

Passion for Trains

NEW



HO-O CATALOGUE

TOPLINE – SKYLINE
2017

Visit www.nmj.no

NSB Di3a 608-609 – HO Gauge –



NEW



NMJ TOPLINE Di3a 608

DC Art. nr. **NMJT 90006**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91006**

**Ombyggingssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Toplevelle modell av NSB Di3a 608 i rødbrun design med smal stripe, slik loket var i perioden 1962- ca 1985. Modellen har alle detaljer og leveres analog og digital med NMJ fantastiske Nohabsound. Digital Sound versjonene har 20 lys- og lydfunksjoner ferdig programmert. Et must på ethvert anlegg og enhver samling.

NMJ Toplevelle model of the NSB Di3a 608 in the old design with narrow yellow line representing the period from 1962-1985. The model has all details and is instead of are available in analog and digital sound versions with NMJ's fantastic Nohab sound. The Digital sound versions have 20 light and sound function ready programmed for you.

NEW



NMJ TOPLINE Di3a 609

DC Art. nr. **NMJT 90007**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91007**

**Ombyggingssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Toplevelle modell av NSB Di3a 609 i rødbrun design med smal stripe, slik loket var i perioden 1962- ca 1985. Modellen har alle detaljer og leveres analog og digital med NMJ fantastiske Nohabsound. Digital Sound versjonene har 20 lys- og lydfunksjoner ferdig programmert. Et must på ethvert anlegg og enhver samling.

NMJ Toplevelle model of the NSB Di3a 609 in the old design with narrow yellow line representing the period from 1962-1985. The model has all details and are available in analog and digital sound versions with NMJ's fantastic Nohab sound. The Digital sound versions have 20 light and sound function ready programmed for you.

NSB Di3 med stor snøplog



Di3.610 på Finse Foto Ukjent

Nå kommer en
lenge ønsket
modell.

NSB lok med
stor snøplog.

NEW



NSB Di3.610 med stor snøplog

DC Art. nr. **NMJT 90009**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 91009**

Ombyggingssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Topline modell av NSB Di3.610 i gammel design med stor snøplog. Komplet med alle detaljer og stor snøplog. (Forbehold om OL-logo på grunn av rettigheter) Leveres både i Analog utførelse og Digital Sound versjon med NMJ fantastiske Nohab lyd og hele 20 lyd- og lysfunksjoner.

NMJ Topline model of NSB Di3 610 in the old design with the big snowplow. Complete model with all details and the snow plow. (Ol-logo subject to change due to copyright) Available both in the analog version and in digital sound version with the fantastic NMJ Nohab sound.

NEW



Foto und Handmuster, A. Regenspurger

NSB Di 3 605 med stor snøplog i nydesign

DC Art. nr. **NMJT 90008**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 91008**

Ombyggingssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Topline modell av NSB Di3 605 i nydesign med stor snøplog. Komplet med alle detaljer og stor snøplog. (Forbehold om OL-logo på grunn av rettigheter) Leveres både i Analog utførelse og Digital Sound versjon med NMJ fantastiske Nohab lyd og hele 20 lyd- og lysfunksjoner.

NMJ Topline model of NSB Di3 605 in the new design with the big snowplow. Complete model with all details and the snow plow. (Ol-logo subject to change due to copyright) Available both in the analog version and in digital sound version with the fantastic NMJ Nohab sound.

TÅGAB-RAILCARE THREE T



Foto-Handmuster: A. Regenspürger

NMJ Topline modell av TMY 101 fra Tågåkeriet i Bergslagen AB utleid og skiltet med NSB Baneservice. Modellen har som forbildet 4 dører, snøploger og dør i begge frontene.

NMJ Topline model of the TMY 101 from TÅGAB in Kristinehamn, with signs from NSB Baneservice. The model has, as the prototype, 4 doors, snow plows and front doors.

TÅGAB TMY 101

DC Art. nr. **NMJT 90501**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91501**

Ombyggingssett for Märklin/
 Kit for change to AC Märklin system
 Art. nr. **NMJT 95.990**

NEW



Foto: Foto Klaus Korbacher

Railcare TMY 1150

DC Art. nr. **NMJT 90502**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91502**

Ombyggingssett for Märklin/
 Kit for change to AC Märklin system
 Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Topline Modell av TMY 1150 i de attraktive fargene fra Railcare.

NMJ Topline modell of the TMY 1150 in the very attractive Railcare livery.

Jernbaneselskaper i Sverige kjøpte brukte Nohaber fra Danmark og Norge. De ble satt rett inn i godstrafikk over hele Sverige. Selskaper som Tågakeriet i Bergslagen (TÅGAB), BMS, BSX, Innlandsgods, Tågkraft AB, Stucton, STT, Ofofbanen, Railcare, Three T og Skånetog er noen selskaper som har benyttet nohab lokene. NMJ presenterer noen av de svenske versjonene.



Model fotos: A. Regenspürger



Foto railcare 1150
 Christoph Grimm

NEW



Preproductions models Art 90501-905103 A. Regenspürger

NMJ Topline modell av TMY 1110 i de flotte fargene blå/hvit/rød og sort fargesetni fra Three T.

NMJ Topline model of the TMY 1110 from Three T in the very nice blue/white/red/black livery.

Three T TMY 1110

DC Art. nr. **NMJT 90503**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91503**

Ombyggingssett for Märklin/
 Kit for change to AC Märklin system
 Art. nr. **NMJT 95.990**



Three T Tmy 1110, Foto: Finn G. Moe

DSB My | DSB V170



DSB My 1150

DC

Art. nr. **NMJT 90105**

DC Sound

Art. nr. **NMJT 91105**



Prototype-Modellfoto: A. Regenspürger

**Ombyggssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**



D.K. Riishede, DSB My 1150, Gb 1982.

NMJ Topline modell av DSB MY 1150 i vinrød original farge uten hvite striper slik 1150 og 1132 bl.a var. Dansk lokkasse med korrekte boggi og detaljer som front dør, håndtak, rilleutstøtning. (eksosutløp) på taket og med ploger.

NMJ Topline model of the DSB MY 1150 in the original wine red/black/grey livery without white lines as the 1150 and 1132 was. Body with all the Danish detailing such as front door, handgrip, snow plow and the long exhaust outlet on the roof.

NEW

DSB My 1151 i København, Foto K. Riishede

DSB My 1108

DC

Art. nr. **NMJT 90101**

DC Sound

Art. nr. **NMJT 91101**

**Ombyggssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Topline modell av DSB MY 1108 i originale farger fra 1956. Dansk lokkasse med korrekte boggi og detaljer som front dør, to eksosrør på taket og frontskjørt.

NMJ Topline model of the DSB MY 1108 in the original wine red/black/grey livery from 1956. Body with the Danish detailing such as front door, two exhaust outlets and DSB bogies.

My 1101 på 50-års jubileet i Randers.
Foto: Klaus Korbacher.



V170 1151

DC

Art. nr. **NMJT 90604**

DC Sound

Art. nr. **NMJT 91604**

**Ombyggssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**

NMJ Topline modell av V170 1151 i vinrød original farge med alle påskriften fra Mannsfelder Bergwerksbahn e.V. Tysk lokkasse med korrekte boggi og detaljer front uten dør og håndtak, tyske ploger.

NMJ Topline model of the V170 1151 I wine red/grey livery with all lettering form Mannsfelder Bergwerksbahn e.V in Germany. German type of body with correct bogies and fron without door and handgrips and german stile snow plows.



NEW

STRABAG

NEW



MY 1147 Strabag A – Handmuster und Foto: A. Regenspürger

Strabag TMY 1147

DC Art. nr. **NMJT 90603**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91603**

**Ombyggingssett for Märklin/
Kit for change to AC Märklin system**

Art. nr. **NMJT 95.990**

Strabag Rail er en del av det store tyske byggekonsernet Strabag SE og som har vært i virksomhet mer enn 85 år. Strabag har lang og god erfaring med kompliserte byggeprosjekter noe som kommer til nytte ved banearbeider. Strabag Rail bygger jernbanelinjer fra planlegging til komplett «nøkkelferdige» jernbaneanlegg og har for sitt arbeide en svært omfattende og moderne maskinpark til rådighet noe som gjør at man kan bygge raskt og effektivt med høy kvalitet iflg selskapet. Interessant er at Strabag har hatt flere Nohab lok i lokparken, bla. 1147 som NMJ presenter i modell.

Opprinnelig DSB 1157 frem til 1999 og deretter gjennom flere selskaper inntil loket i 2007 ble kjøpt av Strabag. Ved overtagelsen hadde loket mørkeblå Demonstrator design før det i 2012 fikk den attraktive og innovative grå/hvit/sort fragesettingen.

Strabag Rail is a part of big building concern Strabag SE which have been in business for more than 85 years. Strabag have long and good experience with complicated building projects which are useful with railway maintenance and construction. Strabag Rail builds railway line from planning to turnkey

ready deliveries and have a comprehensive and modern machinery which makes it is possible to build fast and efficient with high quality according to the company. Interesting is that Strabag have had several Nohab locomotives, such as 1147 which NMJ present in model.

Originally DSB My 1147 from 1964 to 1999, thereafter through several companies before Strabag bought it 2007. By the takeover the 1147 had the dark blue Demonstrator design before getting the new attractive grey/white/black design in 2012.



Strabag 1147 design by the take over.
Foto Klaus Korbach



Strabag MY 1147 2016 Foto A.Regenspürger



Strabag MY 1147 2013 Foto A.Regenspürger

MAV M61.003/005 before 1990



MAV M61.005

DC= Art. nr. **NMJT 90207**

DCC SOUND Art. nr. **NMJT 91207**

NMJ Topline modell av MAV M61.005 i orange utgave med «kommunist» stjerne i fronten. Alle typiske detaljer slik som NOAB lokkasse med alle ungaske detaljer slik stig trinn på fronten og håndtak på taket, MAV/NSB boggier, MAV/NSB/DSB drivstofftanker og batteribokser gjør dette til den best lagede storserie modellen av dette imponerende loket.. Modellen leveres i DC og DCC Digital Sound med NMJ's fantastiske Nohab lyd. Digital Sound modellen har hele 20 lyd- og lysfunksjoner. Svært begrenset opplag.

NMJ Topline model of MAV M61.005 with number has typical star in the front. in the front. All the typical Hungarian details on the body, such as the step on the nose, handrails on the roof corners, MAV/NSB/DSB bogies, fuel tanks and battery boxes, makes this the best standard model of the Hungarian



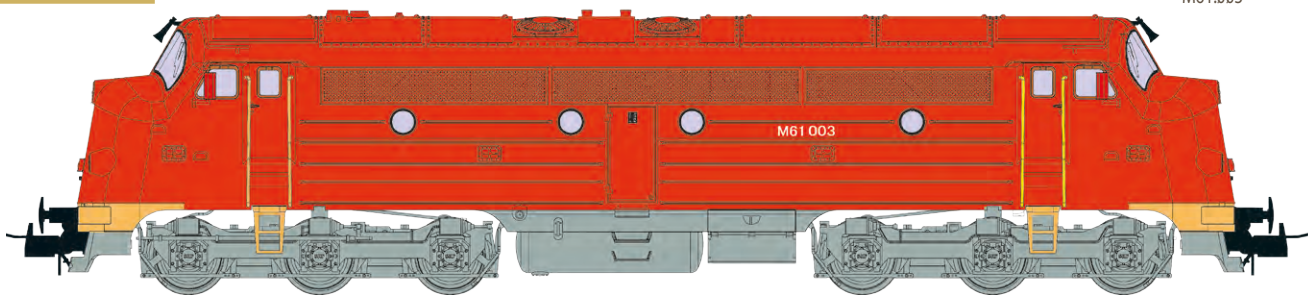
NMJ Artwork of M61.003

M61 locomotive ever made. Available in analog and digital Sounds version with the fantastic NMJ Nohab sound.

20 light and sound functions on the digital versions. Very limited production.

NEW

NMJ Artwork of
M61.003



copyright NMJ

MAV M61.003

DC= Art. nr. **NMJT 90206**

DCC SOUND Art. nr. **NMJT 91206**

NMJ Topline modell av MAV M61.003 i orange utgave med «kommunist» stjerne i fronten. Alle typiske detaljer slik som NOAB lokkasse med alle ungaske detaljer slik stig trinn på fronten og håndtak på taket, MAV/NSB boggier, MAV/NSB/DSB drivstofftanker og batteribokser gjør dette til den best lagede storserie modellen av dette imponerende loket. Modellen leveres i DC og DCC Digital Sound med NMJ's fantastiske Nohab lyd. Digital Sound modellen har hele 20 lyd- og lysfunksjoner. Svært begrenset opplag.

NMJ Topline model of MAV M61.003 with number with typical star in the front. All the typical Hungarian details on the body, such as the step on the nose, handrails on the roof corners, MAV/NSB/DSB bogies, fuel tanks and battery boxes, makes this the best standard model of the Hungarian M61



M61.003 in Budapest Deli station. Foto Unknown

locomotive ever made. Available in analog and digital Sounds version with the fantastic NMJ Nohab sound.

20 light and sound functions on the digital versions. Very limited production.

MAV M61



20 M61 med nummer fra 001-020 ble levert fra Nohab 1963-64. Lokene ble sett på som et symbol på vesten og folk "hils-te" på M61 lokene inntil dette ble forbudt ved lov. Bortsett fra den sterkere 567D1 motoren på 1433KW var M61 teknisk lik NSB Di3. M61 har en l.o.b. på 18900mm og har EMD D67 banemotorer. Mange lok er bevart på jernbanemuseet i Bud-apest. For første gang en riktig ungarsk Nohab med alle de riktig detaljene M61.001-020 was delivered to MAV 1963-64.

The Nohabs were looked upon as a symbol from the west and greeted until it was prohibited by law. M61 had the new stronger 567D motor with 1433KW, otherwise technical identical with the NSB Di3. Many M61 are preserved by MAV Museum in Budapest. For the first time a real Hungarian M61 with all the Hungarian details.



MAV M61.006

DC Art. nr. **NMJT 90203**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91203**

NMJ Topline modell av M61.006 i orange utførelse med gul bufferbjelke med lysegrått skjørt og understell. Frontnummer med kommuniststjerne. Korrekte boggi, lyssetting med interiørlys i førerhyttene som kan styres digitalt.

NMJ Topline model of the M61.006. Orange body and roof, with yellow buffer beams and light grey skirt and undercarriage. All special details on the body, like the inside steps on the nose, roof and undercarriage.



NEW

MAV M61.019

DC Art. nr. **NMJT 90205**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91205**

NMJ Topline modell av M61.019 i orange utførelse med gul bufferbjelke med lysegrått skjørt og understell. Frontnummer med kommuniststjerne. Korrekte boggi, lyssetting med interiørlys i førerhyttene som kan styres digitalt.



NMJ Topline model of the M61.019. Orange body and roof, with yellow buffer beams and light grey skirt and undercarriage. All special details on the body, like the inside steps on the nose, roof and undercarriage.

MAV M61.020

DC Art. nr. **NMJT 90204**

DC Sound Art. nr. **NMJT 91204**

NMJ Topline modell av M61.020 i orange utførelse med gul bufferbjelke og lysegrått skjørt og understell. Korrekte boggi og korrekt lyssetting med interiørlys i førerhyttene som kan styres digitalt.

NMJ Topline model of the M61.020. Orange body and roof, with yellow buffer beams and light grey skirt and undercarriage. All special details on the body, like the inside steps on the nose, roof and undercarriage.



MAV CAF Inter City coaches



NEW



New series with MAV coaches!

MAV Apmz 61 55 10-91 101-4

Art. nr. **NMJT 401.102**

MAV Apmz 61 55 10-91 101-4, 1. osztályú termes kocsi.
 Gyártás helye és éve: Beasain, Spanyolország, 1994 Sorozat és pályaszám:
 Apmz 10-91 100 ...107. Darabszám: 8.

MAV Apmz 61 55 10-91 101-4, first class open coach. Builder and year of manufacture: Beasain, Spain, 1994. Series and railway number: Apmz 10-91 100 ... 107. Number of units: 8.



MAV Apmz 61 55 19-91 108-0

Art. nr. **NMJT 402.102**

MAV Amz 61 55 19-91 108-0, 1. osztályú fülkés kocsi.
 Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994 Sorozat és pályaszám: Amz 19-91 100 ...108.
 Darabszám: 9.

MAV Amz 61 55 19-91 108-0, first class compartment coach. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994. Series and railway number: Amz 19-91 100 ... 108. Number of units: 9.

MAV Apmz 61 55 20-91 113-7

Art. nr. **NMJT 403.102**

MAV Bpmz 61 55 20-91 113-7, 2. osztályú termes kocsi. Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994. Sorozat és pályaszám:
 Bpmz 20-91 100 ...117. Darabszám: 18.

MAV Bpmz 61 55 20-91 113-7, second class open coach. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994. Series and railway number: Bpmz 20-91 100 ... 117. Number of units: 18.



MAV CAF Inter City coaches



NEW



MAV Apmz 61 55 21-91 104-5

Art. nr. **NMJT 404.102**

MAV Bmz 61 55 21-91 104-5, 2. osztályú fülkés kocsi. Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1993. Sorozat és pályaszám: Bmz 21-91 100 ...111. Darabszám: 12

MAV Bpmz 61 55 21-91 104-5, second class compartment coach. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1993. Series and railway number: Bmz 21-91 100 ...111. Number of units: 12.



MAV Bcmz 61 55 50-91 100-7

Art. nr. **NMJT 405.102**

MAV Bcmz 61 55 50-91 100-7, fekvőhelyes kocsi. Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994. Sorozat és pályaszám: Bcmz 50-91 100...108. Darabszám: 9.

MAV Bcmz 61 55 50-91 100-7, couchette-car. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994. Series and railway number: Bcmz 50-91 100...108. Number of units: 9.

MAV WLABmz 61 55 71-91 100-2

Art. nr. **NMJT 406.102**

MAV WLABmz 61 55 71-91 100-2, háló kocsi. Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994. Sorozat és pályaszám: WLABmz 71-91 100 ...105. Darabszám: 6.

MAV WLABmz 61 55 71-91 100-2, sleeping-car. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994. Series and railway number: WLABmz 71-91 100 ...105. Number of units: 6.



MAV WRmz 61 55 88-91 108-6

Art. nr. **NMJT 407.102**

MAV WRmz 61 55 88-91 108-6, étkező kocsi. Gyártás helye és éve: Beasain, Spanyolország, 1994. Sorozat és pályaszám: WRmz 88-91 100 ...108. Darabszám: 9.

MAV WRmz 61 55 88-91 108-6, dining car. Builder and year of manufacture: Beasain, Spain, 1994. Series and railway number: WRmz 88-91 100 ...108. Number of units: 9.

MAV Dmz 61 55 85-91 100-6

Art. nr. **NMJT 408.102**

MAV Dms 61 55 85-91 100-6, poggyászkocsi. Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1995. Sorozat és pályaszám: Dms 85-91 100 ...104. Darabszám: 5.

MAV Dms 61 55 85-91 100-6, baggage car. Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1995. Series and railway number: Dms 85-91 100 ...104. Number of units: 5.



NSB EL 14 gml design

NSB EL 14.2164 Gammeldesign

DC Art. nr. **NMJT 93101**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94101**

NMJ Topline modell av NSB EL 14.2164 i gammel-design med panserglass vinduer. Toppdetaljert modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanakslar og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

NMJ Topline model of the NSB EL 14.2164 in the old design with panzer glazing front windows. Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.

NEW



NSB EL 14.2164 Lokstallen Lillestrøm. Foto Finn G. Moe

NSB EL 14.2182 Gammeldesign

DC Art. nr. **NMJT 93102**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94102**

NMJ Topline modell av NSB EL 14.2182 i gammel-design med panserglass vinduer. Toppdetaljert modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanakslar og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

NMJ Topline model of the NSB EL 14.2182 in the old design with panzer glazing front windows. Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.

NEW



NSB EL 14.2182, med Rps vognar lastet med kunstgjødsel, Lillestrøm Foto Finn G. Moe



NSB EL 14 lok foran Pjellstallen i Lodalen først 2182. Foto Nils-Jørgen Kjærmet



NSB EL 14.2183 med Bergenskspresen mellom Roa og Oslo. Foto Rolf Thoresen

NSB EL 14 Mellomdesign-Nydesign

NSB EL 14.2181 Mellomdesign

DC Art. nr. **NMJT 93103**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94103**

NMJ Topline modell av NSB El 14.2181 i mellomdesign med panserglass vinduer. Toppdeltaljert modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanakslar og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

NMJ Topline model of the NSB El 14.2164 in the old design with panzer glazing front windows. Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.



NSB El 14 2181 i mellomdesign i Lodalen.
Foto Finn G. Moe

NEW



NSB El 14. 2200 på Filipstad.
Foto ukjent

NSB EL 14.2169 Nydesign

DC Art. nr. **NMJT 93104**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94104**

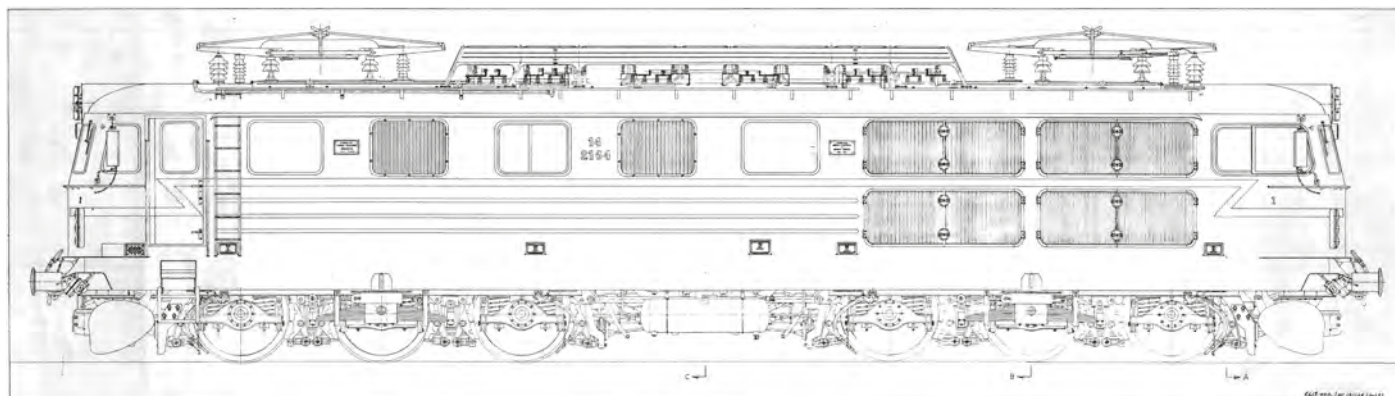
NMJ Topline modell av NSB El 14.2169 i Nydesign med panserglass vinduer. Toppdeltaljert modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanakslar og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

NMJ Topline model of the NSB El 14.2164 in the old design with panzer glazing front windows. Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.



NSB El 14 2169 i Kristiansand
Foto Heinz Reich

NEW



Original productionstegning av NSB El 14, original factory drawing of NSB El 14

NSB Gods EL 14

NSB EL 14.2182 NSB Gods

DC Art. nr. **NMJT 93105**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94105**

NMJ Topline modell av NSB Gods El 14.2182 i sort/grå lakkering.
 Toppdelt modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanakslar og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

*NMJ Topline model of the NSB Gods (Freight) of El 14.2182 in the grey/black livery with panzer glazing front windows.
 Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.*



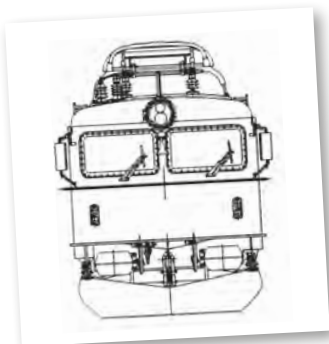
El 14.2182 Verksted Grorud Foto Finn G. Moe



NSB Gods El 14.2170 Dombås Foto Nils Jørgen Kjærnet

EL 14 Historikk

Det viste seg snart at også EL 13 var for liten for de stadig tyngre togene på hovedlinjen og igjen ble en sveitsisk konstruksjon, Re6/6, basis for EL 14. El 14 er teknisk identisk med en annent lokkasse.



31 lok ble bygget av Thune og NEBB fra 1968-73, og har følgende data:
 Lengde o.b. 17740mm
 Akselfølge Co' Co'
 Effekt 6930HK/5082KW
 Vekt 105 tonn
 Største hastighet NSB 120km/t
 CargoNet 100 km/t

EL 14 ble sammen med Di3 selve arbeidshesten til NSB og sto for alle tung togtrafikk i Norge og litt i Sverige. Selv etter 49 år i driften er mange "stille goiene strong"!



CargoNet El 14

NSB EL 14.2176 CargoNet

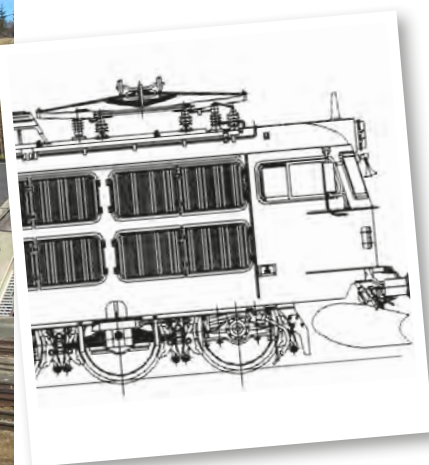
DC Art. nr. **NMJT 93106**

DC Sound Art. nr. **NMJT 94106**

NMJ Topline modell av CargoNet NSB El 14.2176 i sort/grå lakkering. Toppdeltaljert modell med midtstilt motor doble svinghjul og kardanaksler og med alle lysfunksjoner (Digitalt=)

NMJ Topline model of CargoNet NSB El 14.2176 in the black/grey livery with panzer glazing front windows. Top-detailed model with middle, double flywheels and double cardan axel as well as all light functions.

NEW



EL 14 History

El 11/El13 proved soon to be to weak for the inheavy trains and NSB ordered at Thune/NEBB 31 locomotives of he new EL14 class which technically a was blueprint of the SBB Re 6/6, with another body.

EL 14 was delivered from 1968 to 1973 and has following dtechnical data:

Length o.b. 17740 mm

Axle arrangement Co' Co'

Rating: 6930HP/5032 KW

Weight: 105 tons

Max allowed speed: NSB 120km/h,

Cargonet 100 km/h



Di3, together with the El 14, were the «working horses» of NSB and the most reliable locomotives ever by the NSB. El 14 serviced all the heavy trains on the electrified network mainly in Norway, but also in Sweden. Even after 49 years in service El 14 is "still going strong" and are preferred by many locomotive drivers.

SJ Y1 og SJ YF1 i HO

ENDELIG
etter mange
forsøk er det
for oss i NMJ
en stor glede
å presentere
...



10 motorvogner SJ Y1-YF1 krysser i Sorsele på Innlandsbanen Foto Finn G. Moe

SJ Y1 1309 orange versjon

DC Art. nr. **NMJT 93001**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 94001**

NMJ Topline modell as SJ Y1 Dieselmotorvogn med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Siden Y1 ofte gikk i tog med opptil 6 motorvogner vil lage få av hvert eksemplar og heller mange forskjellige vognnummer.

NEW



Y1 1309 i Gävle 1990 Foto Markus Tellerup



1275 i Kjl Foto Finn G. Moe

SJ Y1 1275 orange versjon

DC Art. nr. **NMJT 93002**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 94002**

NMJ Topline model of SJ Y1 1275 DMU with all possible details on the body, chassis and interior. Driven on 2 axels with all light functions in digital version.

NEW

SJ Y1 1308 orange

DC Art. nr. **NMJT 93003**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 94003**

NMJ Topline modell as SJ Y1 1308 Dieselmotorvogn med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner.

NEW



1308 i Hulstfred: Foto Bengt Talbrandt

SJ YF 1 orange

SJ YF 1 1331 orange

DC Art. nr. **NMJT 93004**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 94004**

NMJ Topline modell av SJ YF1 1331 Dieselmotorvogn med laste-bagasjerom med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Begrenset produksjon.

NEW



SJ YF1 i Gävle 1990 Foto: Markus Tellerup



YF 1 325 i Borlänge Foto: Björn Bodin

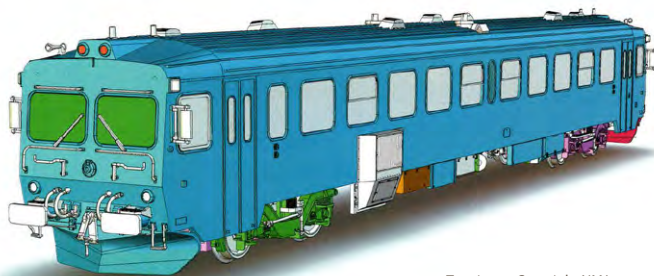
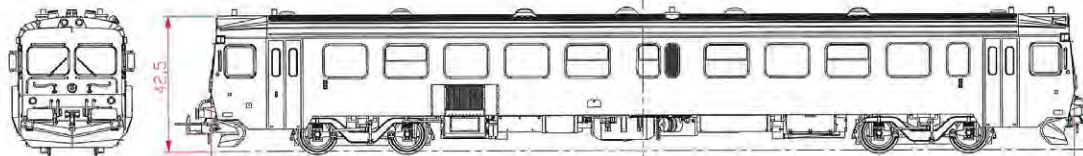
SJ YF 1 1325 orange

DC Art. nr. **NMJT 93005**

DCC Sound Art. nr. **NMJT 94005**

NMJ Topline model of SJ YF1 1325 DMU with all possible details on the body, chassis and interior. Driven on 2 axles with all light functions in digital version. All Y1 and YF1 versions are available in DC and DCC sound versions.

NEW



Tegningen Copyright NMJ

Historikk

Utover i 1970 årene ble klart at SJ hadde behov av motorvogner for de ikke elektrifiserte linjene til erstatning for Y6, Y7 og Y8. Etter tester av flere typer motorvogner falt valget på de italienske Aln 668 som var produsert i hele 787 eksemplarer. SJ bestilte 100 motorvogner hos Fiat i Savigliano i Italia. 30 stk ble produsert på lisens av Kalmar Verkstad. 88 vogner ble i årene 1979-1981 levert

som Y1 og 12 som YF1. Y1 ble selve toget på alle fleste banene i Sverige og var i bruk over hele Sverige. Y1 kunne multiplkjøres med inntil 6 vogner og 4-5 vogner var relativt vanlige tog. D Y1/YF1 utmerket seg med svært god gange selv på dårlig skinnegang. Y1/YF1 ble tidlig overført til Länstrafikken og de ble lakkert i en mengde spennende varianter og NMJ vil noen av dem.

Noen tekniske data/ Some technical data:

- Akselfølge/Axel arrangement: (1A)'(A1)'
- Lengde/Length: 24400 mm
- Tjenestevekt/Weight: 45 tonn
- Effekt/Rating: 320 kW (Fiat-motor), 420 kW (Volvo-motor)
- Hastighet/Max speed: 130 km/h
- Produsenter/Producers: Fiat/Kalmar Verkstads AB
- Byggeår/Building years: 1979-1981 (Y1), 1981 (YF1)
- Bygget antall/Built numbers: 88 (Y1), 12 (YF1)
- Opprinnelig nummerserie/Original numbers: 1267-1324, 1337-1366 (Y1), 1325-1336 (YF1)

SJ Y1



Y1 1322 i Malung 2003 Foto Märkus Tellerup

SJ Y1 1338 Inter Regio Lennart Danielsson

DC Art. nr. **NMJT 93006**
DCC Sound Art. nr. **NMJT 94006**

SJ Y1 1318 Inter Regio Nils Dacke

DC Art. nr. **NMJT 93007**
DCC Sound Art. nr. **NMJT 94007**

NMJ Topline modell as SJ Y1 1322 og 1318 Diesel-motorvogner i Inter Regio farger med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Meget begrenset engangsopplag.

NEW

SJ Y1 1366 SJ Blå

DC Art. nr. **NMJT 93008**
DCC Sound Art. nr. **NMJT 94008**

SJ Y1 1349 SJ Blå

DC Art. nr. **NMJT 93009**
DCC Sound Art. nr. **NMJT 94009**

NMJ Topline modell as SJ Y1 1366 og 1349 Diesel-motorvogner i SJ Blå design med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Meget begrenset engangsopplag.

NMJ Topline model of SJ Y1 1266 and 1349 DMU in the SJ Blue design with all possible details on the body, chassis and interior. Driven on 2 axels with all light functions in digital sound version. All Y1/YF1 versions are available in DC and DCC sound versions.

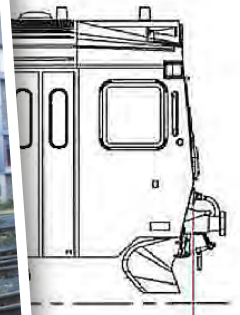
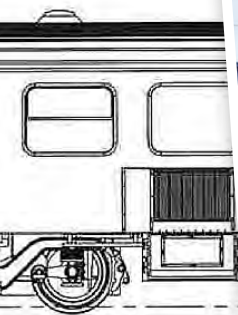


NEW

SJ Y1 1366 blå, Kristinehamn 2003. Foto T. Lakmaker



Nyjakerte SJ Y1 1366 i blått. Foto T. Lakmaker



Inlandsbanan Y1 1343

Innlandsbanan Y1 1343

DC Art. nr. **NMJT 93010**

DCC sound Art. nr. **NMJT 94010**

NMJ Topline modell av Inlandsbanan Y1 1343 Dieselmotorvogn med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Kun få eksemplarer i et engangsopplag.

NMJ Topline model of Inlandsbanan Y1 1343 DMU with all possible details on the body, chassis and interior. Driven on 2 axels with all light functions in digital version. All Y1 and YF1 versions are available in DC and DCC sound versions.

NEW



IBAB Y1 1343 Östersund Foto Thomas Sandner



Inlandsbanan Y1 1346-1348. Foto Thomas Sandner

NEW

Innlandsbanan Y1 1346

DC Art. nr. **NMJT 93011**

DCC sound Art. nr. **NMJT 94011**

NMJ Topline modell av Inlandsbanan SJY1 Dieselmotorvogn 1346 med alle mulige detaljer utvendig og innvendig. Drift på 2 aksler og alle lysfunksjoner i digital utførelse. Leveres både i Analog og i soundversjoner. Kun få eksemplarer i et engangsopplag.

NMJ Topline model of Inlandsbanan Y1 1346 DMU with all possible details on the body, chassis and interior. Driven on 2 axels with all light functions in digital version. All Y1 and YF1 versions are available in DC and DCC sound versions.



Førerrom Y1 1314, 2014 Foto Frederik Tellerup e.

NSB BM69a

NSB BM 69.07
Art. nr. **NMJT 84.102**

NMJ Topline modell av NSB BM69.07 motorvognsett i rødbrun design med sorte dører. Motstands-brems, klimaanlegg og utvendig signalhorn.

NMJ Topline model of the NSB BM69.07 in the red/brown livery with black doors, resistance brake system on the roof, air conditioning and external signal horn.



NMJ Topline model of the NSB BM69 EMU-set. The model will have all details on body and undercarriage. Complete interior. Light changes according to driving direction, and light in both driver cabins. MTC 21 interface for decoder.



NSB BMa 69014-BFS69.614
Art. nr. **NMJT 84.103**
Art. nr. **NMJT 84.103AC**

NMJ Topline modell av NSB BM69.014/BFS 69.614 motorvognsett i sen rødbrun design med sorte dører og ombygget med klaffvinduer i alle vinduer. Motstandsbrems på taket, klimaanlegg og utvendig signalhorn.

NMJ Topline model of the NSB EMU Type BM69.014/BFS69.614 in the late red/brown version with modernized window with opening, with black doors, resistance brake system on the roof, air conditioning and external signal horn.

Ingen tog har hatt den harde tjenesten som BM69. Brukt i lokaltog i Oslo, Bergen og Stavanger området. BM69 har transportert mer passasjerer enn alle andre norske tog til sammen. En utrolig akselerasjon for full fart forover og deretter full brems igjen, mange hundre stop hver dag. Før motstandsbremsen ble montert måtte det byttes bremsesko hver dag. BM ble bygget for 20 års levetid, men de siste ble utrangert i 2016 etter 46 års tjeneste.

No train have had this hard service like BM69 type. Used in commuter service in and around the biggest cities in Norway. These train have transported more passenger than all the other trains together. Exceptional accelerating trainsets, full speed ahead und full brake again., many hundreds stops a day. Before the electric resistance brake was mounted the brake shoes had to be changed every day. BM9a was built for 20 years of service before scrapping. The last of BM69a was scrapped in 2016 after 46 years in service.

ROCO/NMJ Flåmsbana Sett

Et eksklusivt sett bestående av Roco NSB EL 18 2242 med landskapsmotiv og NMJ FLÅMSBANA B3-4 25652, B3-4 25549 og B3-4 25653. Begrenset engangsoplag.

FLÅMSBANA SETT

DC	Art. nr. ROC61451
DCC-Sound	Art. nr. ROC61452
AC-Sound	Art. nr. ROC61453

ROCO og NMJ feirer Flåmsbanen med dette spesialsettet bestående Roco EL 18.2242 med landskapsmotiver og 3 NMJ låmsbana B3-4 vogner. Modellene er eksklusive for dette settet.

En tur med Bergensbanen og Flåmsbana er alltid en reise helt utenom det vanlige gjennom noe av vakreste som Norge har å tilby. Siden 1998 blir Flåmsbana drevet i et samarbeid mellom NSB og Flåm Utvikling. Denne verdensberømte, enkeltsporede sidebane fra Bergensbanen ved Myrdal 862moh og ned til Flåm ved Aurlandsfjorden 2 moh har blitt en av viktigste turistattraksjoner i Norge. Den 20 km lange reisen hvor landskapet glir forbi i sakte hastighet har med sine 20 tunneler og de store stigningene gjennom vakre Flåmsalen over under Flåmselva og vendetunnelen for overvinne høydeforskjellen opp til Myrdal blitt regnet som et mesterverk i ingeniørkunst. Byggetiden for banen var hele 20 år. Fra 1998 til 2014 ble NSB El 17 brukt som trekraft og fra 2014 ble EL 18 tatt i bruk. Togene består i høysesong av 1 lok foran og bak og 6 B3-4 vogner med 1 lok bak.



NEW

Since 1998 are the service on this 20km long branch line from the Bergen-line run by a joint venture between NSB and Flåm Development. This world famous and unique single track railway line from Myrdal at the altitude of 862 m on the Bergen-line and down to Flåm 2moh have become one of the major tourist attraction in Norway. The line include 20 tunnels and goes through the very beautiful Flåm Valley though 5 levels before reaching Myrdal

and have been recognized as an master piece of engineer work and are today a part of the Unesco Word Heritage of the Nærøyfjord. Until 2014 the NSB El17 was in use, from 2014 NSB El 18 with the attractive scenery motive on the side together with the Flåmsbane B3.4/5 coaches. Roco and NMJ celebrate with this special set consisting of Roco El 18.2242 and 3 NMJ B3-4 coaches, all exclusive for this set only.

SZD WLABm 52 20 70-80 036-5 Sovevogn Oslo-Moskva

Art. nr. **NMJE 501417**

Spesialmodell av den russiske sovevognen WLABm med korrekt nummer for vognen som gikk i trafikk mellom Moskva og Oslo. Korrekte destinasjonskilt medfølger. Vognen gikk en tur i uken via Hässleholm-Trelleborg-Warshawa-Minsk til Moskva. Produsert av Tillig eksklusivt for NMJ. Begrenset engangsoplag.



Exclusive limited edition model of the SZD WLABm sleeper which was used in for the traffic between Moskow and Oslo. Produced by Tillig.

SZD WLABm 52 20 70-80 041-5 Sovevogn Stockholm Moskva

Art. nr. **NMJE 501418**



Spesialmodell av den russiske sovevognen WLABm med korrekt nummer for vognen som gikk i trafikk mellom Moskva og Stockholm.



Korrekte destinasjonskilt medfølger. Vognen gikk en tur i uken via Hässleholm-Trelleborg-Warshawa-Minsk til Moskva

Exclusive limited edition model of the SZD WLABm sleeper which was used in for the traffic between Moskow and Oslo. Produced by Tillig.

NSB B3-2, type 3, B4, WLAB, BF10



NY SERIE – NEW SERIES



En ny meget interessant vognserie, NMJ Topline modeller av de moderniserte 1950-talls vognene av B2 og B10 vognene i HO. Vognene ble bygget fra 1941 og utover. De var på slutten av 1960-tallet i stort behov av revisjon og modernisering. Selv om det var billigere å bygge helt nye vogner ble gamle vogner ombygget fordi det var penger på vedlikeholds-budsjettet og samtidig med at det var liten vilje for bevilgninger til jernbanen på Stortinget!

NSB B10, de siste rene kupevognene hos NSB og B2 vognene, de såkalte Turistvognene, ble i årene 1969-1974 ombygget til 20 vogner type B3-2 type 3 og 15 vogner med B4 vognkasse. Alle disse vognene fikk nye vognkasser og nye vinduer. De tidligere B10 fikk samme innredning som B3 vognene mens B2 vognene beholdt setene. B4 vognene fikk stålørserter av samme type som BM68 og BM91.

De fleste vognene var i trafikk i helt til slutten av 1999 årene. Noen av de som ble bygget om CD2/CB3 Barnetoget og «Inter City Spesial» var i trafikk helt til 2006. Vognene var og et viktig innslag i vognparken til NSB og de hadde alle fargesetninger, gammel design, mellomdesign og nydesign og er et perfekt supplement til Topline B3 serien.

Alle vognene hadde NSB standardlengde for stålvogner fra 1937-1977, 23500 mm, bredde 3100 mm, høyde 4100 mm, vekt 36-38 tonn. Høyeste hastighet var 130 km/t

A new very interesting series coaches in the Topline series. The modernized versions of the former B9-B2-B2K and B10 coaches. These coaches were built from 1941. At the end of the 1960s these coaches were in need for revision and modernization. In spite of being more expensive, due to the reluctance of the Norwegian Parliament to allocate money for new investment in rolling stock, old coaches were rebuilt with use of unused money from the maintenance account.

NSB B10. The last compartment coaches by NSB and the B9/B2, the so called Tourist wagons, were from rebuilt 1969 to 1974 into 20 wagons type B3-2 Type 3 and 15 B4 body type coaches. All got completely new bodies, new windows, new interiors in the same style as the B3 series. B3-2 type 3 got the same seats as B3 and the B4 got the same seats as the EMU BM68 and DMU type BM91.

All the wagons had the NSB standard length for steel passenger coaches from 1937, i.o.b 23500 mm, width 3100 mm, height 4010 mm and a weight of 36-38,6 tons. Maximum speed was 130 km/h. Even though most of the coaches were withdrawn from service within end of 1999, some coaches got a third life as CB2/CB3 coaches as "Childrens coaches" or with saloon as "Inter-City Special".

These coaches were an important and colourful part of the NSB fleet of passenger coach with all painting schemes, old, intermediate and the new design of NSB.



NSB B3-2, Type 2, Flat side, ex type B2

NMJ Topline modeller av NSB B3-2, Type 3, de moderniserte B2 vognene med de typiske store og små vinduene. Komplet nykonstruksjon med alle detaljer på vognkasse, understell og tak. De første ombygde vognene, bl.a 25503 og 25510 hadde glatte vognsider uten korrugeringer. NMJ lager også et lite engangsoplag av disse.

NMJ TOPLINE models of the NSB B3-2, the modernized B2 coaches with the typical big and small windows. Complete new construction with all details on body, chassis and roof. The first rebuilt coaches, among others 25503 and 25510 had body sides without corrugation. NMJ makes also a small limited run of these coaches.

NSB B3-2 25503 Type 3 gammel design, slette vognsider

Art. nr. **NMJT 130.101**

NMJ Topline modell av B3-2 type 3 med glatte vognsider med alle detaljer.
 Lob. 270,1 mm

NSB B3-2, type 3 25503, ex Co3f/B9 ble levert ombygget fra Verksted Grorud 10.1970. Utrangert 09.1996.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25503 Type 3 ex B2 in old design with flat sides.



NSB B3-2 25510 type 3 gammeldesign

Art. nr. **NMJT 130.102**

NMJ Topline modell av B3-2 med glatte vognsider og alle detaljer på vognkasse og understell.
 Lo.b 260.1 mm

NSB B3-2 25510 type 3, ex Co3f/B10 3f/B ble levert ferdig ombygget fra Verksted Grorud i april 1970. 25510 var i drift 1998 og gitt til GM-Gruppen.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25510 Type 3 ex B2 in old design with flat sides.



NSB B3-2 25510 Type 3 Mellomdesign, slette vognsider

Art. nr. **NMJT 130.201**

NMJ Topline modell av B3-2 25510 type 3 med glatte vognsider i mellomdesign med alle detaljer.
 Lob. 270,1 mm

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25510 Type 3 ex B2 in the intermediate design with flat sides.



NSB B3-2 Type 3 korrugerte vognsider, ex B2



I alt 20 B2 vogner ble modernisert fra 1969-1974. Vognene fikk i praksis helt nye vognkasser og nye vinduer med beholdt det behagelig setene fra B2. Vognene var i trafikk frem 1999.

Totally 20 B2 were modernized from 1969-1974. The coaches was in the reality a complete rebuilt but maintained the very comfortable seats from the B2 series. B3/B3-2 Type 3 coaches was in use until 1999.



NEW

NSB B3-2 25513 Type 3 gammel design, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.101

NMJ Topline modell av B3-2 type 3 nr. 25513 med korrugerte vognsider i gammel design med alle detaljer. Lob. 270,1 mm. NSB B3-2, type 3 25513, ex Co3f/B9 ble levert ferdig ombygget fra Verksted Grorud i juli 1970 og var i drift til 1996 etter 45 års tjeneste.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25513 Type 3 ex B2 in the old design with corrugated sides.



NSB B3 255102 Type 3 gammel design, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.102

NMJ Topline modell av B3 type 3 nr. 25502 med korrugerte vognsider i gammel design med alle detaljer. Lob. 270,1 mm. NSB B3-2, type 3 25513, ex Co3f/B9 ble levert ferdig ombygget fra Verksted Grorud i mars 1975 og var i drift til 1996 etter 45 års tjeneste.

NMJ Topline Model of NSB B3 25502 Type 3 ex B2 in the old design with corrugated sides.



NSB B3 25512 Type 3 gammel design, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.103



NMJ Topline modell av B3-2 type 3 nr. 25512 med korrugerte vognsider i gammel design med alle detaljer. Lob. 270,1 mm. NSB B3-2, type 3 25512, ex Co3f/B9 ble levert ferdig ombygget fra Verksted Grorud i oktober 1969 og var i drift til 1995.

NMJ Topline Model of NSB B3 25512 Type 3 ex B2 in the old design with corrugated sides.

NSB B3-2 25514 Type 3 Mellomdesign, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.201

NMJ Topline modell av B3-2 type 3 25514 i mellomdesign med korrugerte vognsider og med alle detaljer. Lob. 270,1 mm. NSB B3-2, type 3 25514, ex Co3f/B9 ble levert ferdig ombygget fra Verksted Grorud i januar 1970 og var i drift til 1996.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25514 Type 3 ex B2 in the intermediate design with corrugated sides.



NSB B3-2 Type 3 Korrugerte vognsider Nydesign, ex B2



NEW

NSB B3-2 25517 Type 3 Nydesign, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.302

NMJ Topline modell av NSB B3-2 nr. 25517 med korrugerte vognsider i nydesign med alle detaljer. Lob. 270,1 mm
 NSB B3-2, type 3 25516, ex Co3f/B9 ble revidert og lakkert i Nydesign i perioden 1983-1984 og gitt til GM-Gruppen i april 1999. Vognen er i Jernbanemuseets eie og eksisterer fortsatt.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25517 Type 3 ex B2 in the new black and red livery of NSB.

NSB B3-2 25516 Type 3 Nydesign, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.301

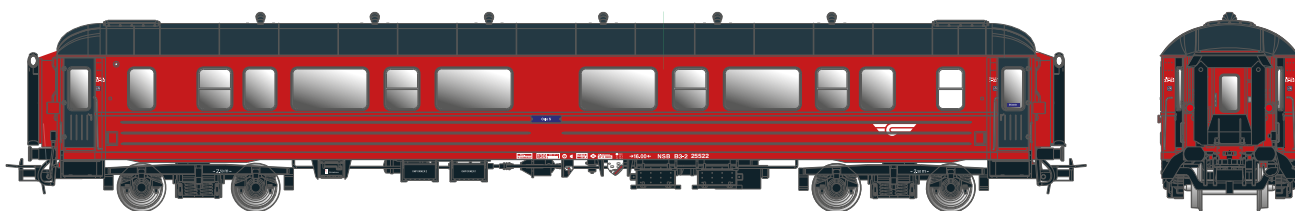


NMJ Topline modell av B3-2 type 3 nr. 25516 med korrugerte vognsider i nydesign med alle detaljer. Lob. 270,1 mm

NSB B3-2, type 3 25516, ex Co3f/B9 ble revidert og lakkert i Nydesign i perioden 1983-1984 og gitt til GM-Gruppen i april 1999. Vognen er i Jernbanemuseets eie og eksisterer fortsatt.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25516 Type 3 ex B2 in the new black and red livery of NSB.

NSB B3-2 25521 Type ,3 Nydesign, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.303

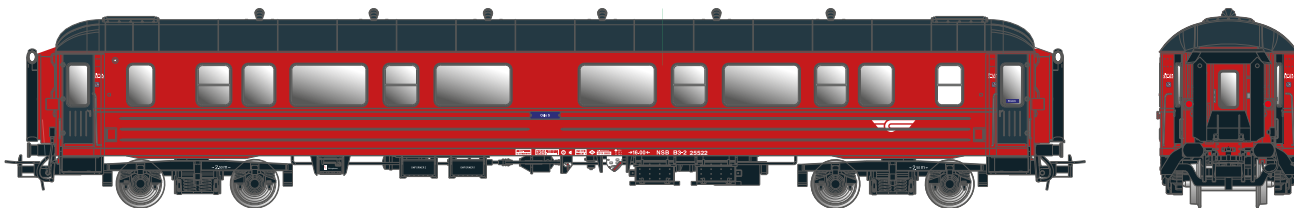


NMJ Topline modell av B3-2 type 3 nr. 25521 med korrugerte vognsider i Nydesign med alle detaljer. Lob. 270,1 mm

NSB B3-2, type 3 nr. 255213, ex Co3f/B9 ble revidert og lakkert i Nydesign I desember 1986. Vognen ble utrangert I 1999.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25521 Type 3 ex B2 in the new black and red livery of NSB from 1983.

NSB B3-2 25522 Type 3, Nydesign, korrugerte vognsider Art. nr. NMJT 131.304



NMJ Topline modell av B3-2 type 3 nr. 25522 med korrugerte vognsider i Nydesign med alle detaljer. Lob. 270,1 mm

NSB B3-2, type 3 25522, ex Co3f/B9/B2 ble revidert og lakkert i Nydesign I desember 1986 og var i driften til 1999.

NMJ Topline Model of NSB B3-2 25522 Type 3 ex B2 in the new black and red livery of NSB from 1983.

NSB B4 ex B10



NSB B4 25956 Gammel design, slett tak

Art. nr. **NMJT 132.101**

NMJ Topline modell av NSB B4 25956 i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell.

25956 ble bygget om fra B10 i 1970, fra 1990 fikk den skistativ og litra B4-2, og i 1992 ble den CB3 21234 Barnetoget.

NMJ Topline model of NSB B4 25956 with all details on the body, roof and undercarriage. 25956 was rebuilt from B10 in 1970. In 1992 it was rebuilt to CB3 21234 "Barnetoget" with playground for children.



NSB B4 25955 Gammel design, slett tak

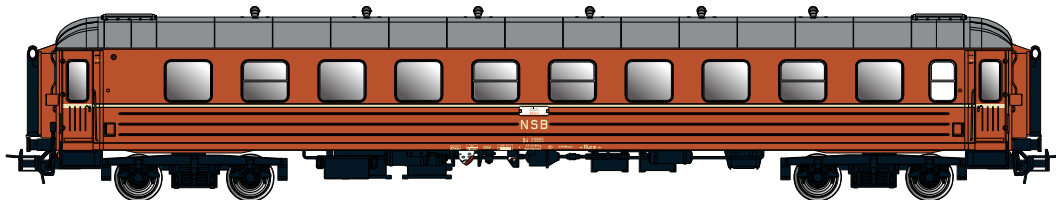
Art. nr. **NMJT 132.102**

NMJ Topline modell av NSB B4 25955 i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell.

25955 ble bygget om fra B10 i 1970 og i 1991 ble den bygget om til CB3 21229.

NMJ Topline model of NSB B4 25955 with all details on the body, roof and undercarriage. 25955 was rebuilt

from B10 in 1970 and in 1991 it was rebuilt to CB3 21229.



NSB B4 25954 Gammel design, slett tak

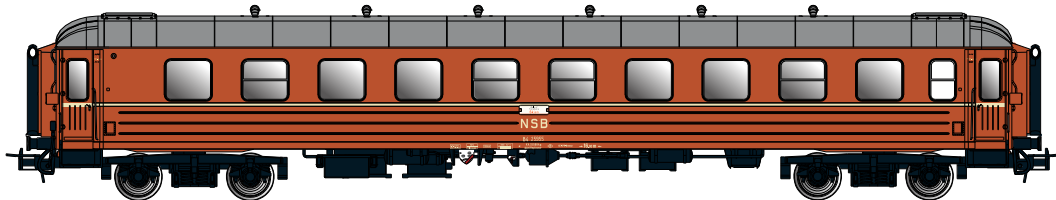
Art. nr. **NMJT 132.103**

NMJ Topline modell av NSB B4 25954 i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell.

25954 ble bygget om fra B10 i 1970 og i 1991 ble den bygget om til CB3 21233 og var i bruk til 2001.

NMJ Topline model of NSB B4 25954 with all details on the body, roof and undercarriage. 25954 was

rebuilt from B10 in 1975 and in 1991 it was rebuilt to CB3 21233



NSB B4 25951 Mellomdesign, slett tak

Art. nr. **NMJT 132.201**

NMJ Topline modell av NSB B4 25951 i mellomdesign og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell.

25951 ble bygget om fra B10 i 1970 og i 1992 ble den bygget om til CB3 21231 «Barnetoget» og var i bruk inntil 1997.

NMJ Topline model of NSB B4 25951 with all details on the body, roof and undercarriage. 25954 was

rebuilt from B10 in 1975 and in 1991 it was rebuilt to CB3 21233



NSB B4 vognen var opprinnelig NSB Co2d/B10 kupevogn bygget av Linköping i 1947. 15 vogner ble bygget om på Verksted Gorud for vedlikeholdsbudsjettet i perioden 1969-1974. Vognene beholdt de små vinduene fra B10, men fikk stålørsseter fra BM68a og BM91. En vogn hadde seter av samme type som i AB11 og BM68b. Disse vognene fikk et svært langt liv, da de ble i perioden 1983-1993 ble ombygget til forskjellige typer CB vogner, Inter-City spesial etc. Den siste vognen ble tatt av driften i 2006 etter 59 år.

NSB BF10 Person- reiseogs- og konduktørvogn Type 2



NSB BF10 21514, Ny design
 Art. nr. **NMJT 133.301**

NMJ Topline modell av NSB BF10 21514, kupe-, bagasje og konduktørvogn i Nydesign med alle detaljer på vognkasse tak og understell.

NMJ Topline model of NSB BF10 21514 compartment-, luggage and conductors coach in the New red and black design from 1983. The model have with all details and the body, roof and chassis.

NY SERIE – NEW SERIES

NSB BF10 21511, gammel design
 Art. nr. **NMJT 133.102**

NMJ Topline modell av NSB BF10 21511, kupe-, bagasje og konduktørvogn i gammel design med alle detaljer på vognkasse tak og understell.

NMJ Topline model of NSB BF10 21511 compartment-, luggage and conductors coach in the old NSB design with all details and the body, roof and chassis.



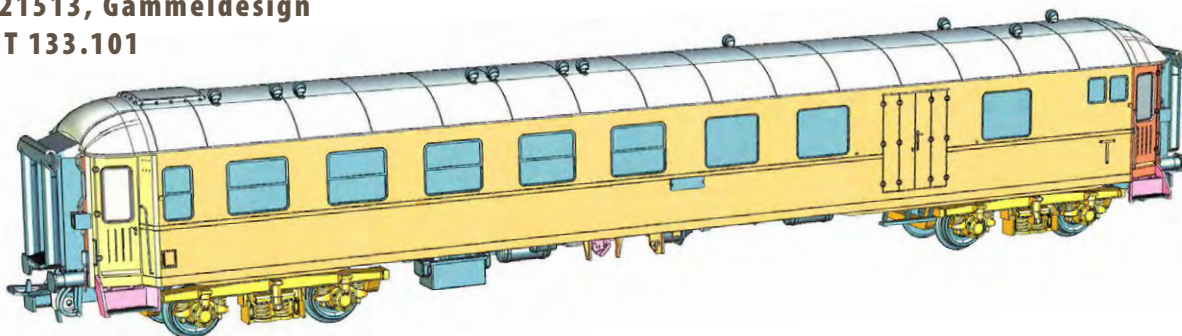
NSB BF 10 21509, Mellomdesign
 Art. nr. **NMJT 133.201**

NMJ Topline modell av NSB BF10 21509, kupe-, bagasje og konduktørvogn i mellomdesign med alle detaljer på vognkasse tak og understell.

NMJ Topline model of NSB BF10 21509 compartment-, luggage and conductors coach in the intermediate NSB design with all details and the body, roof and chassis.



NSB BF 10 21513, Gammeldesign
 Art. nr. **NMJT 133.101**



NMJ Topline modell av NSB BF10 21513 kombinert, person-, reiseogs- og konduktørvogn med alle detaljer på vognkasse, understell, chassis og interiør.

NMJ Topline model of NSB BF10 21513 compartment, luggage and conductors coach in the old red brown

design of NSB with all details ion the body, chassis, roof and interior.

NSB DF37 Post- og Reisegodsvogn

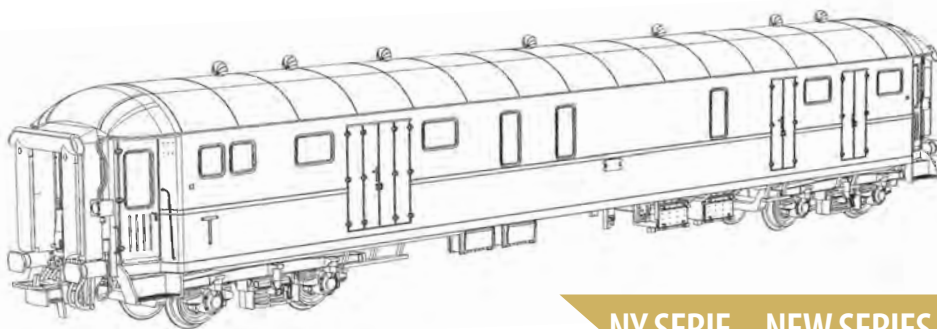
NSB BF37 21304, Gammeldesign

Art. nr. NMJT 134.101

NMJ Topline model av NSB DF37 21304 Post- og Reisegods i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell.

21304 ble levert fra Skabo i 1954 og var i drift til 1989.

NMJ Topline model of NSB DF 37 21304 Post and Luggage coach with all details on the body, roof and undercarriage. 21304 was built by Skabo in 1954, and remained in service until 1989.



NY SERIE – NEW SERIES

NSB BF37 21306, Gammeldesign | Art. nr. NMJT 134.102



NMJ Topline model av NSB DF37 21306 Post- og Reisegods i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell. 21306 ble levert fra Skabo i 1954 og var i drift til 1989 og ble senere redskapsvogn i Bergen med litra Xamm 80 76 986 5004-9.

NMJ Topline model of NSB DF 37 21306 Post and Luggage coach with all details on the body, roof and undercarriage. 21306 was built by Skabo in 1954-55, and remained in service until 1989.

NSB DF37 21310, Gammeldesign

Art. nr. NMJT 134.103

NMJ Topline model av NSB DF37 21310 Post- og Reisegods i rødbrun gammel design med gul stripe og sølvfarget tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell. 21310 ble levert fra Skabo i 1955 og var i drift til 1988.

NMJ Topline model of NSB DF 37 21310 Post and Luggage coach with all details on the body, roof and undercarriage. 21310 was built by Skabo in 1955, and remained in service until 1988.



NSB DF37 21307 Nydesign

Art. nr. NMJT 134.301

NMJ Topline model av NSB DF37 21307 Post- og Reisegods i Nydesign med rød vognkasse og svart tak og chassis med hvite påskrift og looo. Modellen har alle detaljer på vognkasse, tak og understell. 21310 ble levert fra Skabo i 1954, ble ombygget til F3 21416 Reisegodsvogn og lakkert i Nydesign in September 1984. Vognen var i drift til 1988.

NMJ Topline model of NSB DF37 21307 Post and Luggage coach in new NSB livery from 1983 with red body and black roof and chassis with white lettering and logo. The model has all details on the body, roof and undercarriage. 21310 was built by Skabo in 1945, and was given the last overhaul and painted in the new in September 1984. 21407 was taken out emained in service until 1988.

Historikk

For Jernbanenes Posttjeneste ble det i 1954-55 levert fire nye post- og reisegodsvogner i B2-serien av type DF37 for fjertogene. De var betjent med postansatte som og gjorde normal posttjeneste med mottak, sortering og levering underveis. Posttjenesten ble ned nedlagt i 1991 og deretter ble to av disse vognene ombygget til beredskapsvogner for Oslo tunnelen og Romeriksporten og stasjonert på Oslo S.

History

4 new DF37 Post and Luggage coaches in the B2-series coaches were delivered to NSB from 1954 to 1955. Post employees made normal postal duties on board with reception, sorting and delivery of mail. The railway postal service was abandoned in 1991 and two coaches were rebuilt to Emergency coaches for the Oslo tunnel and the Romeriksporten tunnel and placed at Oslo Centralstation.

Flåmsbana i ny drakt

NEW



Flåmsbana B3-4 25548 | Art. nr. NMJT 106.413

Topline modell av Flåmsbana B3-4 25548 2 kl. personvogn i de nye fargene og dekoren til Flåmsbana.

Topline model of Flåmsbana B3-4 25548, 2 Cl. Coach in the new colours and décor from the Flåmsbana.



El 18 erstattet El 17 i togene på Flåmsbanen i oktober 2014. Kort tid i forveien var El 18 blitt lakkert i rød/sølv design. For å passe bedre til de grønne Flåmsbana vognene ble det røde nå erstattet av en grå farge. Noen El 18 har fått norske landskapsbilder på sidene. Vognene ble tilpasset med sølvfargede tak og dører samt ny decor. På den ene siden er det en stilisert fremstilling av Flåmsbana med alle stoppestedene og på den andre siden den nye Flåmsbane logoen og en reklametekst for banen.

Ca 1 million besøkene kommer til Flåm hvert år og hvert år setter Flåmsbane nye passasjerrekorder og det på banen som NSB for få år siden ville legge ned!! Over 100 cruiseskip anløper Flåm hvert år.

During relatively short time all of the Flåmsbana rolling stock was renewed. At the end of October 2014 El 17 was replaced by El 18, which only a few months ahead had got the new silver/red design. In order to fit to the green Flåmsbana coaches the El

18 was repainted in grey/silver livery and some El 18 got Norwegian landscape pictures on the side. The B3 coaches got silver roofs and doors and new decor. On one side a stilistic image of the Flåmline and the stopping places and on the other the new Flåmline logo and an advertizing text. Every year about 1 million visitors come to Flåm and the Flåmline achieves new passenger records every year. Many cruise ships have Flåm as destination too.

Flåmsbana in a new costume



Flåmsbana B3-4 25584 | Art. nr. NMJT 106.414

Topline modell av Flåmsbana B3-4 25584 2 kl. personvogn i de nye fargene og dekoren til Flåmsbana.

Topline model of Flåmsbana B3-4 25584, 2 Cl. Coach in the new colors and décor from the Flåmsbana.



Flåmsbana B3-5 25658 Art. nr. NMJT 106.415

Topline modell av Flåmsbana B3-5 25658 2 kl. personvogn i de nye fargene og dekoren til Flåmsbana.

Topline model of Flåmsbana B3-5 25658, 2 Cl. Coach in the new colors and décor from the Flåmsbana.

NSB Restaurantvogner



Restaurantvogner og eller Kafe vogner var satt inn alle hurtig- og ekspressstogene på hovedlinjene i Norge, også til og fra Sverige. Dette var et populært tilbud til de reisende. NSB har forsøkt mange ganger å legge ned serveringstilbudene i togene men press for reisende har ført til at Bistro vogner er kommet tilbake. NMJ lager 3 populære Meny Cafe, Bistro og restaurantvogner.

Restaurant or Cafe coaches were in use in long distance trains on the main lines in Norway and Sweden. It was appreciated by the travellers. In spite of this NSB has tried to close them down several times. Pressure from the passengers has led to a comeback of the Bistro coaches. NMJ presents 3 popular models of Meny Cafe, Bistro and restaurant cars in the B3 series coaches.



NSB FR3-2 21264 NSB MENY CAFE
Art. nr. **NMJT 110.302**

Topline modell av NSB FR3-2 21264 NSB MENY CAFE vogn i sort/rød nydesign

Topline model of the NSB FR3-2 21264 NSB Meny Cafe coach in the new design of NSB.



NSB FR3-2 21266 BISTRO
Art. nr. **NMJT 110.303**

Topline model av NSB FR3-2 21266 Bistrovogn i nydesign.

Topline model of NSB FR3-2 21266 Bistro coach in red black livery of NSB.



NSB Barnevogner



NSB begynte in midten av 1980 med B7 vogner med spesialinnredning for barns lek underveis. Tilbudet ble populært og NSB bygde deretter om noen B3 vogner med en barneavdeling og med sitteavdeling for foreldre og barn. NMJ presenterer hermed noen av disse i modell.

In the middle of the 1980s NSB built some B7 coaches with a childrens play department. It became very popular amongst the travellers with children. Therefore NSB rebuilt a number of B3 coaches with playgrounds for children and marked them specially. NMJ presents some of the most interesting ones as model.



NSB BC3 21238 Bamsetoget | Art. nr. **NMJT 106.304**

Topline modell av NSB BC3 21238 «Bamsetoget» med utvendige påskriften med reklame for Namskogan Familiepark.

Topline model of NSB BC3 21238 with advertizement for Namskogan Family Park.



NSB BC3 21240 Bamsetoget | Art. nr. **NMJT 106.305**

Topline modell av NSB BC3 21240 «Bamsetoget» med utvendige påskriften med reklame for Namskogan Familiepark.

Topline model of NSB BC3 21240 with advertizement for Namskogan Family Park.



NSB CB3 21237 Barnetoget | Art. nr. **NMJT 106.306**

Topline modell av NSB CB3 21237 med utvendige påskriften «Barnetoget».

Topline model of NSB CB3 21237 with lettering for Childrens train «Barnetoget».



NSB WLABK Sovevogner

**NYE VERSJONER
 NEW VERSION**



Endelig nye utgaver av de populære sovevognene til NSB. NSB hadde nattog til Stockholm, Malmø, København (WLABK) og har fortsatt på hovedstrekningene fra Oslo til Bergen, Stavanger, Trondheim, Åndalsnes og Trondheim-Bodø. Det var tidligere direkte vogner til Arendal, Flåm, Mo i Rana.

Finally the new edition of the popular sleeping cars of NSB. NSB had night trains to Stockholm, Malmø/Copenhagen (WLABK) and the main lines from Oslo to Bergen, Stavanger, Trondheim, Åndalsnes and Trondheim-Bodø. Earlier it was direct coaches to Arendal, Flåm and Mo i Rana.



NSB WLABK 21078 gml design
 Art. nr. **NMJT 101.103**

Topline modell av NSB WLABK 21078 sovevogn med flatt tak i gammel design.

Topline model of the sleeping car type NSB WLABK 21078 with flat roof in the old design of NSB.



NSB WLABK 21081 gml design
 Art. nr. **NMJT 101.104**

Topline modell av NSB WLABK 21081 sovevogn med korrugert tak i gammel design.

Topline model of the sleeping car type NSB WLABK 21081 with corrugated roofs in the old design of NSB.



NSB WLABK 21079, nydesign
 Art. nr. **NMJT 101.303**

Topline modell av NSB WLABK 21079 sovevogn med flatt tak i nydesign.

Topline model of the sleeping car type NSB WLABK 21079 with flat roof in the red/black livery of NSB.



NSB WLABK 21080, nydesign
 Art. nr. **NMJT 101.304**

Topline modell av NSB WLABK 21080 sovevogn med korrugert tak i nydesign.

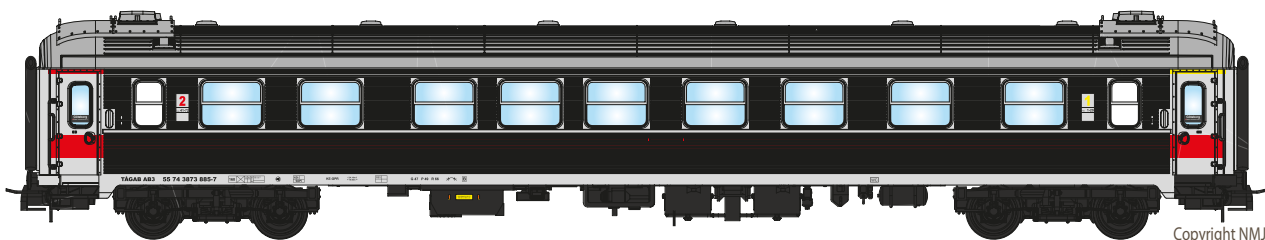
Topline model of the sleeping car type NSB WLABK 21080 with corrugated roof in the red/black livery of NSB.

TÅGAB AB3, B1, B5

NEW



TÅGAB AB3 | Art. nr. NMJT 203.601

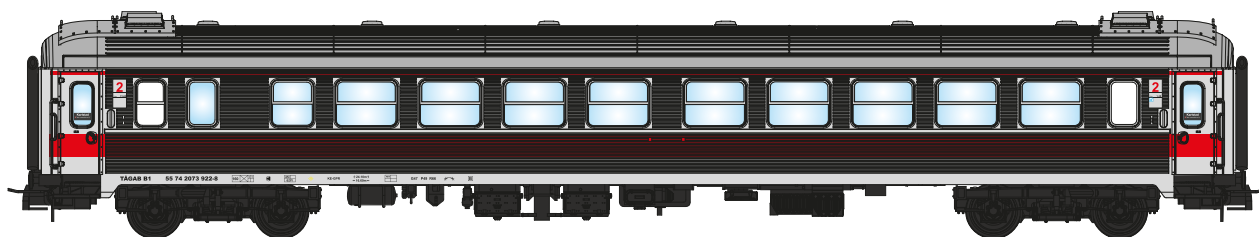


Copyright NMJ

NMJ Topline modell av TågAB AB3 55 74 3873 885-7, 1. og 2. kl personvogn i sølv, rødt og grått design.

NMJ Topline model of the TågAB AB3 55 74 3873 885-7. 1st and 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.

TÅGAB B1 | Art. nr. NMJT 204.601

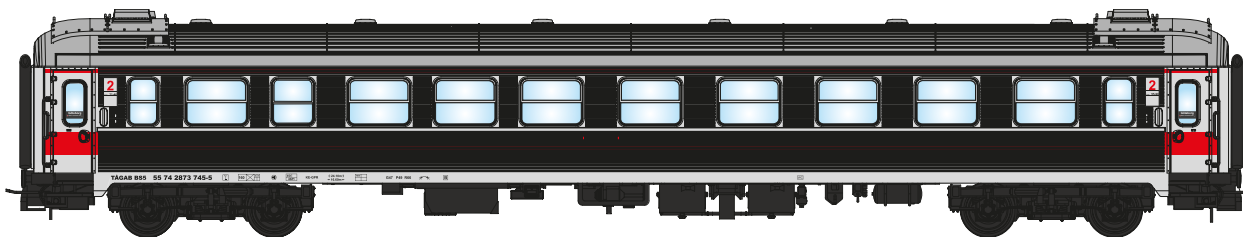


Copyright NMJ

NMJ Topline modell av TågAB B1 55 74 2073 922-8, 2. kl personvogn i sølv, rødt og grått design.

NMJ Topline model of the TågAB B1 55 74 2073 922-8. 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.

TÅGAB B5S | Art. nr. NMJT 205.601



Copyright NMJ

NMJ Topline modell av TågAB B5S 55 74 2873 745-5, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 saloger i sølv, rødt og grått design.

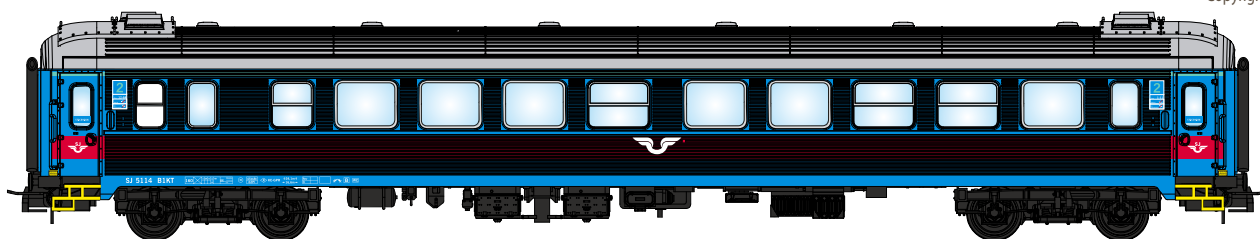
NMJ Topline model of the TågAB B5S 55 74 2873 745-5. 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.

SJ 1960-tallsvogner, Inter-Regio



NEW

Copyright NMJ

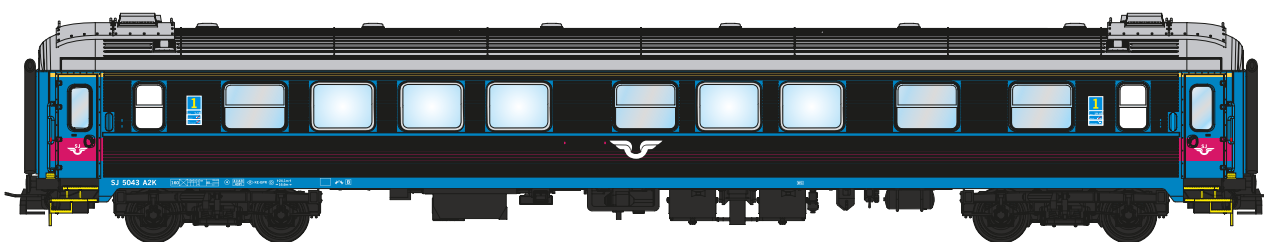


SJ B1KT 5114
Art. nr. **NMJT 204.501**

NMJ Toplevel modell av SJ B1KT 5114, 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Toplevel model of the SJ B1KT 5114 in the Inter-Regio design.

Copyright NMJ

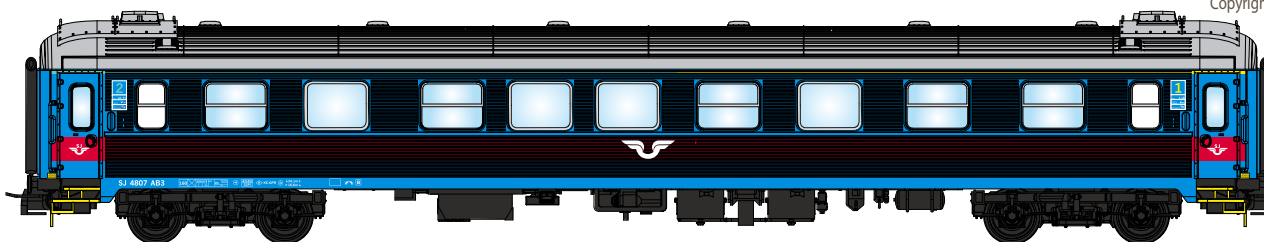


SJ A2K 5043
Art. nr. **NMJT 201.501**

NMJ Toplevel modell av SJ A2K 5043, 1. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Toplevel model of SJ A2K 5043 in the "Inter-Regio" design.

Copyright NMJ

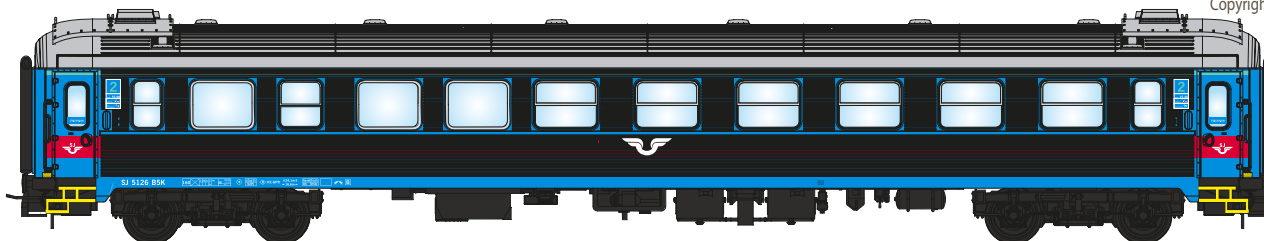


SJ AB3 4807
Art. nr. **NMJT 203.501**

NMJ Toplevel modell av SJ AB3 4807, 1. og 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Toplevel model of SJ AB3 4807 in the Inter-Regio design.

Copyright NMJ

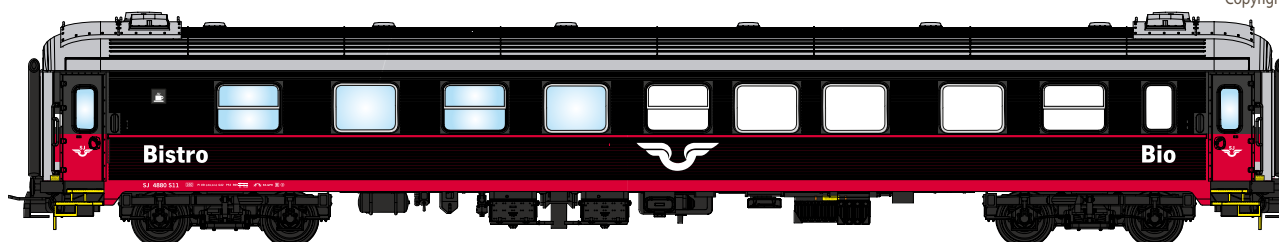


SJ B5K 5126
Art. nr. **NMJT 205.501**

NMJ Toplevel modell av SJ B5K 5126, 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Toplevel model of SJ B5K 5126 in the Inter-Regio design.

Copyright NMJ



SJ S11 4871
Art. nr. **NMJT 203.501**

NMJ Toplevel modell av SJ S11 4871 Bio-Bistro vogn i Inter-Regio design.

NMJ Toplevel model of SJ S11 4871 Cinema-Bistro in the Inter-Regio design.

MALMBANEN-OFOTBANEN Mas malmvogner



Nye Mas vogner venter på levering i Falun, Foto: Björn Bodin Samling

LKAB Mas malmvogsett med Malmlast Art. nr. NMJT 70003 L

NMJ Topline models of LKAB Mas , like art. 70003, loaded with iron ore, set with 4 wagons.

NMJ Topline models av LKAB Mas lik art. 70003 lastet med malmitasjon, sett med 4 vogner.



NEW

LKAB Mas malmvogsett med Malmlast Art. nr. NMJT 70004 L

NMJ Topline models of SJ Mas , like art. 70004, loaded with iron ore, set with 4 wagons.

NMJ Topline models av SJ Mas lik art. 70004 lastet med malmitasjon, sett med 4 vogner.



NEW

LKAB Mas malmvogsett med Malmlast Art. nr. NMJTNMJT 70005 L

NMJ Topline models of Sjø Mas , like art. 70005, loaded with iron ore, set with 4 wagons.

NMJ Topline models av Sjø Ma, lik art. 70005 lastet med malmitasjon, sett med 4 vogner.



NEW

SJ Lgjs



CargoNet Godstog 41951 til Sverige CE 119 004 Sarpsborg brigde. Foto Kjetil Tømmerås

SJ Lgjs 42 74 443 0754-6 | Art. nr. NMJT 611.103



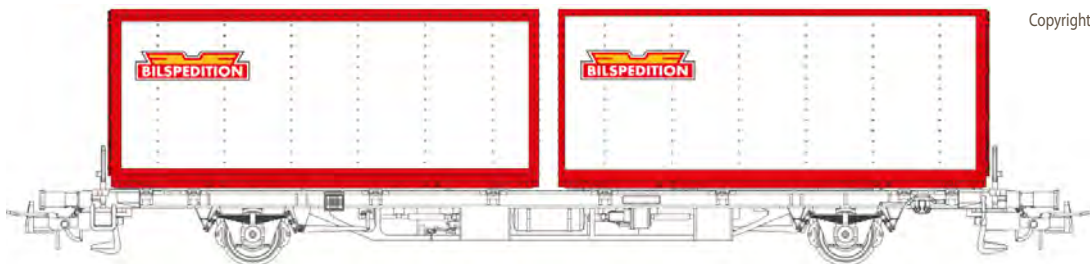
Copyright NMJ

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 443 0754-6 containervogn med 3 stk DAGAB 23-fots containere.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 0754-6 with three 23' DAGAB containers.

NEW

SJ Lgjs 42 74 443 0 593-7 | Art. nr. NMJT 611.104



Copyright NMJ

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 443 0593-7 containervogn med 2 stk Bilspedition 23-fots containere.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 0593-7 with two 23' BILSPEDITION containers.

NEW

SJ Lgjs



Green Cargo Lgjs 42 74 443 1 295-8 | Art. nr. NMJT 611.106



Copyright NMJ

NMJ Topline modell av Green Cargo Lgjs 42 74 443 1 295-8 containervogn med 2 stk COOP 23-fots containere.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 1 295-8 with two 23' COOP containers.

NEW

SJ Lgjs 42 74 440 4 120-1 | Art. nr. NMJT 611.105



NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 120-1 containervogn med 2 stk 23-fots blå containere med ASG merking.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 120-1 with two 23' blue containers, "ASG".

SJ Lgjs 42 74 440 4 399-1 | Art. nr. NMJT 611.110



NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 399-1 containervogn med 2 stk 23-fots containere med Schenker-BTL merking.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 399-1 with two 23' containers, "Schenker-BTL".

SJ Lgjs 42 74 440 4 568-1 | Art. nr. NMJT 611.111

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 568-1 containervogn med 2 stk 23-fots containere merket "Bilspedition" og "Rolf's Säg".

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 568-1 with two 23' containers, "Bilspedition" and "Rolf's Säg".



SJ Lgjs 42 74 443 4 338-3 | Art. nr. NMJT 611.112

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 443 4 338-3 containervogn med 1 stk 25-fots DB Schenker thermo-container.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 4 338-3 with one 25' reefer containers, "Green Cargo".

SJ Lgjs 42 74 443 0 780-0 | Art. nr. NMJT 611.102



NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 443 0 780-0 containervogn med 1 stk 25-fots ASG kjøle-container.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 0 780-0 with one 25' reefer container, "ASG".

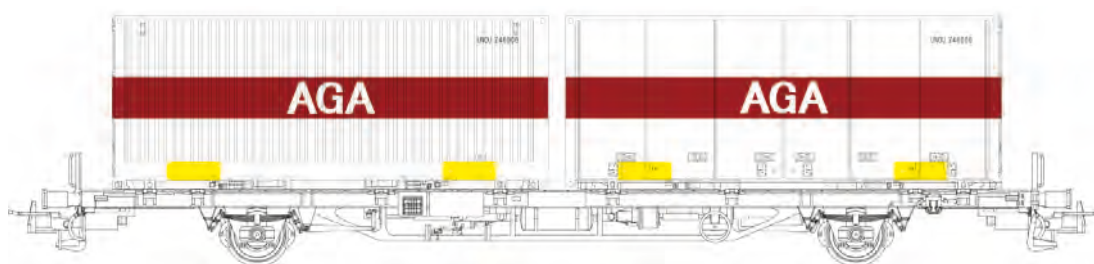
NSB Lgjs, CargoNet Lgns med 23-24' containere



Godstog 5790 dobbel Di8 719 og 716 Agle Barstad plo 23.07.2010 kt

CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 | Art. nr. NMJT 507.104

NEW



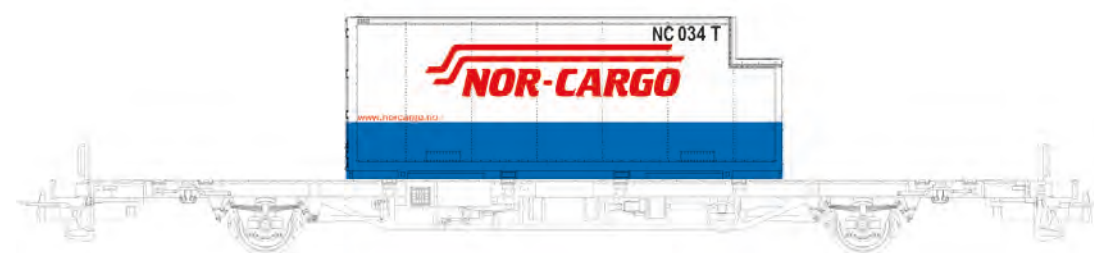
Copyright NMJ

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 containernavn med 2 stk 24-fots AGA containere.

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 with two 24' AGA containers.

CargoNet Lgns 42 76 443 2041-8 | Art. nr. NMJT 507.106

NEW

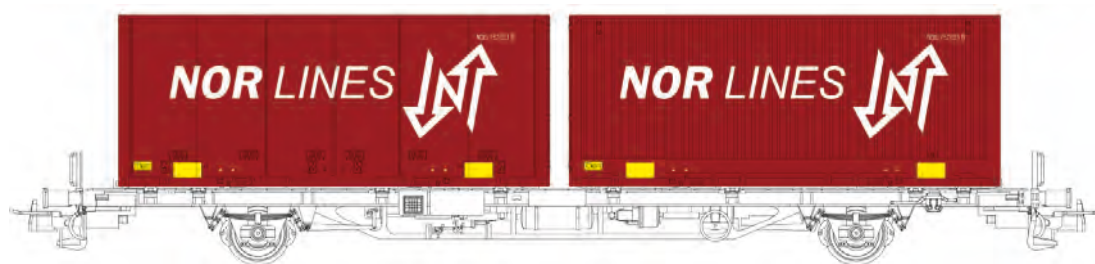


Copyright NMJ

NMJ Topline modell av NSB Lgns 42 76 443 2041-8 containernavn med 1 stk 25-fots NOR- CARGO kjølecontainer. med Thermoking Agreat.

NMJ Topline model of the NSB Lgns 42 76 443 2041-8 with NO-CARGO freser container with Thermoking AC.

CargoNet Lgns 42 76 443 2415-9 | Art. nr. NMJT 507.114

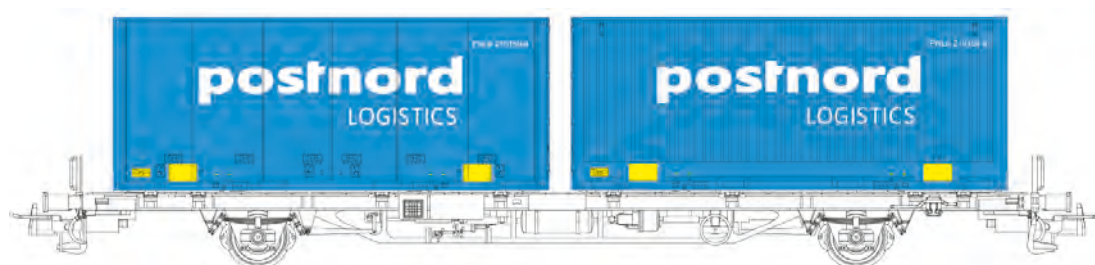


Copyright NMJ

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2415-9 containervogn med 2 NOR-LINES 24-fots containere.

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2415-9 with two 24' NOR-LINES containers.

CargoNet Lgns 42 76 443 2253-4 | Art. nr. NMJT 507.115



Copyright NMJ

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2253-4 containervogn med 2 POSTNORD 24-fots containere.

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2253-4 with two 24' POSSTNORD containers.

CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 | Art. nr. NMJT 507.118



NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 containervogn med 2 stk 23-fots blå containere, "Linjegods".

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2413-4 with two 23' blue containers, "Linjegods".

CargoNet Lgns 42 76 443 2040-5 | Art. nr. NMJT 507.117

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2040-5 containervogn med 2 stk 23-fots hvite containere med blå og orange stripe, "Linjegods".

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2040-5 with two 23' white containers with blue and white stripes, "Linjegods".



NSB Sggs Arctic Rail Express



NSB Sggs
31 76 456 0 035-2
Art. nr. **NMJT 505.601**

NEW

NMJ Topline modell av NSB Sggs 31 76 456 035-2 containervogn, "Arctic Rail Express".

NMJ Topline model of the NSB Sggs 31 76 456 035-2 container car, "Arctic Rail Express".



NSB Sggs
31 76 456 0 008-9
Art. nr. **NMJT 505.602**

NEW

NMJ Topline modell av NSB Sggs 31 76 456 008-9 containervogn, "Arctic Rail Express".

NMJ Topline model of the NSB Sggs 31 76 456 008-9 container car, "Arctic Rail Express".



NSB Sggs
31 76 456 0 037-8
Art. nr. **NMJT 505.603**

NEW

NMJ Topline modell av NSB Sggs 31 76 456 037-8 containervogn, "Arctic Rail Express".

NMJ Topline model of the NSB Sggs 31 76 456 037-8 container car, "Arctic Rail Express".



NSB Sggs
31 76 456 0 032-2
Art. nr. **NMJT 505.604**

NEW

NMJ Topline modell av NSB Sggs 31 76 456 0 032-2 containervogn, "Arctic Rail Express".

NMJ Topline model of the NSB Sggs 31 76 456 0 032-2 container car, "Arctic Rail Express".



TÅGAB Rps Tømmervogner (ex NSB)



TÅGAB Rps vogner klar til avgang i Åmål. 11.9.2016 Foto Finn G. Moe

Mange selskaper ville sikre seg vogner fra NSB når de sluttet med vognlaster. Et selskap som har vært svært aktivt på brukmarkedet er Tågakeriet i Bergslagen AB med base og verksted i Kristinehamn. Spesielt attraktive var NSBs boggivogner type Rps. TÅGAB kjøpte et antall Rps vogner og utstyrte de med de nye Exte tømmerholdere og satt disse in tømmertrafikken i Sverige, bla. med en ukentlig avgang fra Åmål rett overfor NMJs kontor og lager. Til skiftingen brukes TMY eller TMY noe som gir et hyggelig gjensyn med de gamle kjempene. TÅGAB har kjøpt mange NOHAB lok, både T43, Di3 og My. Videre Z65, flere Rc lok, både ex ÖBB 1042 og SJ.

Many companies were interested in buying the NSB freight waggons when NSB wanted to do container service only. Tågakeriet I Bergslagen AB, TÅGAB with main office and work shop in Kristinehamn in Sweden bought a number of the NSB Rps wagons and equipped them with the new Exte timber holders and uses them for timber trains all over Sweden. A weekly loading point is Åmål, just outside the NMJ office and main storage. For the shunting TÅGAB uses the old NOHAB TMY and TMZ which gives very nice meeting with these iconic GM-NOHAB diesels. TÅGAB has many locomotives, TMY, T43, Rc ex ÖBB and SJ, Z65 etc.

NMJ lager en serie modeller av TÅGAB Rps vogner med Exte staker.

TÅGAB Rps 33 74 393 3 120-4 Art. nr. NMT 512.101

NMJ Topline modell av TÅGAB Rps 33 74 393 3 120-4 tømmervogn med Exte staker og uten last.

NMJ Topline model of TÅGAB Rps 33 74 393 3 120-4 open flat with Exte poles for transport of timber without load.

Art. nr. NMJT 512.1011

Same vogn med tømmerlast.
Same model with timber load.



TÅGAB Rps 33 74 393 3 134-5 Art. nr. NMT 512.102

NMJ Topline modell av TÅGAB Rps 33 74 393 3 134-5 tømmervogn med Exte staker og uten last.

NMJ Topline model of TÅGAB Rps 33 74 393 3 134-5 open flat with Exte poles for transport of timber without load.

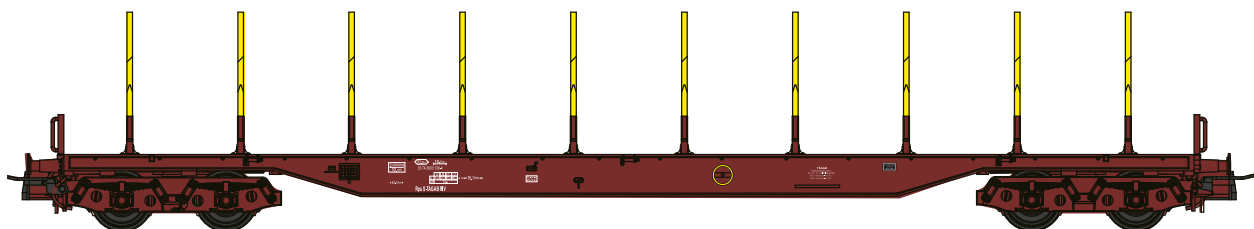
Art. nr. NMJT 512.1021

Same vogn med tømmerlast.
Same model with timber load.

NEW

TÅGAB Rps 33 74 393 3 139-4 | Art. nr. NMT 512.103

NEW



NMJ Topline modell av TÅGAB Rps 33 74 393 3 139-4 tømmervogn med Exte staker og uten last.

NMJ Topline model of TÅGAB Rps 33 74 393 3 139-4 open flat with Exte poles for transport of timber without load.

Art. nr. NMJT 512.1031

Same vogn med tømmerlast.
Same model with timber load.

Railcare T/THREE T Sgs Tømmervogner (ex NSB)



Three T Sgs vogner Hamar juni 2010. Foto Finn G. Moe

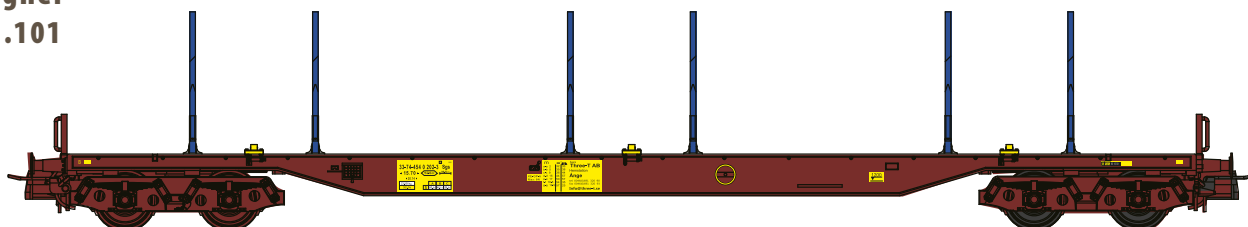
Railcare Three T basert i Ånge benyttet også anledningen og kjøpte 62 NSB Rps vogner for sin utleievirksomhet. De er registrert som Rps, Rgps, Sgs og Sps avhengig av utrustning. Railcare har en omfattende virksomhet med verksteder, utleie og sporvedlikeholds-avdelinger med avdelinger i flere land. Railcare/Three T har i dag og vognpark på totalt 164 godsogvner og hele 14 lok, 12 fra Nohab, T43, T44, TMX og TMY foruten 2 stk Euro 4000, alle lakkert i flotte farger, hvitt eller rødt/hvite/blått. Three T vogner er i bruk i Norge og Sverige.

Railcare THREE T Sgs 33 74 454 0 202-3

tømmervogner

Art. nr. 613.101

NEW



NMJ Topline modell av Three T Sgs tømmerogvgn nr. 33 74 454 0 202-3.

NMJ Topline model of Three T Sgs 33 74 454 0 202-3 for transport of timber.



Railcare THREE T Sgs 33 74 454 0 210-6

tømmervogner

Art. nr. 613.102

NMJ Topline modell av Three T Sgs tømmerogvgn nr. 33 74 454 0 210-6.

NMJ Topline model of Three T Sgs 33 74 454 0 210-6 for transport of timber.

NEW

Railcare THREE T Sgs 33 74 454 0 203-1

tømmervogner

Art. nr. 613.103

NMJ Topline modell av Three T Sgs tømmerogvgn nr. 33 74 454 0 203-1.

NMJ Topline model of Three T Sgs 33 74 454 0 203-1 for transport of timber.

NEW



NSB Kbps



NSB Kbps 21 76 335 3 806-1 | Art. nr. **NMJT 502.105L**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 806-1 stakevogn med trelast for papir og cellulose industrien.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 806-1 stake car with load of timber for the paper/Cellulose industry.



NSB Kbps 21 76 335 3 185-0 | Art. nr. **NMJT 502.106L**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 185-0 stakevogn med trelast for papir og cellulose industrien.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 185-0 stake car with load of timber for the paper/Cellulose industry.



NSB Kbps 21 76 335 3 871-5 | Art. nr. **NMJT 502.107L**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 871-5 stakevogn med trelast for papir og cellulose industrien.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 871-5 stake car with load of timber for the paper/Cellulose industry.



NSB Kjølevogn type G4, H4 og NSB Iblps 805



NMJ har fornøyelsen av en presentere en liten serie av NSB Kjølevogner type G4/H4/Iblps og som nå for første gang på mange år er produsert i Europa. Vi lager 3 versjoner i et relativt lite opplag, noe som gjør at vi regner med at disse modellene blir fort utsolgt.

En del G4 vogner ble bygget om til NSB Kjølevogn G4, senere omlitterert til H4 og Iblps

NEW

NSB Kjølevogn type G4 41804

Art. nr. **NMJT 508.101**

NMJ Topline modell av NSB kjølevogn type G4 41804.
NMJ Topline model of NSB reefer wagon type G4 41804.



NEW



NSB Kjølevogn type G4 41246.

Art. nr. **NMJT 508.102**

NMJ Topline modell av NSB kjølevogn type H4 41246.
NMJ Topline model of NSB reefer wagon type H4 41246.

NEW

NSB Kjølevogn type Iblps 20 76 805 3013-7

Art. nr. **NMJT 508.201**

NMJ Topline modell av NSB kjølevogn type Iblps 20 76 805 3013-7.
NMJ Topline model of NSB reefer wagon type Iblps 20 76 805 3013-7.



NEW

NSB G4 nytt opplag



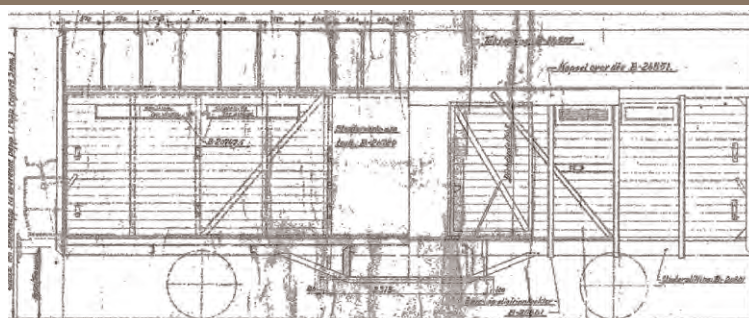
NSB G4 15408 var den første G4 som ble levert i 1932 fra Strømmens Værksted. Vognen som ble begynnelsen på en epoke og ble berømt over hele landet på grunn av sin store størrelse. G4 hadde hele 58m³ rominnhold, mot tidligere vogner med 34m³. G4 fikk oppnavnet Elefanten siden den var den eneste vognen som var stor nok for omreisende sirkuselefanter. Frem til 1940-41 var vognene nummerert distriktmessig.

NSB G4 15408 Art. nr. NMJT 501.111

NMJ Topline modell av NSB G4 15408 med original nummer fra 1932-1941.

NMJ Topline model of NSB G4 15408 closed box car with original number from 1932-1941.

NEW



NSB G4 41129

Art. nr. NMJT 501.112

NMJ Topline modell av NSB G4 41169, epoke fra 1940-1968.

NMJ Topline model of NSB G4 41169 closed box car with numbers from 1940-1968.

NEW

NSB G4 41129

Art. nr. NMJT 501.113

NMJ Topline modell av NSB G4 41129, epoke fra 1940-1968.

NMJ Topline model of NSB G4 41169 closed box car with numbers from 1940-1968.

NEW



NMJ Strømmen Stasjon

Strømmen Stasjon 1964-ca 1980 | Art. nr. **NMJH 15108**



NMJ Skyline modell av Strømmen Stasjon slik den så ut fra 1964 hvor karnappet på toget ble bygget oo.

NMJ Skyline model of the Strømmen Station in the period from 1965 until 1980 with green doors and windows and with modernized roof windows.

NEW

Strømmen Stasjon from 2000 | Art. nr. **NMJH 15109**

NMJ Skyline modell av Strømmen Stasjon slik den ser ut i dag, restaurert i gamle fargene.

NMJ Skyline model of the Strømmen Station today modernized back in the original colours.

NEW



Strømmen Stasjon 1940's/1950's | Art. nr. **NMJH 15106**



NMJ Skyline modell av Strømmen Stasjon-med blå vinduer slik den så ut på 1980- og 90-tallet.

NMJ Skyline model of Strømmen Station with blue windows and doors from the 1980s and 1990s.

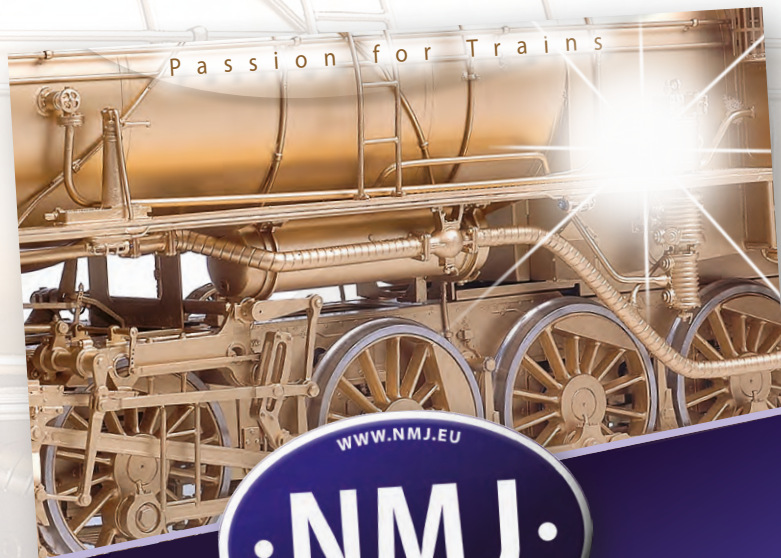
Strømmen Stasjon old version, 1920-1964 | Art. nr. **NMJH 15110**

Strømmen stasjon i tidlig utgave med opprinnelige karnapp på taket og de originale fargene.

Skyline model of the Strømmen station in early version with the original roof windows.



passion for Trains



HO-O CATALOGUE

SUPERLINE 2017

Visit www.nmj.no

BESTILL DEN
NYE 2017
NMJ SUPERLINE
KATALOGEN

ORDER THE
NEW 2017
NMJ SUPERLINE
CATALOGUE

PASSION FOR
TRAINS



NMJ Norway – Butikk/Shop
NMJ-Norsk Modelljerbane A/S

Ensjøveien 7, N- 0655 OSLO
Postadresse
Postboks 6651, Etterstad
N-0609 OSLO

Tlf. +47 6484 5730
Web: www.nmj.no

Sverige/Sweden
NMJ – Sweden AB

Bondegatan 3
SE-662 30 Åmål
Tlf. +46 532 10111
Web: www.nmj.eu

Deutschland/Germany
NMJ – Europa uG

Hahnenstraße 44, DE-50997 Köln
Tlf. +49 170 343 81 91
Web: germany@nmj.eu
Web: www.nmj.eu

Visit www.nmj.no