

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 20 maggio 2024 18:44
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Hanomag-Henschel F25 Doka

[Read on blog](#) or [Reader](#)



Collectibles: Hanomag-Henschel F25 Doka





- N5364G** - Hanomag-Henschel F25 Doka - Green (N 1:160) ► [SHOP](#)
N5364O - Hanomag-Henschel F25 Doka - Orange (N 1:160) ► [SHOP](#)

COLLECTIBLES

🇬🇧 Hanomag-Henschel F25 (Era IV)

The Hanomag F20-35 range was introduced in 1967. In 1969 the vehicles were branded Hanomag-Henschel. The production of these commercial vehicles ended in 1975.

The 'Doka' is a pick-up version with a crew cab.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

🇩🇪 Hanomag-Henschel F25 (Epoche IV)

Die Hanomag F20-35-Reihe wurde 1967 eingeführt. 1969 wurden die Fahrzeuge als Hanomag-Henschel bezeichnet. Die Produktion dieser Nutzfahrzeuge endete 1975.

Beim „Doka“ handelt es sich um eine Pritsche mit Doppelkabine.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





■ Hanomag-Henschel F25 (Epoque IV)

La gamme Hanomag F20-35 a été introduite en 1967. En 1969, les véhicules étaient de marque Hanomag-Henschel. La production de ces véhicules utilitaires a pris fin en 1975.

Le « Doka » est une version pick-up avec cabine double.

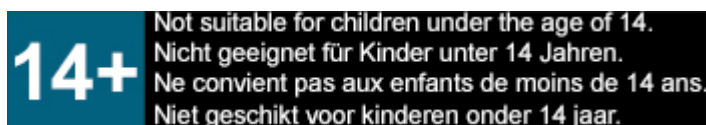
Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



Hanomag-Henschel F25 (Tijdperk IV)

De Hanomag F20-35-serie werd geïntroduceerd in 1967. In 1969 kregen de voertuigen de merknaam Hanomag-Henschel. De productie van deze bedrijfsvoertuigen eindigde in 1975. De 'Doka' is een pick-upversie met dubbele cabine.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: martedì 21 maggio 2024 18:56
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: NEU bei DM-Toys: Einheitskaue DRG

[Read on blog](#) or [Reader](#)



NEU bei DM-Toys: Einheitskaue DRG







2 offices fit on 1 stake car



SET: 2 different versions



N3002 - Einheitskaue DRG (N 1:160) 

N3502 - SET 2x Einheitskaue DRG (N 1:160)  



Temporary office DRG (Era II-III)

Many offices of the Deutsche Reichsbahn were destroyed during the war. In 1944 (era II) it was decided that these facilities were to be replaced by standard offices. These offices were very common and still in service after the war. The office is available as a single model or as a 2-pack. Model is delivered unpainted.



Einheitskaue DRG (Epoche II-III)

Da durch Kriegswirkungen viele Diensträume der Deutsche Reichsbahn verloren gegangen sind, wurde ab 1944 (Epoche II) standardisierte Kauen gebaut. Diese Kauen waren sehr allgemein und wurde bis der 50-er Jahre verwendet. Die Kaue ist erhältlich als separates Modell oder als 2-er Satz. Modell wird unlackiert geliefert.



Bureau temporaire DRG (Epoque II-III)

De nombreux bureaux de la Deutsche Reichsbahn ont été détruites pendant la guerre. En 1944 (ère II) il a été décidé que ces installations devaient être remplacés par des bureaux standards. Ces bureaux ont été très fréquents et toujours en service après la guerre.

Le bureau est disponible en un seul modèle ou un pack de 2. Modèle est livré non peint.



Standaard keet DRG (Tijdperk II-III)

Omdat als gevolg van de oorlog veel gebouwen van de Deutsche Reichsbahn verloren waren gegaan werden er vanaf 1944 (tijdperk II) gestandaardiseerde keten gebouwd. Deze keten waren zeer talrijke en werden tot in de jaren '50 gebruikt. De keet kan als separaat model en als set van twee worden besteld. Model wordt ongelakt geleverd.

Photos: www.eisenbahnstiftung.de

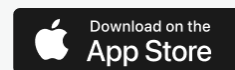
14+ Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: venerdì 24 maggio 2024 13:18
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Ford Escort

[Read on blog](#) or [Reader](#)



Collectibles: Ford Escort





N5290B - Ford Escort - Blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5290M - Ford Escort - Bronze red (N 1:160) ► [SHOP](#)

COLLECTIBLES

Ford Escort (Era IV)

The third generation Ford Escort was launched in September 1980. The new Escort was a departure from the previous generation and comprised front wheel drive as well as a large tail gate. Suddenly the Ford Escort was a modern hatchback. The Escort became a best-seller and Car of the Year 1981.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

Ford Escort (Epoche IV)

Der Ford Escort der dritten Generation kam im September 1980 auf den Markt. Der neue Escort war eine Abkehr von der Vorgängergeneration und verfügte über einen Vorderradantrieb sowie eine große Heckklappe. Plötzlich war der Ford Escort ein modernes Fließheckmodell. Der Escort wurde zum Bestseller und zum Auto des Jahres 1981.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.



Ford Escort (Epoque IV)

La Ford Escort de troisième génération a été lancée en septembre 1980. La nouvelle Escort s'écartait de la génération précédente et comprenait une traction avant ainsi qu'un grand hayon. Soudain, la Ford Escort était une berline moderne. L'Escort est devenue un best-seller et une

voiture de l'année 1981.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



Ford Escort (Tijdperk IV)

De derde generatie Ford Escort werd gelanceerd in september 1980. De nieuwe Escort wijkt af van de vorige generatie en omvatte zowel voorwielaandrijving als een grote achterklep. Ineens was de Ford Escort een moderne hatchback. De Escort werd een bestseller en Auto van het Jaar 1981.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 26 maggio 2024 12:04
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Zeitreise: Die Eisenbahnen in der Epoche II

[Read on blog](#) or [Reader](#)



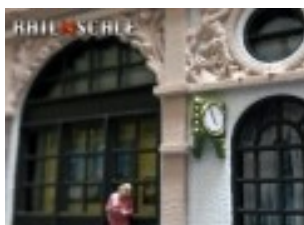
RAILNSCALE

Zeitreise: Die Eisenbahnen in der Epoche II




RAILNSCALE


26 May






N1002 - Draisine Ringhoffer (N 1:160) 

N1006 - Henschel 6J1 Schienen-LKW (N 1:160) 

N3014 - 2 Nasenuhren (N 1:160) 

N3087 - Bahnhofswaage (N 1:160) 

N3502 - SET 2x Einheitskaue DRG (N 1:160) 

N3544 - 6 Kleinbehälter Gattung Ad, Bd, Cd (N 1:160) 



Was gab es in der Epoche II?

N1002: Die Motordraisine der Marke Ringhoffer wurde 1908 erbaut. Das elegante Modell ist mit zwei Insassen ausgestattet. Es handelt sich hierbei um einen unmotorisierten unbemalten Bausatz.

N1006: Der Henschel Typ 6J wurde 1934 bis 1941 gebaut. Einige dieser LKWs wurden zu schienengängigen Lastkraftwagen umgebaut. Der Reichsbahn, und später der Wehrmacht verwendete einige solche Schienen-LKWs. Es handelt sich hierbei um einen unmotorisierten unbemalten Bausatz.

N3014: Diese Perronuhren sind ein weiteres Detail zur Ausgestaltung von Bahnhöfen in Epoche I bis VI. Sie sind manchmal noch auf Bahnhöfen zu finden. Bedingt durch die Form kann man auch aus großen Entfernungen aus fast jedem Winkel die Zeit ablesen. Unbemalter Bausatz.

N3087: Früher hatte jeder Bahnhof eine Waage. Das Modell ist gestaltet nach das Original das auf dem Bahnhof in Sørumsand in Norwegen steht. Solche Waagen sind an Bahnhöfen bis in die 50er Jahre, oder an Museumbahnen unerlässlich. Unbemalter Bausatz.

N3502: Da durch Kriegswirkungen viele Diensträume der Deutsche Reichsbahn verloren gegangen sind, wurde ab 1944 (Epoche II) standardisierte Kauen gebaut. Unbemalter Bausatz.

N3544: Behälter dienen der Zusammenfassung und Beförderung einer Gutmenge; sie sind mit besonderen Vorrichtungen zur Erleichterung der Fortbewegung ausgerüstet. Ab 1931 gibt es die sogenannte Kleinbehälter mit einem Fassungsraum von 1 bis 3 m³. Etwa 12.000 Kleinbehälter waren im Einsatz. Diese Container wurden bis etwa 1983 verwendet. Unbemalter Bausatz.

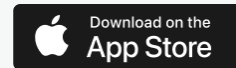
14+ Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 26 maggio 2024 15:35
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Opel Kadett Coupé

[Read on blog](#) or [Reader](#)



RAILNSCALE

Collectibles: Opel Kadett Coupé



RAILNSCALE

26 May



N5301B - Opel Kadett - Blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5301Y - Opel Kadett - Sand yellow (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5304G - Opel Kadett Coupé - Green (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5304YZ - Opel Kadett Coupé GT/E - Yellow-Black (N 1:160) ► [SHOP](#)



Opel Kadett (Era IV)

Opel introduced the Kadett C in 1973. This popular small family car was available in many body styles. About 1.6 million units were sold in the six year production time.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.



Opel Kadett (Epoche IV)

Opel stellte 1973 den Kadett C vor. Dieser beliebte kleine Familienwagen war in vielen Karosserievarianten erhältlich. In der sechsjährigen Produktionszeit wurden rund 1,6 Millionen Einheiten verkauft.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





Opel Kadett (Epoque IV)

Opel a présenté le Kadett C en 1973. Cette petite voiture familiale populaire était disponible dans de nombreux styles de carrosserie. Environ 1,6 million d'unités ont été vendues au cours de la période de production de six ans.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



Opel Kadett (Tijdperk IV)

Opel introduceerde de Kadett C in 1973. Deze populaire kleine gezinsauto was verkrijgbaar in vele carrosserievarianten. Ongeveer 1,6 miljoen eenheden werden verkocht tijdens de productieperiode van zes jaar.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 27 maggio 2024 18:11
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Opel Olympia Cabrio-Limousine

[Read on blog](#) or [Read](#)



Collectibles: Opel Olympia Cabrio-Limousine





N5047G - Opel Olympia Cabrio-Limousine - Green (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5047Q - Opel Olympia Cabrio-Limousine - Light grey (N 1:160) ► [SHOP](#)



Opel Olympia (Era II)

The Opel Olympia is German's first mass produced car with a monocoque bodyshell. For the first time an Opel had integrated headlights. The Opel Olympia proved to be a highly successful car. The Cabrio-Limousine is the original soft-top version, model year 1935-1937.

The model contains many nice details such as grille, original wheel caps and a spare wheel. The Opel consists of two unpainted parts: the chassis with seats, the body.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

Opel Olympia (Epoche II)

Der Opel Olympia war Deutschlands erste Großserie produzierte deutsche Auto mit selbsttragender Karosserie. Erstmals hatte ein Opel integrierte Scheinwerfer. Der Opel Olympia war äußerst erfolgreich. Die Modelle sind der ursprüngliche Cabrio-Limousine, Baujahre 1935-1937.

Das Modell ist reich detailliert mit u.a. Grille, originalen Radkappen und Notrad.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





Opel Olympia (Epoque II)

L'Opel Olympia est d'abord massés produit la voiture de l'allemand avec une carrosserie monocoque. Pour la première fois une Opel avait intégré phares. L'Opel Olympia avéré être une voiture très réussie. Le Cabrio-Limousine est la version originale capote, l'année de modèle 1935 à 1937. Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.

Opel Olympia (Tijdperk II)

De Opel Olympia was Duitslands eerste massa geproduceerde auto met zelfdragende carrosserie. Voor het eerst had een Opel geïntegreerde koplampen. De Opel Olympia bleek uiterst succesvol. De Cabrio-Limousine is de oorspronkelijke cabriolet-coach-uitvoering uit 1935-1937.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



COLLECTIBLES

14+ Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: martedì 28 maggio 2024 15:52
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Saab 900

[Read on blog](#) or [Reader](#)



RAILNSCALE

Collectibles: Saab 900



RAILNSCALE

28 May





N5334R - Saab 900 Turbo 16S - Red (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5334Z - Saab 900 Turbo 16S - Black (N 1:160) ► [SHOP](#)

COLLECTIBLES

Saab 900 (Era IV-V)

The Saab 900 (1978-1994) is a true classic. Although based on the older Saab 99, the Saab 900 remained quite popular over the years. This was mainly due to the powerful turbo engines. The available models represent the facelifted versions that was available from 1986. The models have a so-called Aero body kit including the typical three spoke alloy wheels.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

Saab 900 (Epoche IV-V)

Der Saab 900 (1978-1994) ist ein echter Klassiker. Obwohl der Saab 900 auf dem älteren Saab 99 basierte, blieb er über die Jahre hinweg sehr beliebt. Das lag vor allem an den leistungsstarken Turbomotoren. Bei den verfügbaren Modellen handelt es sich um Facelift-Versionen, die ab 1986 erhältlich waren. Die Modelle verfügen über ein sogenanntes Aero-Bodykit inklusive der typischen Dreispeichen-Leichtmetallfelgen.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.



Saab 900 (Epoque IV-V)

La Saab 900 (1978-1994) est un véritable classique. Bien que basée sur l'ancienne Saab 99, la Saab 900 est restée très populaire au fil des ans. Cela était principalement dû aux puissants moteurs turbo. Les modèles disponibles représentent les versions rénovées disponibles à partir de 1986. Les modèles sont équipés d'un kit carrosserie dit Aero comprenant les jantes en alliage typiques à trois rayons.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



Saab 900 (Tijdperk IV-V)

De Saab 900 (1978-1994) is een echte klassieker. Hoewel gebaseerd op de oudere Saab 99, bleef de Saab 900 door de jaren heen behoorlijk populair. Dit kwam vooral door de krachtige turbomotoren. De beschikbare modellen vertegenwoordigen de gefacelifte versies die vanaf 1986 leverbaar waren. De modellen hebben een zogenaamde Aero bodykit inclusief de typische driespaaks lichtmetalen velgen.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: martedì 28 maggio 2024 15:53
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Trabant 601 Universal

[Read on blog](#) or [Reader](#)



Collectibles: Trabant 601 Universal





N5166CQ - Trabant 601 Universal - Light grey-Light blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5166H - Trabant 601 Universal - Light green (N 1:160) ► [SHOP](#)



Trabant 601 (Era III-IV)

The Trabant 601 (1964-1990) is a further development of the Trabant P50 and, in addition to a slightly modernized body, had a lot of old technology on board, such as the two-stroke engine. Because the government offered hardly any room for further developments, the Trabant 601 fell further and further behind. In the GDR, however, this was the most accessible car. In the end, almost 3 million copies were built. The models shown are accurate replicas of the Trabant 601 as it was built between 1965 and 1969.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

Trabant 601 (Epoche III-IV)

Der Trabant 601 (1964-1990) ist eine Weiterentwicklung des Trabant P50 und hatte neben einer leicht modernisierten Karosserie viel alte Technik an Bord, wie zum Beispiel den Zweitaktmotor. Weil die Regierung kaum Raum für Weiterentwicklungen bot, geriet der Trabant 601 immer weiter ins Hintertreffen. In der DDR war dies jedoch das am besten zugängliche Auto. Am Ende wurden fast 3 Millionen Exemplare gebaut. Die abgebildeten Modelle sind originalgetreue Nachbildungen des Trabant 601, wie er zwischen 1965 und 1969 gebaut wurde.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.



Trabant 601 (Epoque III-IV)

La Trabant 601 (1964-1990) est un développement ultérieur de la Trabant P50 et, en plus d'une carrosserie légèrement modernisée, embarquait de nombreuses technologies anciennes, comme le moteur à deux temps. Parce que le gouvernement n'offrait pratiquement aucune marge de manœuvre pour de nouveaux développements, la Trabant 601 a pris de plus en plus de retard. En RDA, cependant, c'était la voiture la plus accessible. Au final, près de 3 millions d'exemplaires ont été construits. Les modèles présentés sont des répliques exactes de la Trabant 601 telle qu'elle a été construite entre 1965 et 1969.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.

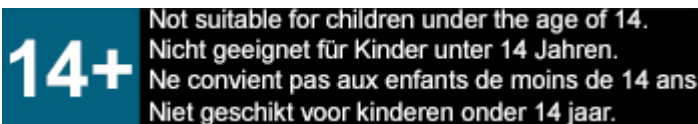




Trabant 601 (Tijdperk III-IV)

De Trabant 601 (1964-1990) is een doorontwikkeling van de Trabant P50 en had behalve een iets gemoderniseerd koetswerk veel oude techniek aan boord, zoals de tweetaktmotor. Omdat de overheid nauwelijks ruimte bood voor verdere ontwikkelingen raakte de Trabant 601 steeds verder achterop. In de DDR was dit echter de meest bereikbare auto. Uiteindelijk zijn er bijna 3 miljoen exemplaren gebouwd. De getoonde modellen zijn nauwkeurige replica's van de Trabant 601 zoals deze gebouwd werd tussen 1965 en 1969.

RAILSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.

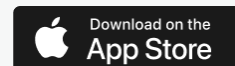


RAILSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: martedì 28 maggio 2024 15:53
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: Collectibles: Hanomag-Henschel F25 Bus

[Read on blog](#) or [Reader](#)



RAILNSCALE

Collectibles: Hanomag-Henschel F25 Bus



RAILNSCALE

28 May





N5359C - Hanomag-Henschel F25 Bus - Cyan blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5359W - Hanomag-Henschel F25 Bus - Ivory white (N 1:160) ► [SHOP](#)

COLLECTIBLES



Hanomag-Henschel F25 (Era IV)

The Hanomag F20-35 range was introduced in 1967. In 1969 the vehicles were branded Hanomag-Henschel. The production of these commercial vehicles ended in 1975.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.



Hanomag-Henschel F25 (Epoche IV)

Die Hanomag F20-35-Reihe wurde 1967 eingeführt. 1969 wurden die Fahrzeuge als Hanomag-Henschel bezeichnet. Die Produktion dieser Nutzfahrzeuge endete 1975.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





Hanomag-Henschel F25 (Epoque IV)

La gamme Hanomag F20-35 a été introduite en 1967. En 1969, les véhicules étaient de marque Hanomag-Henschel. La production de ces véhicules utilitaires a pris fin en 1975.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



Hanomag-Henschel F25 (Tijdperk IV)

De Hanomag F20-35-serie werd geïntroduceerd in 1967. In 1969 kregen de voertuigen de merknaam Hanomag-Henschel. De productie van deze bedrijfsvoertuigen eindigde in 1975. RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



