

# PESOLILLO

## Locomotiva a vapore F.S. Gruppo 740

Die Gruppe 740 war die zahlreichste der FS. 470 Einheiten wurden zwischen 1911 und 1923 gebaut. Sie wurden vorwiegend für den Güter- und Personenverkehr auf Bergstrecken eingesetzt und waren im ganzen Land anzutreffen. Im Laufe ihres langen Betriebs erfuhren sie zahlreiche Änderungen und Verbesserungen, von denen die wichtigste der Einsatz von Franco-Crosti-Vorwärmern bei 174 Einheiten war. Diese Lokomotiven bildeten die Gruppen 741 (81 Stück mit einem einzigen Vorwärmer unter dem Kessel) und 743 (94 Stück mit zwei Vorwärmern an den Seiten des Kessels). Eine weitere Änderung betraf die Verwendung von Caprotti-Steuerungen auf 8 Lokomotiven. Was den Tender betrifft, wurde für die ersten Lokomotiven der dreiachsige Tender und für die nachfolgenden Lokomotiven der einheitliche 22-Kubikmeter-Drehgestellender verwendet. Die 740er wurden um 1980 aus dem aktiven Dienst genommen. Einige Einheiten haben bis heute überlebt und werden weiterhin für das Ziehen von Sonderzügen eingesetzt.

### Die Modelle

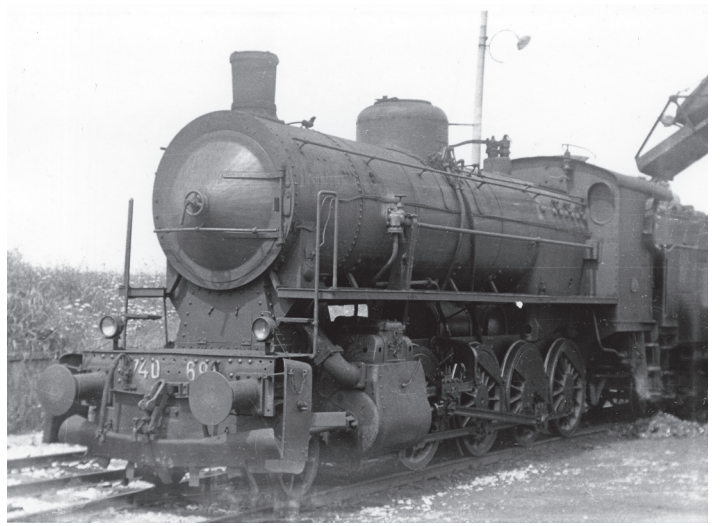
Das Modell der 740 fasziniert: Auch hier wird der Rahmen, wie für die bereits hergestellten Modelle, drahterodiert und mit eingesetzten Sechskantschrauben sowie gedrehten Nieten ausgestattet. Die Blattfederung und die Ausgleichshebel sorgen für eine entsprechende Adhäsion. Ein geräuscharmer, kräftiger Faulhabermotor liefert die nötige Kraft dazu. Kugelgelagerte Achsen sind genauso selbstverständlich wie die elliptisch geformten Speichen der Räder. Sämtliche Lokomotiven werden mit einem ESU Grossbahndecoder ausgerüstet. Im Digitalbetrieb stehen verschiedene Soundeffekte zur Verfügung, und die Umsteuerung erfolgt mittels Servo. Das Einstellen aller gewünschten Lichtfunktionen ist problemlos möglich. Selbst die Führerhausbeleuchtung fehlt nicht.


Il gruppo 740 è stato il più numeroso delle FS. Furono costruite 470 unità negli anni dal 1911 al 1923. Vennero adibite principalmente al servizio merci e a quello viaggiatori su linee di montagna e la sua diffusione fu su tutto il territorio nazionale. Nel corso della loro lunga esistenza vennero sottoposte a numerose modifiche e migliorie, la più importante delle quali fu l'applicazione su 174 unità dei preriscaldatori Franco-Crosti. Queste locomotive andarono a formare i gruppi 741 (81 unità con un solo preriscaldatore posto sotto la caldaia) e 743 (94 unità con due preriscaldatori posti sui fianchi della caldaia). Un'altra modifica riguarda l'applicazione della distribuzione a valvole Caprotti su 8 locomotive. Per quanto riguarda il tender, venne adottato quello a tre assi per le prime unità, e per le locomotive successive quello unificato a carrelli da 22 metri cubi. Le 740 hanno cessato il servizio attivo verso il 1980. Alcune unità sono arrivate fino ai giorni nostri, conservate atte al servizio per il traino di treni speciali.

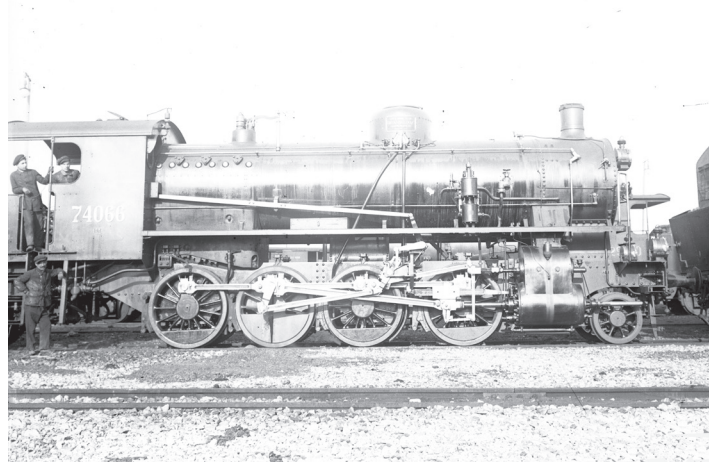
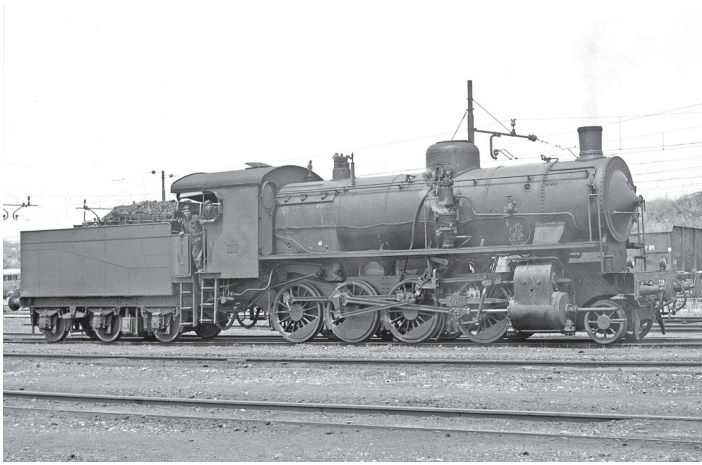
### I modelli

Il modello della 740 affascina: il telaio è eroso a filo e dotato di bulloni esagonali inseriti e rivetti torniti, come per i modelli precedentemente prodotti. La sospensione a balestra e le leve di bilanciamento assicurano un'ottima aderenza. Un motore Faulhaber silenzioso e potente fornisce la forza necessaria. Gli assi con cuscinetti a sfera sono presenti tanto quanto i raggi di forma ellittica delle ruote. Tutte le locomotive sono equipaggiate con decoder ESU. Nel funzionamento digitale sono disponibili vari effetti sonori, e l'inversione di marcia avviene tramite servo. L'impostazione di tutte le funzioni di luci desiderate è possibile. Presente anche l'illuminazione della cabina di guida.





 ART.	NUMERO LOCOMOTIVA	COSTRUTTORE	EPOCA	DEPOSITO	TENDER	GUIDA	TIPO LAMPADE	POMPA DELL'ARIA	FISCHIO	
88.01	740.08	Breda	1911	Firenze Campo di Marte	3 assi	Destra	Olio	Origine 2 stadi	Vapore	Surriscaldatore, Grigio Foto
88.02	740.09	Breda	1911	Catania	3 assi	Destra	Olio	Origine 2 stadi	Vapore	Surriscaldatore
89.01	740.66	Ansaldo	1912	Roma San Lorenzo	3 assi	Destra	Olio	Origine 2 stadi	Vapore	Surriscaldatore, Caldaia Acciaio blu
89.02	740.67	Ansaldo	1912	Roma San Lorenzo	3 assi	Destra	Olio	Origine 2 stadi	Vapore	Surriscaldatore
90.01	740.448	Henschel	1922	Ancona	4 assi	Sinistra	Olio	West. tandem	Vapore	Surriscaldatore Knorr
91.01	740.129	Off. Mecc. Napoli	1931	Verona	3 assi	Destra	Olio	Origine 2 stadi	Vapore	
92.01	740.198	Saronno	1942	Mestre	3 assi	Destra	Olio	West. tandem	Vapore	Rostro
93.01	740.267	Off. Mecc. Milano	1957	Bari	3 assi	Sinistra	Olio elettrificate	West. tandem	Vapore	
94.01	740.300	Nicola Romeo	1957	Cagliari	4 assi	Sinistra	Olio elettrificate	West. tandem	Vapore	Camino maggiorato
95.01	740.417	OMI Reggio Emilia	1957	Cagliari	4 assi	Sinistra	Olio elettrificate	West. tandem	Vapore	Camino maggiorato
96.01	740.697	Nicola Romeo	1957	Cremona	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Vapore	Distribuzione Caprotti, Rostro grande
97.01	740.696	Nicola Romeo	1959	Cremona	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Vapore	Distribuzione Caprotti, Rostro grande
98.01	740.261	Nicola Romeo	1962	Palermo	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Vapore	
99.01	740.282	Off. Nav. Napoli	1964	Ancona	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Vapore	Camino maggiorato, Rostro grande
100.01	740.108	Breda	1966	Cagliari	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Vapore	Camino maggiorato
101.01	740.224	Breda	1967	Fabriano	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Ruotino pieno, Rostro grande
102.01	740.324	Off. Mecc. Milano	1967	Treviso	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Rostro grande
103.01	740.451	Henschel	1967	Sulmona	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Ruotino pieno, Rostro grande
104.01	740.457	Henschel	1967	Palermo	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Aria	
105.01	740.188	Off. Mecc. Napoli	1968	Treviso	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Camino maggiorato, Rostro grande
106.01	740.034	Breda	1970	Roma Trastevere	4 assi	Destra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Rostro grande
107.01	740.106	Breda	1971	Savona	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Aria	
108.01	740.244	Breda	1971	Modica	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Aria	Camino maggiorato
109.01	740.125	Off. Mecc. Napoli	1973	Fabriano	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Camino maggiorato, Rostro grande
110.01	740.045	Breda	1975	Milano Smistamento	4 assi	Destra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Rostro grande
111.01	740.299	Nicola Romeo	1976	Bologna	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Aria	Rostro
112.01	740.144	Ansaldo	1982	Rimini	4 assi	Sinistra	Elettriche alte	West. tandem	Aria	Ruotino pieno, Camino maggiorato, Rostro grande
113.01	740.278	Off. Mecc. Milano	Storica	La Spezia	4 assi	Sinistra	Elettriche	West. tandem	Entrambi	Camino maggiorato



**PESOLILLO**  
DREAMS ON RAILS

Via Purasca Inferiore 13  
6989 Purasca  
Switzerland  
Tel. +41 91 606 16 35  
info@pesolillo.ch  
www.pesolillo.ch