

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 12 luglio 2023 19:14  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Ddihkr 642 Behälter (N)



RAILNSCALE

# In the picture: Ddihkr 642 Behälter (N)



RAILNSCALE

Jul 12





N1207 - SET 3x Ddihkr 642  
Unpainted kit  
Kit comes without railway wagon



N1707 - SET 6x Ddihkr 642  
Unpainted kit  
Kit comes without railway wagon



N1217 - SET 3x Ddihkr 642  
Unpainted kit  
Kit comes without railway wagon



N1217 - SET 3x Ddihkr 642  
Unpainted kit



N1717 - SET 6x Ddihkr 642  
Unpainted kit  
Kit comes without railway wagon



N1717 - SET 6x Ddihkr 642  
Unpainted kit



N1207 - SET 3x Ddihkr 642 (Fleischmann/Minitrix) (N 1:160) [▶ shop](#)

N1217 - SET 3x Ddihkr 642 (Roco) (N 1:160) [▶ shop](#)

N1707 - SET 6x Ddihkr 642 (Fleischmann/Minitrix) (N 1:160) [▶ shop](#)

N1717 - SET 6x Ddihkr 642 (Roco) (N 1:160) [▶ shop](#)

DECALS - by Modellbahndecals Andreas Nothaft (Art.Nr. 8113) [▶ shop](#)



[Download instructions \(pdf\)](#)

### **Ddihkr 642 (Era III-IV)**

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. The Ddihkr 642 is designed for the transport of heating oil. Between 1962 and 1986, 176 units of the Ddihkr 642 containers were in service.

- N1207/N1707: These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on

Minitrix wagons.

- N1217/N1717: These containers can be mounted directly on Roco wagons. Models are delivered unpainted. Before painting, the model needs to be [cleaned](#).

### **Ddihkr 642 (Epoche III-IV)**

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Die Ddihkr 642 ist konzipiert für die Beförderung von Heizöl. Zwischen 1962 und 1986 waren 176 Exemplaren des Typs Ddihkr 642 im Umlauf.

- N1207/N1707: Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.

- N1217/N1717: Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.

Modelle werden unlackiert geliefert. Vor dem Lackieren muss das Modell [gereinigt](#) werden.

### **Ddihkr 642 (Epoque III-IV)**

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Le Ddihkr 642 est conçu pour le transport d'huile de chauffage. Entre 1962-1986, 176 des conteneurs Ddihkr 642 étaient en service.

- N1207/N1707: Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

- N1217/N1717: Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

Les modèles sont livrés non peinte. Avant de peinture, il est nécessaire de [nettoyer](#) le modèle.

### **Ddihkr 642 (Tijdperk III-IV)**

Pa-containers werden gebruikt voor het vervoer van goederen van de producent aan de consument (Van huis tot huis). De containers werden zowel per spoor als over de weg vervoerd. De Ddihkr 642 is ontworpen voor het transport van stookolie. Tussen 1962 en 1986 waren er 176 exemplaren van de Ddihkr 642 in omloop.

- N1207/N1707: Deze containers kunnen rechtstreeks op Fleischmann-containerwagens worden gemonteerd. Met de meegeleverde adapter-staven kunnen de containers eenvoudig worden geplaatst op Minitrix-wagens.

- N1217/N1717: Deze containers kunnen rechtstreeks op Roco-containerwagens worden gemonteerd.

Modellen worden ongelakt geleverd. Voor het verven dient het model [gereinigt](#) te

worden.



Photo: Deutsche Bundesbahn

14+

Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/12/in-the-picture-ddihkr-642-behalter-n/>



### Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 19 luglio 2023 20:51  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] New @ DM-Toys: Ford Transit!



RAILNSCALE

# New @ DM-Toys: Ford Transit!



RAILNSCALE

Jul 19



N2326 - Ford Transit Long wheelbase  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2326 - Ford Transit Long wheelbase  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



BAILSCALE

N  
1:160



N2326 - Ford Transit Long wheelbase  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BAILSCALE

N  
1:160



N2327 - Ford Transit with open door  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BAILSCALE

N  
1:160



N2327 - Ford Transit with open door  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

RAILSCALE

N  
1:160



N2327 - Ford Transit with open door  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

RAILSCALE

N  
1:160



N2827 - SET Ford Transit with delivery man  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

RAILSCALE

N  
1:160



N2827 - SET Ford Transit with delivery man  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2827 - SET Ford Transit with delivery man  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2326 - Ford Transit Long wheelbase  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2326 - Ford Transit Long wheelbase  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows





N2326 - Ford Transit Van Long wheelbase (N 1:160)



N2327 - Ford Transit Van with opened door (N 1:160)



N2827 - SET Delivery man (N 1:160)



[Instructions](#)

#### **Ford Transit (Era IV)**

The Ford Transit (1965-1978) was produced in Great Britain, Belgium and Turkey. The available models correspond to the 1971-1978 model years. Other versions of the Ford Transit are viewed too and can be found [here](#) and [here](#)! Model is delivered unpainted.

#### **Ford Transit (Epoche IV)**

Der Ford Transit (1965-1978) wurde in Großbritannien, Belgien und der Türkei hergestellt. Die lieferbare Versionen sind der Modelljahre 1971-1978. Andere Versionen des Ford Transit werden ebenfalls besichtigt und sind [hier](#) und [hier](#) zu finden! Modell wird unlackiert geliefert.

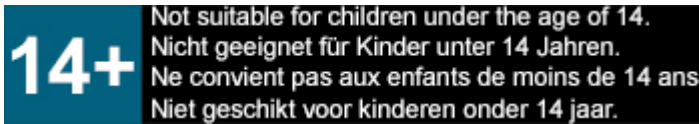
#### **Ford Transit (Epoque IV)**

La Ford Transit (1965-1978) a été produite en Grande-Bretagne, la Belgique et la Turquie. Les modèles disponibles correspondent aux modèles des années 1971 à 1978. D'autres versions du Ford Transit sont également visibles et peuvent être trouvées [ici](#) et [ici](#) ! Modèle est livré non peint.

#### **Ford Transit (Tijdperk IV)**

De Ford Transit (1965-1978) werd in Groot-Brittannië, België en Turkije gebouwd. De leverbare versies zijn van modeljaren 1971-1978. Andere uitvoeringen van de

Ford Transit worden ook bekeken en zijn [hier](#) en [hier](#) te vinden! Model wordt ongelakt geleverd.



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/19/new-dm-toys-ford-transit/>



### Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** sabato 22 luglio 2023 20:04  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Pferdetransport



RAILNSCALE

# In the picture: Pferdetransport



RAILNSCALE

Jul 22













N2854 - SET Pferdetransport (N 1:160) 

N2354 - Böckmann Duo mit Pferd und Begleiter (N 1:160) 

N3960 - Pferd mit Begleiter (N 1:160) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

---

### **Horse transport (Era IV-V)**

Böckmann (since 1956) is one of the most popular horse trailer manufacturers. The Duo is designed to transport two horses. The SET N2854 contains a Range Rover, a horse trailer, a horse and its companion. Models are delivered unpainted.

Before painting, the model needs to be [cleaned](#).

### **Pferdetransport (Epoche IV-V)**

Böckmann (seit 1956) ist einer der führenden europäischen

Pferdeanhängermarken. Der Duo ist geeignet zum Transport von zwei Pferde.

Bausatz N2854 enthält einen Range Rover, einen Pferdeanhänger, einen Pferd mit seinem Begleiter. Modelle werden unlackiert geliefert.

Vor dem Lackieren muss das Modell [gereinigt](#) werden.

### **Transport de chevaux (Epoque IV-V)**

Böckmann (depuis 1956) est l'un des fabricants de remorques pour chevaux les plus populaires. Le Duo est conçu pour transporter deux chevaux. Le SET N2854 contient un Range Rover, une remorque pour chevaux, un cheval et son compagnon. Les modèles sont livrés non peints.

Avant de peinture, il est nécessaire de [nettoyer](#) le modèle.

## Paardentransport (Tijdperk IV-V)

Böckmann (sinds 1956) is een van de leidende producten van paardentrailers. De Duo is ontworpen voor het vervoer van twee paarden. SET N2854 bevat een Range Rover, een paardentrailer, een paard met zijn begeleider.

Modellen worden ongelakt geleverd.

Voor het verven dient het model [gereinigd](#) te worden.

---

14+

Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/22/in-the-picture-pferdetransport/>



### Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

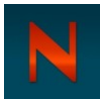


**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** lunedì 24 luglio 2023 20:07  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Bergmann 2t Elektrolaster Meierei C. Bolle



RAILNSCALE

# In the picture: Bergmann 2t Elektrolaster Meierei C. Bolle



RAILNSCALE

Jul 24





N2062D - Bergmann 2t Elektrolaster Meierei Bolle  
Unpainted kit with decals  
Follow instructions for making windows



N2062D - Bergmann 2t Elektrolaster Meierei Bolle  
Unpainted kit with decals  
Follow instructions for making windows




N2062D - Bergmann 2t Elektrolaster Meierei Bolle  
Unpainted kit with decals  
Follow instructions for making windows







N2062D - Bergmann 2t Meierei Bolle + **Decals** (N 1:160) 

N2062 - Bergmann 2t Meierei Bolle (N 1:160) 

N2562 - SET 2x Bergmann 2t Meierei Bolle (N 1:160) 

T2062 - Bergmann 2t Meierei Bolle (TT 1:120) 



[Download instructions \(pdf\)](#)



[Download decals \(N 1:160\) \(pdf\)](#)



[Download decals \(TT 1:120\)](#)

### **Bergmann 2t electric lorry (Era II)**

The Bergmann 2t electric lorry proves that electric drive is nothing new. Bergmann

produced several types of such trucks since 1911. The production of the Bergmann 2t started around 1931. It is equipped with a 14 hp motor that drives the rear axle via chains. The top speed is 30 km/h which isn't particularly quick. But then again other trucks from this era didn't go much faster.

The dairy C. Bolle in Berlin was a big customer of electric vehicles and had over 200 of them! Due to the reliable power train the Bergmann lorries were still in use in the 1950s.

Several different kits are available. The kits are unpainted.

[Please remember to clean the Shapeways printed models before painting. It is advised to use a primer first.](#)

### **Bergmann 2t Elektrolaster (Epoche II)**

Dass Elektroantrieb nichts Neues ist, beweist der Bergmann 2t Elektrolaster. Bergmann stellte seit 1911 verschiedene Typen solcher Lastwagen her. Die Produktion des Bergmann 2t begann um 1931. Er ist mit einem 14-PS-Motor ausgestattet, der die Hinterachse über Ketten antreibt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h, was nicht besonders schnell ist. Aber auch andere Lastwagen aus dieser Epoche fuhren nicht viel schneller.

Die Meierei C. Bolle in Berlin war ein großer Kunde der Elektrofahrzeuge und besaß über 200 davon! Aufgrund des zuverlässigen Antriebs waren die Bergmann-Lkw noch in den 1950er Jahren im Einsatz.

Es sind verschiedene Kits erhältlich. Die Kits sind unbemalt.

[Vergessen Sie nicht, die von Shapeways gedruckte Modelle vor dem Lackieren zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.](#)





### **■ Bergmann 2t Camion électrique (Époque II)**

Le camion électrique Bergmann 2t prouve que la propulsion électrique n'est pas nouvelle. Bergmann a fabriqué plusieurs types de ces camions depuis 1911. La production du Bergmann 2t a débuté vers 1931. Il est équipé d'un moteur de 14 CV qui entraîne l'essieu arrière via des chaînes. La vitesse maximale est de 30 km/h, ce qui n'est pas particulièrement rapide. Mais là encore, les autres camions de cette époque ne sont pas allés beaucoup plus vite.

La laiterie C. Bolle à Berlin était un gros client de véhicules électriques et en avait plus de 200! En raison de la fiabilité de la chaîne cinématique, les camions Bergmann étaient encore utilisés dans les années 1950.

Plusieurs kits différents sont disponibles. Les kits ne sont pas peints.

[N'oubliez pas de nettoyer les modèles par Shapeways avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.](#)

### **■ Bergmann 2t elektrische vrachtwagen (Tijdperk II)**

De Bergmann 2t elektrische vrachtwagen bewijst dat elektrisch rijden niets nieuws is. Bergmann produceerde sinds 1911 verschillende soorten van dergelijke vrachtwagens. De productie van de Bergmann 2t begon rond 1931. Hij is uitgerust met een 14 pk motor die de achteras via kettingen aandrijft. De topsnelheid is 30 km/u, wat niet bepaald snel is. Maar andere vrachtwagens uit dit tijdperk gingen niet veel sneller.

De zuivelonderneming C. Bolle in Berlijn was een grote klant van elektrische voertuigen en had er meer dan 200! Vanwege de betrouwbare aandrijflijn waren de Bergmann vrachtwagens in de jaren vijftig nog in gebruik.

Er zijn verschillende sets beschikbaar. De kits zijn ongeverfd.

[Vergeet niet om de door Shapeways geprinte modellen schoon te maken voordat u gaat schilderen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.](#)

[https://www.bolle-meierei.com/wp-content/uploads/2017/05/20131015\\_Bolle-Zeichentrick.mp4](https://www.bolle-meierei.com/wp-content/uploads/2017/05/20131015_Bolle-Zeichentrick.mp4)

Film: Meierei C. Bolle

14+

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Not suitable for children under the age of 14.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/24/in-the-picture-bergmann-2t-elektrolaster-meierei-c-bolle/>



## Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 26 luglio 2023 20:07  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Summer holiday kits!



RAILNSCALE

# In the picture: Summer holiday kits!



RAILNSCALE

Jul 26

Let's take a trip down the memory lane with the [RAILNSCALE holiday kits!](#)  
We have campers like the Hymermobil, [Peugeot 504](#), and [Renault Trafic](#).





Or what about caravans, with or without towing car? You're familiar with the [Tabbert](#), [Polar](#), [Constructam](#), [Eriba](#), [Nagetusch](#), or the venerable [Dethleffs](#)?







Or tents and the like. Sure you've been camping in an [Alpenkreuzer](#), [pyramid tent](#), or [bungalow tent](#).







And for true enthusiast various interesting super sets are available! Check out the impressive collector's items below:



14+

Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/26/in-the-picture-summer-holiday-kits/>



### Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



**WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

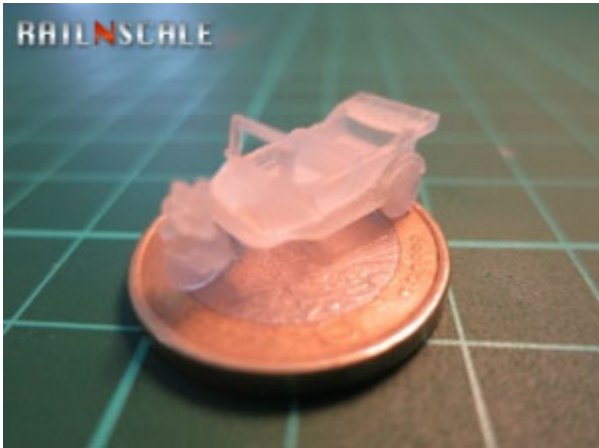
**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** venerdì 28 luglio 2023 20:09  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Phänomobil



# In the picture: Phänomobil



N2021



N2021



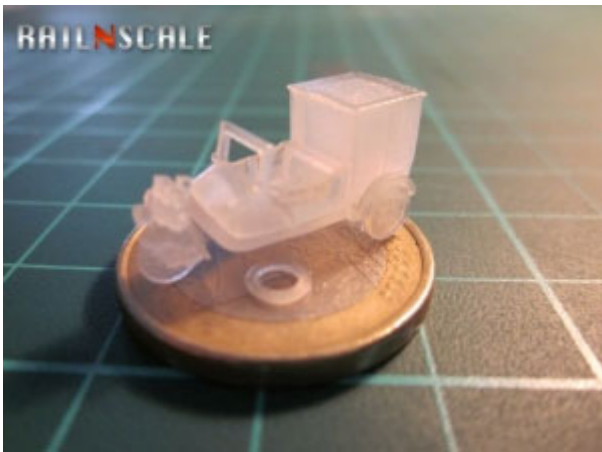
N2021



N2022



N2022



N2022





N2023



N2023



N2024



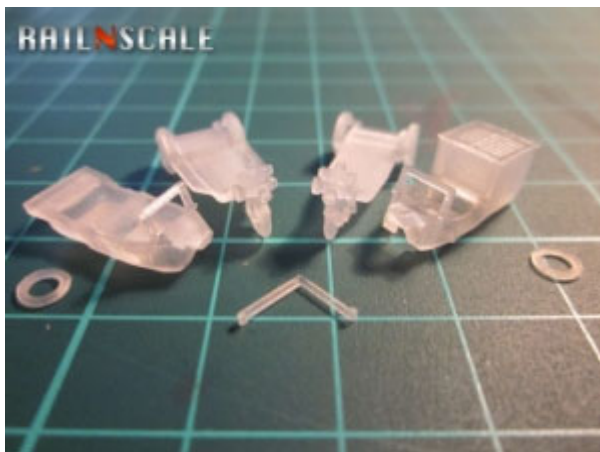
N2024



N2503



N2503



N2503

N2021 - Phänomobil V (N 1:160) [▶ 🛒 shop](#)

N2022 - Phänomobil Lk (N 1:160) [▶ 🛒 shop](#)

N2023 - Phänomobil Reichspost (N 1:160) [▶ 🛒 shop](#) [🛒 DM-Toys](#)

N2024 - Phänomobil Lk 'Schultheiss-Patzenhofer' (N 1:160) [▶ 🛒 shop](#)

N2503 - SET Phänomobil V (N2021) + Lk (N2022) (N 1:160) [▶ 🛒 shop](#)

T2023 - Phänomobil Reichspost (TT 1:120) [▶ 🛒 shop](#)

T2024 - Phänomobil Lk 'Schultheiss-Patzenhofer' (TT 1:120) [▶ 🛒 shop](#)





[Download instructions N2021 \(pdf\)](#)



[Download instructions N2022 \(pdf\)](#)



[Download instructions N2023/T2023 \(pdf\)](#)



[Download instructions N2024/T2024 \(pdf\)](#)



[Download decals N2024](#)



[Download decals T2024](#)

### **Phänomobil V (Era I-II)**

The Phänomobil is a three-wheeled vehicle of the brand PHÄNOMEN that was produced in the year 1912-1927. From 1920 on the German Reichspost purchased 150 of these tricycles yearly. The Reichspost version is a complete model. The models contain various nice details such as an air-cooled four cylinder engine, a spare wheel, a spare tire, a spare lamp, inside. Model is delivered unpainted.

SET N2503 is around 18% cheaper than the separate models.

### **Phänomobil V (Epoche I-II)**

Der Phänomobil ist ein dreirädiges Fahrzeug der Marke PHÄNOMEN das im Jahre 1912-1927 in großer Stückzahl hergestellt wurde. Ab 1920 kauft die deutsche Reichspost sich jährlich 150 Dreiräder dieses Typs. Das Reichspostmodell ist ein komplettes Modell. Die Modelle sind mit verschiedenen Details wie luftgekühlte vierzylinder Motor, Notrad, Speichenfelge, Ersatzlampe, die an der Innenseite aufgeklebt werden.

Modell wird unlackiert geliefert.

SET N2503 ist etwa 18% günstiger als die einzelnen Modelle.

### **Phänomobil V (Epoque I-II)**

Le Phänomobil est un véhicule à trois roues de la marque PHÄNOMEN qui a été produite dans les années 1912-1927. A partir de 1920 l'Reichspost allemande a acheté 150 de ces tricycles annuellement. La version Reichspost est un modèle complet.

Les modèles contiennent différents jolis détails tels que un moteur quatre cylindres refroidi par air. Si on le désire il possible d'insérer un pare-brise à l'intérieur. Modèle est livrée non peinte. SET N2503 est environ 18% moins cher que les modèles distincts.

### **Phänomobil V (Tijdperk I-II)**

De Phänomobil is een driewielig voertuig dat door het merk PHÄNOMEN in de jaren 1912 - 1927. Vanaf 1920 kocht de Duitse Reichspost 150 van dergelijke driewielers per jaar. Het Reichspostmo. De modellen zijn van diverse details voorzien zoals de luchtgekoelde viercilinder motor, reservewiel binnenzijde een voorruit worden geplakt. Model wordt ongelakt geleverd. SET N2503 is circa 18%





# Phänomobil



**Tausende erproben es und finden es gut.** Es hat gegenüber jedem andern Automobil unzählige Vorzüge, kostet weniger, ist im Betriebe **dreimal billiger und fährt sich auf schlechten Straßen viel weicher und angenehmer.** Überzeugen auch Sie sich davon und fordern Sie Katalog. Unverbindl. kostenlose Probefahrt bereitwilligst.

**Phänomen-Werke Gustav Hiller, Zittau 20**



ROBIN

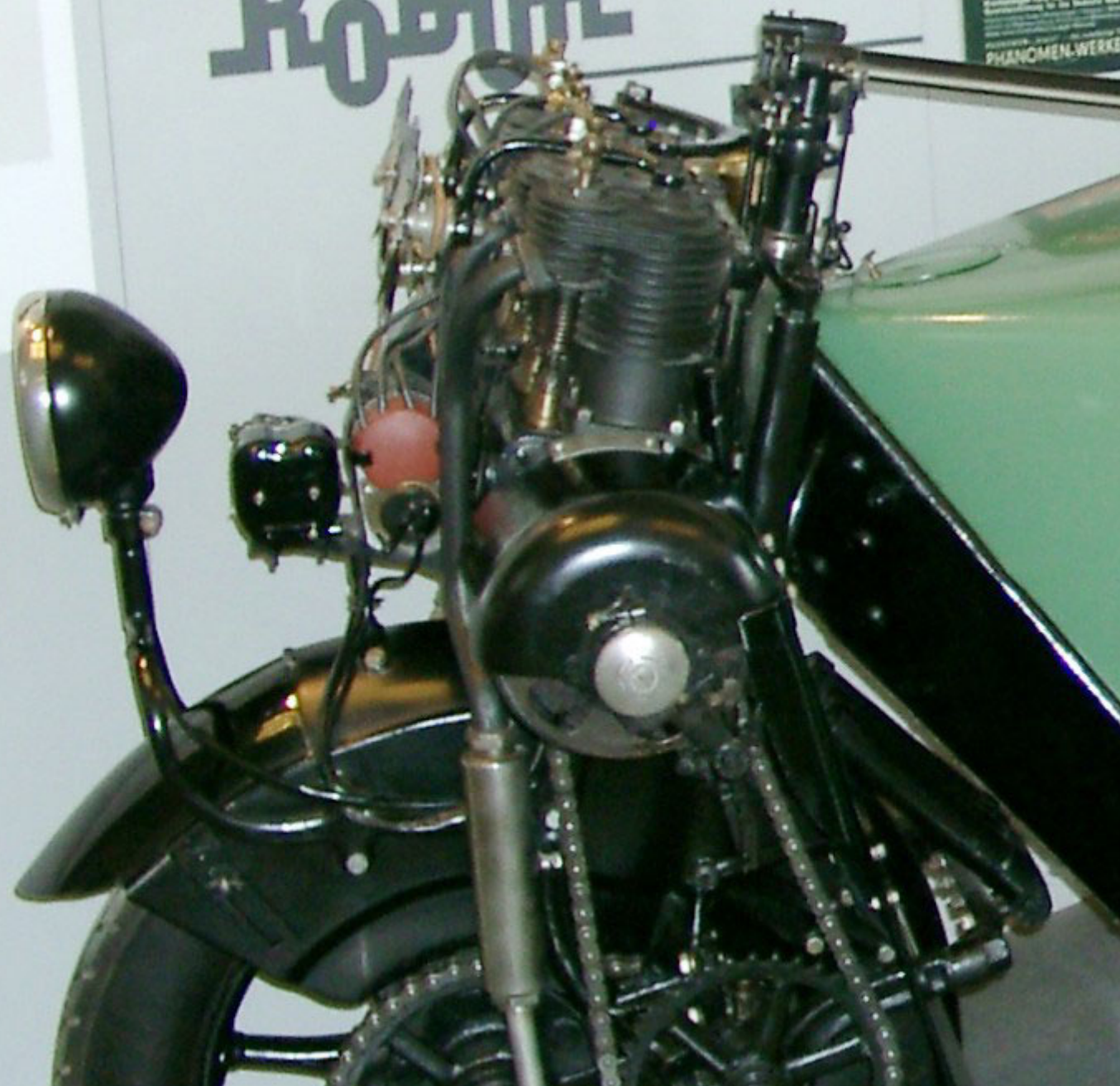


Photo: <http://commons.wikimedia.org>



Photo: <http://commons.wikimedia.org>



Photo: [radikal.ru](http://radikal.ru)



Photo: [www.massingnickel.se](http://www.massingnickel.se)

**14+**

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Not suitable for children under the age of 14.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railscale.com/2023/07/28/in-the-picture-phanomobil/>



## Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110



**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** domenica 30 luglio 2023 17:48  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] Is it possible to have too many Trabants?



RAILNSCALE

# Is it possible to have too many Trabants?



RAILNSCALE

Jul 30





N2162 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2163 - Trabant 601 Limousine mit offenem Kofferraumdeckel  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BRUNNEN

N  
1:160



N2165 - Trabant 601 Limousine  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BRUNNEN

N  
1:160



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BRUNNEN

N  
1:160



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BRUNNEN

N  
1:160



N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

BRUNNEN

N  
1:160



N2611 - SET Trabant 601  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows

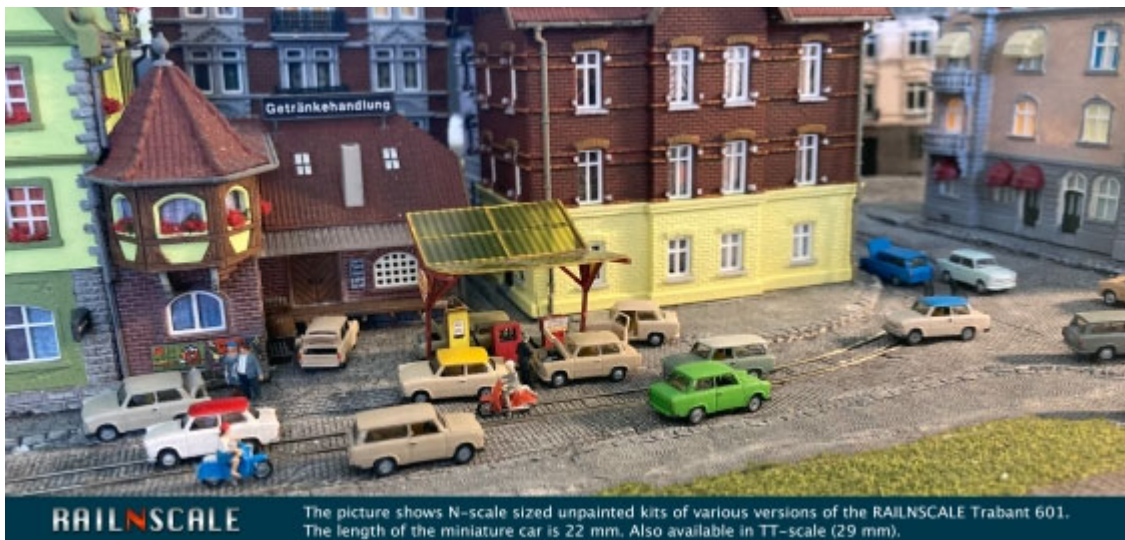
50  
YEARS  
- ANNIVERSARY -

BRUNNEN

N  
1:160




N2661 - SET Urlaubsspaß  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows






### N-scale



N2161 - Trabant 601 Limousine '80-'90 (N 1:160)  



N2162 - Trabant 601 Universal '80-'90 (N 1:160)  



N2163 - Trabant 601 mit offenem Kofferraumdeckel '80-'90 (N)   


N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube '80-'90 (N)   



N2165 - Trabant 601 Limousine '64-'69 (N 1:160)  

N2166 - Trabant 601 Universal '65-'69 (N 1:160)  



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube '64-'69 (N)   




N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür '64-'69 (N)   




N2611 - **SET 6x Trabant 601** (N 1:160) 

N2661 - SET Urlaubsspaß! (N 1:160) 

### TT-scale:

T2161 - Trabant 601 Limousine '80-'90 (TT 1:120)  

T2162 - Trabant 601 Universal '80-'90 (TT 1:120)  

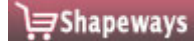
T2163 - Trabant 601 mit offenem Kofferraumdeckel '80-'90 (TT)  
 

T2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube '80-'90 (TT)

T2165 - Trabant 601 Limousine '64-'69 (TT 1:120)





T2166 - Trabant 601 Universal '65-'69 (TT 1:120)





T2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube '64-'69 (TT)

T2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür '64-'69 (TT)

T2611 – **SET 6x Trabant 601** (TT 1:120)



T2661 - SET Urlaubsspaß! (TT 1:120)





[Download instructions \(pdf\)](#)

---

### **Is it possible to have too many Trabants?**

No of course not. And that's why RAILNSCALE offers a multitude of different types, including kits with open door or open bonnet.

The model consists of two unpainted parts. This makes it possible to paint the model in any colour you like. But please note: the original Trabants were usually in all sorts of light grey and pastel colours.

### **Ist es möglich, zu viele Trabanten zu haben?**

Nein natürlich nicht. Und deshalb bietet RAILNSCALE eine Vielzahl verschiedener Typen an, darunter auch Bausätze mit offener Tür oder offener Motorhaube. Das Modell besteht aus zwei unbemalten Teilen. Dadurch ist es möglich, das Modell in jeder gewünschten Farbe zu lackieren. Aber bitte beachten Sie: Die ursprünglichen Trabanten gab es meist in allen möglichen Hellgrau- und Pastellfarben.

---

**14+**

Not suitable for children under the age of 14.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.  
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/07/30/is-it-possible-to-have-too-many-trabants/>



### Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** domenica 30 luglio 2023 20:14  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the picture: Tatra 813



RAILNSCALE

# In the picture: Tatra 813



RAILNSCALE

Jul 30











N2840 - SET 2x Tatra 813 8x8  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2840 - SET 2x Tatra 813 8x8  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2840 - SET 2x Tatra 813 8x8  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2340 - Tatra 813 8x8 Pritsche mit Plane (N 1:160)



N2341 - Tatra 813 8x8 mit Planierschild (N 1:160)



N2840 - SET 2x Tatra 813 8x8 Pritsche mit Plane (N 1:160)



A2340 - Tatra 813 8x8 Pritsche mit Plane (1/144)



[Download instructions \(pdf\)](#)

### **Tatra 813 (Era IV)**

The Tatra 813 is a heavy truck from the Czechoslovakian vehicle manufacturer Tatra and was produced from 1967 to 1982. The Tatra 813 was primarily intended for the army, but was also produced in numerous civilian versions. In contrast to most other truck designs, the Tatra does not have a ladder frame with rigid axles, but a central tube frame with pendulum axles which is typical for Tatrás.

Various kits are available. Models are delivered unpainted.

[Models printed by Shapeways need to be cleaned before painting. Models made by DM-Toys do not need to be cleaned first. It is advised to use a primer first.](#)

### **Tatra 813 (Epoche IV)**

Der Tatra 813 ist ein schwerer Lastkraftwagen des tschechoslowakischen Fahrzeugherstellers Tatra und wurde von 1967 bis 1982 hergestellt. Der Tatra 813 war in erster Linie für die Armee vorgesehen, wurde aber auch in zahlreichen zivilen Varianten produziert. Im Unterschied zu den meisten anderen Lkw-Konstruktionen besitzen die Tatra keinen Leiterraum mit Starrachsen, sondern den tatra-typischen Zentralrohrrahmen mit Pendelachsen.

Verschiedene Kits sind erhältlich. Modelle werden unlackiert geliefert.

Bausätze die von Shapeways gedruckt wurden sollten vor dem Lackieren gereinigt werden. Bausätze made by DM-Toys braucht man nicht zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.

### **Tatra 813 (Epoque IV)**

Le Tatra 813 est un camion lourd du constructeur de véhicules tchécoslovaque Tatra et a été produit de 1967 à 1982. Le Tatra 813 était principalement destiné à l'armée, mais a également été produit dans de nombreuses versions civiles.

Contrairement à la plupart des autres modèles de camions, le Tatra n'a pas de cadre d'échelle avec des essieux rigides, mais un cadre de tube central avec des essieux pendulaires, ce qui est typique des Tatras.

Divers kits sont disponibles. Les modèles sont livrés non peints.

Les modèles imprimés par Shapeways doivent être nettoyés avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser d'abord un apprêt. Les modèles fabriqués par DM-Toys n'ont pas besoin d'être nettoyés en premier. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.

### **Tatra 813 (Tijdperk IV)**

De Tatra 813 is een zware vrachtwagen van de Tsjechoslowaakse autofabrikant Tatra en is geproduceerd van 1967 tot 1982. De Tatra 813 was in eerste instantie bedoeld voor het leger, maar werd ook geproduceerd in tal van civiele versies. In tegenstelling tot de meeste andere truckontwerpen heeft de Tatra geen ladderframe met starre assen, maar het voor Tatra kenmerkende centrale buisframe met pendelassen.

Er zijn verschillende sets verkrijgbaar. Modellen worden ongelakt geleverd.

Modellen die door Shapeways geprint zijn dienen eerst schoon gemaakt te worden voordat u gaat schilderen. Modellen made by DM-Toys hoeft u niet te reinigen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.

---

---

**14+**

Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railscale.com/2023/07/30/in-the-picture-tatra-813/>



## Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 **WordPress.com**

**Automattic, Inc.** - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110