



PIKO

Neuheiten
New Items
2019



FORM NEU
NEW MOLD
2019

Reko-Dampflok der Baureihe 50³⁵ der Deutschen Reichsbahn

II / 2019

Vorbild

Im Rückblick nimmt die Baureihe 50³⁵ eine besondere Stellung ein: Hervorgegangen aus der Baureihe 50, einer der meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven, endete mit der 50³⁵ im Jahre 1988 der planmäßige Einsatz regelspuriger Dampfloks bei der DR. Hintergrund dieser Erfolgsstory war ein gründlicher Rekonstruktionsprozess, in dessen Mittelpunkt ein einzigartiger Kessel stand. Ausgerüstet mit diesem Dampferzeuger bewährten sich die 208 Reko-Loks nicht nur als wirtschaftliche und hochzuverlässige „Fuffziger“ wie eh und je, sondern übertrafen mit ihrer Zugkraft die Basiskonstruktion um satte 10 Prozent! Zudem ließen sich die leichten und vergleichsweise schnellen Maschinen nicht nur überall, sondern auch vor fast allen Zuggattungen einsetzen. Eisenbahnfreunde aus ganz Europa sorgten dafür, dass ein großer Teil dieser markanten Dampflokomotiven nach der Wende erhalten blieben und bis heute mit zu den meist verbreiteten Museumsdampflokomotiven zählen.

Prototype

Looking back, the class 50³⁵ had a unique position in rail history. Based on the class 50, one of the most common and successful German freight locomotives; by 1988 the 50³⁵s were the last standard gauge team locomotives in-use on the DR. The background for this story of technological success was a thorough reconstruction process from 1957 to 1962 which centered on a new boiler that was developed in the GDR. Equipped with these new steam generators, the 208 Rekoloks proved themselves not only economical, robust, and highly reliable „Fuffzigers“ (Fifties) as ever, but they surpassed the tractive effort of original class 50s built in 1939 by a whopping 10 percent! The light, lean, and comparatively fast engines could be used anywhere, and in front of almost any type of train. Even express trains and D trains were handled by the Reko-50s with flying colors. Whether long distance freight trains, unit trains of Ucs-v cement silo cars, or short trains of Rekowagens; the class 50³⁵ locomotives cut a good figure everywhere. Railroad enthusiasts from all over Europe made sure that a large number of these striking steam locomotives were preserved as they were retired, and they found enthusiastic friends on many tourist lines in the East and West. To date, the class 50³⁵ locomotives are among the most popular steam locomotives for museums.

Reko Steam Loco class 50³⁵ of the Deutschen Reichsbahn

Modell

Mit der Neuentwicklung der Dampflokomotive der Baureihe 50³⁵ erfüllt PIKO einen häufig geäußerten Wunsch vieler Gartenbahnfreunde aus Ost und West. Das liebevoll umgesetzte Modell in der passenden Ausführung mit Dachfenster auf dem Führerhaus verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung sowie eine dem Vorbild entsprechende feindetaillierte Gesamterscheinung. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigte verchromte Radsätzen und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Viele extra angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre, Nummernschilder und Dampfpeifen unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Die 50³⁵ besitzt hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das PIKO Modell wird mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel geliefert und ist für den unkomplizierten Einbau von Führerstandsbeleuchtung, eines Digitaldecoders und Sound mit großem Lautsprecher vorbereitet.

Model

With the newly designed class 50³⁵ steam locomotive, PIKO grants a frequently expressed wish of many garden rail enthusiasts from both East and West. The distinctive class was one of the most successful steam locomotives and today enjoys a cult status due to its widespread use on museum railroads. The meticulously rendered model with cab roof vents features fine lettering and finish and its general appearance reflects the prototype in many ways. The engine proves itself, as is the case with PIKO, with its rugged construction, precision chrome-plated wheelsets and reliable current pick-up. Many extra details, like smoke deflectors, sand lines, number boards, and steam pipes underscore the handsome character of the locomotive. Of course, the 50³⁵ also has exceptional traction and running characteristics. The PIKO model comes with directional lighting and is configured for easy installation of cab lighting, digital decoder, and sound with a large speaker.



Aufnahme: Heiko Müller

37240 Dampflokom BR 50 Reko DR Ep. IV
DR IV BR 50 Reko Steam Loco

1199,99 €*



37241 Dampflokom BR 50 Reko DR Ep. IV mit Sound und Dampf
DR IV BR 50 Reko Steam Loco with sound and smoke

1350,00 €*



36230 IV / 2019

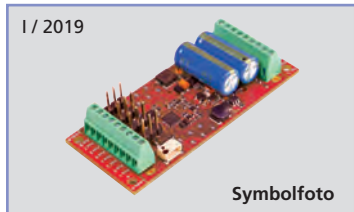
152,00 €*

PIKO SmartSound Modul 4.1. mit wetterbeständigem Lautsprecher für Dampflokom BR 50
 (weitere Hinweise im aktuellen G-Katalog Seite 119)

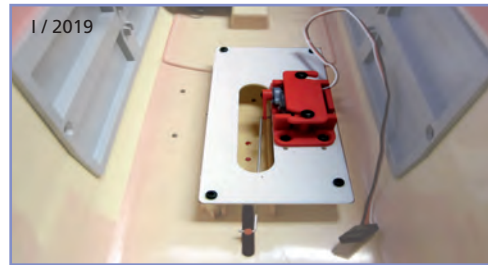
Sound Decoder Kit, steam loco BR 50
 Requires decoder 36125 for analog operation.
 (more information on Page 119 in the 2019 catalog)



**IN KOMBINATION MIT DEM NEUEN PIKO SMARTDECODER 4.1 G
 AUCH ANALOGSOUND MÖGLICH**



I / 2019
36125 99,99 €*
PIKO SmartDecoder 4.1
 für G-Lokomotiven
PIKO SmartDecoder 4.1 Kit
for G scale locomotives



I / 2019
36145 PIKO Servo-Antrieb 28,00 €*
 für G Pantographen
 für je einen Pantographen (steuerbar über Decoder
 #36125 (max. 2 Antriebe))
Pantograph Servo Motor one for each
pantograph (max. 2 servo motors) to control with
decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125



II / 2019
37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III 410,00 €*
DB III VT 98 Railbus, Single Unit



FORM NEU
 NEW MOLD
 2019



I / 2019
37222 Dampflok BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion 750,00 €*
DR III BR 24 Steam Loco, Wagner Smoke Deflectors with Smoke



IV / 2019
37575 Diesellok BR 118 DR Ep. IV , vierachsig 475,00 €*
DR IV BR 118 Diesel, 4-Axle



II / 2019
37525 Diesellok BR 360 DB Ep. IV 390,00 €*
DB IV BR 360 Diesel



III / 2019
37543 Diesellok BR 199 Harzkamel HSB Ep. V 365,00 €*
HSB V BR 199 Harzkamel



„Abfahrt aus Hasenhausen nach Bärental!“,

mit langem Achtungspfeiff oder kleiner Hupe, großer Anfahrverzögerung oder im schnellen Sprint. Mit dem PIKO SmartProgrammer sind das Herunterladen von PIKO Sounds, das Einfügen eigener Bahnhofsdurchsagen und individuelle Einstellungen bei Decodern einfach und bequem möglich. Mit dem PIKO SmartProgrammer sind Sie für die Zukunft bestens ausgerüstet. Sie können nicht nur Updates für Ihre PIKO SmartDecoder herunterladen, auch Ihr PIKO SmartProgrammer kann durch Firmware-Updates immer auf der Höhe der Zeit gehalten werden. Zusätzlich bieten wir zu dem PIKO SmartProgrammer einen dazu passenden PIKO SmartProgrammer Prüfstand zum Testen Ihrer Decoder an. Hierzu stehen Ihnen die wichtigsten Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0, Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten, ein langlebiger Motor, SUSI-Schnittstelle und ein hochwertiger Lautsprecher zum Soundtest und LEDs zum Darstellen einzelnen Funktionen zur Verfügung.

Technische Voraussetzungen: PC mit Internetanschluss, mindestens Windows 7 oder höher sowie einen freien USB-Anschluss, oder ein Smartphone, iPhone oder Tablet.

„All-Aboard for Hasenhausen (Rabbit House) and Bärental (Bear Valley)!“,

with a long blast of the whistle or a quick toot on the horn; a long, slow departure or in a flying start. The PIKO SmartProgrammer makes it easy to download PIKO sound files or create your own station announcements and then program them into PIKO SmartDecoders.

Or, would you like to reconfigure your PIKO SmartDecoder (with or without sound), for example, to adjust the start-up delay or the minimum or maximum speed? Again, you can do that with the PIKO SmartProgrammer without having to attend a programmer's course beforehand.

So, what all do you need? You need a PC with an Internet connection, Windows 7 or higher, and a free USB port, or a smartphone, iPhone or tablet. Then you can begin comfortably programming your PIKO SmartDecoder with or without sound.

Uncomplicated programming or train control can be done via Windows 7 (or newer), iOS or Android via WLAN and USB cable. And with the attractively designed user interface, you want to program and run trains a lot!

- Intuitive Bedienung der Software zum Programmieren und Testen von Modellbahnfahrzeugen.
Intuitive operation of the software for programming and testing of model trains.
- PIKO Sound mit hoher Geschwindigkeit über die SUSI Schnittstelle auf den Decoder laden.
High-speed downloads of future PIKO Sound files to the decoder via the SUSI interface.
- Eigene Geräusche hinzufügen und Lautstärken anpassen.
Add user-created sound and adjust the volume.
- Funktionen und Geräusche den Funktionstasten komfortabel zuordnen.
Assign functions and sound to the function keys conveniently.
- Einstellen aller Digitalparameter, z.B. Anfahr- oder Bremsverzögerung und Motorregelung.
Easily set all digital parameters like startup or braking deceleration or motor control.

PIKO SmartProgrammer

- Grafische Veränderung der Geschwindigkeitskennlinien.
Easily modify speed steps via on-screen display.
- Lesen und Schreiben von CVs (Konfigurationsvariablen) – Diagramm- und Menüunterstützt, einzeln oder auch blockweise!
Read and write CVs (Configuration Variables) that are diagram or menu-supported; individually or in blocks!
- Programmieren über das Hauptgleis (RailCom) oder Programmiergleis (ACK) sowie mit dem PIKO Prüfstand.
Program on the main track (RailCom) or programming track (ACK) as well as with the PIKO test module.
- Archivierungsmöglichkeit von Decoder Daten.
Archive previous decoder settings.
- Firmware der Decoder updaten und so immer auf dem neuesten Stand sein.
Update the decoder's firmware to be up-to-date.

Doch PIKO wäre keine prämierte Innovationskraft, wenn uns diese Funktionen genügen würden! Mit dem PIKO SmartProgrammer wird nicht nur das Programmieren zur wahren Freude, zusätzlich kann der PIKO SmartProgrammer auch als autonome Minizentrale eingesetzt werden und einzelne Fahrzeuge gesteuert oder sogar kleine Programmierabläufe erstellt werden, z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb in Vitrinen oder auch auf dem Schreibtisch.

However, PIKO would not be an award-winning innovator if that were enough for us! With the PIKO SmartProgrammer, not only programming is a real pleasure, but the PIKO SmartProgrammer can also be used as an autonomous mini-controller where individual trains can be controlled, or where small programming scenarios can be set up; like moving a train back-and-forth on a display case track or on a desktop track.

56415 PIKO SmartProgrammer

NEU
NEW
2019



199,99 €*

56416 PIKO SmartTester

NEU
NEW
2019



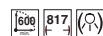
159,99 €*

FORM NEU
NEW MOLD
2019

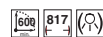
III / 2019



37660 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV
DB IV IC Passenger Car Bpmz 2. Cl.

**280,00 €***Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model

37661 Personenwagen Avmz 1. Klasse DB Ep. IV
DB IV IC Passenger Car Avmz 1. Cl.

**280,00 €***Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model**Vorbild:**

Die Deutsche Bundesbahn benötigte Ende der 1970er Jahre neue, zeitgemäße Wagen für ihr Intercity-Netz. Um möglichst schnell und wirtschaftlich Wagen ordern zu können, wurde die Entwicklung eines Großraumwagens auf Basis der Eurofima-Wagen ausgeführt, um einheitliche technische Parameter umsetzen und wichtige Baugruppen übernehmen zu können. Zunächst wurde 1979 eine Vorserie von 40 Wagen ausgeliefert, die Serienauslieferung startete 1981 mit 140 Wagen. Hierbei entsprachen die meisten Bauteile wie Fenster und Dächer den Eurofima-Wagen, lediglich am Unterboden sowie bei den Schürzen gab es Unterschiede. Insgesamt wurden so 540 Bpmz produziert. Die Wagen waren von Anfang an für 200 km/h zugelassen. Im Laufe der Jahre wechselte das Außen-design mehrmals bis hin zum heute dominierenden ICE-Farbschema.

Modell:

Mit den neuen Schnellzugwagen auf Basis eines Bpmz realisiert PIKO einen langjährigen Wunsch viele Modellbahnfreunde der Gartenbahn und offeriert einen passenden Wagen für vielfältigste Einsatzzwecke zu einem besonders günstigen Preis-Leistungsverhältnis! Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, die robuste Konstruktion, Inneneinrichtung, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle mit Metallradsätzen und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Die Wagen im typischen rot-beigen und blau-beigen Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung von Intercity-Zügen mit der vielgelobten PIKO BR 103 #37440 dar.

Original:

By the end of the 1970s, the German Federal Railroad needed new, contemporary cars for their intercity network. Among other criticisms of the older cars was the lack of air conditioning. In order to procure cars as quickly and economically as possible, a large capacity car based on the Eurofima car was designed using uniform technical parameters and existing parts assemblies. In 1979, a pre-production group of 40 cars was delivered, in 1981 when 140 cars were delivered. Most of the components such as the windows and roofs corresponded to the existing Eurofima cars. Only the underbody and the skirting were different. The interiors were dominated by yellow, green and brown. Altogether 540 Bpmz were produced. The cars were initially rated for 200 km/h (124 mph) operation. Over the years, the paint schemes changed several times to the current ICE color scheme. Some cars were also painted traffic red for use in Regional Express trains.

Model:

With the new Bpmz express train passenger cars, PIKO realizes a long-standing wish of many G scale model railroaders and offers a suitable car for a variety of purposes at a particularly favorable price-performance ratio! The impressive cars feature the finest paintwork and lettering, rugged construction, interior detail, streak-free windows, highly detailed trucks with metal wheelsets, and are configured for easy addition of interior lighting. The cars in the typical red-beige and blue-beige schemes of the German Federal Railways in era IV are ideal rolling stock for reproducing long intercity trains in combination with the highly-regarded PIKO BR 103 # 37440, and the BR 218.

I / 2019



37743 Offener Drehgestellwagen Eaos DB Ep. IV
DB IV Gondola Eaos



130,00 €*

III / 2019



37925 Gedeckter Güterwagen DR Ep. IV, Türen zum Öffnen
DR IV 2-Axle Boxcar, Simson, doors can be opened



105,00 €*

III / 2019



37751 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI
DB AG VI Flat w/2 20' Containers



190,00 €*

III / 2019



37924 Kesselwagen VTG DB Ep. IV
DB IV Tank Car w/Brake Platform, VTG



104,00 €*

III / 2019



38503 Diesellok GE 25-Ton SF R/C 350,00 €*
für Batteriebetrieb
SF 25-Ton Diesel 427, R/C operation, completely battery-powered

III / 2019



38504 Diesellok GE 25-Ton UP R/C 350,00 €*
für Batteriebetrieb
UP 25-Ton Diesel 825, R/C operation, completely battery-powered

III / 2019



38505 Diesellok GE 25-Ton PPR R/C 350,00 €*
für Batteriebetrieb
PRR 25-Ton Diesel 924, R/C operation, completely battery-powered

III / 2019



38506 Diesellok GE 25-Ton 370,00 €*
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely battery-powered

II / 2019



37151 Start Set Werkbahn mit Diesellok GE 25-Ton / Industrial Starter Set 229,00 €*

Die beliebte GE 25-Ton jetzt auch mit R/C Funkfernbedienung. Jeder Lokomotive liegt ein Sender bei. Der dazugehörige Empfänger ist für ein unkompliziertes Ansteuern der Lok ab Werk integriert. Insgesamt stehen 10 Funkkanäle zur Verfügung, so dass auch mehrere Loks parallel fahren können.
Highlights: Ruckfreies Umschalten der Geschwindigkeiten. Reichweite über 20 Meter.

The popular GE 25-Ton Diesel is now available as a completely battery-powered model with a pocket remote included. 10 selectable R/C channels allow running multiple locos independently, or controlling multiple locos together in one train consist - double-heading, triple-heading, or more! The remote gives simple and precise control of speed, direction and emergency stop. Batteries are not included. Six standard size 'AAA' batteries (high-capacity rechargeables are recommended) allow for up to 2 hours running time. The quick-change battery clip is located inside the engine hood and the front panel snaps off for easy access.

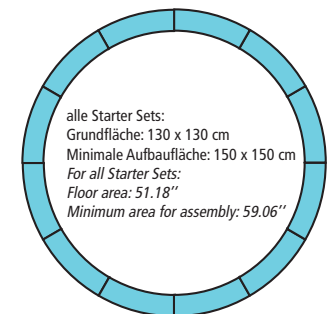
These features apply to all four locos on this page.

Inhalt 38151:

- 1 x Diesellok GE 25-Ton
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37151:

- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 32 VA DC/AC



NEU 35040 R/C Sender und Empfänger für Loks 70,00 €* II / 2019

NEW 2019 Neu im PIKO Programm: die komfortable Funkfernsteuerung zum Einbau in Ihre Lokomotiven. Kinderleichte, kabellose Steuerung von Zügen ohne Digital Systeme. Der Lok-Funkempfänger (#35040) bietet all die Bedieneigenschaften der analogen Steuerungseinheiten des #35028 Sets mit einigen Extras:

- Der Lok-Funkempfänger verfügt über ein handliches Design und passt in die meisten Gartenbahnlokomotiven.
- Der Empfänger verfügt außerdem über zwei Funktionskontakte, die u.a. der Aktivierung der Hupe/Pfeife sowie der Glocke an einem separaten Sound-Modul dienen.
- Der Empfänger ist für den Batteriebetrieb vorgesehen (Batterien nicht im Lieferumfang enthalten)
- Alternativ kann der Empfänger auch mit einer Gleichstromquelle mit einer Spannung von 7-22 Volt betrieben werden, z.B. der Spannung, die am Gleis anliegt.
- Der Empfänger besitzt einfache und benutzerfreundliche Anschlüsse für den Motor/ das Licht sowie die beiden Funktionsausgänge.

Mit dem Lok-Funkempfänger (#35040) und Ihrer mit Batterien ausgestatteten Gartenbahnlok können Sie den Zug von überall fernsteuern – auf verschmutzten oder stromlosen Gleisen und sogar auf dem Fußboden!

35040 R/C Loco Receiver, 5 A, w/Pocket Remote

Convenient "In-Loco" R/C Control of Locomotives is now here from PIKO, without the need for a DCC system!

The 35040 R/C Loco Receiver offers all the operational features of the R/C Analog Throttle in the 35028 set, with extra benefits:

- The R/C Loco Receiver features a compact design which can fit into many G-Scale locomotives.
- The Receiver also includes two relay-type function contacts, for activation of functions such as horn/whistle and bell on a separate sound unit.
- The Receiver is designed to be battery-powered (batteries not included).
- Alternately, the Receiver can be powered by a fixed, well-filtered DC supply of 7 to 22 volts, such as a DC voltage on the track.
- The Receiver has simple, user-friendly connections for motor/lighting power and the two function outputs.

With the 35040 R/C Loco Receiver and batteries installed in your G-Scale loco, the included pocket remote allows you to operate your train virtually anywhere - over dirty track, non-powered track, even across the floor!

NEU 35041 R/C Sender Baustein 30,00 €* II / 2019

NEW 2019 Zusätzliche Fernbedienung für das Ferngesteuerte analoge Set #35028 oder den Lok-Funkempfänger #35040. Perfekt für mehr als einen Benutzer oder als Ersatz für defekte Fernbedienungen.

10 wählbare Funkkanäle ermöglichen die Bedienung durch mehrere Benutzer sowie die Steuerung mehrerer Züge.

Mit tastengesteuerter Bedienung der beiden Funktionen des Lok-Funkempfängers (#35040) sowie zur Steuerung von Funktionen wie Hupe/Pfeife und Glocken.

Bis zu 20m Funkreichweite egal ob drinnen oder draußen. Batterien nicht im Lieferumfang enthalten.



35041 R/C Pocket Remote

Additional remote for the 35028 R/C Analog Power Set or 35040 R/C Loco Receiver. Ideal for more operators, or as a replacement for lost or damaged remotes.

10 selectable R/C channels allow for multiple operators and multiple trains.

Includes push-button controls for two relay-type functions on the 35040 R/C Loco Receiver, for activation of functions such as horns/whistles and bells.

Up to 20m / 60' R/C range, indoors or outdoors. Batteries not included.

NEU
NEW
2019

35008 R/C Analog Regler 110,00 €* II / 2019

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005 nicht enthalten)

Eingang: max. 22 V / 5 A

Ausgang: 0-22 V / 5 A DC

Enthält R/C Empfänger aus #35040

Zusätzlich wird der Sender #35041 benötigt!



35008

Symbolfoto
Preproduction images shown

35008 R/C Analog Throttle

Electronic controller for analog operation For use with a transformer, such as 35005 - not included.

Input: max. 22 V / 5A DC only

Output: 0-22 V / 5 A DC

R/C receiver from #35040 included.

Only usable with Pocket Remote #35041!

III / 2019



38894 Weihnachtswagen 2019
Christmas Reeper 2019



92,00 €*

I / 2019



38897 Weihnachtswagen 2019
Christmas Wood Caboose



125,00 €*

III / 2019



38226 UP Dampflokom 1211 mit Tender „Mogul“ mit Dampf und Sound
UP Mogul Steam Loco 1211 with Sound and Smoke

520,00 €*



I / 2019



38207 D&RGW 2-6-0T Satteltank Lok 31
D&RGW 2-6-0T Saddle Tank Loco 31

250,00 €*



II / 2019



38887 Schüttgutwagen SF
SF Ore Car 2508



64,50 €*

II / 2019



38890 Schüttgutwagen Mighty Hauler
Mighty Hauler Ore Car



64,50 €*

I / 2019



38893 Schüttgutwagen Ostern
Hopper's Hopper



85,00 €*

III / 2019



38895 Kühlwagen SF „Warrior Chief“
SF Warrior Chief Reefer 180412



82,00 €*

III / 2019



38896 Güterzugbegleitwagen SF, 611217
SF Wood Caboose 611217



105,00 €*

III / 2019



38765 Autotransportwagen mit 2 VW Käfer
Beetle Wagen 1109 with two diecast vehicles



133,00 €*



Ihr Fachhändler / Retailer

PIKO Spielwaren GmbH
 PIKO Modellspielwaren GmbH
 Lutherstr. 30
 96515 Sonneberg, GERMANY
 Tel.: +49 3675 897242
 Fax: +49 3675 897250
 E-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

*Products, specifications and availability subject to change.
 Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific, Western Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.*

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

