

Gebäude und Zubehör Spur O



lieferbar

Bahnhof Sulzburg:

wahlweise mit Güterschuppen und Wartehalle, **lieferbar**

Möbel: Inneneinrichtung Posten 28, **lieferbar**

Sitzbänke, wahlweise mit Werbetafeln, **lieferbar**
 Schränke, 3 Ausführungen, **lieferbar**
 Fernsprecherkasten, Waschbecken. **lieferbar**



Komplettes System von Kabelkanälen:

Blechkanäle mit Rollenhaltern in 6 verschiedenen Breiten,
 6 Rollenkästen, 4 Ablenkkästen, Gruppenablenkung, Weichen-
 verriegelung, Seilzughalter für die freie Strecke. **lieferbar**



Gebäude Spur HO

Häuser-Zeile Assens/DK



lieferbar

Fahrzeuge HO

Jung Rangierschlepper ZN113, Ursprungsausführung



lieferbar

Die bekannte Lokfabrik Jung in Jungenthal, Kirchen a.d. Sieg, hatte anfangs hauptsächlich Dampflokomotiven für Feld-, Schmalspur- und Vollbahnen hergestellt, baute aber schon in den 1920er Jahren für die selben Einsatzbereiche Dieselloks in großer Stückzahl, für die überwiegend eigene Motoren und Getriebe verwendet wurden.

Aufbauend auf die vorhandenen Konstruktionen aus der Feldbahnfertigung wurden auch kleine Rangierschlepper in Normalspur geliefert, die auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben Verwendung fanden.

Einer der kleinsten Typen im Lieferprogramm von Jung war der Schlepper „ZN 113“ mit 8 to Dienstgewicht und 22-24 PS-Zweizylinder-Zweitakt-Dieselmotor. Der Schlepper besaß kein Führerhaus - nur eine offene Plattform. Die erreichbare Höchstgeschwindigkeit lag bei 8 - 12 km/h, die Zugkraft reichte für 2-4 beladene Güterwagen in der Ebene aus.

In Konstruktion: MaK 400/450 C
 Deutz OMZ 122 R