

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 13 febbraio 2023 20:34
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Thermohauben Krupp-Stahl



RAILNSCALE

In the picture: Thermohauben Krupp-Stahl



RAILNSCALE

Feb 13





N1701 - SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl
Unpainted kit
Kit comes without railway wagons



N1701 - SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl
Unpainted kit
Kit comes without railway wagons



N1201 - Thermohaube Krupp-Stahl
Unpainted kit
Kit comes without railway wagon





N1201 - Thermohaube Krupp-Stahl (N 1:160) [▶ shop](#)

N1701 - SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl (N 1:160) [▶ shop](#)

T1201 - Thermohaube Krupp-Stahl (TT 1:120) [▶ shop](#)

T1701 - SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl (TT 1:120) [▶ shop](#)

[Download instructions \(pdf\)](#)[Download decals \(N 1:160\) \(jpg\)](#)[Download decals \(TT 1:120\) \(jpg\)](#)

Thermal hoods Krupp-Stahl (Era III-IV)

7 years ago we started offering exact scaled down copies of the Thermal hoods. These thermal hoods were used by Krupp in order to transport 800 °C (1470 °F) hot glowing steel slabs. Meanwhile, various other manufacturers also have this model in their range. But somehow these hoods are too wide, too expensive, or both. That is why we would like to draw your attention to the 'original'. Speaking of the true original: The thermal hoods protect the slabs for heat loss. The hoods were transported using six axle flat cars of type Sammp 705, Samms 695 or similar. The model consists of two unpainted parts. This allows proper painting and possibly modification of the kit.

Models are delivered unpainted. By the way, nowadays it is no longer necessary to clean the parts yourself. You can paint the kits directly.

Thermohauben Krupp-Stahl (Epoche III-IV)

Vor 7 Jahren haben wir angefangen, exakt maßgetreue Kopien der Thermohauben anzubieten.

Mittlerweile haben auch diverse andere Hersteller dieses Modell im Programm. Aber irgendwie sind diese Hauben zu breit, zu teuer oder beides. Deshalb möchten wir Ihre Aufmerksamkeit auf das „Original“ lenken. Apropos echtes Original: Diese Thermohauben wurden von Krupp verwendet um 800 Grad heißen Stahlblöcke über eine große Abstand zu transportieren. Die Thermohauben schützen die glühende Gussblöcke während der Fahrt. Die Hauben sind passend zur u.A. sechsachsigen Flachwagen der Gattung Sammp 705 oder Samms 695. Das Modell besteht aus zwei unlackierten Teile. Dies ermöglicht es das Modell detailgetreu zu lackieren oder zu ändern.

Modelle werden unlackiert geliefert. Übrigens ist es heute nicht mehr nötig, die Teile selbst zu reinigen. Sie können die Bausätze direkt bemalen.

Capots isothermes (Epoque III-IV)

Il y a 7 ans, nous avons commencé à offrir des copies exactes à l'échelle des capots isothermes. Entre-temps, divers autres fabricants ont également ce modèle dans leur gamme. Mais d'une manière ou d'une autre, ces hottes sont trop larges, trop chères, ou les deux. C'est pourquoi nous voudrions attirer votre attention sur "l'original".

En parlant du véritable original : Ces capots isothermes ont été utilisés par Krupp pour transport de brames d'acier chaudes (800 °C). Pendant le transport entre l'aciérie et le laminoir, les brames doivent refroidir le moins possible. Les capots ont été transportés utilisant des wagons plats avec six axes de le type Sammp 705, Samms 695 ou similaire.

Le modèle est composé de deux parties non peintes. Cela permet de peindre correctement, et éventuellement la modification du modèle.

Les modèles sont livrés non peints. D'ailleurs, de nos jours, il n'est plus nécessaire de nettoyer les pièces soi-même. Vous pouvez peindre les kits directement.

Thermische huiven (Tijdperk III-IV)

7 jaar geleden begonnen we met de verkoop van exacte kopieën van de thermische huiven. Ondertussen hebben diverse andere fabrikanten dit model ook in hun assortiment. Maar op een één of andere manier zijn deze huiven te breed, te duur, of allebei. Daarom willen we jullie graag attenderen op het 'origineel'. Over het echte origineel gesproken: Deze thermische huiven werden door Krupp gebruikt om 800 °C hete staalblokken over een grote afstand te vervoeren. De thermische huiven voorkomen dat de hete blokken af koelen. De huiven werden normaliter op zesassige wagens van het type Sammp 705, Samms 695 vervoerd. Het model bestaat uit twee ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen. Modellen worden ongelakt geleverd. O ja, tegenwoordig is het niet meer nodig om de onderdelen zelf te reinigen. U kunt de kits direct beschilderen.



Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/02/13/in-the-picture-thermohauben-krupp-stahl-2/>



Powered by WordPress.com



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: lunedì 27 febbraio 2023 20:08
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] In the picture: Kiosk 'Peter Bell'



RAILNSCALE

In the picture: Kiosk 'Peter Bell'

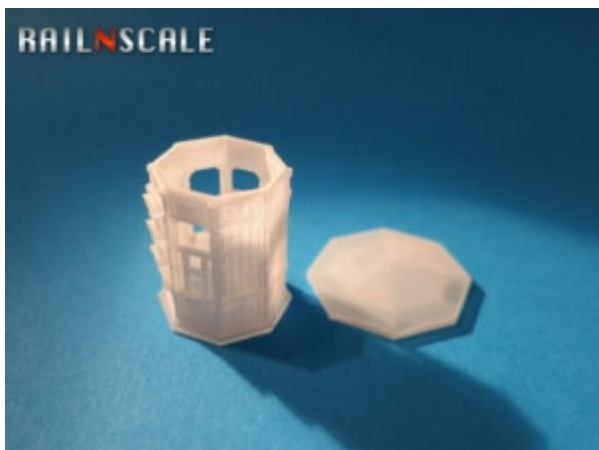


RAILNSCALE

Feb 27







N3011 - Kiosk (N 1:160)



[Download instructions \(pdf\)](#)

Kiosk 'Peter Bell' (Era I-IV)

Some days ago I received some photos of a client who created a marvelous scenery with the kiosk. The little movie shows all details. I'm very pleased to show these nice pictures of the kiosk Joris once designed.

The original model is displayed in the Railway Museum in Utrecht and was specially made for the film 'Peter Bell'. The kiosk can be used on displays from era I. The kiosk consists of two unpainted parts. This allows proper painting the kit and possibly modification of the kit. Model is delivered unpainted.

Kiosk 'Pietje Bell' (Epoche I-IV)

Vor einigen Tagen habe ich einige Fotos von einem Kunden erhalten, der mit dem

Kiosk eine wunderbare Kulisse geschaffen hat. Der kleine Film zeigt alle Details. Ich freue mich sehr, diese schönen Bilder des Kiosks zu zeigen, den Joris einst entworfen hat.

Das ursprüngliche Modell steht im Bahnmuseum Utrecht und wurde speziell für den Film 'Pietje Bell' gefertigt. Der Kiosk kann ab Epoche I eingesetzt werden. Der Kiosk besteht aus zwei unlackierten Teile. Dies ermöglicht, das Modell detailgetreu zu lackieren oder zu ändern.

Modell wird unlackiert geliefert.

Kiosque 'Peter Bell' (Epoque I-IV)

Il y a quelques jours, j'ai reçu des photos d'un client qui a créé un décor merveilleux avec le kiosque. Le petit film montre tous les détails. Je suis très heureux de montrer ces jolies photos du kiosque que Joris a conçu une fois.

Le modèle original est exposé au Musée ferroviaire à Utrecht et a été spécialement conçu pour le film de 'Peter Bell'. Le kiosque peut être utilisé sur les écrans de l'ère I. Le kiosque se compose de deux parties non peintes. Cela permet une bonne peinture du kit et peut-être des modifications du kit.

Modèle est livré non peint.

Kiosk 'Pietje Bell' (Tijdperk I-IV)

Een paar dagen geleden ontving ik enkele foto's van een klant die met de kiosk een prachtig decor had gemaakt. Het filmpje laat alle details zien. Met veel plezier laat ik deze mooie foto's zien van de kiosk die Joris ooit heeft ontworpen.

Het oorspronkelijke model staat in het Spoorwegmuseum en werd speciaal vervaardigd voor de film 'Pietje Bell'. De kiosk kan worden ingezet vanaf tijdperk I. De kiosk bestaat uit twee ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model gedetailleerd te beschilderen of aanpassen. Model wordt ongelakt geleverd.





Photo: film 'Pietje Bel' (2002)

14+

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Not suitable for children under the age of 14.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/02/27/in-the-picture-kiosk-peter-bell/>



Powered by WordPress.com



