



Editorial / Impressum

Editorial und Impressum/Editorial and flag

Länderbahnen Epoche I State Railways of the German Empire (period I)

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II State Railways of the DRG (period II)

Deutsche Reichsbahn Epochen III bis V German State Railway (period III to V)

Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV German Federal Railways (period III and IV)

Deutsche Bahn AG Epochen VI 11 German Railway (period VI)

Privatbahnen Epoche VI Private Railways

Ausländische Bahnverwaltungen Foreign Railways

Einmalauflagen 18 Unique editions

Dear model railway enthusiasts,

Now you can look forward to further interesting H0 models offered by TILLIG model railways.

After the reworking of the frame and the drive of the H0 railcar, we are now able to offer you two more LVTs (light diesel or gas-driven railcars) from modern and / or private railways. Due to the overhaul performed, a significant improvement in the handling characteristics and drawing of electricity was achieved. Furthermore, the LVTs are now equipped with a circuit board which already contains a decoder. This may also be of interest for operators of "analogue" train sets.

Liebe Modellbahnfreunde,

freuen Sie sich auf weitere interessante H0-Modelle von TILLIG-Modellbahnen

Nach erfolgter Überarbeitung von Rahmen und Antrieb des H0-Triebwagens, können wir Ihnen jetzt zwei weitere LVT der modernen bzw. Privatbahn anbieten. Durch die erfolgte Überarbeitung konnte eine deutliche Verbesserung Fahreigenschaften und Stromabnahme werden. Weiterhin sind die LVT jetzt mit einer Leiterplatte ausgestattet, die bereits einen Decoder enthält. Dieses ist auch für "Analog"-Fahrer interessant.

Besonders interessant ist für viele DR-Freunde sicherlich das Reisezugwagenset "Salonwagenzug der DDR-Regierung". Dieses Set besteht aus drei Reisezugwagen, die im Bereich der Fensterbänder, Inneneinrichtung und weiterer Details aufwändig verändert werden. In diesem Jahr bieten wir Ihnen ein erstes Set an, welches in den beiden Folgejahren durch weitere Sets ergänzt wird. Somit können Sie sich Ihren Regierungszug auf die heimische Anlage holen.

Liebe Modellbahnfreunde, wir wünschen Ihnen viel Freunde mit den H0-Neuheiten 2017.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

The "Saloon car train of the GDR government" passenger coach set will surely be of particular interest for many fans of the Deutsche Reichsbahn (DR). This set consists of three passenger coaches, which are extensively modified in the area of the window rows, interior fittings and other details. This year we will offer you a first set which will be supplemented by additional sets in the two following years. You can thus run your government train on your home set.

Dear model railway enthusiasts we wish you a lot of pleasure with the new H0 new products for 2017.

Your TILLIG Modellbahnen team

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endaültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH Promenade 1, 01855 Sebnitz info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe: TILLIG Modellbahnen GmbH Werbeabteilung

Titelfoto:

Triebwagen 73131, CAD Regierungszug

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung: Lausitzer Druckhaus GmbH Töpferstraße 35 02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland Preis: "n. E." = Bekanntgabe nach Erscheinen.

Gedruckt in Deutschland, 2017





Handmuster



Handmuster



Abbildung zeigt 70011



Handmuster



Handmuster

Kesselwagen "Steaua Romana Petroleum G.m.b.H.", eingestellt bei der K.P.E.V.

Tank car "Steaua Romana Petroleum G.m.b.H." of the K.P.E.V.

II/2017	I 102
ArtNr.: 76703	UVP in €: 32,50

Kalkkübelwagen "Bayrische Stickstoffwerke A.G." eingestellt bei der K.P.E.V. Car for transport of limestone "Bayrische Stickstoffwerke A.G." of the K.P.E.V.

II/2017	102
ArtNr.: 76712	UVP in €: 36,90

Güterzugpackwagen der K.Sächs.Sts.EB Baggage car of the K.Sächs.Sts.EB

II/2017	I 111
ArtNr.: 76692	UVP in €: 33,50

Kesselwagen "Inspektion der Kraftfahrtruppen" der K.Sächs.Sts.EB

Tank car "Inspektion der Kraftfahrtruppen" of the K.Sächs.Sts.EB

II/201	7 _N	102 EM ← →	NEM	■ →⊐ NE	⊐ ∦ ⊏ M
ArtNr.:	76701	UVP	in €:	32,	50

Kesselwagen "Jaques Paucker Bukarest" der K.Sächs.Sts.EB Tank car "Jaques Paucker Bukarest" of the K.Sächs.Sts.EB

II/2017	M 102 III III III III III III III III III I
ArtNr.: 76702	UVP in €: 32,50



Handmuster

Offener Güterwagen Om Ludwigshafen der DRG Open car Om Ludwigshafen of the DRG

	I/2017	102 ⊨ ■→□ ≠
ı	ArtNr.: 76693	UVP in €: 33,50



Handmuster

Kesselwagen "Betriebsstoffhauptlager Dresden" der DRG Tank car

"Betriebsstoffhauptlager Dresden" of the DRG

II/2017	NEM 102 F NEM NEM
ArtNr.: 76704	UVP in €: 32,50



Handmuster

Säurekesselwagen "Wolf & Co.", eingestellt bei der DRG Acid tank car "Wolf & Co." of the DRG

II/2017	NEM	102 ⊨ NEN	NEM →□□#□
ArtNr.: 767	09 U	VP in €	: 31,90



Handmuster

Niederbordwagen X Erfurt der DRG, mit Beladung Low side car X Erfurt of the DRG with load

III/2017	102 ■→ □
ArtNr.: 76710	UVP in €: 40,90





Handmuster

Offener Güterwagen O Halle der OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen / Gorny Slask) Open Car O Halle of the OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen / Gorny Slask)

III/2017	NEM 102 EN NEM NEM
ArtNr.: 76698	UVP in €: 24,90



Handmuster

Offener Güterwagen Omu

Open car Omu of the DR

I/2017	NEM 102 ENEM NEM
ArtNr.: 76694	UVP in €: 33,50



Handmuster

Offener Güterwagen O(x) der DR, beladen mit Brikett Open car O(x) of the DR with load

III/2017	II 102 ⊨ ■→□ ≠ □
ArtNr.: 76699	UVP in €: 39,90



Handmuster

Kesselwagen Z "VEB Märk. Ölwerke Wittenberg" der DR Tank car Z "VEB Märk. Ölwerke Wittenberg" of the DR

III/2017	N	M	102 	, <u>⊨</u>	₩	■ →□ NE	→# ⊂ M
ArtNr.: 7670	6	ι	JVP	in	€:	31,9	90

"Salonwagenzug der DDR-Regierung"



Salonwagen B mit Küche, ursprüngliche Nummer 60 50 89-40 009-3



Salonwagen B ohne Küche, ursprüngliche Nummer 60 50 89-40 011-9



Beiwagen zum Salonwagen B, ursprüngliche Nummer 60 50 70-80 109-2

CAD

FORMÄNDERUNG: Reisezugwagenset "Salonwagenzug 1" der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche und Beiwagen zu Salonwagen B NEW: Passenger coach set "Salonwagenzug 1" of the DR, with three passenger coaches



Bitte denken Sie dran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der "Stiftung Kultur auf Schienen" spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: www.kultur-auf-schienen.de



"Salonwagenzug der DDR-Regierung"

Dieses mehrjährige Projekt (2017 - 2019) beinhaltet umfangreiche Formänderungen bzw. -überarbeitungen, um die Besonderheiten dieser Wagen zu verdeutlichen und Ihnen diese besonderen Modelle anbieten zu können.

Vorbilder:

Alle Wagen sind Bestandteil der ab 1968 neu gebauten Fahrzeuge des (2.) Neubaus des Regierungszuges. Diese Fahrzeuge basierten auf den Reisezugwagen Typ Y. Die Fahrzeuge sind mit Wechseldrehgestellen für Breitspur gebaut worden. Daher gibt es auch die gegenüber den reinen normalspurigen Y-Wagen abweichenden Zugschlußleuchtenanordnung (zwei oben liegende und eine rechts unten liegende Zugschlußleuchte), wie sie für den Einsatz auf Strecken der SZD vorgeschrieben sind.



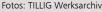
Der Salonwagen A war für den Staatsratsvorsitzenden vorgesehen, während die Salonwagen B für die im Rang nachfolgenden Minister vorgesehen waren. Dementsprechend gab es mehrere Salonwagen B (3 Stück), die z.T. mit einer kleinen Bordküche ausgerüstet waren. Damit waren sie auch in kleinen Sondereinsätzen ohne Speisewagen und Küchenwagen einsetzbar. Der Beiwagen zu Salonwagen B war auch in den Zügen 1970 nach Kassel und 1987 nach Saarbrücken für die Sicherungskräfte eingestellt.



Modellumsetzung:

- Maßstäbliche Nachbildung (konsequent 1:87)
- Farbgebung und Dekoration entsprechend der Epoche IV als Sonderfahrzeuge
- Weitgehende Nachbildung der äußeren Unterschiede bezüglich Fensteranordnung und –gestaltung, veränderte Dachausrüstung und Fahrzeugbodenausrüstung
- Nachbildung der Inneneinrichtung in stilisierter Form unterschiedlich passend zu den jeweiligen Vorbildfahrzeugen
- Kurzkupplung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung und Zugschlußbeleuchtung









Reisezugwagen 1. Klasse Am, Bauart Halberstadt, der DR 1st class passenger coach Am, type Halberstadt, of the DR





Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR 2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR





Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR 2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR





Säuretopfwagen Uhk "VEB Synthesewerk Schwarzheide" der DR Acid pot car Uhk "VEB Synthesewerk Schwarzheide" of the DR

	Handmuster
III/2017	V 102 = ■→□ ====
ArtNr.: 76700	UVP in €: 30.50



Kesselwagen Uhk "VEB Kombinat Schwarze Pumpe" der DR Tank car Uhk "VEB Kombinat Schwarze Pumpe" of the DR

	Handmuster
I/2017	V 102
ArtNr.: 76707	UVP in €: 31,90



Speisewagen WRm, Bauart Halberstadt, der DR Dining coach WRm, type Halberstadt, of the DR





Offener Güterwagen Om 93 der DB Open car Om 93 of the DB

	Handmuster
I/2017	NEM 102 I ■ → □ □ NEM
ArtNr.: 7669	5 UVP in €: 33,50



Kesselwagen "Bolte & Co. KG" der DB Tank car "Bolte & Co. KG" of the DB

	Handmuster
I/2017	102 = ■→□=#□
ArtNr.: 76705	5 UVP in €: 32,50



ÜBERARBEITUNG: Bahnpostwagen Post mr-a/26 der Deutschen Bundespost NEW: Mail waggon Post mr-a/26 of the Deutschen Bundespost

Handmuster NEM 303 E NEM NEM II/2017 Art.-Nr.: 74890



ÜBERARBEITUNG: Triebwagen 772 141-7 "Oberweißbacher Bergund Schwarzatalbahn" der DB AG

NEW: Railbus 772 141-7 "Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn" of the DB AG



Folgende Verbesserungen wurden gegenüber früheren Modellen erzielt:

- Neuer Antrieb, neue Leiterplatte
- Onboard-Decoder auch für Analogbetrieb Gleichstrom geeignet
- Ausstattung des Modells mit einem digitalen Onboard-Multiprotokolldecoder für Märklin Motorola und DCC
- SUSI-Schnittstelle für die Nachrüstung eines Soundbausteines
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Stromspeicher als elektronische Schwungmasse zur Verbesserung des Fahrverhaltens auch auf Weichen mit einem Einzelfahrzeug (ohne Steuerwagen)
- Steuerwagen nimmt zusätzlich auch Strom für den Motor des Triebwagens auf (Varianten als Triebzug)
- Bei gekuppelten Steuerwagen erfolgt automatische Abschaltung der Stirnbeleuchtungen an den gekuppelten Fahrzeugseiten von Trieb- und Steuerwagen (Varianten als Triebzug)
- Innenbeleuchtung beider Fahrzeuge (Varianten als Triebzug; auch beim Einzelfahrzeug)
- analoge Wechselstromausführung (Märklin mit Mittelschleifer) ist ebenfalls mit dem eingebauten Decoder auf Gleisen und mit dem Digitalsystem von Märklin steuerbar (optionale Ausstattungsvariante)

The following improvements were achieved compared to earlier models:

- · New drive, new circuit board
- Onboard decoder that is also suitable for DC analogue operation
- SUSI interface for the retrofitting of a sound module
- Lighting that is dependent on the direction of travel
- Power storage as an electronic flywheel mass to improve the handling, including on points with a single vehicle (without driving coach)
- The driving coach also takes up power for the motor of the rail car (variants as the multiple unit train)
- In the case of coupled driving coaches, the automatic lighting of the headlights on the coupled vehicle sides of the rail car and the driving coach (variants as a multiple train unit)
- Interior lighting of both vehicles (variants as multiple train unit)
- Equipment of the model with a digital onboard multiprotocol decoder for Märklin Motorola and DCC
- analogue alternating current design (Märklin with middle sliding contact) can also be controlled with the built-in decoder on tracks and with the Märklin digital system (optional equipment variant)



ÜBERARBEITUNG: Triebwagen 772 342-1 "Teichland-Express" des Lausitzer Dampflok-Club

NEW: Railbus 772 342-1 "Teichland-Express" of the Lausitzer Dampflok-Club





Selbstentladewagen Faccns der hvle / Basalt AG Hopper car Faccos of the hvle / Basalt AG

Handmuster VI 145 I ■ → □ □ → □ III NEM III/2017 Art.-Nr.: 76717 UVP in €: 52,90



Kesselwagen Zacns der VTG / Pannonia Ethanol Tank car Zacns of the VTG / Pannonia Ethanol

Handmuster VI 195 I ■→□ ⊐#⊏ III/2017 Art.-Nr.: 76719 UVP in €: 47,90



Kesselwagen Rh der PKP Tank car Rh of the PKP

	Handmuster
II/2017	102 = ■→□ =================================
ArtNr.: 76708	UVP in €: 32,50

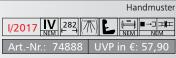


Kesselwagen R "BENZINOL" der ČSD Tank car R "BENZINOL" of the ČSD

	Handmuster
II/2017	103 = □ → □ → □
ArtNr.: 76713	UVP in €: 39,90



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČSD





Selbstentladewagen Faccns der CAPTRAIN / EUROVIA Hopper car Faccns of the CAPTRAIN / EUROVIA

			паг	iamu	ster
l/2017	N	145 EM	NEM.	■ →⊐	⊯ ⊏ и
Art -Nr · 76716	s	LIVE	in €·	52.0	0.0





Güterwagenset der MBC, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns Freight car set of the MBC with two hopper cars Faccns

	Handmuster
III/2017	VI 294 = I - I
ArtNr.: 7003	6 UVP in €: 104.50



Kesselwagen Zans der RTI Railtrans Wagon s.r.o. Tank car Zans of the RTI Railtrans Wagon s.r.o.

III/2017	/ 195
ArtNr.: 76720	UVP in €: 47,90



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der RZD Sleeping coach WLABm, type Y, of the RZD

Abbildung zeigt TT-Modell

I/2017 VI (282)	NEM NEM
ArtNr.: 74897	UVP in €: 57.90



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der MAV Sleeping coach WLAB, type Y, of the MAV I/2017 V 282



Offener Güterwagen Eaons der SBB Open car Eanos of the SBB

• Mit Plane / With tarpaulin

Handmuster V 180 □ □ → □ → □ I/2017 Art.-Nr.: 76718 UVP in €: 41,90



Kesselwagen Zas der VTG Tank car Zas of the VTG

Handmuster VI 157 = ■→□ □
NEM NEM NEM II/2017 Art.-Nr.: 76649 UVP in €: 47,90



Offener Güterwagen der USTC Open car of the USTC

Abbildung zeigt 76156 III/2017 Art.-Nr.: 76715 UVP in €: 30,50



Kesselwagen R "SKLAD OLEJU" Tank car R "SKLAD OLEJU"

Handmuster II/2017 Art.-Nr.: 76714 UVP in €: 39,90

Unsere Einmalauflagen / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2017.

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st march 2017.





Reisezugwagenset "Balt-Orient-Express 4" der ČSD/CFR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Typ Y/B 70

Passenger coach set "Balt-Orient-Express 4" of the ČSD/CFR with two different passenger coaches, type Y/B 70

• Ergänzung zu Set 70028, 70023, 70009 / Additional to set 70028, 70023, 70009





Versuchswagen der LEW Measuring car of the LEW

Handmuster NEM 303 L NEM NEM Art.-Nr.: 74895 E UVP in €: 49,50

Bestellschluss: 31.03.2017







Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70 Passenger coach set of the DB AG with three passenger coaches, type Y/B 70





DR-Kalender 2018 DR calendar 2018 (Feuereißen Verlag)

III/2017

Art.-Nr.: 09562 E UVP in €: 8,95



Schmalspur-Kalender 2018 Narrow-gauge calendar 2018

III/2017

Art.-Nr.: 09702 E UVP in €: 9,90

Auf diesen Messen und Ausstellungen informieren wir Sie gerne über unser HO-Gesamtsortiment. Termine 1. Halbjahr 2017:



17. Feb. bis 19. Feb. 2017 "13. Erlebnis Modellbahn" in Dresden



10. März bis 12. März 2017 "Faszination Modellbahn" in Sinsheim



05. April bis 09. April 2017 "Intermodellbau" in Dortmund



10. Juni 2017 "Tag der offenen Tür" bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz

SCHMALSPUR

TIPP:

Die TILLIG-Neuheiten des Schmalspursortimentes in H0m und H0e sind in unserem separaten Schmalspur-Neuheiten-Prospekt 2017 (Art.-Nr.: 09707) enthalten.

Ab sofort bei Ihrem TILLIG-. Fachhändler.

Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 sebnitz, Tel. #49 (0)35971 903-0, E-Mail: Info@tillig.com, www.tillig.com