

**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** martedì 3 gennaio 2023 15:10  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] In the spotlights: 4 spidle lifting jacks



RAILNSCALE

## In the spotlights: 4 spidle lifting jacks

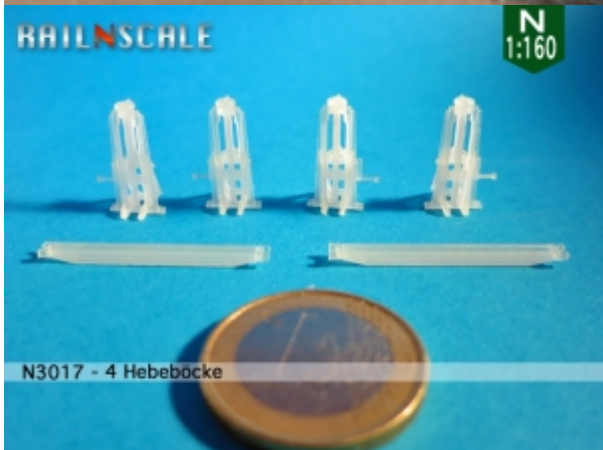


RAILNSCALE

Jan 3







N3017 - 4 Hebeböcke (N 1:160)



T3017 - 4 Hebeböcke (TT 1:120)



#### **4 spindle lifting jacks (Era I-VI)**

Lifting jacks can be found on depots. The model is a replica of the lifting jacks standing at the depot Krøderbane in Norway. The set contains four jacks and two carriers.

Model is delivered unpainted.

#### **4 Spindelhebeböcke (Epoche I-VI)**

Bei jedem Betriebwerk kann man diesen Hebeböcken antreffen. Das Modell ist eine Nachbildung der Hebeböcke die auf dem Betriebshof Krøderbane in Norwegen stehen. Der Satz enthält vier Hebeböcke und zwei Träger. Modell wird unlackiert geliefert.

#### **4 chevalets de levage à broche (Epoque I-VI)**

Les chevalets de levage peuvent être trouvés sur les dépôts. Le modèle est une réplique des vérins de levage permanents au dépôt Krøderbane en Norvège. L'ensemble contient quatre chevalets de levage et deux porteurs. Modèle est livrée non peinte.

#### **4 spil-hefbokken (Tijdperk I-VI)**

Bij ieder depot kunnen deze hefbokken worden geplaatst. Het model is gemaakt naar voorbeeld van de hefbokken die bij het depot van de Krøderbane in Noorwegen staan. De set bestaat uit vier hefbokken en twee dragers. Model wordt ongelakt geleverd.

---



---

14+

Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.  
Not suitable for children under the age of 14.  
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

---

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railscale.com/2023/01/03/in-the-spotlights-4-spidle-lifting-jacks/>



**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** mercoledì 18 gennaio 2023 20:03  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] QEK Junior



RAILNSCALE

## QEK Junior



RAILNSCALE

Jan 18













- N2353 - QEK Junior (N 1:160) [DM-Toys](#) [Shapeways](#)  
 N2853 - SET In die Ferien fahren (N 1:160) [DM-Toys](#) [Shapeways](#)  
 T2353 - QEK Junior (TT 1:120) [Modellbahn Union](#) [Shapeways](#)  
 T2853 - SET In die Ferien fahren (TT 1:120) [Modellbahn Union](#) [Shapeways](#)

#### **QEK Junior (Era IV)**

The QEK Junior is a caravan from the German Democratic Republic (GDR) and was produced between 1974 and 1990. Due to its low weight, this caravan could be pulled by a Trabant. Due to the compact dimensions, it was possible to place this caravan in a normal garage.

The model consists of two unpainted parts. This makes it possible to paint the model in a good way or to adjust it if necessary.

Set N/T2853 comprises a Trabant 601 Limousine with a QEK Junior caravan.

#### **QEK Junior (Epoche IV)**

Der QEK Junior ist ein Wohnwagen aus der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) und wurde zwischen 1974 und 1990 hergestellt. Wegen das geringe

Gewicht konnte dieser Wohnwagen mitgeführt werden von einem Trabant. Die kompakte Abmessungen ermöglichte es diesen Wohnwagen in einer normalen Garagen zu stellen.

Das Modell besteht aus zwei unbemalten Teilen. Dadurch ist es möglich, das Modell gut zu bemalen oder bei Bedarf anzupassen.

Das Set N/T2853 besteht aus einem Trabant 601 Limousine mit einem QEK Junior Caravan.

### **QEK Junior (Epoque IV)**

La QEK Junior est une caravane de la République démocratique allemande (RDA) et a été produite entre 1974 et 1990. En raison de son faible poids, cette caravane pouvait être tirée par une Trabant. En raison des dimensions compactes, il était possible de placer cette caravane dans un garage normal.

Le modèle se compose de deux parties non peintes. Cela permet de bien peindre le modèle ou de l'ajuster si nécessaire.

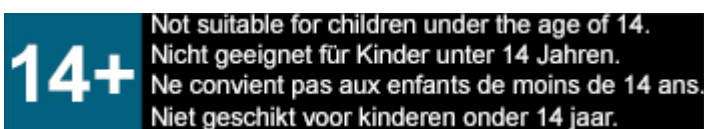
L'ensemble N/T2853 comprend une limousine Trabant 601 avec une caravane QEK Junior.

### **QEK Junior (Tijdperk IV)**

De QEK Junior is een caravan uit de Duitse Democratische Republiek (DDR) en is geproduceerd tussen 1974 en 1990. Door het lage gewicht zou deze caravan door een Trabant getrokken kunnen worden. Door de compacte afmetingen was het mogelijk om deze caravan in een normale garage te plaatsen.

Het model bestaat uit twee ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen.

Set N/T2853 bestaat uit een Trabant 601 Limousine met een QEK Junior caravan.



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/01/18/qek-junior/>



**Da:** RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>  
**Inviato:** martedì 24 gennaio 2023 19:06  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** [New post] Trabant 601 (1964-'69)



RAILNSCALE

## Trabant 601 (1964-'69)



RAILNSCALE

Jan 24







N2165 - Trabant 601 Limousine  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2165 - Trabant 601 Limousine  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows





N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2166 - Trabant 601 Universal  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows







N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows



N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür  
Unpainted kit  
Follow instructions for making windows




N2165 - Trabant 601 Limousine (N 1:160)  

N2166 - Trabant 601 Universal (N 1:160)  

N2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube (N 1:160) 





N2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür (N 1:160) 



T2165 - Trabant 601 Limousine (TT 1:120)  

T2166 - Trabant 601 Universal (TT 1:120)  

T2167 - Trabant 601 Limousine mit offener Haube (TT)  

T2168 - Trabant 601 Limousine mit offener Tür (TT 1:120)



[Download instructions \(pdf\)](#)

---

### **Trabant 601 (Era III-IV)**

The Trabant 601 (1964-1990) is a further development of the Trabant P50 and, in addition to a slightly modernized body, had a lot of old technology on board, such as the two-stroke engine. Because the government offered hardly any room for further developments, the Trabant 601 fell further and further behind. In the GDR, however, this was the most accessible car. In the end, almost 3 million copies were built. The models shown are accurate replicas of the Trabant 601 as it was built between 1964 and 1969. Different kits are available, also with open door or open bonnet.

The model consists of two unpainted parts. This makes it possible to paint the model in a good way or to adjust it if necessary.

### **Trabant 601 (Epoche III-IV)**

Der Trabant 601 (1964-1990) ist eine Weiterentwicklung des Trabant P50 und hatte neben einer leicht modernisierten Karosserie viel alte Technik an Bord, wie zum Beispiel den Zweitaktmotor. Weil die Regierung kaum Raum für Weiterentwicklungen bot, geriet der Trabant 601 immer weiter ins Hintertreffen. In der DDR war dies jedoch das am besten zugängliche Auto. Am Ende wurden fast 3 Millionen Exemplare gebaut. Die abgebildeten Modelle sind originalgetreue Nachbildungen des Trabant 601, wie er zwischen 1964 und 1969 gebaut wurde. Verschiedene Bausätze sind erhältlich, auch mit offener Tür oder Motorhaube. Das Modell besteht aus zwei unbemalten Teilen. Dadurch ist es möglich, das Modell gut zu bemalen oder bei Bedarf anzupassen.

### **Trabant 601 (Epoque III-IV)**

La Trabant 601 (1964-1990) est un développement ultérieur de la Trabant P50 et, en plus d'une carrosserie légèrement modernisée, embarquait de nombreuses technologies anciennes, comme le moteur à deux temps. Parce que le gouvernement n'offrait pratiquement aucune marge de manœuvre pour de nouveaux développements, la Trabant 601 a pris de plus en plus de retard. En RDA, cependant, c'était la voiture la plus accessible. Au final, près de 3 millions d'exemplaires ont été construits. Les modèles présentés sont des répliques exactes de la Trabant 601 telle qu'elle a été construite entre 1964 et 1969. Différents kits sont disponibles, également avec porte ouverte ou capot ouvert.

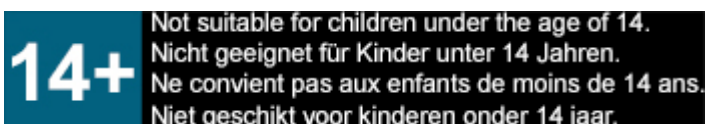
Le modèle se compose de deux parties non peintes. Cela permet de bien peindre le modèle ou de l'ajuster si nécessaire.

### **Trabant 601 (Tijdperk III-IV)**

De Trabant 601 (1964-1990) is een doorontwikkeling van de Trabant P50 en had behalve een iets gemoderniseerd koetswerk veel oude techniek aan boord, zoals de tweetakt motor. Omdat de overheid nauwelijks ruimte bood voor verdere

ontwikkelingen raakte de Trabant 601 steeds verder achterop. In de DDR was dit echter de meest bereikbare auto. Uiteindelijk zijn er bijna 3 miljoen exemplaren gebouwd. De getoonde modellen zijn nauwkeurige replica's van de Trabant 601 zoals deze gebouwd werd tussen 1964 en 1969. Verschillende kits zijn leverbaar, eveneens met geopend portier of geopende motorkap.

Het model bestaat uit twee ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen.



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

**Trouble clicking?** Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2023/01/24/trabant-601-1964-69/>



Powered by WordPress.com

