

# PESOLILLO

## DREIACHSIGE SCHNELLZUGWAGEN DER SBB

Die im Jahre 1902 gegründeten SBB (Schweizerischen Bundesbahnen) hatten nach der Verstaatlichung der Privatbahnen (ausser Gotthardbahn) einen wild durchmischten Wagenpark. Vorerst hatten die SBB die Beschaffung von Wagen aus der Privatbahnzeit fortgesetzt. Doch schon 1904 wurden einheitliche zwei- und dreiachsige Personen- und Gepäckwagen an die SBB geliefert. Dazu kamen dreiachsige Schnellzugwagen mit geschlossenen Plattformen und Faltenbälgen, die einen gefahrlosen Übergang von Wagen zu Wagen erlaubten. Die Lieferung erfolgte ab 1905 und erstreckte sich für einzelne Wagen bis 1911.

Erstaunlich ist die Vielfalt der Wagentypen. Zu den A3ü-, AB3ü-, B3ü-, BC3ü- und C3ü-Wagen kommen noch verschiedene Post- und Gepäckwagen. Höchst attraktiv ist die Version Z3, die einen offenen, durchgehenden Seitengang aufweist, gefolgt vom Z3ü, der bereits mit Faltenbälgen ausgerüstet war. Gesamthaft wurden 730 Wagen geliefert, wobei die Drittklassewagen mit 266 Einheiten den grössten Anteil ausmachten.

Erstklassewagen und die Erstklasseabteile der AB3ü waren als Seitengangwagen und die übrigen Klassen als Durchgangswagen ausgelegt. Die SBB-Schnellzugwagen verkehrten auch international. Für den Durchlauf nach Wien verfügten einzelne AB3ü und C3ü über eine Vakuumbremse. Personen- und Gepäckwagen fuhren auch auf PLM-Strecken in Frankreich und Postwagen sah man sogar in Mailand. Aus alten Zugbildungsplänen und Dokumenten in den Archiven geht hervor, dass die dreiachsigen Schnellzugwagen mit geschlossenen Plattformen in allen benachbarten Ländern eingesetzt wurden.

Ihren grossen Auftritt hatten diese Wagen zur Zeit der Dampflokomotiven und der frühen Elektrolokomotiven. Mit der fortschreitenden Elektrifizierung beschafften die SBB für die Hauptlinien immer mehr vierachsige Personenwagen, weshalb die dreiachsigen Personenwagen in den 1930er-Jahren im Schnellzugverkehr an Bedeutung verloren. Ab 1932 erhielten zahlreiche Wagen neue Wagenkästen mit offenen Plattformen und einheitlicher Holzbestuhlung in der dritten Klasse. An den verbliebenen Personenwagen wurden die Faltenbälge entfernt und einige A3ü, AB3ü und BC3ü wurden zu Krankenwagen oder Dienstwagen umgebaut. Im Regionalverkehr waren Züge zu beobachten, die gemischt aus Wagen mit offenen Plattformen und solchen mit abmontierten Faltenbälgen gebildet wurden. Zuletzt noch bei Einsätzen als Güterzugbegleitwagen (GmP), sah man diese Wagen meist hinter der Lokomotive eingereiht. Einzelne Gepäckwagen mit geschlossenen Plattformen und Faltenbalg blieben bis Ende der 1950er-Jahre im Einsatz.



## Modelle in Spur 0, 1:45

Alle Wagen werden exakt dem Vorbild der jeweiligen Epoche entsprechen. Um den Grossteil der Modellbahner zu bedienen, werden drei Zeitfenster abgedeckt. Das erste umfasst die Jahre 1905 bis 1925, wobei alle grünen Wagen mit abgesetzten, schwarzen Zierlinien und Schattenschrift versehen sind. Besonders attraktiv präsentiert sich der Postwagen Z3 mit Seitengang, in der ursprünglichen, dunkelroten Farbgebung mit goldenen Zierlinien. Diese Ursprungsversion der dreiachsigen Schnellzugswagen erfreut vor allem die Liebhaber von Dampflokomotiven und braunen Elektrolokomotiven der Anfangszeit.

Das zweite Zeitfenster deckt die Jahre zwischen 1920 und 1945 ab. Diese Wagen in Grün sind noch mit alter SBB-Schrift bezeichnet und passen neben den noch existierenden Dampflokomotiven zu den braunen und grünen Elektrolokomotiven. Der dritte Zeitraum umfasst die Jahre zwischen 1934 und 1955. Diese Wagen mit alter SBB-Schrift sind für Einsätze in Regionalzügen und für Güterzüge mit Personenbeförderung (GmP) geeignet.

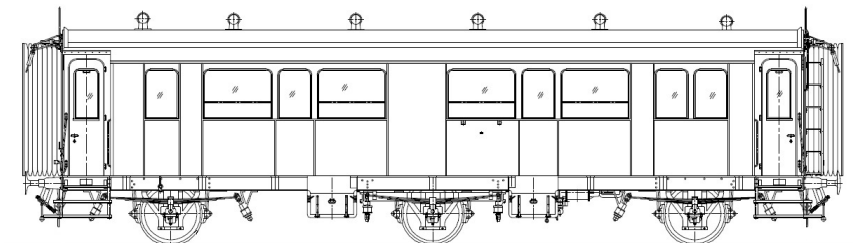
Sämtliche Wagen sind mit vorbildgerechter Blattfederung ausgestattet, wobei die verschiebbare Mittelachse störungsfreien Kurvenlauf garantiert. Federpuffer, Übergangsbleche und Modellkupplungen sind genauso selbstverständlich wie die attraktiven Dampfheizschläuche. Die Technik der Innenbeleuchtung folgt dem vorgegebenen Standard. Sie ist durch den eingebauten ESU-Decoder programmierbar. Die Helligkeit der Beleuchtung lässt sich genauso einstellen, wie die Bereiche die beleuchtet werden sollen: Abteile, Korridore und Toiletten.

Die Trittbretter sind mit echtem Holz belegt. Zudem entsprechen die Form der Radscheiben und der Achswellen dem Vorbild.

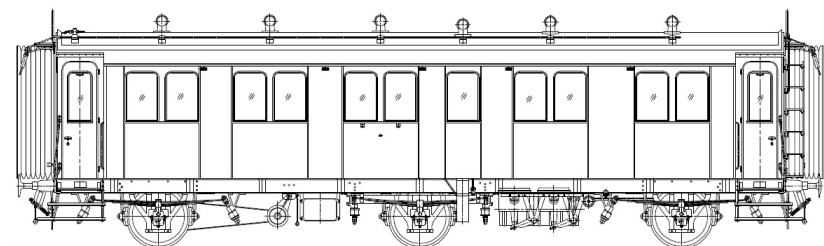
Die Routentafeln haften durch Magnetkraft an den Seitenwänden, wodurch sie einfach anzubringen und ebenso einfach gewechselt werden können. Durch den hohen Detaillierungsgrad und die attraktive Farbgebung sind diese Wagen für jede Anlage und jede Sammlung eine grosse Bereicherung.



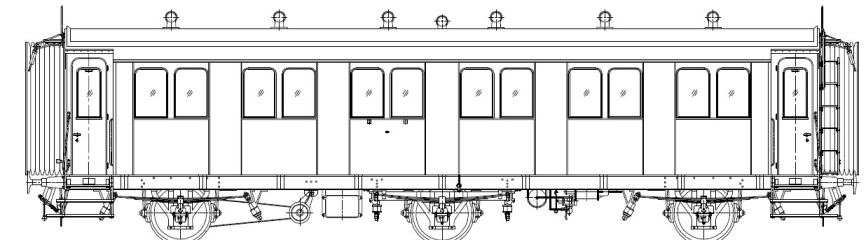




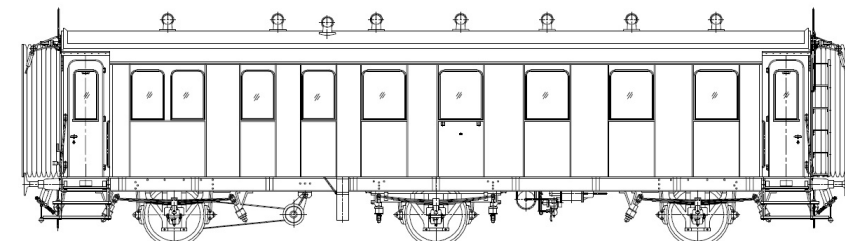
<b>PESQUILLO</b> ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
46.10	1906 - 1925	1. Klasse	A3ü 601 bis 620	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	
46.20	1920 - 1935	1. Klasse	A3ü 601 bis 620	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	



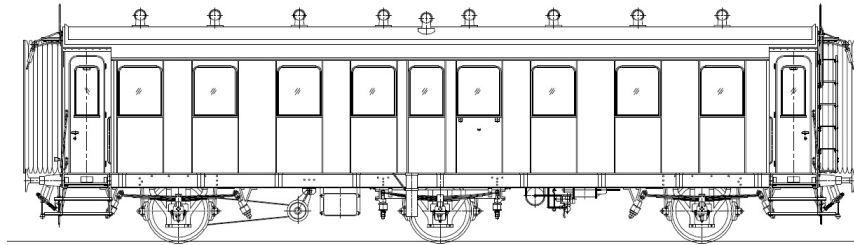
<b>PESQUILLO</b> ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
47.10	1906 - 1925	1./2. Klasse	AB3ü 2151 bis 2155	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	mit Vaccumbremse
47.20	1920 - 1935	1./2. Klasse	AB3ü 2151 bis 2155	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	mit Vaccumbremse



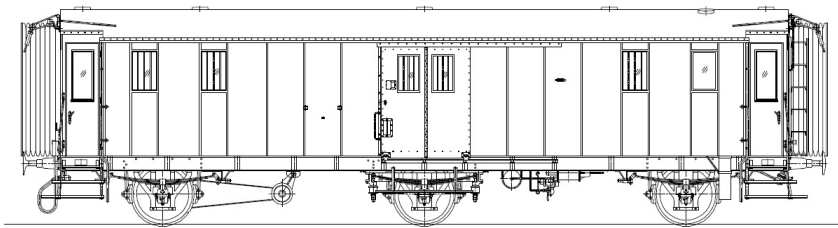
<b>PESQUILLO</b> ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
48.10	1906 - 1925	2. Klasse	B3ü 3821 bis 3830	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	
48.20	1920 - 1945	2. Klasse	B3ü 3821 bis 3830	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	



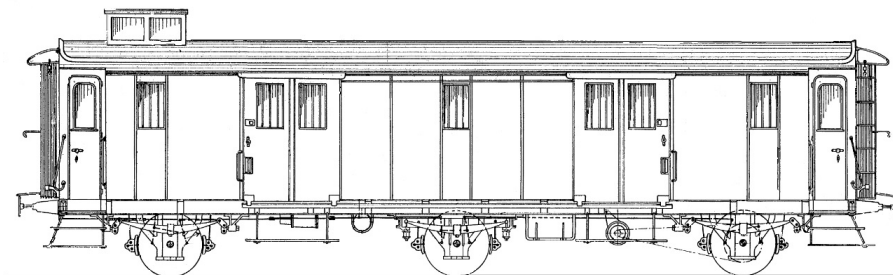
<b>PESQUILLO</b> ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
49.10	1906 - 1925	2./3. Klasse	BC3ü 4771 bis 4790	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	
49.20	1920 - 1945	2./3. Klasse	BC3ü 4771 bis 4790	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	



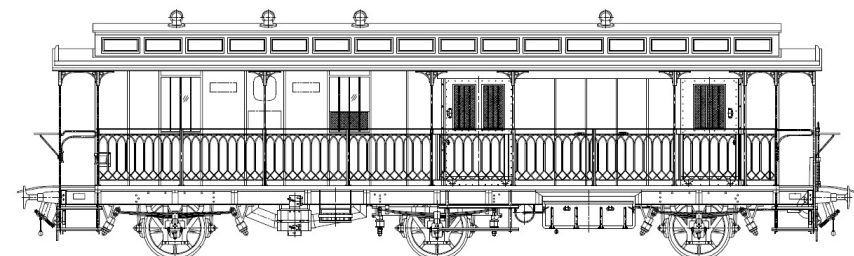
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
50.10	1906 - 1925	3. Klasse	C3ü 8420 bis 8496	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	
50.20	1920 - 1945	3. Klasse	C3ü 8420 bis 8496	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	



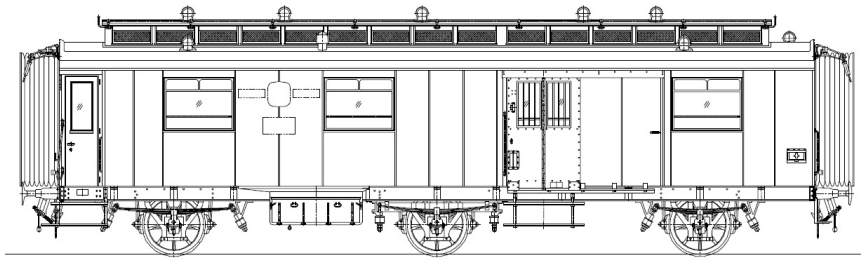
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
51.10	1906 - 1925	Gepäckwagen	F3ü 18211 bis 18435	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	
51.20	1920 - 1945	Gepäckwagen	F3ü 18211 bis 18435	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	



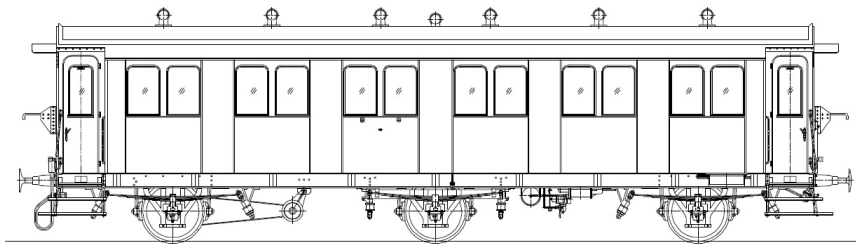
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
52.10	1906 - 1925	Gepäckwagen	F3ü 18251	Grün / schwarze Absetzlinien	SBB Schattenschrift	Faltenbalg	Übergang zu PLM



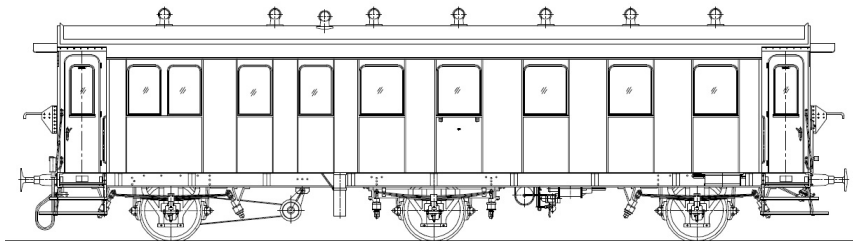
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
53.10	1908 - 1918	Galerie-Postwagen	Z3 601 bis 620	Rot / goldige Zierlinien	Emaille - Tafeln	offene Galerie	
53.20	1915 - 1925	Galerie-Postwagen	Z3 601 bis 620	Grün / schwarze Absetzlinien	Emaille - Tafeln	offene Galerie	
53.30	1920 - 1930	Galerie-Postwagen	Z3 608 und 618	Grün	alte SBB Schrift / kleines Postlogo	offene Galerie	Übergang zu EST



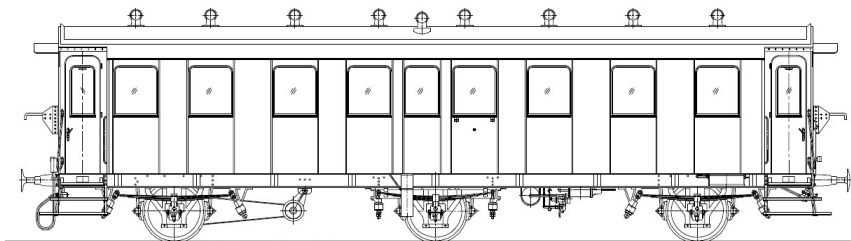
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
54.10	1909 - 1925	Postwagen	Z3ü 701 bis 708	Grün / schwarzen Absetzlinien	Emaillie - Tafeln	Faltenbalg	
54.20	1925 - 1930	Postwagen	Z3o 701 bis 708	Grün	alte SBB Schrift / kleines Postlogo	Ohne Faltenbalg	



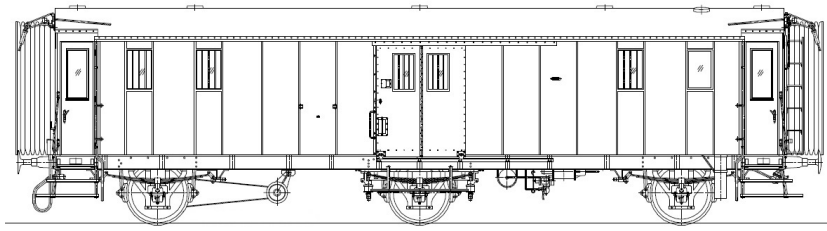
ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
55.10	1934 - 1955	2. Klasse	B3 3871 bis 3890	Grün	alte SBB Schrift	Ohne Faltenbalg	



ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
56.10	1934 - 1955	2./3. Klasse	BC3 4752 und 4761	Grün	alte SBB Schrift	Ohne Faltenbalg	

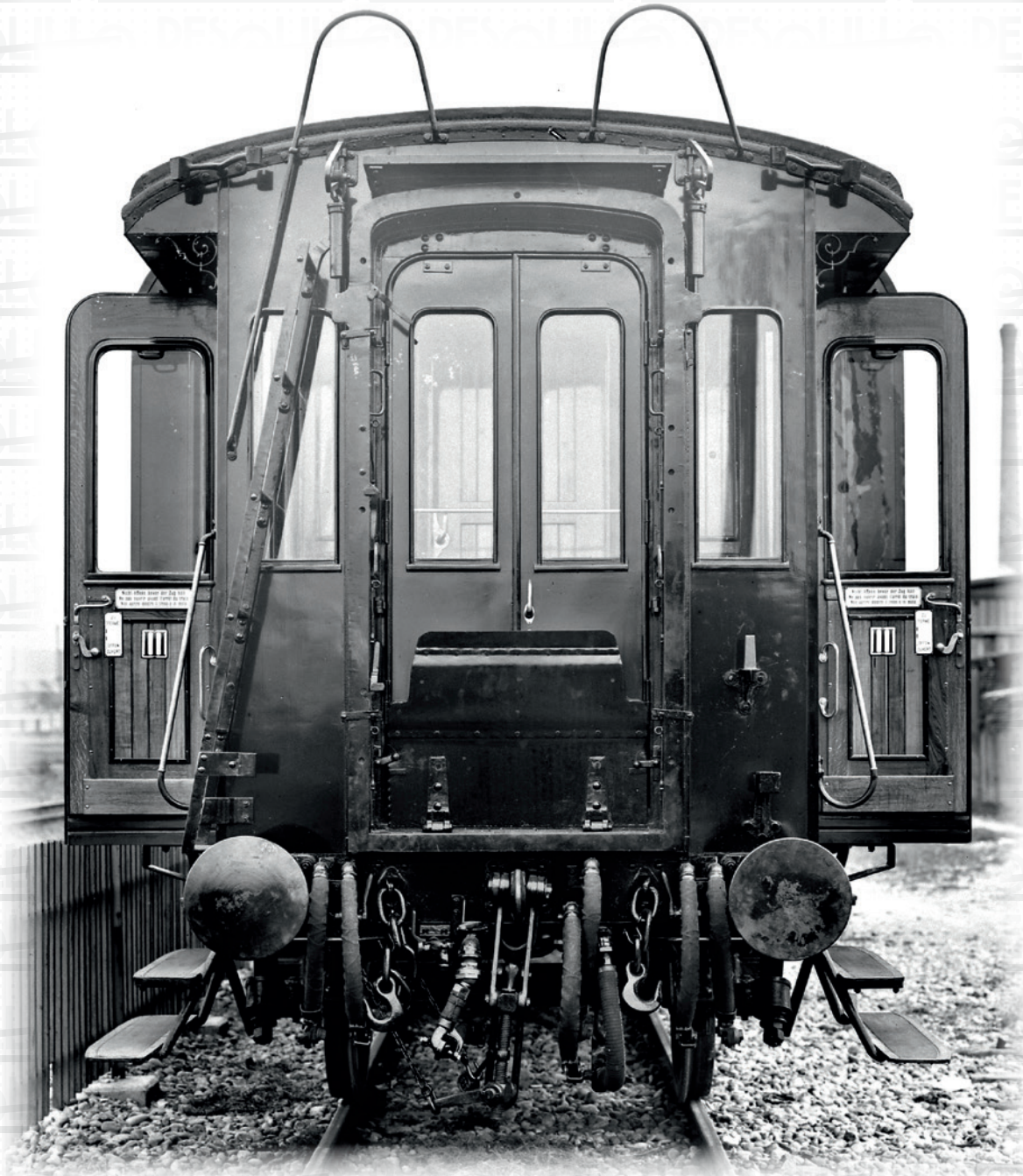


ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
57.10	1934 - 1955	3. Klasse	C3 8231 bis 8280	Grün	alte SBB Schrift	Ohne Faltenbalg	



ARTIKEL NR.	EPOCHE	TYP	WAGENNUMMERN	FARBEN	BESCHRIFTUNG	ÜBERGÄNGE	BEMERKUNGEN
58.10	1934 - 1959	Gepäckwagen	F3ü 18211 bis 18435	Grün	alte SBB Schrift	Faltenbalg	

Um vorbildgerechte Züge zu bilden ist jeder Wagentyp mit unterschiedlichen Wagennummern lieferbar





**PESOLILLO**

D R E A M S O N R A I L S

Via Purasca Inferiore 13 - 6989 Purasca

Switzerland

Tel. +41 91 606 16 35

[info@pesolillo.ch](mailto:info@pesolillo.ch)

[www.pesolillo.ch](http://www.pesolillo.ch)