



Table Top - Fan

Modelleisenbahn



Personenwagen/Güterwagen

Umbauten und Kleinserienmodelle in Messing handgefertigt

Der Verkauf von Produkten oder Dienstleistungen erfolgt direkt von TableTop-Fan an den Endverbraucher, ohne Zwischenhändler!

Die Inhalte dieses Kataloges sind urheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist nur zum privaten Zweck zulässig. Kein Teil des Werkes bzw. der Modellbilder dürfen in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Autors, Herstellers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme gespeichert, verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Ein Verstoß zieht straf- oder zivilrechtliche Folgen nach sich. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Gültig ab 01. Juli 2022

Beachtung:

Durch gestiegene Energie- u. Materialkosten wird ein Aufschlag zum Modellpreis für jedes Modell von 2,50 Euro berechnet!

Inhaltsverzeichnis

Personenwagen	Seite 3 - 17
Packwagen	Seite 18-19
Postwagen	Seite 20 - 21
Heizwagen	Seite 22
Kesselwagen	Seite 23

Behelfspersonenwagen MCI–Serie der Deutschen Reichsbahn

*Behelfspersonenwagen sowie Behelfspersonenwagen mit Traglasten der MCI 43 Serie wurden überarbeitet!
Es kommen eigen entwickelte Fahrwerke mit einem Achsabstand von 7,5 Meter und 8,00 Meter zum Einsatz.*

1



Diese Wagen wurden in der Länge, Breite u. Höhe nach vorhandenen Zeichnungen überarbeitet und erhielten ein gesonderes Tragwerk, Kastenaufbau, Fensterband und eigenes Fahrwerk.

3



2



4



Artikel-Nr. 101-01 bis 101-05 je Wagen
Preis 128,00 € zzgl. Umsatzsteuer.

Achtung: Diese Fakultativwagen werden nicht mehr als Fertigmodell gefertigt, Bausatz möglich!

Reisezugwagen der 4. Klasse bei der Königliche Sächsische Staatseisenbahn
und
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft



84
(- -)

Rmin
286

Artikel-Nr. 408-02
Bausatz: Schwierigkeitsgrad II
Preis 35,00 €
zzgl. Umsatzsteuer.

Epoche:	I bis II
Einsatzgebiet:	bis DRG
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	HD - Decal

Auf Nachfrage

Achtung: Diese Fakultativwagen werden nicht mehr als Fertigmodell gefertigt, Bausatz möglich!

Die sächsischen Personenwagen **Cigd Sa 94 (Fakultativwagen)**

Diese Fahrzeuge konnten nach Bedarf als Reisezug- oder Güterwagen verwendet werden. Nach der Hauptreisezeit wurden diese Wagen umgerüstet, indem man Sitzbänke herausnahm, die Fenster gegen Holzfüllung austauschte und die Schiebetüreinsätze gegen Schiebetüren auswechselte.

**Cigd Sa 94
Personenwagen**



Rmin
286

83
(- -)

**Cigd Sa 94
Fakultativwagen**



Artikel-Nr. 402-02
Bausatz Schwierigkeitsgrad II
Preis 43,00 € zzgl. MwSt.

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	bis DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt

Artikel-Nr. 401-02
Bausatz Schwierigkeitsgrad II
Preis 45,00 €
zzgl. Umsatzsteuer

Auf Nachfrage

Der sächsische Abteilwagen aus dem Jahr 1916

Dieser Ci lfd. Nr. 136a, später als C Sa16 bezeichnet, wurde 1916 von der Waggonfabrik Bautzen gebaut mit einer Seite der offenen Bühne. Später wurde die Eingangstür auf der offenen Bühne geschlossen aber die offene Bühne blieb.

Rmin
286

109
(- -)

Variante 1 (offene Bühne mit Tür)

Variante 2 (offene Bühne ohne Tür)



BC Sa17

Epoche:	III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 405-07

Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

C Sa16



Sächsische Abteilwagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt.
Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.



Artikel-Nr. 405-08

Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer.

Der sächsische Abteilwagen aus dem Jahr 1916 / 1922

Dieser Ci der Gattung 136a und Di der Gattung 182c, später als C Sa18 / Cd Sa21 bezeichnet, wurde 1916 / 1922 von der Waggonfabrik Bautzen gebaut mit einer Seite der offenen Bühne. Später wurde die Eingangstür auf der offenen Bühne geschlossen aber die offene Bühne blieb für Bahnpersonal.

Rmin
286

109
(- -)

C Sa18

Variante 1 (offene Bühne mit Tür)

Variante 2 (offene Bühne ohne Tür)



Artikel-Nr. 405-09
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I, II, III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	HD - Decal



Artikel-Nr. 405-10
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Zweiachsige sächsische Abteilwagen BC Sa 99 / Baujahr 1899

Diese BC Sa99 von der Waggonfabrik in Werdau im Jahre 1899 gebaut. Bei der DRG und DR (Ep III a) trugen diese die Wagennummern 32 146 und waren im Raum Dresden eingesetzt. Ab 1958 erhielten die Wagen die Nummern 530-301 bei der DR. Der Einsatz dieser Wagengattungen erfolgte bis ca. 1967/68 bei der DR.

Mit Bremserhaus



Artikel-Nr. 408-05
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Ohne Bremserhaus



Artikel-Nr. 408-106
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Rmin
286

83
(- -)

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Lüftersystem	Klappenlüfter
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	Epoche II / III HD - Decal

Zweiachsige sächsische Abteilwagen C Sa 95 / Baujahr 1895

Diese C Sa 95 von der Waggonfabrik in Werdau im Jahre 1895 gebaut und auf der Windbergbahn eingesetzt. Der Einsatz dieser Wagengattungen erfolgte bis ca. 1967/68 bei der DR.

Rmin
286

83
(- -)



Artikel-Nr. 408-15
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Artikel-Nr. 408-16
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Artikel-Nr. 408-16 EP I
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Lüftersystem	Klappenlüfter
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	Epoche I; II; III HD - Decal

Windbergaussichtswagen EP II und EDP III

Sächsischer Großraum-Aussichtswagen der Gattung 140 a wurde 1912 von der Bahn eigenen Werkstatt in Bautzen gebaut. Der Wagen hatte ein Tonnendach, Toilette, Dampfheizung, Gasbeleuchtung und ein Westinghouse-Personenzug - Bremssystem. Der Einsatz dieser Wagengattungen erfolgte bei der Windbergbahn bis zu ihrer Einstellung 1957. Der Wagen mit der Wagennummer 531-431 lief nach 1957 auf der Strecke Pirna—Gottleuba



Artikel-Nr. 408-11
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Artikel-Nr. 408-11/ EP II
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Rmin
286

85
(- -)

Epoche:	II bis III
Einsatzgebiet:	DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Lüftersystem	Grovelüfter
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	Epoche II / III HD - Decal



Artikel-Nr. 408-11 EP I
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Zweiachsige sächsische Abteilwagen EP I C Sa 99

Diese BC Sa99 von der Waggonfabrik in Werdau im Jahre 1899 gebaut.



Artikel-Nr. 408-01 EP I
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Artikel-Nr. 408-05 EP I
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I
Einsatzgebiet:	K. Sächsische Sts.E.B.
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Lüftersystem	Klappenlüfter
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Beleuchtung:	keine
Beschriftung:	Epoche I HD - Decal

Rmin
286

83
(- -)

Vierachsiger sächsischer Sitzwagen C 4 Sa13 B4 Sa11

Die Wagenmodelle der Abteilwagen C4 Sa 13 mit und ohne Bremserhaus Epoche III. Durch die DR wurde entfernt: Was-serkästen im Dach, später auch das Bremserhaus sowie die Einstiegstüren wurden reduziert. Diese Abteilwagen waren noch 1967 im Raum Dresden im Einsatz.

154
(- -)

Rmin
310



Mit Bremserhaus

Artikel-Nr. 404-01
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Ohne Bremserhaus

Artikel-Nr. 404-02
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Sächsischer ABB 36b später Reichsbahn-Bezeichnung B4 Sa 11

Dieser B4 Sa 11 ist die modernisierte Variante der DR

Der 34,0 t schwere Wagen bot 65 Sitzplätze, hat einen Drehzapfenabstand von 12,25 m und war 18,5m (LüP) lang.



Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn / DR / DB
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Drehgestell:	Schwannenhals-Drehgestell aus eigener Fertigung
Fahrgestell:	Messingrahmen mit eigenen Fahrgestell
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Griffstangen	aufgesetzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 409-04
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

154
(- -) Rmin
310

Sächsische Abteilwagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt. Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.

Sächsischer Abteilwagen der Gattung B4p der DR

Dieser Wagentyp war für den Personen- und Eilzugdienst bestimmt. Der Abteilwagen der Gattung B4p entstand aus dem B4Sa97. Bei dem Aufbau des B4p um 1901 wurden die wesentlichsten Baugruppen des B4Sa97 beibehalten, jeglich wurde der Wagen vergrößert und damit die Anzahl der Abteile erweitert und auch die Länge über Puffer. Die Wagen mit und ohne Bremserhaus wurde in die Gattung B4p der DR eingeordnet und waren noch nach 1968 im Einsatz.

Mit Bremserhaus



Ohne Bremserhaus



Artikel-Nr. 406-01
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	DR / DB
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Drehgestell:	Preußisches Regeldrehgestell aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 404-02
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

160
(- -)

Rmin
310

Sächsische Abteilwagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt. Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.

Sächsischer Abteilwagen C4 Sa 97

Dieser C4 Sa97 (ursprünglich CC lfd. Nr 142) wurde 1898 in der Werkstatt der Königlichen Sächsischen Staatseisenbahn gebaut. Der 27,5 t schwere Wagen bot 60 Sitzplätze, hat einen Drehzapfenabstand von 11,0 m und war 17,23 m (LüP) lang. Dieser ehemalige 3.- Klasse-Wagen hatte ursprünglich 9 Abteile. Diese abgebildeten Wagen waren bei der DR bis ca. 1965 im Einsatz!

Rmin 145
286 (- -)

Artikel-Nr. 409-05
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Drehgestelle	eigene Fertigung bei Bausatz vorgefertigt
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 411-05
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Sächsische Abteilwagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt.
Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.



Badischer Durchgangswagen C4i Bad 02

Dieser C4i Bad 02 Alt/Reko (ursprünglich CCI von 1902) der DR
Der 28,6 t bis 29,26 t schwere Wagen bot 72 Sitzplätze, hat einen Drehzapfenabstand von 11,60 m und war 18,08 m (LüP) lang. Dieser ehemalige III. Klasse-Wagen wurden 1902 bis 1903 in der Waggonfabrik Rastatt in Baden gefertigt.

Rmin
286

151
(- -)

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Drehgestelle	eigene Fertigung bei Bausatz vorgefertigt
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 413-01 (Rekowagen 02)
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Badischer Durchgangswagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt.
Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.



Badischer Durchgangswagen C4i Bad 02

Dieser C4i Bad 02 Alt/Reko (ursprünglich CCI von 1902) der DR
Der 28,6 t bis 29,26 t schwere Wagen bot 72 Sitzplätze, hat einen Drehzapfenabstand von 11,60 m und war 18,08 m (LüP) lang. Dieser ehemalige III. Klasse-Wagen wurden 1902 bis 1903 in der Waggonfabrik Rastatt in Baden gefertigt.

Rmin
286

151
(- -)

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Drehgestelle	eigene Fertigung bei Bausatz vorgefertigt
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hintersetzt
Fensterglas:	Kunststoff hintersetzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 413-01 (Rekowagen 02)
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Badischer Durchgangswagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt.
Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.



Achtung: Diese Schnellzugwagen werden nicht mehr als Fertigmodell hergestellt!
 Bestellte Schnellzugwagen werden noch hergestellt!

Sächsischer D-Zug-Wagen der Gattung C 4ü Sa 18/AB4ü Sa16

166

(- -)

Rmin

286

Dieser Wagentyp war die stählerne Ausführung eines wenige Jahre zu vor von den Königlich Sächsischen Staatseisenbahn beschafften derselben Gattung in Holzbauweise. Längen-, Breiten- und Höhenmaße stimmen teils überein. Allerdings erhielten die Wagenenden ein anderes Aussehen. Nach dem Knick zwischen ersten Abteil und Abort führte man die Seitenwände bis zu den Stirnwänden hin gerade aus. Einige dieser Gestaltungsmerkmale übernahm später die DRG für ihren ersten D- Zug- Wagen- Bauarten. Der sächsische Wagentyp, später als AB 4ü Sa 16 und C 4ü Sa18 bezeichnet. Die DRG übernahm diese in ihren Wagenpark mit der Wagennummer 18965. Bei der DR war diese Wagengattung bis ca. 1968 im Einsatz.

Der vorgestellten Wagen ist der Vorläufer der bekannten Hechtwagen!

C4ü Sa18

Artikel-Nr. 406-05

Preis 138,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Epoche:	II bis III
Einsatzgebiet:	DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Drehgestell:	Schwanenhals-Drehgestell aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Inneneinrichtung	Sitzbänke eingebaut
Beleuchtung:	vorgerüstet
Beschriftung:	HD - Decal

AB4ü Sa16

Artikel-Nr. 406-07 Preis 138,00 €

zzgl. Umsatzsteuer



Sächsische Schnellzugwagen der EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt. Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.

Württembergischer der Gattung B4ip von 1902

Dieser Württemberger B4ip war der einzige dieser Gattung bei der DR!
Der 25 t schwere Wagen bot 64 Sitzplätze, hat einen Drehzapfenabstand von 12,50 m und war 16,07 m (LüP) lang. Dieser ehemalige III. Klasse-Wagen wurden 1902 in der Waggonfabrik Esslingen gefertigt.



Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	Länderbahn, DRG, DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Inneneinrichtung:	Sitzbänke eingebaut
Fahrgestell:	Messingrahmen mit Fahrgestell aus eigener Fertigung
Drehgestelle	eigene Fertigung bei Bausatz vorgefertigt
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	vorbereitet
Beschriftung:	HD - Decal

Artikel-Nr. 413-02
Preis 138,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Rmin
286

151
(- -)

Württembergischer Durchgangswagen EP I bzw. II werden nur auf Anfrage gefertigt. Der Fertigungspreis kann gegenüber dem jetzigen Preis je Epoche variieren.

Die sächsischen Packwagen

Der erste Packwagen mit der Gattung Pwg Sa 07 früher Pg 249. Der zweite Packwagen mit der Gattung Pw Sa10 früher bezeichnet als P 248. Beide Wagen wurden durch die Königlichen Sächsischen Staatseisenbahn beschafft und wurden zur Gepäckbeförderung in Personenzügen eingesetzt, auch in Güterzügen waren diese zu finden.

Rmin
286

Gattung Pwg Sa 07

81
(- -)



Artikel-Nr. 505-04
Preis 110,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Gattung Pw Sa 10

Artikel-Nr. 505-05
Preis 115,00 € zzgl. Umsatzsteuer

110
(- -)

Der bayrische Packwagen

Der bayrische Packwagen war vorwiegend auf der Strecke Eibenstock eingesetzt, auch in Güterzügen waren diese zu finden.



Artikel-Nr. 505-06
Preis 105,00 € zzgl. Umsatzsteuer

71
(- -)

Württembergische Staatseisenbahn 3 achsiger Packwagen aus dem Jahr 1920

Der Packwagen mit der Gattung Pw3iWü war bei der DRG, DR sowie DB im Betrieb. Der Wagen wurde durch die württembergische Staatseisenbahn im Jahr 1920 zur Gepäckbeförderung beschafft und war in Personenzügen eingesetzt, auch in Güterzügen war dieser Wagen zu finden.



Ep II u. IIIa mit Dachlüfter

Ep IIIb ohne Dachlüfter

Artikel-Nr. 505-07
Preis 125,00 € zzgl. Umsatzsteuer

118
(- -)

Artikel-Nr. 505-08
Preis 120,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Preußische Packwagen
Entstehungsjahre 1910
Der preußischen Gepäckwagen Pw 4 Pr 10



Artikel-Nr. 505-01
Preis 132,00 € zzgl. Umsatzsteuer

154
(- -)

Rmin
310

Sächsischer Packwagen

Entstehungsjahre 1913
Der sächsische Gepäckwagen Pw4ü Sa13 mit Übergangseinrichtung



Artikel-Nr. 505-02
Preis 132,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I bis III
Einsatzgebiet:	DR / DB
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Drehgestell:	Preußisches Regeldrehgestell aus eigener Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	vorgerüstet
Beschriftung:	HD - Decal

Sächsischer Packwagen

Entstehungsjahre 1918
Der sächsische Gepäckwagen Pw4ü Sa18 mit Übergangseinrichtung



Artikel-Nr. 505-03
Preis 132,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Der erste Packwagen mit der Gattung Pwg Sa 89 wurde durch die Königlichen Sächsischen Staatseisenbahn beschafft. Dieser Wagen wurde überwiegend auf der Windbergbahn eingesetzt, auch in Güterzügen waren diese zu finden.

73
(- -)

Gattung Pwg Sa 89



Artikel-Nr. 505-14
Preis 115,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Rmin
310

T78
(- -)

Briefpostwagen DRG

Artikel-Nr. 407-04
Preis 140,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Teil III



Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft benötigte für die DRP Briefpostwagen und ließ einen Briefpostwagen mit einer Kastenlänge von 20 Meter entwickeln unter der Gattung „Post-b/20 (post 4ü-a(-b)/20)“
Die Länge mit Puffer betrug 21 320 mm. Das Fahrgestell war mit Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer mit einem Drehgestellachsabstand von 3 600 mm. Die ersten Briefpostwagen dieser Bauart waren ab 1928 im Briefpostverkehr eingesetzt.
Eine schrittweise Ausmusterung erfolgte durch DP und DBP von 1973 bis 1980.

Epoche:	II; III; IV
Einsatzgebiet:	DP / DBP
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell, Laufwerk	aus eigener Fertigung
Griffe	aufgesetzte
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beleuchtung:	Vorgerüstet mit Löffahne am Drehgestell sowie Bodendurchführung
Beschriftung:	HD - Decal

Preußische Briefpostwagen

Rmin
310

Briefpostwagen 12,0m Kastenlänge
Musterblatt P13 gebaut 1902

Briefpostwagen 17,0m Kastenlänge
Musterblatt Bp 35 gebaut 1909
Profimodell mit aufgesetzten Griff- und
Geländerstangen



115

(- -)

Artikel-Nr. 407-01
Preis 125,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Artikel-Nr. 407-03
Preis 130,00 € zzgl. Umsatzsteuer

116

(- -)

Briefpostwagen Post 4ü-b/17
17,0m Kastenlänge
Übersichtsblatt 285, gebaut von 1912 bis 1926



115

(- -)

Artikel-Nr. 407-02
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	I bis III	
Einsatzgebiet:	DR / DB	
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert	
Fahrgestell: Drehgestell: Profimodell:	aus eigener Fertigung te Griff-u. Geländerstangen	aufgesetz-
Kupplungsaufnahme	NEM 358	
Fensterrahmen	hinter setzt	
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt	
Beleuchtung: Profimodell	vorgerüstet	
Beschriftung:	HD - Decal	

Heizwagen der DR

Heizwagen der Bauart 1931-1943, modifiziert durch DR mit Kohlebunkererhöhung.

Zur Versorgung der Dampfheizung von Reisezugwagen stellte die DRG vierachsige Drehgestellwagen als Heizwagen in Dienst. Eine ganze Reihe dieser Wagen überstanden den Krieg und kamen nach diesem bei der DB und DR wieder in Fahrt, sei es für den Einsatz in Reisezug Garnituren, die über keine elektrische Heizeinrichtung verfügten, aber mittels E-Lok befördert oder mit Diesel-Lok ohne Zugheizung bespannt wurden. Einige Heizwagen wurden zeitweise auch als halbstationäre Heizanlage verwendet. Bei der DR wurden Ende der 70er Jahre diese Heizwagen als strategische Reserve zur Versorgung von Lazarettzügen und anderen Militärzügen vorgehalten.



EP III

Rmin
310

142,5
(- -)



EP IV

Artikel-Nr. 407-05
Preis 135,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Die Kohlepunkerabdeckung wird als extra Teil geliefert, als Stülpeinheit, in zwei Ausführungen.
1 Aufsatz - Kohlepunker geöffnet/ 1 Aufsatz - Kohlepunker geschlossen

Epoche:	II; III; IV
Einsatzgebiet:	DRG / DB / DR
Gehäuse:	Messing, geätzt - lackiert
Fahrgestell, Laufwerk	aus eigener Fertigung
Griffe	aufgesetzte
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Fensterrahmen	hinter setzt
Fensterglas:	Kunststoff hinter setzt
Beschriftung	HD - Decal
Beleuchtung:	Vorgerüstet mit Löt-fahne am Drehgestell sowie Bodendurchführung
Beschriftung:	HD-Decal

Fremdwagen der DR Kesselwagen amerikanischer Bauart

Der amerikanischen Kesselwagen wurden im ersten Weltkrieg in Einzelteilen nach Frankreich gebracht und dort zusammen gebaut. Nach dem zweiten Weltkrieg befanden sich einige Wagen dieser Bauart bei der DR. Die DR übergab ein Teil der amerikanischen Wagen, die der polnischen Eisenbahnverwaltung gehörten im Austausch gegen andere Wagen. Die restlichen Wagen aus anderen Bahnverwaltungen verblieben bei der DR.

Rmin
286

92
(→)



Artikel-Nr. 601-09
Preis 110,00 € zzgl. Umsatzsteuer



Artikel-Nr. 601-11
Preis 110,00 € zzgl. Umsatzsteuer

Epoche:	III
Kessel	Kessel besteht aus Kunstharz mit geätzten Messinganteile
Fahrgestell 4 achsig:	Hauseigene Fertigung
Kupplungsaufnahme	NEM 358
Beschriftung	HD - Decal