

H0m-Schmalspur- Herbstneuheiten 2016



Das Jubiläumsjahr: „25 Jahre Volldampf in Freiheit“



Bahnhofsfest in Wernigerode Westerntor

Am 17. September folgt ein ganztägiges Bahnhofsfest in Wernigerode Westerntor. Auch hier ist ein attraktives Rahmenprogramm, insbesondere für Eisenbahnfreunde, in Vorbereitung. Nähere Informationen rund um die Veranstaltungen des Jubiläumsjahres sind auf der HSB-Homepage unter www.hsb-wr.de erhältlich.

Einheitslokomotive 99 222

Sie ist die „Mutter“ der Neubaumaschinen. Nur wenige Fachleute können diese Maschine von ihren jüngeren Nachfahren unterscheiden. Das Streben bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) nach Vereinheitlichung und Standardisierung machte auch vor den Schmalspurbahnen nicht halt. So entstand als zweite Schmalspur-Einheitslokomotive die Baureihe 99.22. Die 99 222 verrichtete ihren Dienst auf der Schmalspurstrecke Eisfeld - Schönbrunn. Am 01.08.1966 trat Sie ihren Dienst in Wernigerode an.

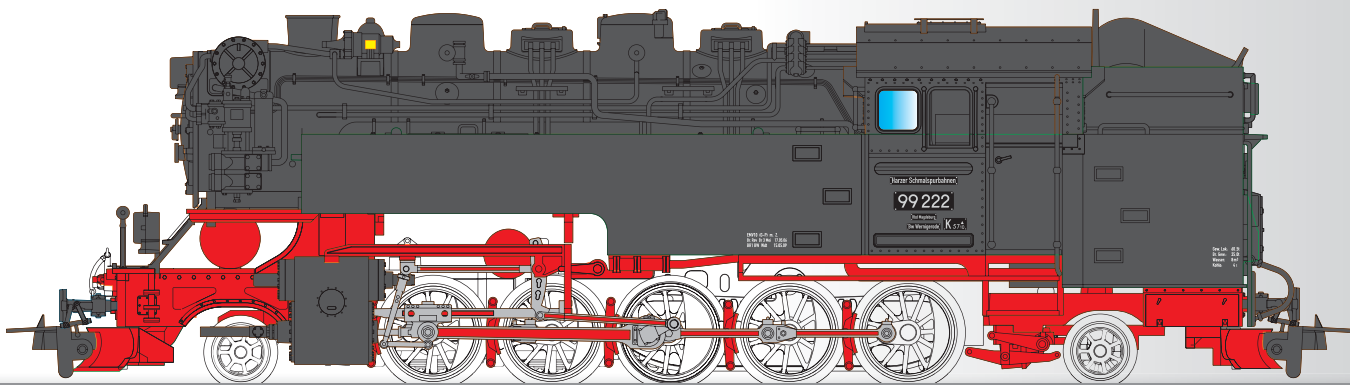
Bis in die 70er Jahre erfuhr die Maschine eine Reihe von technischen Veränderungen. So wurde der aufwendige und ziemlich störanfällige Oberflächenvorwärmer durch einen Mischvorwärmer ersetzt, nachdem man mit einer derartigen Anlage bei den Neubaumaschinen gute Erfahrungen gemacht hatte. Das Erscheinungsbild der Maschine veränderte sich dadurch sehr. Außerdem erhielt die Maschine einen Druckausgleichsschieber Bauart „Troffimoff“. Die Pufferplatten der Mittelpuffer mussten für den Einsatz im Harz auch etwas verändert werden, weil die Pufferhöhe vom „NWE-Standard“ abwich.

Ende der 70er Jahre begann die „Öler-Zeit“ für die Neubaumaschinen. Man rüstete diese Maschine mit einem zusätzlichen Dampfentnahmestutzen aus und eine „Degradierung“ zur Heizlok folgte. Nun war es ihre Aufgabe, die Ölokomotiven über Nacht warm zu halten, indem sie über ein Rohrsystem Dampf an die angeschlossenen Neubauloks abgab.

Nach dem Rückbau der Neubaumaschinen auf Rostfeuerung und einem RAW-Aufenthalt der „22“, wie sie im Lokführerdeutsch einfach genannt wird, hatte sich diese Maschine wieder recht gut „erholt“. Doch bald gab es das nächste Übel für diese Lok. Der linke Zylinderblock hatte einen Riss bekommen. Und so wurde diese Maschine wieder über Winter als Heizlok eingesetzt. Diesmal zum Heizen der Werkstatt in Wernigerode Westerntor.

Anfang 1991 kam die Lok endlich mit neuen Zylinderblöcken wieder. Diese waren in Schweißkonstruktion aufgeführt. Damit ist die „22“ noch heute unterwegs. Die 99 7222-5 war 1994 an einem Unfall beteiligt und wurde dabei schwer beschädigt. Glücklicherweise überstand der robuste Barrenrahmen diesen Vorfall. Nach einem RAW-Aufenthalt ist sie wieder völlig wiederhergestellt und läuft im Bereich Wernigerode.

Text gekürzt, Quelle: www.hsb-wr.de



FORMVARIANTE: Dampflokomotive 99 222 der HSB
NEW: Steam locomotive 99 222 of the HSB

Zeichnung					
IV/2016	V NEM1	143	Rmin 310		
Art.-Nr.: 02927			UVP in €: 419,90		

Alle HSB-Schmalspurmodelle finden Sie im neuen H0-Katalog 2016/2017

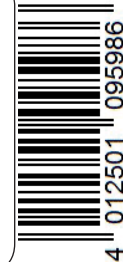


ab Oktober lieferbar

Art.-Nr.: 09593 UVP in €: 3,50



Ihr Fachhändler



Auf diesen Messen und Ausstellungen informieren wir Sie gerne über unser Schmalspur-Gesamtsortiment. Termine 2. Halbjahr 2016:



03. Sept. - 04. Sept. 2016
AKTT-Publikumsmesse in
Leuna



30. Sept. - 03. Okt. 2016
„Modell - Hobby - Spiel“ Leipzig



06. Okt. - 09. Okt. 2016
„Model Hobby“ Prag/Tschechien



20. Okt. - 23. Okt. 2016
„Modellbaumesse“ Wien/Österreich



22. Okt. - 23. Okt. 2016
„Hobby“ Posen/Polen



28. Okt. - 30. Okt. 2016
„Faszination Modellbau“
Friedrichshafen

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com
www.facebook.com/tilligbahn

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH
Werbeabteilung
Titelfoto: Dampflokomotive 99 22 (02927)
Fotos: Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos Harzer Schmalspurbahnen

Druck und Weiterverarbeitung:

Lausitzer Druckhaus GmbH
Töpferstraße 35
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen,

Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2016

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com