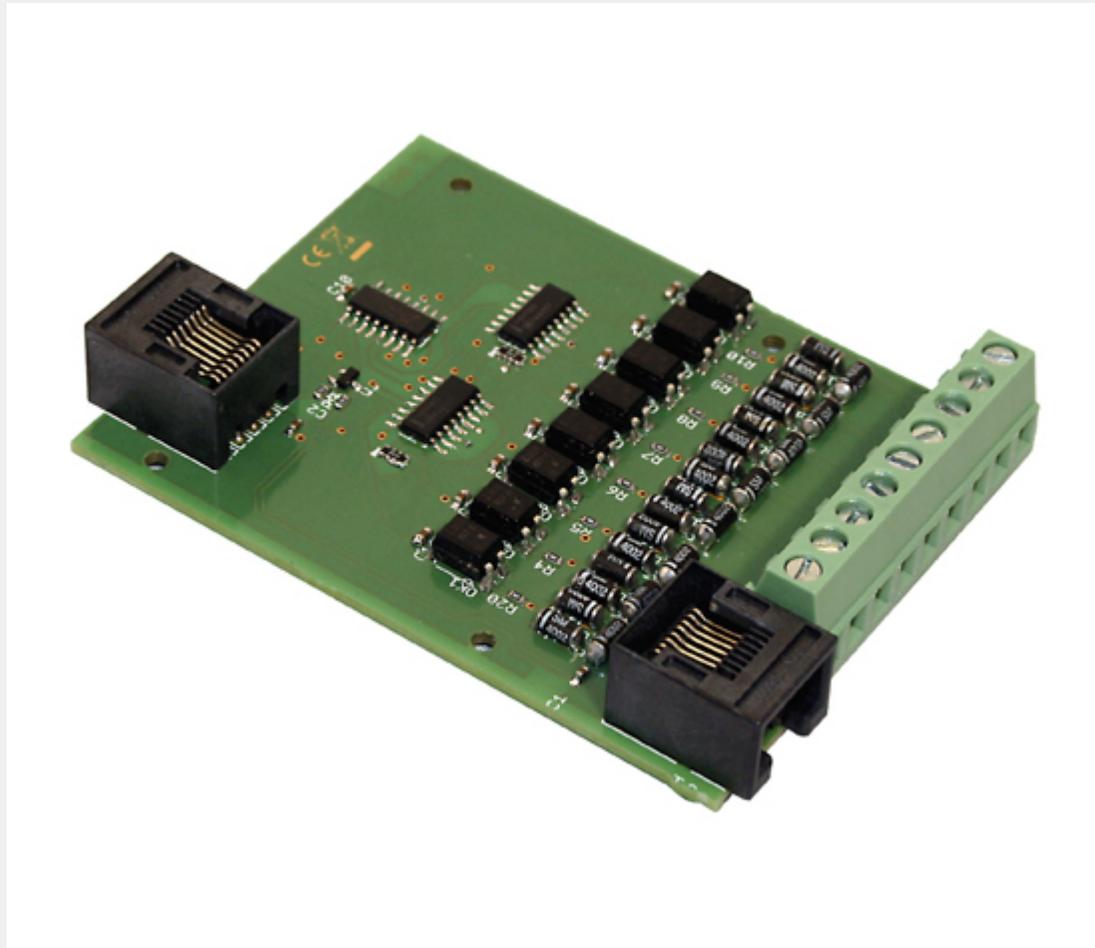
Weiter zum [S88-3](#)...



### **S88-6: Mit eingebautem "Dioden-Trick"**

Ebenfalls für Mittelleiter-Systeme optimiert ist der 16-fach-Rückmelder [S88-6](#), den es als Fertig-Baustein oder Fertig-Gerät (im Gehäuse) gibt.

Der Dioden-Trick: Unterbrechungen der Masseverbindung an der durchgehenden Schiene (z.B. durch eine Verschmutzung) können dazu führen, dass die Lok stehenbleibt oder nach einem Halt im Rückmeldeabschnitt nicht wieder anfährt. Um das zu vermeiden, können Sie eine Diode einbauen. Wenn Sie sich diesen Aufwand sparen wollen, setzen Sie den [S88-6](#) ein,



bei dem der "Dioden-Trick" bereits werksmäßig eingebaut ist.

Weiter zum [S88-6...](#)

### **S88-5: Mit integriertem Gleisbelegtmelder**

Der 8-fach Rückmelder [S88-5](#) ist unser Spezialist für Gleichstrom-Anlagen. Er vereint s88-Rückmelder und Gleisbelegtmelder in einem Modul.

Die Bereiche "Gleisbelegtmelder" und "s88-Rückmelder" sind beim [S88-5](#) elektrisch durch Optokoppler voneinander getrennt (galvanisch getrennt). Dadurch werden Störspitzen herausgefiltert und Brummschleifen und



Fehlerströme wirkungsvoll verhindert.

Weiter zum [S88-5](#) ...

**ZEUS: s88-BiDiB-Interface**

[ZEUS](#) kann als reines PC-Interface für den s88-Bus eingesetzt werden. Er überträgt die Rückmeldungen von bis zu 96 s88-Rückmeldern an den PC.

[ZEUS](#) kann auch als PC-Interface für den BiDi-Bus eingesetzt werden.

Tipp: Die Integration von s88-Rückmeldern in Anlagen, die mit dem bidirektionalen Datenbus BiDiB gesteuert und überwacht werden, ist mit dem PC-Interface [ZEUS](#) einfach möglich.

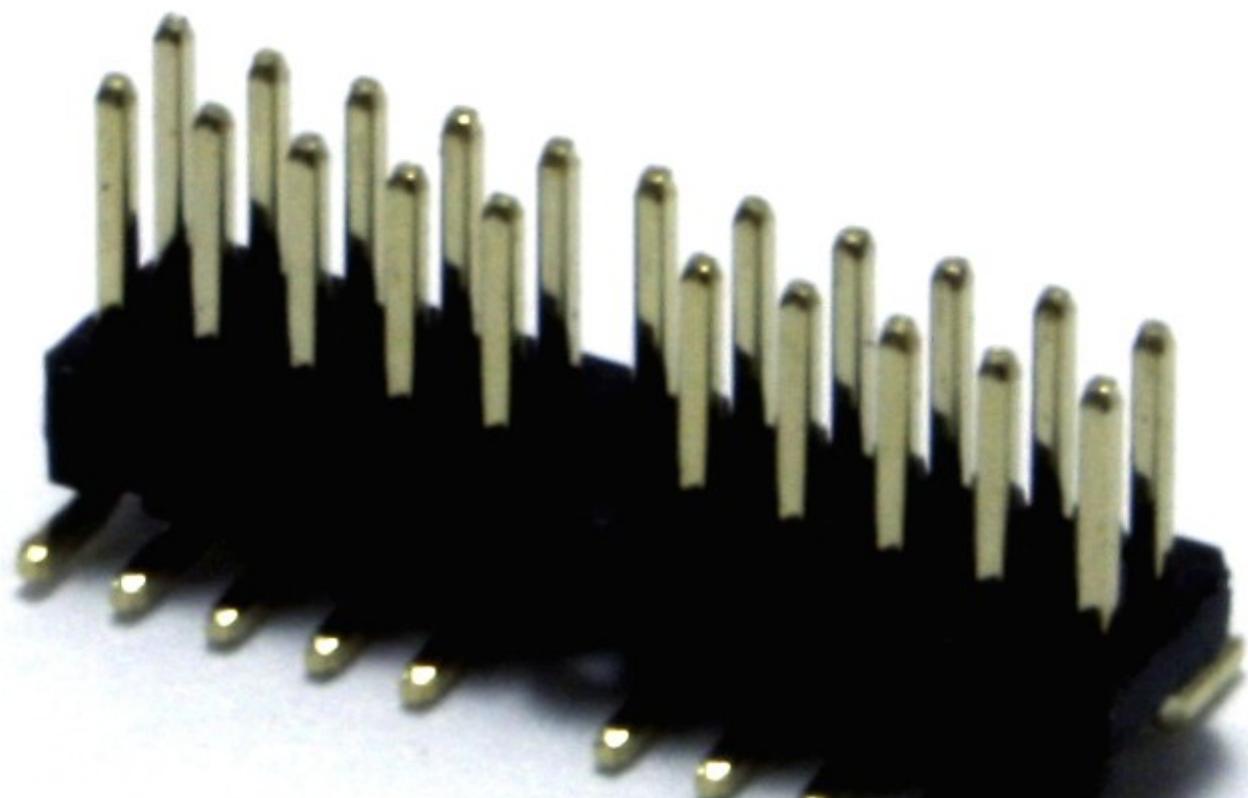
Weiter zum PC-  
Interface [ZEUS](#) ...



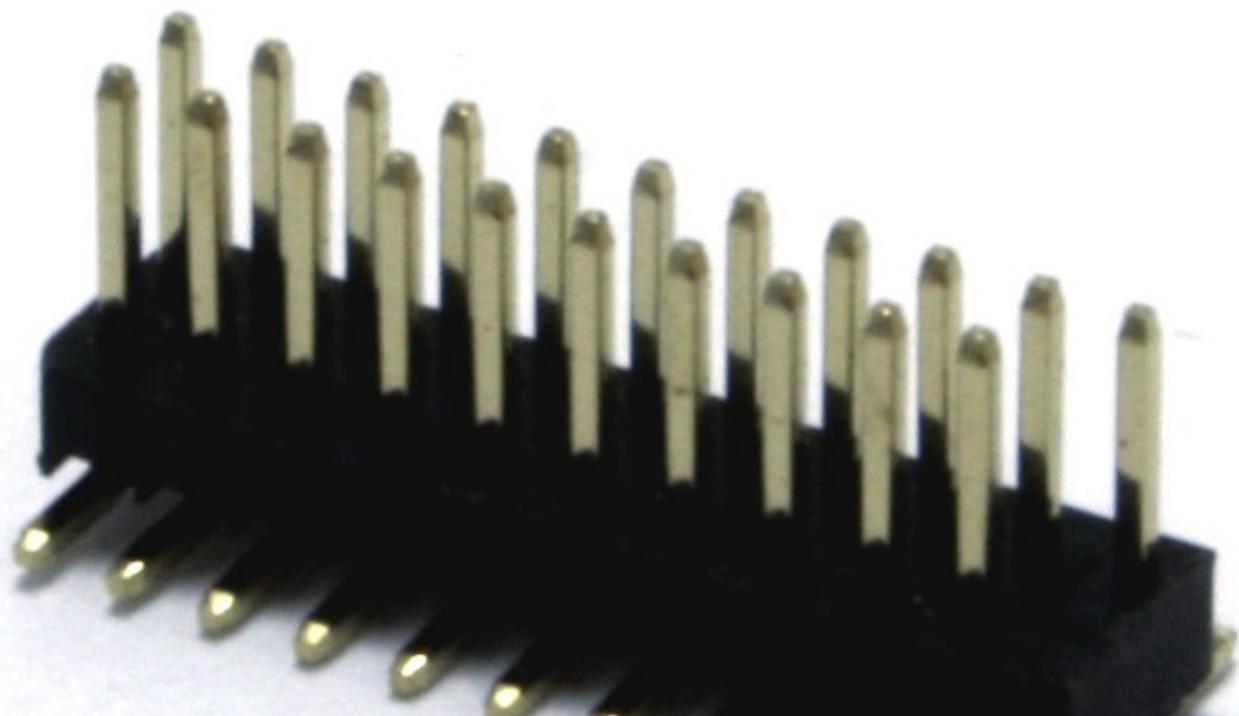
**Es sind noch welche  
am Lager!**

Manchmal ist es wirklich  
vertrackt: Da fehlt ein Teil,  
um ein Produkt fertigen zu  
können. Beim BiDiBooster  
haben wir das Problem  
nun gelöst und konnten  
damit noch einige Booster  
produzieren. Es handelt  
sich definitiv um die  
letzten des 4 A-Boosters.

[Zum BiDiBooster...](#)



[Stiftleiste fürPluX22-Schnittstelle](#)



[Stiftleiste für 21MTC-Schnittstelle](#)

---

Haben Sie übrigens schon die beiden großen Modellbahn-Messen in diesem Frühjahr in Ihren Terminkalender eingetragen? Wir sind sowohl in Mannheim (08.-10.03.2024) als auch in Dortmund (18.-20.03.2024) an unserem Stand begrüßen können.

Viele Grüße aus Hannover!

**Ihr Team von tams elektronik**

[Zur Webseite / zum Shop](#)

**Da:** Tams Elektronik <info@tams-online.de>  
**Inviato:** venerdì 23 febbraio 2024 17:48  
**A:** giuliano  
**Oggetto:** Seien Sie auch dabei!

Newsletter Tams Elektronik | 23.02.2024

# Wir sind dabei!



**FASZINATION  
MODELLBAHN**

**8. - 10. MÄRZ 2024**  
**MAIMARKTHALLE MANNHEIM**

**Sehr geehrte(r) giuliano,**

in 2 Wochen ist es schon soweit: Dann startet die Faszination Modellbahn in Mannheim. Und bis zur Intermodellbau in Dortmund ist es auch nicht weit.

Es ist also an der Zeit, den Messebesuch zu planen. Messe-Tickets gibt es ohne Schlangestehen bei den Veranstaltern im Vorverkauf. Bei uns können Sie zur Abholung bereit - bis Messeschluss am Sonntag nachmittag. Sie bezahlen am Stand bar oder per Karte, den Messerabatt (10 % ab einem Kaufwert von 10 €).



Weltgrößte Messe für  
Modellbau & Modellsport

**18.–21. April 20**

Messe Dortmund

**Wir sind dabei**

**Besuchen Sie u**

## Noch bis zum 29.02.2024

Im Februar haben wir die Preise für unsere s88-Module S88-3, S88-5 und S88-6 um jeweils 5,00 € pro Modul sowie für unser PC-Interface ZEUS um 10,00 € gesenkt. Es lohnt sich also für Sie, über ein paar neue Meldeabschnitte nachzudenken. Unsere Module sind übrigens kompatibel zu allen Komponenten, die mit dem von der Firma Märklin entwickelten s88-Bus arbeiten - auch denen von anderen Herstellern.



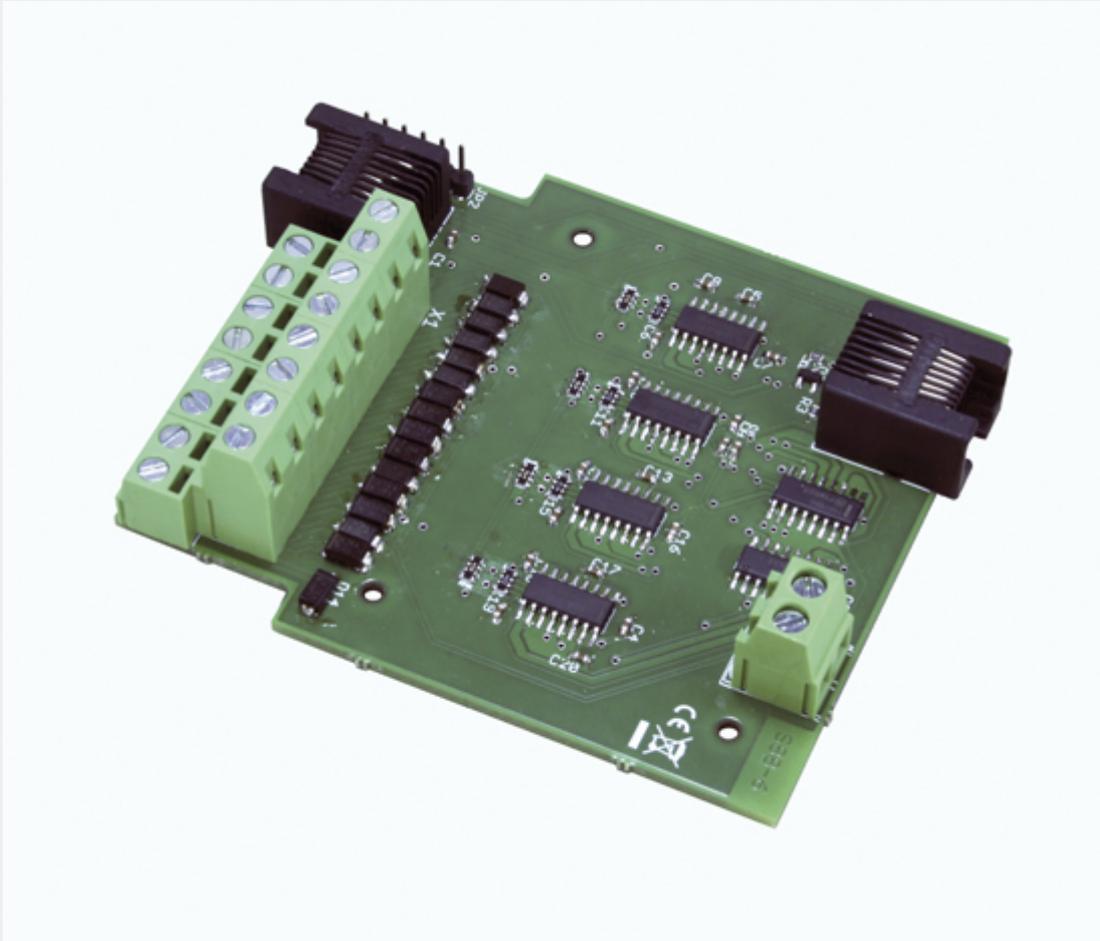
### **S88-3: Preisgünstiger Bausatz**

Der 16-fach-s88-Rückmelder [S88-3](#) ist genau richtig für alle Modellbahner, die das Löten von Schaltungen als Teil des Hobbys betrachten.

Der [S88-3](#) ist für den Einsatz in Mittelleiter-Systemen optimiert.

Weiter zum [S88-3...](#)

## S88-6: Mit eingebautem "Dioden-Trick"

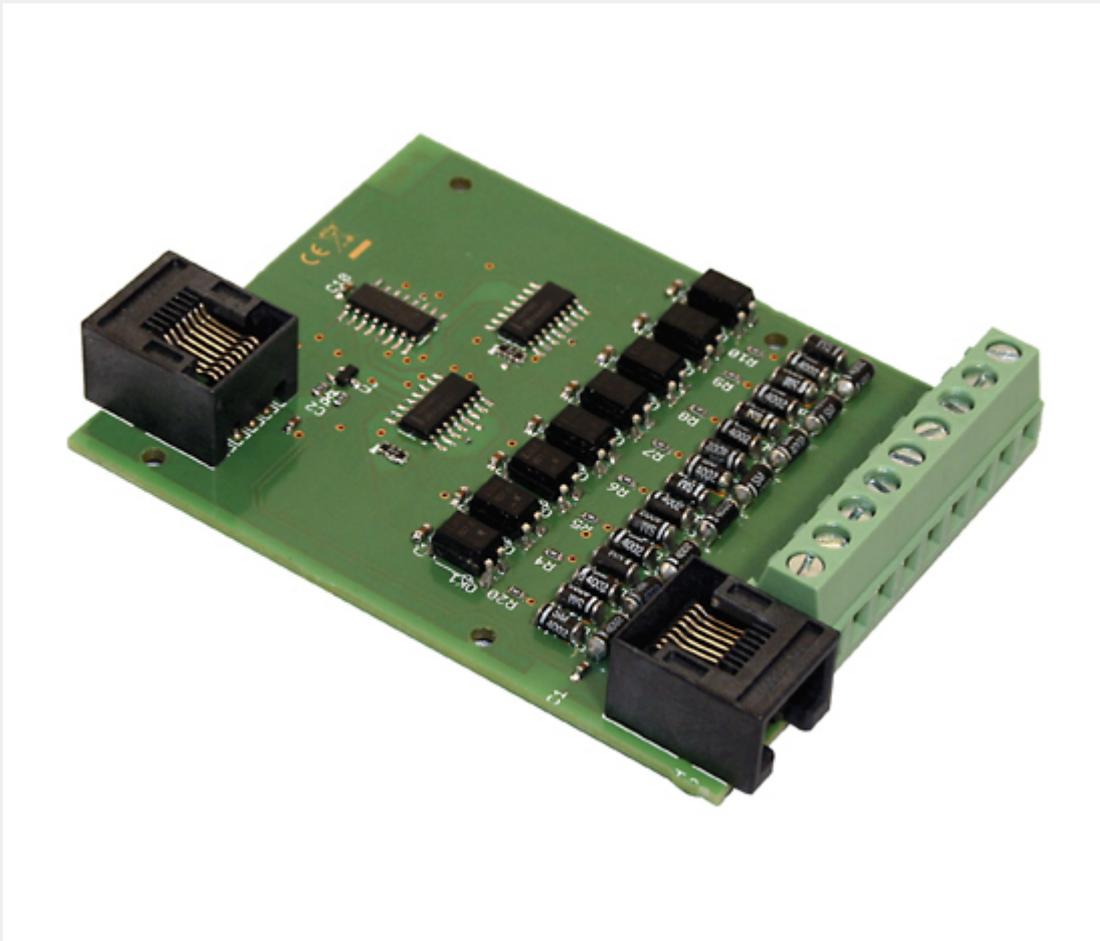


Ebenfalls für Mittelleiter-Systeme optimiert ist der 16-fach-Rückmelder [S88-6](#), den es als Fertig-Baustein oder Fertig-Gerät (im Gehäuse) gibt.

Der Dioden-Trick: Unterbrechungen der Masseverbindung an der durchgehenden Schiene (z.B. durch eine Verschmutzung) können dazu führen, dass die Lok stehenbleibt oder nach einem Halt im Rückmeldeabschnitt nicht wieder anfährt. Um das zu vermeiden, können Sie eine Diode einbauen. Wenn Sie sich diesen Aufwand sparen wollen, setzen Sie den [S88-6](#) ein, bei dem der "Dioden-Trick" bereits werksmäßig eingebaut ist.

Weiter zum [S88-6](#)...

## S88-5: Mit integriertem Gleisbelegtmelder



Der 8-fach Rückmelder [S88-5](#) ist unser Spezialist für Gleichstrom-Anlagen. Er vereint s88-Rückmelder und Gleisbelegtmelder in einem Modul.

Die Bereiche "Gleisbelegtmelder" und "s88-Rückmelder" sind beim [S88-5](#) elektrisch durch Optokoppler voneinander getrennt (galvanisch getrennt). Dadurch werden Störspitzen herausgefiltert und Brummschleifen und Fehlerströme wirkungsvoll verhindert.

Weiter zum [S88-5](#) ...

## **ZEUS: s88-BiDiB-Interface**



[ZEUS](#) kann als reines PC-Interface für den s88-Bus eingesetzt werden. Er überträgt die Rückmeldungen von bis zu 96 s88-Rückmeldern an den PC.

[ZEUS](#) kann auch als PC-Interface für den BiDi-Bus eingesetzt werden.

Tipp: Die Integration von s88-Rückmeldern in Anlagen, die mit dem bidirektionalen Datenbus BiDiB gesteuert und überwacht werden, ist mit dem PC-Interface [ZEUS](#) einfach möglich.

Weiter zum PC-Interface [ZEUS](#) ...

---

Wir freuen uns auf Ihren Messebesuch in Mannheim oder in Dortmund. "Löchern" Sie uns, kommen Sie zu unserem Booster-Vortrag und

Viele Grüße aus Hannover!

**Ihr Team von tams elektronik**

[Zur Webseite / zum Shop](#)

