

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 8 ottobre 2023 14:22
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In detail: RAILNSCALE Mercedes-Benz 190 Heckflosse



RAILNSCALE

In detail: RAILNSCALE Mercedes-Benz 190 Heckflosse



RAILNSCALE

Oct 8





N5113D - Mercedes-Benz 190 - Dark blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

N5113E - Mercedes-Benz 190 - Beige (N 1:160) ► [SHOP](#)





COLLECTIBLES

14+ Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/08/in-detail-railnscale-mercedes-benz-190-heckflosse/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: venerdì 13 ottobre 2023 16:45
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Decoration for the railway station



RAILNSCALE

In the picture: Decoration for the railway station





RAILNSCALE


Oct 13





N3087 - Bahnhofswaage (N 1:160) 

N3012 - Handwaschbecken 2x (N 1:160) 

N3014 - Nasenuhren 2x (N 1:160) 

 **Decoration for the station**

For an authentic look of your classic station you can not do without the wonderful kits like the scales, the sinks and the nasal clocks.

[Now available at DM-Toys!](#)

 **Ausschmuck für den Bahnhof**

Für einen authentischen Look Ihres klassischen Bahnhofs können Sie nicht auf die wundervollen Bausätze wie die Waage, die Waschbecken und die Nasenuhren verzichten.

[Jetzt erhältlich bei DM-Toys!](#)

 **Décoration pour la gare**

Pour un look authentique de votre station classique, vous ne pouvez pas vous passer des merveilleux kits comme les balances, les éviers et les horloges nasales.

[Maintenant disponible chez DM-Toys!](#)

 **Decoratie voor het station**

Voor een authentieke uitstraling van uw klassieke station kunt u niet zonder de prachtige kits zoals de weegschaal, de gootstenen en de neusklokken.

[Nu verkrijgbaar bij DM-Toys!](#)



14+

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Not suitable for children under the age of 14.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/13/in-the-picture-decoration-for-the-railway-station/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: sabato 14 ottobre 2023 12:52
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: MB Trac 1300



In the picture: MB Trac 1300



RAILNSCALE

Oct 14







N2370 - MB Trac 1300 (N 1:160)



N2868 - SET MB Trac & Joskin Modulo2 (N 1:160)



N2869 - SET MB Trac & Anhänger (N 1:160)



T2370 - MB Trac 1300 (TT 1:120)



T2868 - SET MB Trac & Joskin Modulo2 (TT 1:120)



[Download instructions \(pdf\)](#)



[Download do-it-yourself decals MB Trac 1300 \(jpg\)](#) (in .svg format on request)



[Download do-it-yourself decals Joskin Modulo2 \(jpg\)](#) (in .svg format on request)

MB Trac 1300 (Era IV-V)

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used

Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction
model consists of multiple unpainted parts.

There are also sets available with slurry tankers or open trailers.

MB Trac 1300 (Epoche IV-V)

Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden. Sie wurden in Kommunen und in Bauunternehmen. Das Modell besteht aus verschiedenen unlackierten Teilen. Es gibt auch Sets mit Güllewagen oder offenen Anhängern.





MB Trac 1300 (Epoque IV-V)

Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. Plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction. Le modèle est composé de plusieurs parties non peintes.

Il existe également des ensembles disponibles avec des tonnes à lisier ou des remorques ouvertes.

MB Trac 1300 (Tijdperk IV-V)

De MB Trac 1300 werd geproduceerd tussen 1976 en 1991. De MB Trac werd voornamelijk gebruikt in de landbouw. Tevens werden deze trekkers ook gebruikt in de bosbouw, bij gemeenten en bouwbedrijven. Het model bestaat uit meerdere ongeverfde delen.

Er zijn ook sets beschikbaar met giertanks of open aanhangwagens.



Photo: [Tractorfan](#)

14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/14/in-the-picture-mb-trac-1300/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: giovedì 19 ottobre 2023 18:25
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Ladestation für Akkumulator-Triebwagen (Epoche I-II)



RAILNSCALE

Ladestation für Akkumulator-Triebwagen (Epoche I-II)



RAILNSCALE

Oct 19





N3198 - Ladestation-Schuppen für Akkutriebwagen (N 1:160)



N3698 - SET 2x Ladestation-Schuppen für Akkutriebwagen (N)



Charging station shed for battery-electric railcars (Era I-II)

Charging stations where the batteries can be recharged are essential for the operation of accumulator railcars. All of the accumulator railcars' home stations had at least one charging station, and there were also some en route stations with charging stations so that intermediate charging could be carried out during breaks in operation.

When charging the batteries, the lids of the battery containers had to be opened so that the resulting gases could escape. However, no rainwater was allowed to get into the containers. That's why the loading points were usually arranged in sheds, which were also used for minor maintenance of the railcars. Where this was not possible to the extent necessary, protective roofs were erected for the open battery fronts.

Wherever possible, so-called charging posts were placed on the platform tracks so that the battery could also be charged on the platform during turnaround times, provided the tracks were not needed for operational processing.

The model is delivered unpainted.

Ladestation-Schuppen für Akkutriebwagen (Epoche I-II)

Für die Betrieb von Akkumulator-Triebwagen unentbehrlich sind Ladestationen, an

denen die Batterien wieder aufgeladen werden können. Alle Heimatbahnhöfe der Akkumulator-Triebwagen hatten mindestens eine Ladestation, darüberhinaus gab es einige Unterwegsbahnhöfe mit Ladestationen, um Zwischenladungen in Betriebspausen durchführen zu können.

Beim Laden der Batterien mußten die Deckel der Batteriebehälter geöffnet werden, damit die entstehenden Gase abziehen konnten. Dabei durfte aber bei kein Regenwasser in die Behälter gelangen können. Deswegen wurden die Ladestellen meist in Schuppen angeordnet, die zugleich der kleine Instandhaltung der Triebwagen dienten. Wo dies im notwendigen Umfang nicht möglich war, errichtete man Schutzdächer für die geöffneten Batterievorbauten.

Wo es möglich war, setzte man sogenannte Ladepfosten an Bahnsteiggleise, sodaß die Batterie nach während der Wendezeiten am Bahnsteig geladen werden konnten, sofern die Gleise nicht für die Betriebsabwicklung benötigt wurden. Das Modell wird unbemalt geliefert.

RAILSCALE INSTRUCTIONS 14+

Apply a layer of an acrylic primer first. The ordinary model kit paints can be used.
Wenden Sie zuerst eine Schicht einer Acryl-Grundierung an. Die üblichen Modellfarben können verwendet werden.
Appliquer une couche d'un apprêt acrylique d'abord. Les peintures du kit modèle ordinaires peuvent être utilisés.
Breng eerst een acryl grondlak aan. De gebruikelijke modelbouwverven kunnen worden toegepast.

Cut sprues with a sharp knife.
Angüsse mit einem scharfen Messer abschneiden.
Coupez les grappes avec un couteau bien aiguisé.
Snijd de sprieten af met een scherp mes.



Windows up can be added by using Microscale Kristal Klear.
Dip a tooth pick in the jar Kristal Klear and smear the stick around the window opening.
Mit Microscale Kristal Klear können Fenster gemacht werden.
Taufen Sie einen Zahnstocher im Kristal Klear und bespannen dieser Flüssigkeit um die Fensteröffnung.
Fenêtres peut être ajouté en utilisant Microscale Kristal Klear.
Trempez un cure-dent dans le pot Kristal Klear et le passer sur le pourtour de l'ouverture de la fenêtre.
Ramen kunnen met Microscale Kristal Klear worden gemaakt.
Doopt een tandenstoker in het potje Kristal Klear en ga vervolgens met het stokje rond de raamopening.

■ Hangar pour bornes de recharge pour batterieautomotrice à accumulateurs (Époque I-II)

Les bornes de recharge permettant de recharger les batteries sont indispensables au fonctionnement des wagons à accumulateurs. Toutes les gares d'attache des wagons à accumulateurs disposaient d'au moins une station de recharge, et certaines gares en route étaient également équipées de bornes de recharge afin de pouvoir effectuer une recharge intermédiaire pendant les interruptions de service.

Lors du chargement des batteries, les couvercles des conteneurs de batteries

devaient être ouverts afin que les gaz résultants puissent s'échapper. Cependant, aucune eau de pluie ne pouvait pénétrer dans les conteneurs. C'est pourquoi les points de chargement étaient généralement aménagés dans des hangars, qui servaient également à l'entretien mineur des wagons. Lorsque cela n'était pas possible dans la mesure nécessaire, des toits de protection ont été érigés pour les façades ouvertes des batteries.

Dans la mesure du possible, des bornes de recharge ont été placées sur les voies de la plate-forme afin que la batterie puisse également être chargée sur la plate-forme pendant les heures de rotation, à condition que les voies ne soient pas nécessaires au traitement opérationnel.

Le modèle est livré non peint.

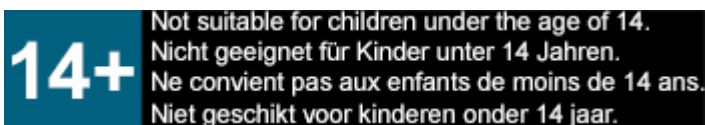
Laadstationloods voor accutrein (Tijdperk I-II)

Laadstations waar de batterijen kunnen worden opgeladen zijn essentieel voor de werking van accutreininstellen. Alle thuisstations van de accutreininstellen beschikten over ten minste één laadstation, en er waren ook enkele tussenstations met laadstations, zodat tussentijds opladen tijdens pauzes kon worden uitgevoerd.

Bij het opladen van de accu's moesten de deksels van de accucontainers geopend worden zodat de vrijkomende gassen konden ontsnappen. Er mocht echter geen regenwater in de containers terechtkomen. Daarom waren de laadpunten meestal in loodsen ondergebracht, die ook gebruikt werden voor klein onderhoud aan de treinstellen. Waar dit niet in de noodzakelijke mate mogelijk was, werden voor de open batterijfronten beschermende daken geplaatst.

Waar mogelijk zijn op de perronsporen zogenaamde laadpalen geplaatst, zodat de accu ook tijdens doorlooptijden op het perron kon worden opgeladen, mits de sporen niet nodig waren voor de operationele verwerking.

Het model wordt ongeverfd geleverd.



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://rainscale.com/2023/10/19/ladestation-fur-akkumulator-triebwagen-epoche-i-ii/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 1 ottobre 2023 15:18
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten



RAILNSCALE

In the picture: Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten

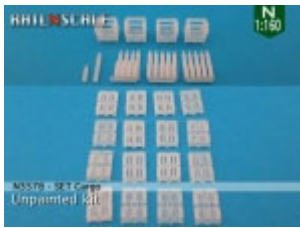


RAILNSCALE

Oct 1







- N3077 - 16x EUR-Pallets (N 1:160) [▶ shop](#)
- N3078 - Gas cylinders and racks (N 1:160) [▶ shop](#)
- N3080 - 16x DIN-Pallets (N 1:160) [▶ shop](#)
- N3578 - SET Cargo (= N3077 + N3078) (N 1:160) [▶ shop](#)

- T3077 - 16x EUR-Pallets (TT 1:120) [▶ shop](#)
- T3078 - Gas cylinders and racks (TT 1:120) [▶ shop](#)
- T3080 - 16x DIN-Pallets (TT 1:120) [▶ shop](#)
- T3578 - SET Cargo (= T3077 + T3078) (TT 1:120) [▶ shop](#)



[Download instructions \(pdf\)](#)

Pallets, gas cylinders and racks (Era III-VI)

The EUR-pallet—also *Euro-pallet* or *EPAL-pallet*—is the standard European pallet (80 x 120 cm). This type of pallet is in use since 1961. The pallets are exactly on scale. Sets N3077 and N3578 contain 16 pallets.

The DIN-pallet—also EUR-2-pallet—is a so called industrial pallet. The size of the pallets is 100 x 120 cm. Set N3080 contains 16 DIN-pallets.

Gas cylinders are used for transportation of industrial gases. Set N3078 and N3578 comprise 30 gas cylinders and 4 gas cylinder racks. Models are delivered unpainted.

Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten (Epoche III-VI)

Die EUR-Palette (oder Europalpalette oder EPAL-Palette) ist die standard europäische Palette (80 x 120 cm). Diese Palette wurde ab 1961 verwendet. Die Paletten sind genau maßgetreu. Die Bausätze N3077 und N3578 enthalten 16 Paletten.

Die DIN-Paletten (oder EUR-2-Palette) sind sogenannte Industriepalette. Diese Palette sind 100 x 120 cm groß. Set N3080 enthält 16 solche Paletten.

Gasflaschen werden verwendet für den Transport industrieller Gase. Set N3078 und N3578 enthalten 30 Gasflaschen und 4 Palettenkasten.

Modelle werden unlackiert geliefert.

Palettes, bouteilles de gaz et palettes pour bouteilles de gaz (Epoque III-VI)

L'Euro-palette (ou EUR-palette ou EPAL-palette) est la palette européenne standard (80 x 120 cm). Ce type de palette est utilisée depuis 1961. Les palettes sont exactement à l'échelle. Ensembles N3077 et N3578 contiennent 16 palettes. Le DIN-palette (ou EUR-2-palette) est une palette dite industrielle. La dimension des palettes est de 100 x 120 cm. Set N3080 contient 16 DIN-palettes.

Les bouteilles de gaz sont utilisés pour le transport de gaz industriels. Ensemble N3078 et N3578 comprennent 30 bouteilles de gaz et 4 palettes pour bouteilles de gaz. Les modèles sont livrés non peints.

Palletten, gascilinders en gasflessenpallets (Tijdperk III-VI)

De EUR-pallet (ook Euro-pallet of EPAL-pallet) is de standaard Europese pallet (80 x 120 cm). Dit type pallets werd vanaf 1961 ingezet. De pallets zijn precies op schaal. Sets N3077 en N3587 bevatten 16 pallets.

De DIN-pallet (ook EUR-2 pallet) is een zogenaamde industrie-pallet. Deze pallets zijn 100 x 120 cm groot. Set N3080 bevat 16 van zulke pallets.

Gascilinders worden gebruikt voor het transport van industriële gassen. Set N3078 en N3578 bevatten 30 gascilinders en 4 gasflessenpallets. Modellen worden ongelakt geleverd.

14+

Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/01/in-the-picture-paletten-gasflaschen-und-palettenkasten/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 2 ottobre 2023 20:13
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Tempo Matador E



RAILNSCALE

In the picture: Tempo Matador E



RAILNSCALE

Oct 2







N2159 - Tempomatador E Kombiwagen (N 1:160)



N2160 - Tempomatador E Kastenwagen (N 1:160)



T2159 - Tempomatador E Kombiwagen (TT 1:120)



T2160 - Tempomatador E Kastenwagen (TT 1:120)



Tempomatador E (Era III-IV)

The Tempomatador E was introduced in 1963. The production of these commercial vehicles ended in 1966. The Tempomatador E is the forerunner of the [Hanomag-Henschel F20-35](#).

Various versions of the Tempomatador E are available.

The kits are delivered unpainted.

Tempomatador E (Epoche III-IV)

Der Tempomatador E wurde 1963 eingeführt. Die Produktion dieser Nutzfahrzeuge endete 1966. Der Tempomatador E ist der Vorläufer des [Hanomag-Henschel F20-35](#). Verschiedene Versionen des Tempomatador E sind erhältlich.

Die Kits werden unlackiert geliefert.

Tempomatador E (Epoque III-IV)

La Tempomatador E a été introduite en 1963. La production de ces véhicules

utilitaires a pris fin en 1966. La Tempo Matador E est le précurseur du [Hanomag-Henschel F20-35](#). Différentes versions des fourgons du Tempo Matador E sont disponibles.

Les kits sont livrés non peints.

Tempo Matador E (Tijdperk III-IV)

De Tempo Matador E werd geïntroduceerd in 1963. De productie van deze bedrijfsvoertuigen eindigde in 1966. De Tempo Matador E is de voorloper van de [Hanomag-Henschel F20-35](#).

Er zijn verschillende versies van de bestelwagens van de Tempo Matador E beschikbaar.

De kits worden ongeverfd geleverd.



Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/02/in-the-picture-tempo-matador-e/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.





 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 1 ottobre 2023 15:18
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten



RAILNSCALE

In the picture: Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten

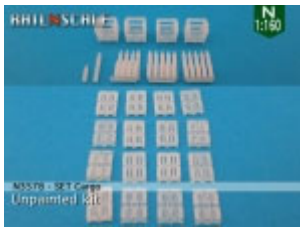


RAILNSCALE

Oct 1









N3077 - 16x EUR-Pallets (N 1:160) 


N3078 - Gas cylinders and racks (N 1:160) 


N3080 - 16x DIN-Pallets (N 1:160) 

N3578 - SET Cargo (= N3077 + N3078) (N 1:160) 

T3077 - 16x EUR-Pallets (TT 1:120) 

T3078 - Gas cylinders and racks (TT 1:120) 

T3080 - 16x DIN-Pallets (TT 1:120) 

T3578 - SET Cargo (= T3077 + T3078) (TT 1:120) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

Pallets, gas cylinders and racks (Era III-VI)

The EUR-pallet—also *Euro-pallet* or *EPAL-pallet*—is the standard European pallet (80 x 120 cm). This type of pallet is in use since 1961. The pallets are exactly on scale. Sets N3077 and N3578 contain 16 pallets.

The DIN-pallet—also EUR-2-pallet—is a so called industrial pallet. The size of the pallets is 100 x 120 cm. Set N3080 contains 16 DIN-pallets.

Gas cylinders are used for transportation of industrial gases. Set N3078 and N3578 comprise 30 gas cylinders and 4 gas cylinder racks. Models are delivered unpainted.

Paletten, Gasflaschen und Palettenkasten (Epoche III-VI)

Die EUR-Palette (oder Europalpalette oder EPAL-Palette) ist die standard europäische Palette (80 x 120 cm). Diese Palette wurde ab 1961 verwendet. Die Paletten sind genau maßgetreu. Die Bausätze N3077 und N3578 enthalten 16 Paletten.

Die DIN-Paletten (oder EUR-2-Palette) sind sogenannte Industriepalette. Diese Palette sind 100 x 120 cm groß. Set N3080 enthält 16 solche Paletten.

Gasflaschen werden verwendet für den Transport industrieller Gase. Set N3078 und N3578 enthalten 30 Gasflaschen und 4 Palettenkasten.

Modelle werden unlackiert geliefert.

Palettes, bouteilles de gaz et palettes pour bouteilles de gaz (Epoque III-VI)

L'Euro-palette (ou EUR-palette ou EPAL-palette) est la palette européenne standard (80 x 120 cm). Ce type de palette est utilisée depuis 1961. Les palettes sont exactement à l'échelle. Ensembles N3077 et N3578 contiennent 16 palettes. Le DIN-palette (ou EUR-2-palette) est une palette dite industrielle. La dimension des palettes est de 100 x 120 cm. Set N3080 contient 16 DIN-palettes.

Les bouteilles de gaz sont utilisés pour le transport de gaz industriels. Ensemble N3078 et N3578 comprennent 30 bouteilles de gaz et 4 palettes pour bouteilles de gaz. Les modèles sont livrés non peints.

Palletten, gascilinders en gasflessenpallets (Tijdperk III-VI)

De EUR-pallet (ook Euro-pallet of EPAL-pallet) is de standaard Europese pallet (80 x 120 cm). Dit type pallets werd vanaf 1961 ingezet. De pallets zijn precies op schaal. Sets N3077 en N3587 bevatten 16 pallets.

De DIN-pallet (ook EUR-2 pallet) is een zogenaamde industrie-pallet. Deze pallets zijn 100 x 120 cm groot. Set N3080 bevat 16 van zulke pallets.

Gascilinders worden gebruikt voor het transport van industriële gassen. Set N3078 en N3578 bevatten 30 gascilinders en 4 gasflessenpallets. Modellen worden ongelakt geleverd.



Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/01/in-the-picture-paletten-gasflaschen-und-palettenkasten/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 2 ottobre 2023 20:13
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Tempo Matador E



RAILNSCALE

In the picture: Tempo Matador E



RAILNSCALE

Oct 2







N2159 - Tempomatador E Kombiwagen (N 1:160)



N2160 - Tempomatador E Kastenwagen (N 1:160)



T2159 - Tempomatador E Kombiwagen (TT 1:120)



T2160 - Tempomatador E Kastenwagen (TT 1:120)



Tempomatador E (Era III-IV)

The Tempomatador E was introduced in 1963. The production of these commercial vehicles ended in 1966. The Tempomatador E is the forerunner of the [Hanomag-Henschel F20-35](#).

Various versions of the Tempomatador E are available.

The kits are delivered unpainted.

Tempomatador E (Epoche III-IV)

Der Tempomatador E wurde 1963 eingeführt. Die Produktion dieser Nutzfahrzeuge endete 1966. Der Tempomatador E ist der Vorläufer des [Hanomag-Henschel F20-35](#). Verschiedene Versionen des Tempomatador E sind erhältlich.

Die Kits werden unlackiert geliefert.

Tempomatador E (Epoque III-IV)

La Tempomatador E a été introduite en 1963. La production de ces véhicules

utilitaires a pris fin en 1966. La Tempo Matador E est le précurseur du [Hanomag-Henschel F20-35](#). Différentes versions des fourgons du Tempo Matador E sont disponibles.

Les kits sont livrés non peints.

Tempo Matador E (Tijdperk III-IV)

De Tempo Matador E werd geïntroduceerd in 1963. De productie van deze bedrijfsvoertuigen eindigde in 1966. De Tempo Matador E is de voorloper van de [Hanomag-Henschel F20-35](#).

Er zijn verschillende versies van de bestelwagens van de Tempo Matador E beschikbaar.

De kits worden ongeverfd geleverd.



Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/10/02/in-the-picture-tempo-matador-e/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.





 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110