



# TT-Herbstneuheiten 2021





Gedeckter Güterwagen Gn der Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn  
Box car Gn of the Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn

Handmuster			
III/2021	I NEM	81 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17931	UVP in €: 36,50		



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG  
3rd class passenger coach of the DRG

Handmuster			
III/2021	II NEM	110 →	□ → □ NEM
Art.-Nr.: 13155	UVP in €: 37,50		



Flüssiggaswagen „Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden“,  
eingestellt bei der DRG  
Liquid tank car “Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden” of the  
DRG

Handmuster			
III/2021	II NEM	74 →	□ → □ NEM
Art.-Nr.: 95894	UVP in €: 36,50		



Offener Güterwagen Om 19 der DB  
Open car Om 19 of the DB

Handmuster

III/2021	III NEM	83	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17626		UVP in €: 28,50	



Reisezugwagen-Paar 2. Klasse/2. Klasse mit Packabteil der DB  
Passenger coach set of the DB, with two passenger coaches

- Ergänzung zu 01015 / Additional to 01015

Handmuster

III/2021	IV NEM	222	⌈	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01051		UVP in €: 78,90		



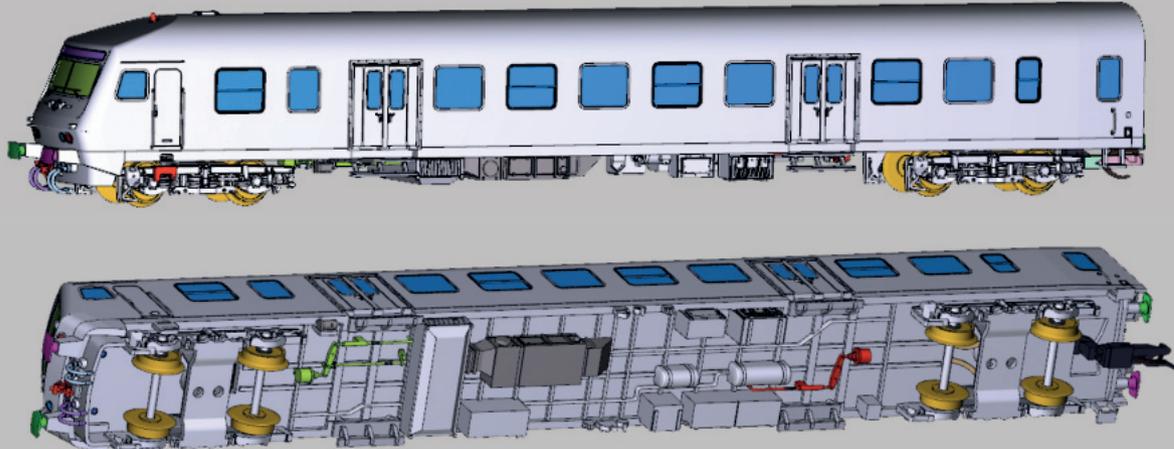
Reisezugwagen 2. Klasse Bm 239 der DB  
2nd class passenger coach Bm 239 of the DB

Handmuster

III/2021	III NEM	220	⌈	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16213		UVP in €: 52,50		

# Ausblick 2022

## aktueller Konstruktionsstand



### Steuerwagen mit Wittenberger Kopf

Wendezüge für einen schnellen Richtungswechsel an Zwischen- oder Endbahnhöfen hat es schon lange bei beiden deutschen Bahnverwaltungen gegeben. Zur Optimierung des Reiseverkehrs wurde mit Beginn der neunziger Jahre diese Form der Wendezüge versucht, die Bahn attraktiver zu machen. Allerdings gab es insgesamt zu wenig Steuerwagen für einen verstärkten Einsatz von Wendezügen.

Die bereits ab den siebziger Jahren vorgenommenen Umbauten an Silberling Steuerwagen („Hasenstall“ BDNf 738)

### Control car with a Wittenberg head

Push-pull trains for a quick change of direction at intermediate or terminus stations have long existed at both German railways. In order to optimise passenger traffic, this form of push-pull train was attempted at the beginning of the nineties to make the railway more attractive. However, there were not enough driving trailers in total to ensure the increased use of push-pull trains.

The conversions of Silberling driving trailers („Hasenstall“ BDNf 738), which had already been carried out from the 1970s onwards, were used as the basis for the conversion

wurde als Basis für den Umbau von Silberlingen und Halberstädter Mitteleinstiegswagen zu Steuerwagen herangezogen. Dafür wurde 1992 eine neue Kopfform im Ausbesserungswerk Halberstadt entwickelt. Nach den Baumustern folgte der Serienumbau ab 1994. Beim Umbau blieben die Spenderwagen weitgehend erhalten.

Weitere Informationen dazu erhalten Sie auf unserer Homepage oder scannen Sie diesen QR-Code:



of Silberlings and Halberstadt centre entry cars into driving trailers. To this end, a new head shape was developed in the Halberstadt repair workshop in 1992. In line with the prototypes, the series conversion followed from 1994 onwards. During the conversion, the donor wagons were largely retained..

You can obtain detailed information on this by visiting our homepage or scanning this QR code:





Handmuster

Liegewagen Bcm 243 der DB  
 Couchette coach Bcm 243 of the DB

III/2021		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16585		UVP in €: 59,50			



Handmuster

Elektr locomotive BR 155 der DB Cargo  
 Electric locomotive class 155 of the DB Cargo

III/2021	V NEM	163			
Art.-Nr.: 04332		UVP in €: 195,90			



Handmuster

Selbstentladewagen Fcs 092 der DB AG  
 Hopper car Fcs 092 of the DB AG

III/2021	VI NEM	81		
Art.-Nr.: 17531		UVP in €: 39,90		



Diesellokomotive Reihe T435 des VEB Kombinat Schwarze Pumpe  
Diesel locomotive class T435 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

		Handmuster	
IV/2021	III NEM	105	PluX12
Art.-Nr.: 02629	UVP in €: 195,50		



**FORMVARIANTE:** Diesellokomotive BR 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

**NEW:** Diesel locomotive 218 of the Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

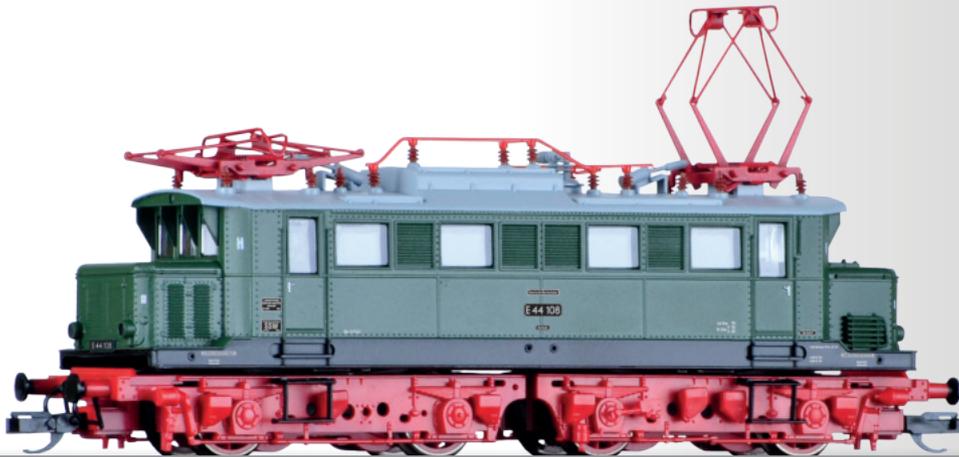
- Geänderte Dachausführung / Changed roof
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahn- Bau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

		Handmuster	
III/2021	VI NEM	137	PluX12
Art.-Nr.: 04704	UVP in €: 181,90		



Diesetriebwagen BR 642 „Trilex“  
Rail car class 642 "Trilex"

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Die Länderbahn GmbH



Handmuster

Elektr locomotive E 44 108, Museumslok des DB Museum Halle  
Electric locomotive E 44 108, Museumslok of the DB Museum Halle

III/2021	VI NEM	127				
Art.-Nr.: 04429	UVP in €: 189,50					



Handmuster

Offener Güterwagen Eaos der VTG AG, mit Ladegut „Kartoffeln“  
Open car Eaos of the VTG AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG
- Ergänzung zu / Additional to 18222

III/2021	VI NEM	117				
Art.-Nr.: 15279	UVP in €: 42,90					



Handmuster

IV/2021	VI NEM	348				
Art.-Nr.: 04884	UVP in €: 299,90					





Kesselwagen „VACUUM OIL COMPANY“, eingestellt bei der ČSD  
Tank car "VACUUM OIL COMPANY" of the ČSD

Handmuster

IV/2021	II NEM	74	□ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 95869	UVP in €: 34,90		



Bahnpostwagen DFsa der Tschechischen Post  
Mail waggon DFsa of the Tschechischen Post

Handmuster

IV/2021	V NEM	204	□ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 16818	UVP in €: 53,50		



Handmuster

III/2021	VI NEM	246	□ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18069	UVP in €: 78,90		



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet  
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet

								Handmuster	
III/2021	VI NEM	223			Rmin 353				
Art.-Nr.: 16799					UVP in €: 59,50				



Offener Güterwagen Om der ÖBB  
Open car Om of the ÖBB

								Handmuster	
IV/2021	III NEM	83							
Art.-Nr.: 17627					UVP in €: 28,50				



Offener Güterwagen Elm der GySEV  
Open car Elm of the GySEV

								Handmuster	
IV/2021	IV NEM	76							
Art.-Nr.: 17628					UVP in €: 28,50				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse der CFR  
2nd class passenger coach of the CFR

III/2021		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16256	UVP in €: 52,50				



Handmuster

Containertragwagen Rgs der BDZ  
Container car Rgs of the BDZ

III/2021	VI NEM	166		
Art.-Nr.: 18134	UVP in €: 43,90			



Handmuster

Säuretopfwagen P der CIBA AG, eingestellt bei den SBB  
Acid pot car P CIBA AG of the SBB

IV/2021		83		
Art.-Nr.: 17444	UVP in €: 25,90			



Taschenwagen Sdkmms HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern  
Pocket wagon Sdkmms HUPAC of the SBB, with two swap bodies

Handmuster

IV/2021	V NEM	138	■	□	■	■	■
Art.-Nr.: 18157	UVP in €: 45,90						



Elektrolokomotive 193 478 „Gottardo“ der SBB Cargo International  
Electric locomotive 193 478 „Gottardo“ of the SBB Cargo International

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SBB Cargo International AG, Railcolor Design

Handmuster

IV/2021	VI NEM	158	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 04837	UVP in €: 201,50							



Gaskesselwagen Zags der WASCOSA  
Gas tank car Zags of the WASCOSA

Handmuster

III/2021	VI NEM	146	■	□	■	■	■
Art.-Nr.: 15046	UVP in €: 48,90						



Offener Güterwagen E der FS  
Open car E of the FS

Handmuster

IV/2021	IV NEM	84	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 14084	UVP in €: 25,50			



**FORMVARIANTE:** Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS  
**NEW:** Box car Ghkkms of the FS

- Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin
- Ausführung mit langem Achsstand / Long wheelbase

Handmuster

II/2021	IV NEM	82	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 14888	UVP in €: 23,90			



Offener Güterwagen Eanos „TRENITALIA“ der FS  
Open car Eanos "TRENITALIA" of the FS

Handmuster

IV/2021	VI NEM	133	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 15674	UVP in €: 41,90			



Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB  
1st class passenger coach of the SNCB

III/2021		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16284		UVP in €: 52,50			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB  
2nd class passenger coach of the SNCB

III/2021		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16254		UVP in €: 52,50			



Kesselwagen der ERMEWA  
Tank car Zans of the ERMEWA

Handmuster

III/2021	VI NEM	120	■ → □	□
Art.-Nr.: 18506	UVP in €: 45,90			



Kesselwagen „ZE B. Ringsted & Co. Kobenhavn“, eingestellt bei der  
Amagerbahnen (DK)  
Tank car “ZE B. Ringstedt & Co. Kobenhavn” of the Amagerbahnen (DK)

Handmuster

III/2021	III NEM	76	■ → □	□
Art.-Nr.: 17316	UVP in €: 29,50			



Schiebedach-/Schiebewandwagen Te der SJ  
Sliding roof-/sliding wall car Te of the SJ

Handmuster

III/2021	III NEM	84	■ → □	□
Art.-Nr.: 17652	UVP in €: 38,90			

# Ausblick 2022



*BR 42, Ausführung der DRB*

Ihr Fachhändler



Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

[www.tillig.com/Messen-Termine](http://www.tillig.com/Messen-Termine)

oder gleich den QR-Code scannen.



## ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

## Impressum:

**Herausgeber:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com  
www.facebook.com/tilligbahn

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH

## Werbeabteilung

**Titelfoto:** Elektrolok „Gottardo“, SBB Cargo International (04837), Foto: W. Mauser, Dampflok Reihe Ty43 der PKP (02062), Vorbildfoto: Abel, Slg. Klein

**Fotos:** Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;  
**Weitere Fotos:** siehe Namensangaben an den Abbildungen

**Druck und Weiterverarbeitung:**  
Digitaldruckerei Schleppers GmbH  
Spreegasse 10, 02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der

Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Die TILLIG-Produkte des jeweils aktuellen Sortimentes sind, bedingt durch Produktionszyklen und einer langfristigen Produktionsplanung, nicht immer ab Werk lagernd lieferbar. Nachproduktionen können durchaus mehrere Monate in Anspruch nehmen. Bitte informieren Sie sich über die jeweiligen Verfügbarkeiten auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com) (Produktsuche).

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

GEDRUCKT IN DEUTSCHLAND, 2021

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com