



Highlights

Rotabile elettromotrice leggera ALe 540 di II serie
Lunghezza ALe 540, Le 540 315 mm (ai respingenti)
Lunghezza Le 680 203 mm (ai respingenti)

Meccanica completamente nascosta sotto il pavimento; due minimotori a 5 poli con volano, trasmissione articolata ad alta efficienza sui quattro assi; ruote senza anelli di aderenza, nella confezione du assi di ricambio con anelli di aderenza per aumentare la forza di trazione in caso di necessità; telaio in metallo

Caratteristiche presa di corrente dalle 8 ruote

Arredo interno completo, con divani e bagagliere riportate

Illuminazione anteriore e posteriore con inversione, opzionale tramite microswitch nel sottocassa; illuminazione interna di serie su ALe motorizzata e Le rimorchiata

Pantografi Tipo 42LR delle FS, con strisciante centinato; esecuzione super raffinata con staffe di supporto realistiche

Digital & Sound predisposizione per decoder 21 poli; non è necessario smontare il modello per l'installazione

Note ALe 540, Le 540 Frontali pienamente configurabili, con mantice estratto o chiuso a scelta del modellista; tutte le parti necessarie per la modifica di tutti i frontali sono incluse nella confezione; i rotabili sono assemblati con un mantice chiuso e uno estratto; carenature inferiori sostituibili aperte con timone di allontanamento integrato (con attacco NEM 362) oppure chiuse; sostituzione semplice tramite microviti; giunzioni delle parti occultate

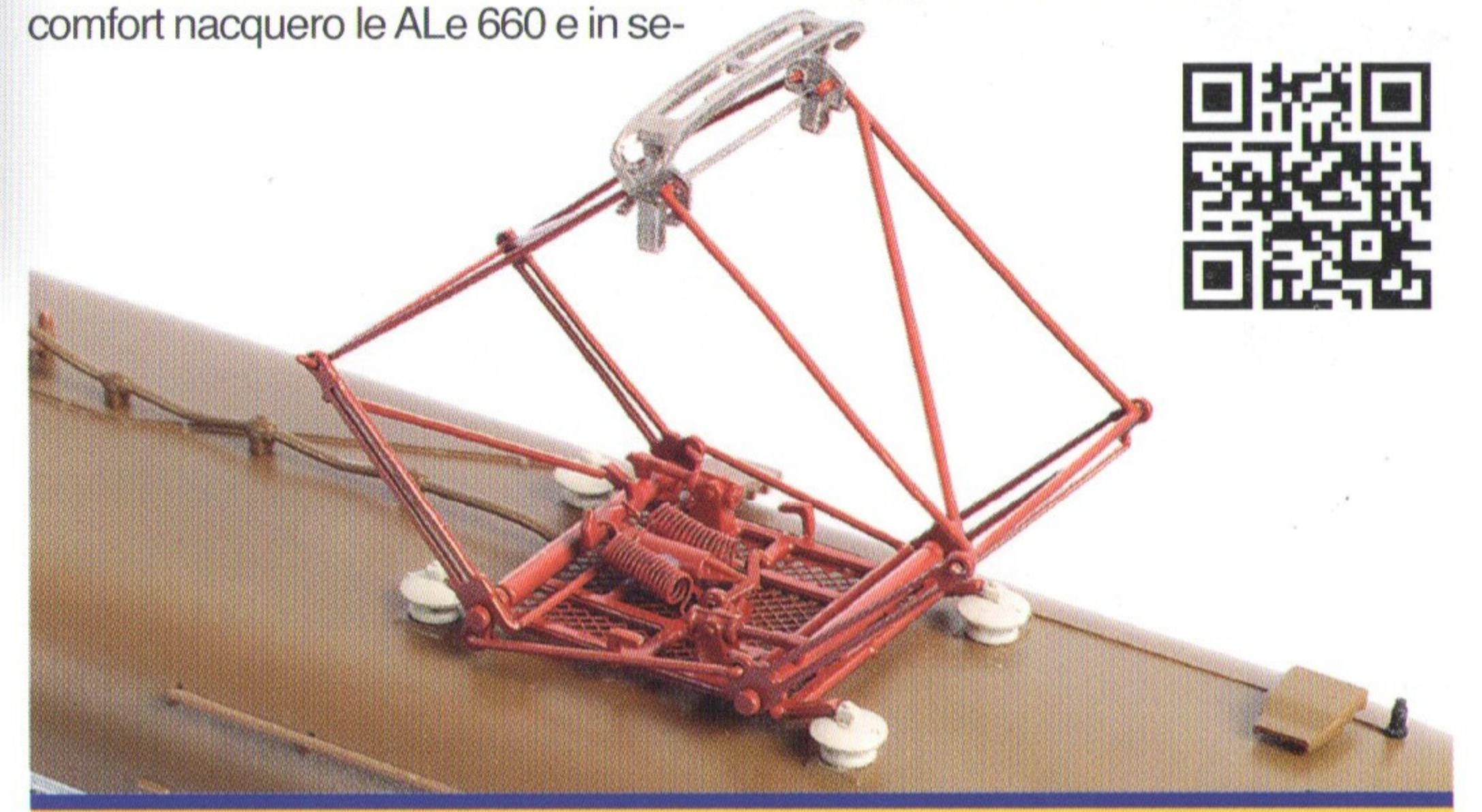
Note Le 680 Rimorchio leggero senza cabine guida; nuovi stampi; carenature modificate; carrelli sagomati per circolazione su curve strette; carrelli completi inclusi nella confezione; illuminazione interna e fanali di coda illuminati.



AUTOMOTRICE LEGGERA ELETTRICA E RIMORCHIATE ALe 540 FS

Negli anni '50, visto il grande successo di treni veloci prestigiosi (come il Settebello), e la loro grande frequentazione, spesso si doveva affrontare il problema della capienza dei posti; per sopperire a tale mancanza sovente si ricorreva all'utilizzo di elettromotrici ALe 840, dotate di una buona capienza di posti, ma non di grande comfort. Dalla necessità di provvedere in tempi brevi alla messa in servizio di mezzi veloci e con alto livello di comfort nacquero le ALe 660 e in se-

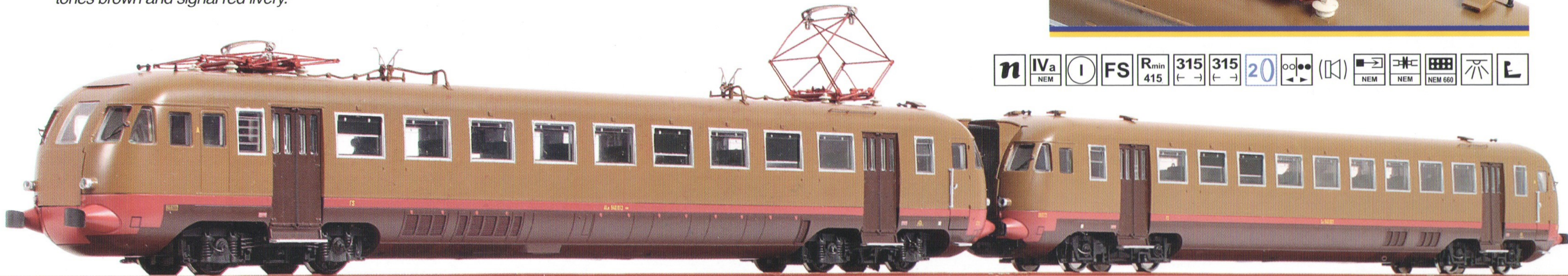
guito le ALe 540 di I, II e III serie. La Oskar è lieta di presentare le ALe 540 di II serie, differenti dalle 660 e dalle 540 di I serie per numerosi particolari, primi fra tutti i carrelli di passo e tipo differente. Furono costruite da Stanga (parte meccanica) e Ocren (parte elettrica) tra il 1958 ed il 1959 fino alla unità 012; mentre risultano costruite dalle officine di Pozzuoli (parte meccanica) e Ocren (parte elettrica) le restanti unità.

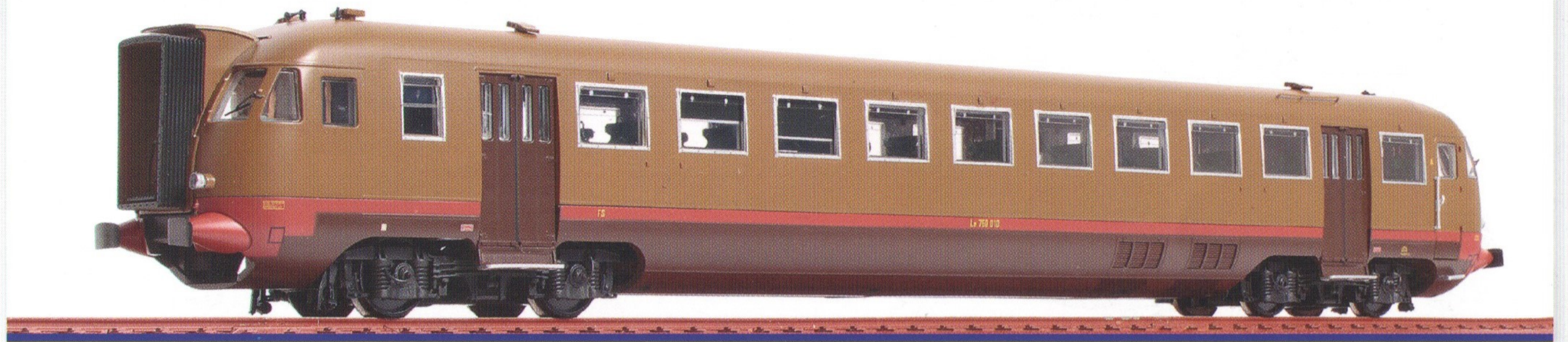


OS 2060 DC

Confezione con elettromotrice ALe 540.013 con posti di I classe e rimorchiata Le 540.001 di I classe delle FS. La rimorchiata è attrezzata con comparto ristoro e cucina, interamente riprodotto; tetto modificato come nella realtà. Livrea Isabella, rosso segnali e castano, marcature gialle. La confezione comprende le parti necessarie per allestire i frontali con mantice aperto o chiuso a scelta del modellista.

Set composed by one EMU ALe 540 013 (first class) and trailer Le 540 001 (I class with restourant), of the Italian State Raiwais. Classic two tones brown and signal red livery.





Novità Os.Kar - Edizione Febbraio 2014.
 Illustrazioni di campioni **NON DEFINITIVI** -
 Os.Kar si riserva il diritto di modificare versioni
 e livree dei modelli annunciati. Informazioni
 dettagliate e date di consegna presso il vostro
 rivenditore Os.Kar di fiducia.
 ©2014 Os.kar - Tutti i diritti riservati

OS2061 DC

Confezione con elettromotrice ALe 540.014 (posti di I classe),
 rimorchiata semplice Le 680.002 (senza cabine di guida), rimor-
 chiata pilota di seconda classe Le 760.010. Livrea Isabella, rosso
 segnali e castano, marcature gialle ombreggiate. La confezione
 comprende le parti necessarie per allestire i frontali con mantice
 aperto o chiuso a scelta del modellista.

Set composed by one EMU ALe 540 013 (first class) and trailer
 Le 540 001 (1 class with restourant), of the Italian State Raiwais.
 Classic two tones brown and signal-red livry.

Os.Kar s.r.l.
 ZIR Predda Niedda str. 33 I-07100 Sassari
 oskartrains@tiscali.it

