

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: venerdì 3 giugno 2022 14:28
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Einzigartig! Metrobus mit offenem Tür!



RAILNSCALE

Einzigartig! Metrobus mit offenem Tür!



RAILNSCALE

Jun 3



N2173F - MAN 750 HO M11A mit offenem Tür
Unpainted kit with transparent foils
Follow instructions for making windows




N2173F - MAN 750 HO M11A mit offenem Tür
Unpainted kit with transparent foils
Follow instructions for making windows





N2173F - MAN 750 HO M11A with open door & transparent foils (N 1:160)



N2173 - MAN 750 HO M11A with open door (N 1:160) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

MAN 750 HO M11A Metrobus with open door (Era III-IV)

The innovative and successful MAN 750 HO M11A was produced and delivered from 1962 to 1974. At the time, the Metrobus was considered a modern city bus that was adapted to the requirements of the time. What was particularly new was the so-called self-supporting construction, in which the chassis and vehicle body formed a unit. The 11-meter variant "M11A" was the most common version. The Metrobuses served many cities. Several of these Metrobuses have been preserved. Various different kits are available. Models are delivered unpainted.

[Models printed by Shapeways need to be cleaned before painting. Models made by DM-Toys do not need to be cleaned first. It is advised to use a primer first.](#)

MAN 750 HO M11A Metrobus mit offenem Tür (Epoche III-IV)

Der innovative und erfolgreiche MAN 750 HO M11A wurde von 1962 bis 1974 produziert und geliefert. Der Metrobus galt seinerzeit als ein moderner, den damaligen Anforderungen angepasster Stadtlinienbus. Neuartig war dabei insbesondere die sogenannte Verbundbauweise, bei der Fahrgestell und Fahrzeugaufbau eine Einheit bildeten. Der 11-Meter-Variant "M11A" war die gängigste Version.

Die Metrobusse fuhren u.A. in Augsburg, Bremen, Bremerhaven, Fulda, Dortmund,

Düsseldorf, Hanau, Kassel, Koblenz, Landshut, Ludwigshafen am Rhein, Mönchengladbach, Mühlheim a/d Ruhr, Neuwied, Nürnberg, Oldenburg, Osnabrück, Regensburg, Remscheid und Solingen. Verschiedene dieser Metrobusse sind erhalten.

Verschiedene unterschiedliche Bausätzen sind lieferbar. Modelle werden unlackiert geliefert.

[Bausätze die von Shapeways gedruckt wurden sollten vor dem Lackieren gereinigt werden. Bausätze made by DM-Toys braucht man nicht zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.](#)

MAN 750 HO M11A Metrobus avec une porte ouverte (Epoque III-IV)

Le MAN 750 HO M11A innovant et à succès a été produit et livré de 1962 à 1974. À l'époque, le Metrobus était considéré comme un bus urbain moderne et adapté aux exigences de l'époque. Ce qui était particulièrement nouveau était la construction dite autoportante, dans laquelle le châssis et la carrosserie du véhicule formaient une unité. La variante de 11 mètres "M11A" était la version la plus courante. Les Metrobus desservaient de nombreuses villes. Plusieurs de ces Metrobus ont été conservés.

Des kits différents sont disponibles. Les modèles sont livrés non peints.

[Les modèles imprimés par Shapeways doivent être nettoyés avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser d'abord un apprêt. Les modèles fabriqués par DM-Toys n'ont pas besoin d'être nettoyés en premier. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.](#)

MAN 750 HO M11A Metrobus met open deur (Tijdperk III-IV)

De innovatieve en succesvolle MAN 750 HO M11A werd geproduceerd en geleverd van 1962 tot 1974. De Metrobus gold destijds als een moderne stadsbus die was aangepast aan de eisen van die tijd. Wat vooral nieuw was, was de zogenaamde zelfdragende constructie, waarbij het chassis en de carrosserie een eenheid vormden. De 11 meter lange variant "M11A" was de meest voorkomende uitvoering. De Metrobussen bedienden vele steden. Een aantal van deze Metrobussen is bewaard gebleven.

Er zijn verschillende sets verkrijgbaar. Modellen worden ongelakt geleverd.

[Modellen die door Shapeways geprint zijn dienen eerst schoon gemaakt te worden voordat u gaat schilderen. Modellen made by DM-Toys hoeft u niet te reinigen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.](#)




Not suitable for children under the age of 14.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.
Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:
<http://railnscale.com/2022/06/03/einzigartig-metrobus-mit-offenem-tur/>

 Powered by WordPress.com



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 5 giugno 2022 12:34
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Fiat Ducato



RAILNSCALE

Fiat Ducato



RAILNSCALE

Jun 5







RAILSCALE **N**
1:160

N2387 - Fiat Ducato
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



RAILSCALE **N**
1:160

N2388 - Fiat Ducato with open sliding door
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



RAILSCALE **N**
1:160

N2388 - Fiat Ducato with open sliding door
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2388 - Fiat Ducato with open sliding door
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2388 - Fiat Ducato with open sliding door
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2388 - Fiat Ducato with open sliding door
Unpainted kit
Follow instructions for making windows





















N2387 - Fiat Ducato (N 1:160)  


N2388 - Fiat Ducato with open sliding door (N 1:160)  

N2389 - Fiat Ducato Pritsche (N 1:160)  

N2390 - Fiat Ducato Lang-Hoch (N 1:160)  

N2887 - SET 2x Fiat Ducato (N 1:160) 

T2387 - Fiat Ducato (TT 1:120) 

T2388 - Fiat Ducato with open sliding door (TT 1:120) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

Fiat Ducato (Era V)

The shown Fiat Ducato (1993-2002) is the second generation of one of Europe's most popular vans. These vans were also produced as Peugeot Boxer and Citroën Relay. A version with an open sliding door is available too. The model consists of multiple unpainted parts. This allows painting correctly, and possibly modifying the model.

Models printed by Shapeways need to be cleaned before painting. Models made by DM-Toys do not need to be cleaned first. It is advised to use a primer first.

Fiat Ducato (Epoche V)

Der gezeigte Fiat Ducato (1993-2002) ist die zweite Generation eines der beliebtesten Vans Europas. Diese Transporter wurden auch als Peugeot Boxer und Citroën Jumper produziert. Eine Version mit offener Schiebetür ist ebenfalls

erhältlich. Das Modell besteht aus mehrere unlackierten Teilen. Dies ermöglicht das korrekte Malen und möglicherweise das Modifizieren des Modells.

Bausätze die von Shapeways gedruckt wurden sollten vor dem Lackieren gereinigt werden. Bausätze made by DM-Toys braucht man nicht zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.

Fiat Ducato (Epoque V)

Le Fiat Ducato illustré (1993-2002) est la deuxième génération de l'un des fourgons les plus populaires d'Europe. Ces fourgons ont également été produits comme Peugeot Boxer et Citroën Jumper. Une version avec une porte coulissante ouverte est également disponible.

Le modèle est composé de plusieurs parties non peintes. Cela permet de peindre correctement, et éventuellement la modification du modèle.

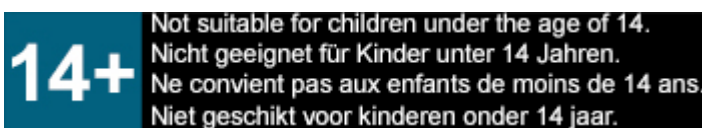
Les modèles imprimés par Shapeways doivent être nettoyés avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser d'abord un apprêt. Les modèles fabriqués par DM-Toys n'ont pas besoin d'être nettoyés en premier. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.

Fiat Ducato (Tijdperk V)

De getoonde Fiat Ducato (1993-2002) is de tweede generatie van een van Europa's populairste bestelwagens. Deze busjes werden ook geproduceerd als Peugeot Boxer en Citroën Jumper. Er is ook een versie met een open schuifdeur beschikbaar.

Het model bestaat uit meerdere ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen.

Modellen die door Shapeways geprint zijn dienen eerst schoon gemaakt te worden voordat u gaat schilderen. Modellen made by DM-Toys hoeft u niet te reinigen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.




[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2022/06/05/fiat-ducato-2/>

 Powered by WordPress.com

 Download on the
App Store

 GET IT ON
Google Play

Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: domenica 12 giugno 2022 22:36
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Einsteigen!



RAILNSCALE

Einsteigen!



RAILNSCALE

Jun 12





N2673 - SET Einsteigen bitte! (N 1:160) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

SET Get on the bus! (Era III-IV)

This set contains a MAN 750 HO M11A Metrobus with open door and a matching bus shelter. With this unique kit you can make a nice diorama for your model railway in one go! Models are delivered unpainted.

Models printed by Shapeways need to be cleaned before painting. Models made by DM-Toys do not need to be cleaned first. It is advised to use a primer first.

SET Einsteigen bitte! (Epoche III-IV)

Dieses Set enthält einen MAN 750 HO M11A Metrobus mit offener Tür und einem passenden Wartehäuschen. Mit diesem einzigartigen Bausatz können Sie in einem Rutsch ein schönes Diorama für Ihre Modelleisenbahn bauen! Modelle werden unlackiert geliefert.

Bausätze die von Shapeways gedruckt wurden sollten vor dem Lackieren gereinigt werden. Bausätze made by DM-Toys braucht man nicht zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.

SET Montez dans le bus! (Epoque III-IV)

Cet ensemble contient un métrobus MAN 750 HO M11A avec porte ouverte et un ariabus assorti. Avec ce kit unique, vous pouvez créer un joli diorama pour votre train miniature en une seule fois ! Les modèles sont livrés non peints.

Les modèles imprimés par Shapeways doivent être nettoyés avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser d'abord un apprêt. Les modèles fabriqués par DM-Toys n'ont pas besoin d'être nettoyés en premier. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.

SET Instappen! (Tijdperk III-IV)

Deze set bevat een MAN 750 HO M11A Metrobus met geopende deur en een bijpassend bushokje. Met deze unieke kit maak je in een keer een leuke diorama voor uw modelspoorbaan! Modellen worden ongelakt geleverd.

Modellen die door Shapeways geprint zijn dienen eerst schoon gemaakt te worden voordat u gaat schilderen. Modellen made by DM-Toys hoeft u niet te reinigen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.

14+

Not suitable for children under the age of 14.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.

[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.
Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:
<http://railnscale.com/2022/06/12/einsteigen/>



Powered by WordPress.com



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: mercoledì 22 giugno 2022 18:50
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Urlaubsspaß!



RAILNSCALE

Urlaubsspaß!




RAILNSCALE

Jun 22







N2661 - SET Urlaubsspaß! (N 1:160) 



[Download instructions \(pdf\)](#)

SET Holiday fun! (Era IV)

Camping was very popular in the GDR. In addition to the well-known Trabant 601, the roof tent was a common solution for simple and comfortable camping. In this SET a couple appears to be having a lot of fun in the tent. This SET is a happy accessory on your model railway.

The model consists of three unpainted parts. This makes it possible to paint the model in a good way or to adjust it if necessary. Superglue is recommended.

SET Urlaubsspaß! (Epoche IV)

Camping war in der DDR sehr beliebt. Neben dem bekannten Trabant 601 war das Dachzelt eine gängige Lösung für einfaches und komfortables Campen. In diesem SET scheint ein Paar viel Spaß im Zelt zu haben. Dieses SET ist ein fröhliches Zubehör auf Ihrer Modelleisenbahn.

Das Modell besteht aus drei unbemalten Teilen. Dadurch ist es möglich, das Modell gut zu bemalen oder bei Bedarf anzupassen. Sekundenkleber wird empfohlen.

SET Plaisir de vacances! (Epoque IV)

Le camping était très populaire en RDA. En plus de la célèbre Trabant 601, la tente de toit était une solution courante pour un camping simple et confortable. Dans ce SET, un couple semble s'amuser dans la tente. Ce SET est un accessoire heureux

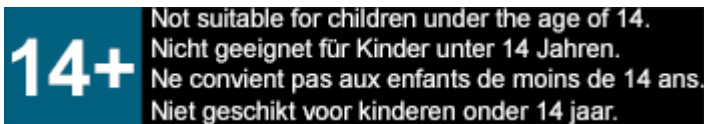
sur votre chemin de fer miniature.

Le modèle se compose de trois parties non peintes. Cela permet de bien peindre le modèle ou de l'ajuster si nécessaire. La super colle est recommandée.

SET Vakantieplezier! (Tijdperk IV)

In de DDR was kamperen heel populair. Naast de welbekende Trabant 601 was de daktent een veel voorkomende oplossing om eenvoudig en comfortabel te kunnen kamperen. In deze SET blijkt een stelletje veel plezier te beleven in de tent. Deze SET is vrolijke noot op uw modelspoorbaan.

Het model bestaat uit drie ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen. Secondelijm wordt aanbevolen.



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.

Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:

<http://railnscale.com/2022/06/22/urlaubsspas/>



Powered by WordPress.com



Da: RAILNSCALE <donotreply@wordpress.com>
Inviato: giovedì 23 giugno 2022 10:23
A: news_in@modellismoferroviario.it
Oggetto: [New post] Trabant 601



RAILNSCALE

Trabant 601



RAILNSCALE

Jun 23





RAILSCALE

N
1:160

N2161 - Trabant 601 Limousine
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



RAILSCALE

N
1:160

N2161 - Trabant 601 Limousine
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



RAILSCALE

N
1:160

N2161 - Trabant 601 Limousine
Unpainted kit
Follow instructions for making windows





N2162 - Trabant 601 Universal
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2162 - Trabant 601 Universal
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2162 - Trabant 601 Universal
Unpainted kit
Follow instructions for making windows





N2163 - Trabant 601 Limousine mit offenem Kofferraumdeckel
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2163 - Trabant 601 Limousine mit offenem Kofferraumdeckel
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2163 - Trabant 601 Limousine mit offenem Kofferraumdeckel
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2163 - Trabant 601 Limousine mit offenem Kofferraumdeckel
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube
Unpainted kit
Follow instructions for making windows
















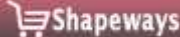


N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube
Unpainted kit
Follow instructions for making windows



- N2161 - Trabant 601 Limousine (N 1:160)  
- N2162 - Trabant 601 Universal (N 1:160)  
- N2163 - Trabant 601 mit offenem Kofferraumdeckel (N)  
- N2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube (N 1:160)  
- T2161 - Trabant 601 Limousine (TT 1:120)  
- T2162 - Trabant 601 Universal (TT 1:120)  
- T2163 - Trabant 601 mit offenem Kofferraumdeckel (TT)  
- T2164 - Trabant 601 Universal mit offener Haube (TT 1:120)  



[Download instructions \(pdf\)](#)

Trabant 601 (Era IV)

The Trabant 601 (1964-1990) is a further development of the Trabant P50 and, in addition to a slightly modernized body, had a lot of old technology on board, such as the two-stroke engine. Because the government offered hardly any room for further developments, the Trabant 601 fell further and further behind. In the GDR, however, this was the most accessible car. In the end, almost 3 million copies were built. The models shown are accurate replicas of the Trabant 601 as it was built between 1980 and 1990. Various kits are available, also with the boot lid or hood open.

The model consists of two unpainted parts. This makes it possible to paint the

model in a good way or to adjust it if necessary.

Models printed by Shapeways need to be cleaned before painting. Models made by DM-Toys do not need to be cleaned first. It is advised to use a primer first.

Trabant 601 (Epoche IV)

Der Trabant 601 (1964-1990) ist eine Weiterentwicklung des Trabant P50 und hatte neben einer leicht modernisierten Karosserie viel alte Technik an Bord, wie zum Beispiel den Zweitaktmotor. Weil die Regierung kaum Raum für Weiterentwicklungen bot, geriet der Trabant 601 immer weiter ins Hintertreffen. In der DDR war dies jedoch das am besten zugängliche Auto. Am Ende wurden fast 3 Millionen Exemplare gebaut. Die abgebildeten Modelle sind originalgetreue Nachbildungen des Trabant 601, wie er zwischen 1980 und 1990 gebaut wurde. Verschiedene Bausätze sind erhältlich, auch mit geöffnetem Kofferraumdeckel oder Haube.

Das Modell besteht aus zwei unbemalten Teilen. Dadurch ist es möglich, das Modell gut zu bemalen oder bei Bedarf anzupassen.

Bausätze die von Shapeways gedruckt wurden sollten vor dem Lackieren gereinigt werden. Bausätze made by DM-Toys braucht man nicht zu reinigen. Es empfiehlt sich, zuerst eine Grundierung zu verwenden.

Trabant 601 (Epoque IV)

La Trabant 601 (1964-1990) est un développement ultérieur de la Trabant P50 et, en plus d'une carrosserie légèrement modernisée, embarquait de nombreuses technologies anciennes, comme le moteur à deux temps. Parce que le gouvernement n'offrait pratiquement aucune marge de manœuvre pour de nouveaux développements, la Trabant 601 a pris de plus en plus de retard. En RDA, cependant, c'était la voiture la plus accessible. Au final, près de 3 millions d'exemplaires ont été construits. Les modèles présentés sont des répliques exactes de la Trabant 601 telle qu'elle a été construite entre 1980 et 1990. Différents kits sont disponibles, également avec le coffre à bagages ou le capot ouvert.

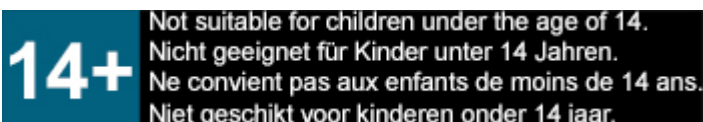
Le modèle se compose de deux parties non peintes. Cela permet de bien peindre le modèle ou de l'ajuster si nécessaire.

Les modèles imprimés par Shapeways doivent être nettoyés avant de peindre. Il est conseillé d'utiliser d'abord un apprêt. Les modèles fabriqués par DM-Toys n'ont pas besoin d'être nettoyés en premier. Il est conseillé d'utiliser un apprêt en premier.

Trabant 601 (Tijdperk IV)

De Trabant 601 (1964-1990) is een doorontwikkeling van de Trabant P50 en had behalve een iets gemoderniseerd koetswerk veel oude techniek aan boord, zoals de tweetakt motor. Omdat de overheid nauwelijks ruimte bood voor verdere ontwikkelingen raakte de Trabant 601 steeds verder achterop. In de DDR was dit echter de meest bereikbare auto. Uiteindelijk zijn er bijna 3 miljoen exemplaren gebouwd. De getoonde modellen zijn nauwkeurige replica's van de Trabant 601

zoals deze gebouwd werd tussen 1980 en 1990. Verschillende kits zijn leverbaar, eveneens met geopende kofferklep of motorkap. Het model bestaat uit twee ongelakte delen. Hierdoor is het mogelijk om het model op een goede manier te beschilderen of het eventueel aan te passen. *Modellen die door Shapeways geprint zijn dienen eerst schoon gemaakt te worden voordat u gaat schilderen. Modellen made by DM-Toys hoeft u niet te reinigen. Het wordt aangeraden eerst een primer te gebruiken.*



[Unsubscribe](#) to no longer receive posts from RAILNSCALE.
Change your email settings at [manage subscriptions](#).

Trouble clicking? Copy and paste this URL into your browser:
<http://railnscale.com/2022/06/23/trabant-601/>



Powered by WordPress.com

