

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** venerdì 1 marzo 2024 19:25  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Collectibles: Audi 50

[Read on blog](#) or [Reader](#)



## Collectibles: Audi 50





**N5242G** - Audi 50 - Green (N 1:160) ► [SHOP](#)

**N5242R** - Audi 50 - Red (N 1:160) ► [SHOP](#)

## COLLECTIBLES

### **Audi 50 (Era IV)**

The Audi 50 was intended as the successor to the NSU 1000, and was also developed by the NSU development department. Initially the small Audi 50 (1974-1978) was relatively successful. Yet quickly after the introduction of its more affordable sibling the Volkswagen Polo, the sales dwindled steeply.

Yet it remains a strong design that marked the start of a new Volkswagen-Audi concern. RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

### **Audi 50 (Epoche IV)**

Der Audi 50 war als Nachfolger des NSU 1000 gedacht und wurde ebenfalls von der NSU-Entwicklungsabteilung entwickelt. Anfangs war der kleine Audi 50 (1974-1978) relativ erfolgreich. Doch kurz nach der Einführung seines günstigeren Geschwisters, des Volkswagen Polo, gingen die Verkäufe stark zurück.

Dennoch bleibt es ein starkes Design, das den Beginn eines neuen Volkswagen-Audi-Konzerns markierte.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.



### **Audi 50 (Epoque IV)**

L'Audi 50 était destinée à succéder à la NSU 1000 et a également été développée par le département de développement de NSU. Au départ, la petite Audi 50 (1974-1978) connut un certain succès. Pourtant, peu de temps après l'introduction de sa sœur plus abordable, la Volkswagen Polo, les ventes ont fortement diminué.

Il s'agit pourtant d'un design fort qui a marqué le début d'une nouvelle entreprise Volkswagen-Audi.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.

### **Audi 50 (Tijdperk IV)**

De Audi 50 was bedoeld als opvolger van de NSU 1000, en werd eveneens ontwikkeld door de ontwikkelingsafdeling van NSU. Aanvankelijk was de kleine Audi 50 (1974-1978) relatief succesvol. Maar al snel na de introductie van zijn goedkopere broer, de Volkswagen Polo, daalde de verkoop sterk.

Toch blijft het een sterk ontwerp dat de start markeerde van een nieuw Volkswagen-Audi-concern.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.



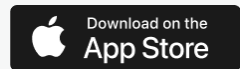
**14+** Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



### Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 6 marzo 2024 17:51  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Collectibles: Volvo V70

[Read on blog](#) or [Reader](#)



## Collectibles: Volvo V70





**N5401C** - Volvo V70 - Light blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

**N5401R** - Volvo V70 - Red (N 1:160) ► [SHOP](#)

## COLLECTIBLES

### **Volvo V70 (Era V-VI)**

Volvo released the second generation of the Volvo V70 in 2000. The styling of V70 combined an aerodynamic rounded front and a classic Volvo estate car shape at the back. The V70 received a mild facelift, which was taken as example for this scaled down miniature. The production of this generation ended in 2007.

RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

### **Volvo V70 (Epoche V-VI)**

Volvo brachte im Jahr 2000 die zweite Generation des Volvo V70 auf den Markt. Das Design des V70 kombinierte eine aerodynamische, abgerundete Front mit der klassischen Form eines Volvo-Kombis am Heck. Der V70 erhielt ein leichtes Facelift, das als Vorbild für diese verkleinerte Miniatur diente. Die Produktion dieser Generation endete im Jahr 2007.

Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





### Volvo V70 (Epoque V-VI)

Volvo a lancé la deuxième génération de la Volvo V70 en 2000. Le style de la V70 combinait un avant arrondi aérodynamique et une forme classique de break Volvo à l'arrière. Le V70 a reçu un léger lifting, qui a été pris comme exemple pour cette miniature réduite. La production de cette génération s'est terminée en 2007.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



### Volvo V70 (Tijdperk V-VI)

Volvo bracht in 2000 de tweede generatie van de Volvo V70 uit. De styling van de V70 combineerde een aerodynamische ronde voorkant en de klassieke Volvo-stationwagenvorm aan de achterkant. De V70 kreeg een milde facelift, die als voorbeeld werd genomen voor dit verkleinde miniatuur. De productie van deze generatie eindigde in 2007.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte



modellen.



COLLECTIBLES

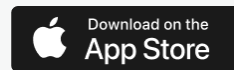
**14+** Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



### Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110



**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 6 marzo 2024 17:51  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Collectibles: Citroën 2CV

[Read on blog](#) or [Reader](#)



## Collectibles: Citroën 2CV





**N5116K** - Citroën 2CV - Dark red (N 1:160) ► [SHOP](#)

**N5116Y** - Citroën 2CV - Yellow (N 1:160) ► [SHOP](#)

## COLLECTIBLES

### Citroën 2CV (Era III)

Everyone knows, of course, the 2CV. The shown version is the Citroën 2CV from 1961 to 1965. The Tin Snail can be situated in all sorts of themes and dioramas of course. RAILNSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

### Citroën 2CV (Epoche III)

Jeder kennt natürlich den 2CV. Bei der gezeigten Version handelt es sich um den Citroën 2CV ab 1961 bis 1965. Die Ente kann natürlich in allen möglichen Themen und Dioramen platziert werden. Bei den RAILNSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte Fertigmodelle.





### Citroën 2CV (Epoque III)

Bien entendu, tout le monde connaît la 2CV. La version présentée est la Citroën 2CV de 1961 à 1965. La Deuche peut être situé dans toutes sortes de thèmes et de dioramas bien sûr. Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.



### Citroën 2CV (Tijdperk III)

Iedereen kent natuurlijk de 2CV. De afgebeelde uitvoering is de Citroën 2CV van 1961 tot en met 1965. De Eend kan uiteraard in allerlei thema's en diorama's gesitueerd worden. RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.

14+

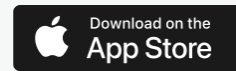
Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



### Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 6 marzo 2024 18:00  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Collectibles: NSU TT

[Read on blog](#) or [Reader](#)



## Collectibles: NSU TT









**N5277B** - NSU TT - Blue (N 1:160) ► [SHOP](#)

**N5277A** - NSU TT - Orange (N 1:160) ► [SHOP](#)

## COLLECTIBLES

### **NSU TT (Era IV)**

In 1963 NSU introduced the Prinz 1000. The NSU TT was the sport version and was introduced in 1967. Due to the moderate ventilation the engine compartment tends to overheat. That's why often the bonnet is raised during driving.

RAILSCALE Collectibles are hand painted and highly detailed finished models.

### **NSU TT (Epoche IV)**

1963 stellte NSU den Prinz 1000 vor. Der NSU TT war die Sportversion und wurde 1967 eingeführt. Aufgrund der mäßigen Belüftung neigt der Motorraum zur Überhitzung. Deshalb wird während der Fahrt häufig die Motorhaube angehoben.

Bei den RAILSCALE Collectibles handelt es sich um handbemalte und hochdetaillierte

Fertigmodelle.



#### **■ ■ NSU TT (Epoque IV)**

En 1963, NSU a présenté le Prinz 1000. Le NSU TT était la version sport et a été introduit en 1967. En raison de la ventilation modérée, le compartiment moteur a tendance à surchauffer. C'est pourquoi le capot est souvent relevé pendant la conduite.

Les RAILNSCALE Collectibles sont des modèles finis peints à la main et très détaillés.

#### **■ ■ NSU TT (Tijdperk IV)**

In 1963 introduceerde NSU de Prinz 1000. De NSU TT was de sportversie en werd geïntroduceerd in 1967. Door de matige ventilatie heeft de motorruimte de neiging oververhit te raken. Daarom wordt tijdens het rijden de motorkap vaak omhoog gezet.

RAILNSCALE Collectibles zijn met de hand beschilderde en zeer gedetailleerd afgewerkte modellen.

**RAILNSCALE**  
COLLECTIBLES

**N**  
1:160



**N52770 - NSU TT - Orange**

Hand painted finished model



COLLECTIBLES

**14+**

Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

RAILNSCALE © 2024. [Manage](#) your email settings or unsubscribe.



### Get the Jetpack app

Subscribe, bookmark, and get real-time notifications - all from one app!



WordPress.com

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

