

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: venerdì 14 aprile 2023 21:02
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Now also available via DM-Toys! MAN 750 HO Ü11 Bahnbus



RAILNSCALE

Now also available via DM- Toys! MAN 750 HO Ü11 Bahnbus



RAILNSCALE

Apr 14













N2169F - MAN 750 HO Ü11 with transparent foils (N 1:160) 

N2169 - MAN 750 HO Ü11 (N 1:160) 

N2174F - MAN 750 HO Ü11 with open door & transparent foils (N 1:160)



N2174 - MAN 750 HO Ü11 with open door (N 1:160) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

MAN 750 HO Ü11 Bahnbus (Era III-IV)

The MAN 750 HO Ü11 is an intercity bus of the Deutsche Bundesbahn (DB) as a "railway bus". This bus is based on the well-known Metrobus. The front and rear windows are clearly designed differently. The buses have a higher car floor and differ from the Metrobus in the door arrangement. After the Second World War, the DB continued to expand its rail bus network, often as a replacement for closed

routes or unprofitable trains.

Various different kits are available. Models are delivered unpainted.

MAN 750 HO Ü11 Bahnbus (Epoche III-IV)

Der MAN 750 HO Ü11 ist ein Überlandbus der Deutschen Bundesbahn (DB) als „Bahnbus“. Dieser Bus basiert auf dem bekannten Metrobus. Front- und Heckscheibe sind deutlich unterschiedlich gestaltet. Die Busse haben einen höheren Wagenboden und unterscheiden sich in der Türanordnung vom Metrobus.

Die DB baute nach dem 2. Weltkrieg ihr Bahnbusnetz weiter aus, oft als Ersatz für stillgelegte Strecken oder unrentable Züge.

Verschiedene unterschiedliche Bausätzen sind lieferbar. Modelle werden unlackiert geliefert.

MAN 750 HO Ü11 Bahnbus (Epoque III-IV)

Le MAN 750 HO Ü11 est un bus interurbain de la Deutsche Bundesbahn (DB) en tant que "bus ferroviaire". Ce bus est basé sur le célèbre Metrobus. Les vitres avant et arrière sont clairement conçues différemment. Les bus ont un plancher de cabine plus élevé et différent du Metrobus par la disposition des portes. Après la Seconde Guerre mondiale, la DB a continué à étendre son réseau de bus ferroviaires, souvent en remplacement d'itinéraires fermés ou de trains non rentables.

Des kits différents sont disponibles. Les modèles sont livrés non peints.

MAN 750 HO Ü11 Bahnbus (Tijdperk III-IV)

De MAN 750 HO Ü11 is een streekbus van de Deutsche Bundesbahn (DB) als "spoorbus". Deze bus is gebaseerd op de bekende Metrobus. De voor- en achterruiten zijn duidelijk anders vormgegeven. De bussen hebben een hogere vloer en verschillen van de Metrobus in de deuropstelling. Na de Tweede Wereldoorlog breidde de DB haar spoorbusnet verder uit, vaak ter vervanging van gesloten trajecten of onrendabele treinen.

Er zijn verschillende sets verkrijgbaar. Modellen worden ongelakt geleverd.



Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/04/14/now-also-available-via-dm-toys-man-750-ho-u11-bahnbus/>



Get the Jetpack app to use Reader anywhere, anytime

Follow your favorite sites, save posts to read later, and get real-time notifications for likes and comments.



 WordPress.com

Learn how to build your website with our video tutorials on [YouTube](#).

Automattic, Inc. - 60 29th St. #343, San Francisco, CA 94110