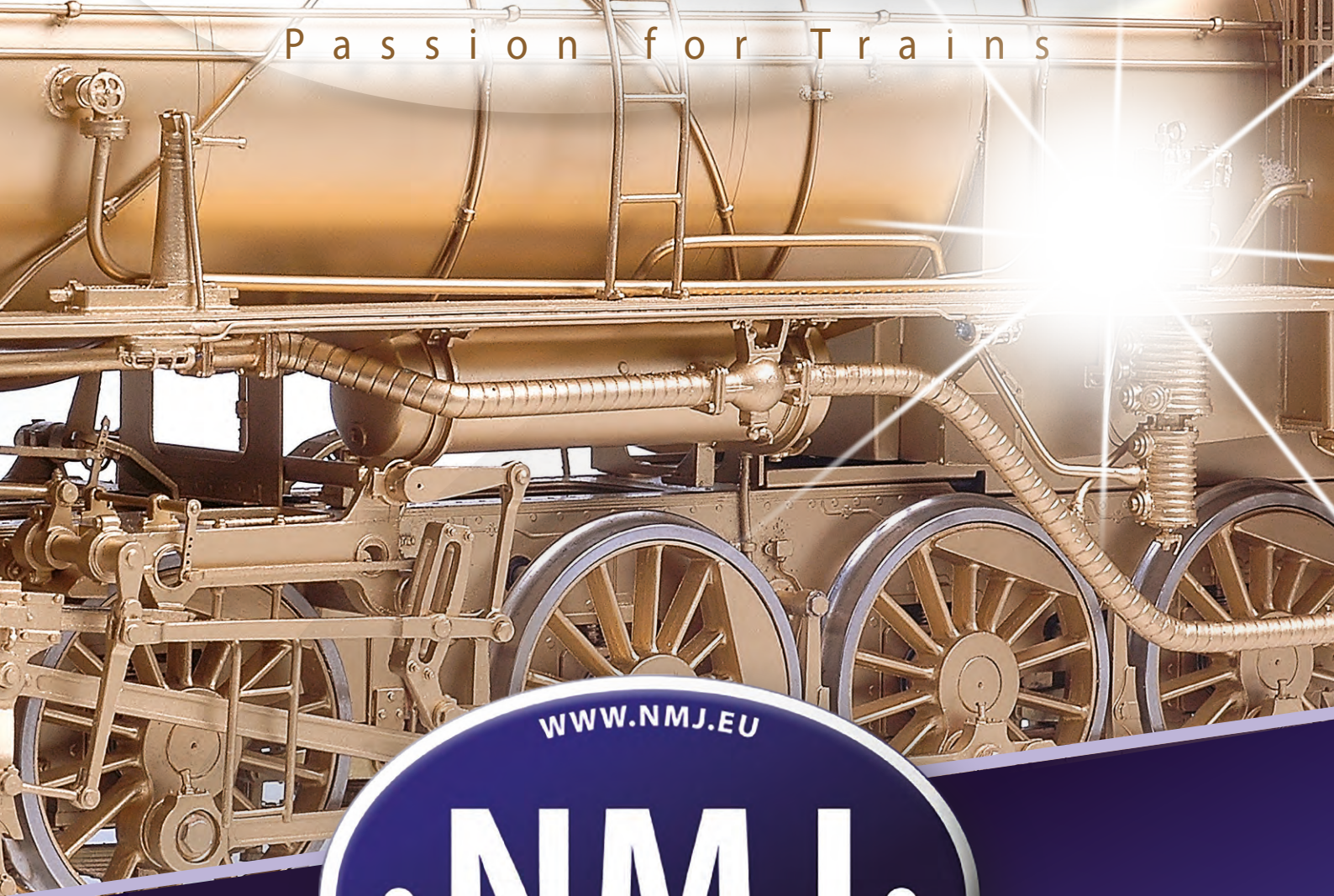


Passion for Trains



HO-O CATALOGUE

---

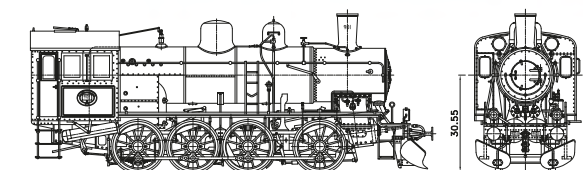
**SUPERLINE**  
2017

Visit [www.nmj.no](http://www.nmj.no)

# SJ Damplokomotiv type E

**SJ E 901**  
 Art. nr. **NMJS E901**

**NEW**



NMJ Superline modell av SJ E 901 driftsversjon med små snøpløyer. E 901 er bevart.

*NMJ Superline model of SJ E 901 in a version from ca. 1950 to 1972 with small snow plows. E 901 is preserved.*



NMJ Superline modeller av SJ E med alle detaljer i 5 forskjellige versjoner. Superdetaljert med innvendige styringer, Faulhaber motor, innbygget høyttalere, og skalalys. NMJ SUPERLINE SJE/E2, et mesterverk av detaljer.

**SJ E 1042**  
 Art. nr. **NMJS E1042**

NMJ Superline modell av SJ E 1042 driftsversjon 1950-1970.

*NMJ Superline model av SJ E 1042 in a version from 1950-1970.*

**NEW**



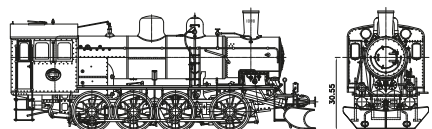
PROTOTYPE AV SJ E 1042. LEVERANSEUTGAVEN HAR LOKSKILT.

# SJ Damplokomotiv type E

**SJ E 1089**

Art. nr. **NMJS E1089**

**NEW**



NMJ Superline modell av SJ E 1098 driftsversjon med stor snøplog. E 1089 er bevart.

*NMJ Superline model of SJ E1098 in a version from ca. 1950 to 1972 with the big snow plow. E 1089 is preserved.*



**SJ E 984** | Art. nr. **NMJS E984**

NMJ Superline modell av SJ E 984 original version.



*NMJ Superline model of SJ E 984 original version.*

**NEW**



**SJ E 988** | Art. nr. **NMJS E988**

NMJ Supermodell av SJ E 988 original version med små snøploger.

*NMJ Superline model of SJ E988 original version with small snow plows.*



**NEW**

## Historikk

E var et av Sveriges mest vanlige damplok og 130 lok ble bygget fra 1907-1930. E ble konstruert først og fremst for de lettbygde banene i Norrland. SJ Type E var et 8 koblet lokomotiv med to innvendige sylindere og styringer, noe som gjorde loket driftsikkert. SJ Type E ble vellykket og var svært godt likt av personalet med sine store lukkede førerhytter helt fra 1907. SJE ble brukt i nesten alle slags tog over hele Sverige fra nord til helt syd. E/E2 ble som de siste damplokene ved SJ utrangert 31.3.1971. Mange fikk revisjon og satt beredskapslager. Dette gjør at 10 lok er bevart av typen. E-lok ble også leid av NSB, bl.a gikk 1125 en periode i Norge.

## History

*SJ Type E was one of the most common locomotive types in Sweden and 130 were built in the period 1907-1920. The E type was constructed with an axleload of 12,5 tons, mainly for lightly built railways in the northern part of Sweden. SJ type had 4 driving axles with inside cylinder and steering. SJ E was a successful locomotive and appreciated by the personel due to the closed and roomy drivers cabin. SJE was in use all over Sweden. The last E/E2 was withdrawn from service 31.3.1971 as the last steam engines. Many got overhauled and put into a strategic war storage. Due to this 10 locomotives are preserved. SJ Type E was also rented by the NSB, eg. 1125 was used for a period.*

# SJ Damplokomotiv type E2

**NEW**

**NMJS E2.1046** | Art. nr. **NMJS E2.1046**



NMJ Superline modell av SJ E2 1046 i driftsversjon og som bevart hos NBJ.

*NMJ Superline model of SJ E 1046 in normal version 1950-1970 as preserved by NBJ in Nora Sweden.*



SJ E2 1046 i Nora Juni 2010 Foto Finn G. Moe

**NEW**



**NMJS E2.1122**  
 Art. nr. **NMJS E2.1122**

NMJ Superline modell av SJ E2 1122 i driftsversjon 1950-1972 og som bevart av JÅÅJ i Åmål og i bruk på Krøderbanen.

*NMJ Superline model of SJ 1122 with small snow plows and as preserved by JÅÅJ and in use on the Krøderbanen.*



SJ E2 1122 Krøderen Juli 2015. Foto Knut Moe

# SJ Damplokomotiv type E2

**SJ E2 904**  
Art. nr. **NMJS E2.904**

**NEW**

*Nürnberg Spezial Edition*

NMJ Superline modell av SJ E2 904 i driftsversjon med stor snøplog.

*NMJ Superline model of SJ E2 1180 in the version from 1950 to 1972 with the big Norrlands snow plow.*



**NEW**

**SJ E2 1180**  
Art. nr. **NMJS E2.1180**

NMJ Superline modell av SJ E2 1180 i driftsversjon med stor snøplog.

*NMJ Superline model av SJ E2 1180 in the version from 1950 to 1972 with the big snow plow.*



## SJ E2

90 SJ E lok ble 1935-1951 ombygget med en ekstra løpeaksel. Kjelen ble flyttet forover noe som gjorde de romelige førerhyttene på E2 enda større og mer bekvemme. Etter ombygging kunne største hastighet økes til 70 km/t. Lokene beholdt de samme loknummer som E2. Både E og E2 var i drift helt til siste dag med dampdrift i Sverige, den 31 Mars 1972. Mange lok gikk over til beredskapslagring noe som gjort at utrolige 33 lok er bevart, hvorav 30 i Sverige.

E2 1122 er leid av JAAJs jernbanemuseum i Åmål og brukes i togene på Krøderbanen. Et lok, E2 1155 er museumlok i Narvik og brukes på Ofotbanen/Malmbanan.

## SJ E2

*From 1935 to 1951 totally 90 SJ E locos were rebuilt to E2 by adding a running wheel. The boiler was moved forward which made the already spacious drivers cabin even bigger. After the rebuilt the maximum speed increased with 5 km/h to 70km/h. The numbers were the same as with E. Both E and E2 were in use all over Sweden until steam ended 31st of March 1972.*

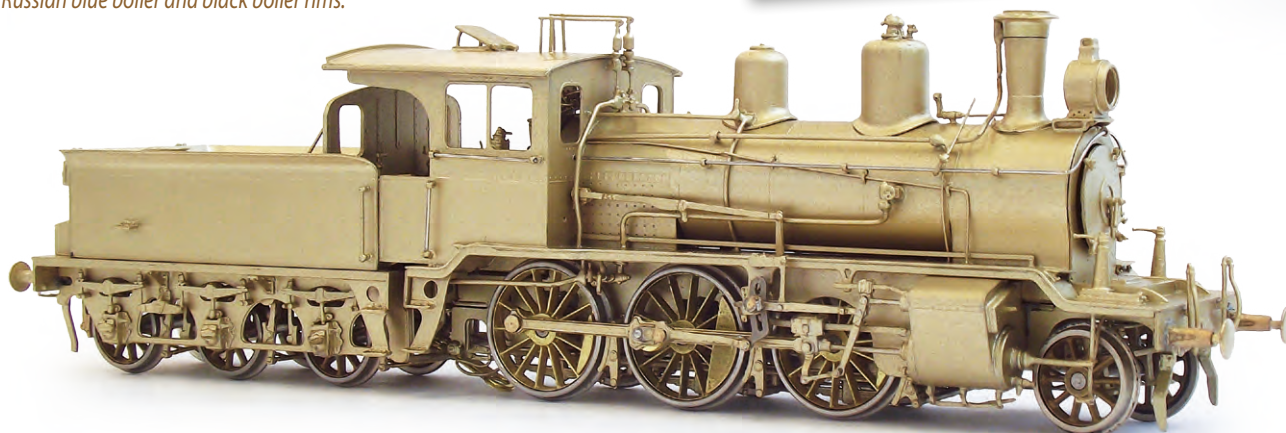
*Many locomotives were put into storage which lasted until the end of 1990s. Incredible 33 E2 locomotives are preserved in Sweden, Norway, (1155) Holland (1040) and Canada (909).*

# NSB Damplokomotive type 21

## NSB Type 21a 176 Art. nr. **NMJS 21a176**

Superline modell av 21a 176 i original versjon med russerblå kjele og sorte kjeleband.

*Superline model of NSB 21a 176 original version with Russian blue boiler and black boiler rims.*



## NSB Type 21e 207 Art. nr. **NMJS 21e207**

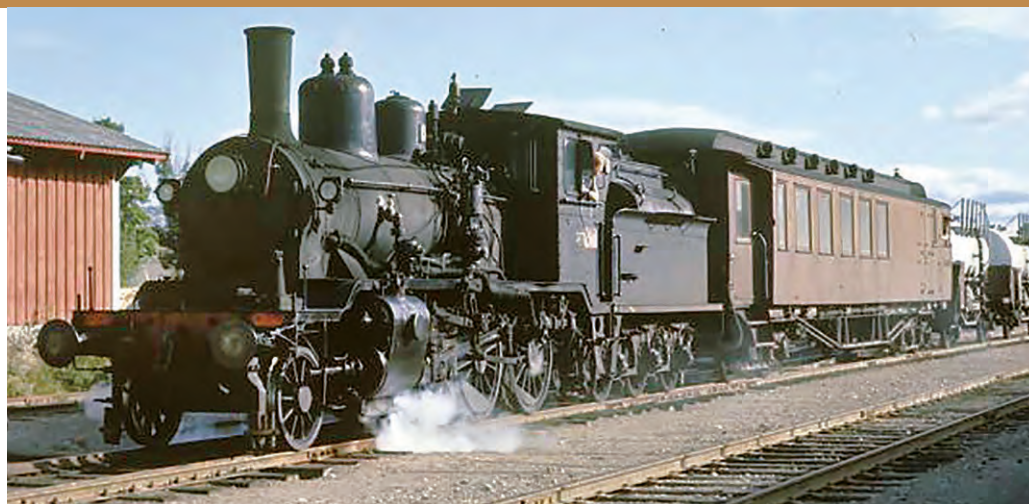
NMJ Superline modell av NSB Type 21e nr. 207 sen driftsversjon.

*NMJ Superline model of the NSB Type 21e No. 207 in late version.*

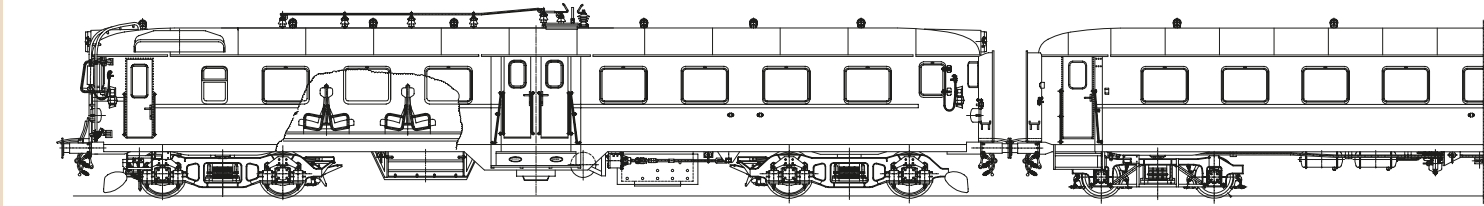
## NSB Type 21c 375 Art. nr. **NMJS 21c375**

NMJ Superline modell av NSB type 21c 375 i versjon frå 1950-1971.

*NMJ Superline model of NSB Type 21c 375 in a version from 1950 to 1971.*



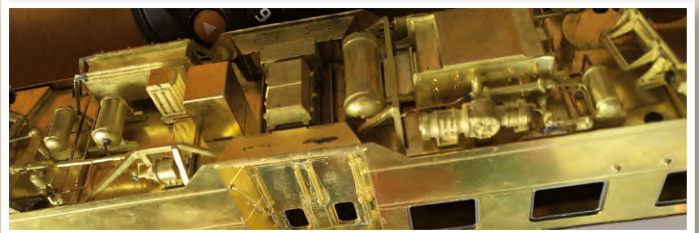
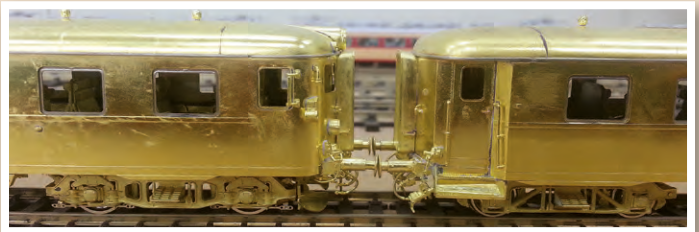
# NSB BM 68A



Superdeltajert vognkasse, tak, understell og interiør. Lys i lamper foran og interiørllys og to motorer sikrer optimal drift. Spesialkobling fra Japan som gjør det lett å koble fra vognene og sikrer gode kjøreegenskaper i kurver.

*Superdetailed body, roof, undercarriage and interior. Front lamps functional and with interior lights in all coaches. Two motors ensure optimal driving performance. Special coupling makes coupling very smooth and gives stable driving through curves.*

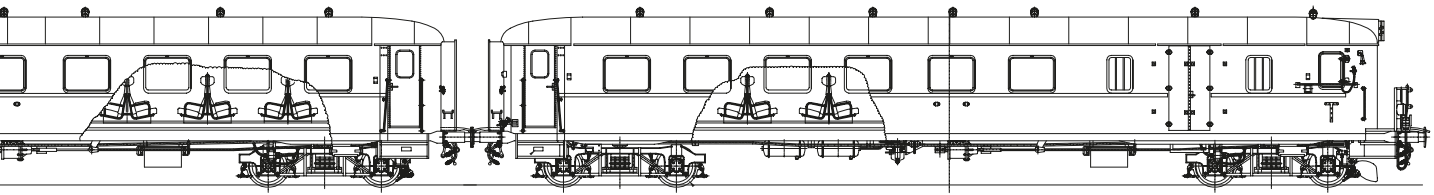
**NEW**



**NMJ BM68A.20**  
 Art. nr. **NMJS 68A-1**

NMJ Superline modell av NSB BM 68a20 i original version  
 NMJ Superline model of NSB EMU BM68a20 in the original version

## NSB BM68A, B68A, BFS 68A, 3 vognsett/3 car set EMU



### NSB BM 68a 21 Art. nr. NMJS 68A-2

NMJ Superline modell av NSB BM 68a21 i modernisert utgave uten frontstige.

*NMJ Superline model of NSB EMU BM68a21 in the modernized version without the front ladder.*

**Kun 50 BM68a sett totalt. Unik engangsserie i meget begrenset opplag, Dette kan du ikke miste. Bestill i dag!!**

**Very limited production 50 sets to be produced Order your model today!**

#### VIKTIG NYHET.

FOR FØRSTE GANG KAN MAN VELGE NUMMER FRITT I HELE NUMMER-SERIEN AV HVER VERSION.

Dette kan bety at du får den eneste modellen i sitt slag med ditt spesielle favorittnummer.

Har du ikke et spesielt nummerønske velger vi for deg. Dette er helt unikt og har aldri vært gjort tidligere.

#### IMPORTANT NEWS

For the first time you can choose your favourite number of BM68A in each version. If you don't have any special wish we will select a number for you. This is absolute unique and new and it has never been done before. Do not miss this chance, order your model today!!



### NSB BM 68a 01 Art. nr. NMJS 68A-3

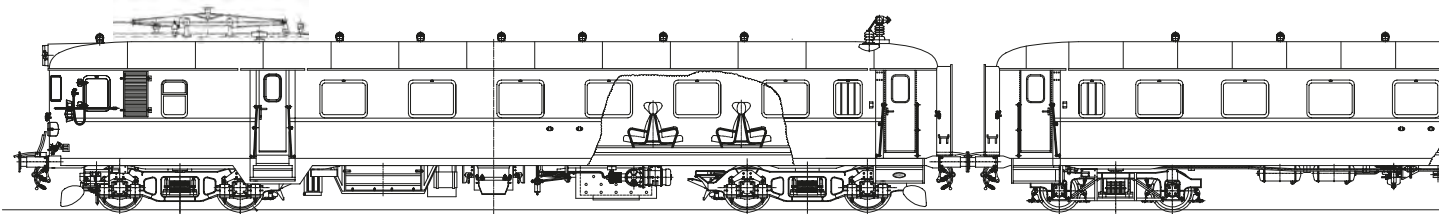
NMJ Superline modell av NSB BM 68a01 i nydesign.

*NMJ Superline model of NSB EMU BM68a01 in the red/black livery.*





# NSB BM 68B N



Superdeltjert vognkasse, tak, understell og interiør med alle detaljer for BM68B. Lys i lamper foran og interiørlys og to motorer sikrer optimal drift. Spesialkobling fra Japan som gjør det lett å koble vognene fra vognene fra vognene og sikrer gode kjøreegenskaper i kurver.

*Superdetailed body, roof, undercarriage and interior for NSB EMU BM68B. Front lamps functional and with interior lights in all coaches. Two motors secure optimal driving performance. Special coupling makes coupling very smooth and gives stable driving through curves.*



Kun 100 BM68a sett totalt. Unik engangsserie i meget begrenset opplag, Dette kan du ikke miste. Bestill i dag!!  
Very limited production 100 sets to be produced Order your model today!

**NSB BM68B**  
Art. nr. **NMJS 68B-1**

NMJ Superline modell av NSB BM 68b27 i original version.  
NMJ Superline model of NSB EMU BM68b27 in the original version.

**VIKTIG NYHET.**

For første gang kan man velge nummer fritt i hele nummerserien av hver versjon.

Dette kan bety at du får den eneste modellen i sitt slag med ditt spesielle favorittnummer. Har du ikke et spesielt nummerønske velger vi for deg. Dette er helt unikt og har aldri vært gjort tidligere.

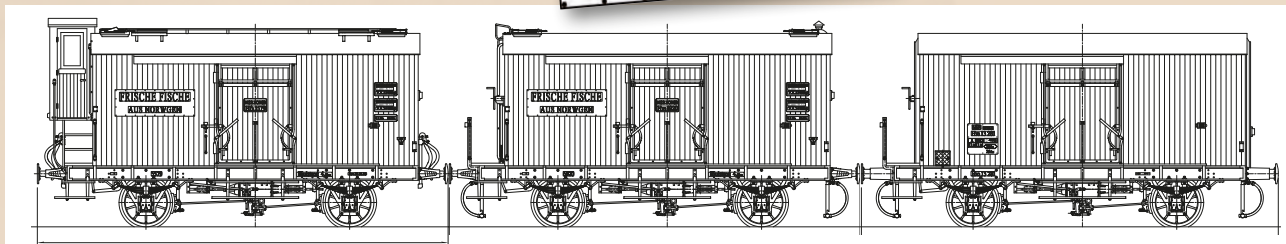


NB; Denne versjonen bare ved tilstrekkelig bestillinger!  
NOTE; This version only with sufficient reservations!

**NSB BM68B30**  
Art. nr. **NMJS 68B-3**

Prøvedesign grønn/gul  
Prøvedesign green /yellow

# NSB Kjølevogner H3/Hf3/Hv3



## NSB Hf3 Original utgave

NSB Superline modell av Kjølevogn type Hf3 i original versjon med bremsehus, gangbrett og luker på taket.

*NMJ Superline model of the Reefer type Hf3 in the original livery with brakeman cabin, walking boards and lids on the roof.*

**NSB Hf3 8447** | Art. Nr. **NMJS Hf3 8447**

**NSB Hf3 5548** | Art. Nr. **NMJS Hf3 5548**

**NSB Hf3 5598** | Art. Nr. **NMJS Hf3 5598**  
 Frische Fische aus Norwegen

**NSB Hf3 5579** | Art. Nr. **NMJS Hf3 5579**  
 Frische Fische aus Norwegen

## NSB Hv3 med bremseplattform

NSB Superline modell av Kjølevogn type Hv3 i med bremseplattform, åpne buffere og takluker og påskrifter og skilter samt, fra ca 1940.

*NMJ Superline model of the Reefer type Hv3 with brake platform, old open buffers, with roof lids and with lettering from ca. 1940.*

**NSB Hv3 6920** | Art. Nr. **NMJS Hv3 6920**

Frise Fische aus Norwegen

**NSB Hv3 8497** | Art. Nr. **NMJS Hv3 8497**  
 Frische Fische aus Norwegen

**NSB Hv3 14939** | Art. Nr. **NMJS Hv3 14939**

**NSB Hv3 13341** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13341**

## NSB Hv3 m/b.plattform flatt tak

NSB Superline modell av Kjølevogn type Hv3 i med bremseplattform, hylse buffere, flatt tak uten luker, påskrifter og skilter fra ca 1940.

*NMJ Superline model of the Reefer type Hv3 with brake platform, modern buffers, flat roof without lids, lettering from ca. 1940.*

**NSB Hv3 13281** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13281**

**NSB Hv3 13380** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13380**

**NSB Hv3 13112** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13112**

**NSB Hv3 13216** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13216**

**NSB Hv3 13258** | Art. Nr. **NMJS Hv3 13258**



NSB H3 10052 - Es1956 - cl1153 Foto Ukjent

Et kjent begrep over hele Europa, Norske kjølevogner med fersk fisk direkte fra mottakshavner i Norge. Noen hadde de kjente skiltene, FRISCHE FISCH AUS NORWEGEN og andre uten. Nå kommer disse flotte kjølevognene NSB Type H3/Hv3/Hf3 i Superline serien.

Totalt 120 modeller, 3 utgaver  
 Kun 10 modeller av hvert nummer!!

*NSB H3/Hv3/Hf3 are well known Norwegian Reefers all over Europe. These Reefers supplied Europe with fresh fish directly from the fish harbors in Norway. Some had the famous sign FRISCHE FISCH AUS NORWEGEN (Fresh fish from Norway). NMJ presents these reefers in the Superline series, totally 120 models and only 10 pcs of each number!!*



NSB H3 i København Foto Jernbanemuseet

# NSB Kjølevogner H3/Hf3/Hv3/H

Brannskyttelstue Inn-1515

H3 13375 Goto Jernbanemuseet20

NSB Hv3 13341 Es1956 d1154.1

NSB H 35540 Es1956 d1154.1

Langde av vognkasse L400

*Nye galvriser:  
 Avstanden mellom sprosser gjøres ca.  
 og labankene av høvlet bord 4 1/2" x 4"  
 avstand mellom labankene skal være  
 spikere som nyttes skal være galvriser*

malshind  
 ø 11  
 økvalitet  
 fløtjern 110-5

**Varme- og kjølevogn Litra G<sub>KV</sub>**  
 — Normalt spor —  
 MAALESTOK: 1:20, 1:2

NORGES STATSBAANEIR  
 MASKINDIREKTØREN  
 KRISTIANIA 14-4-19.

*H. Skjerve*  
*L. N. 1504*  
 KKOPIERT: 1956

DATO:	REVISION:	PROJEKTØR:
4-2-56	Nye dimensjoner for materialene i galvristene.	B.A.H.



BESTILL DEN  
**NYE 2017**  
NMJ TOPLINE  
KATALOGEN

ORDER THE  
**NEW 2017**  
NMJ TOPLINE  
CATALOGUE

PASSION FOR  
TRAINS



NMJ Norway – Butikk/Shop  
**NMJ-Norsk Modelljerbane A/S**

Ensjøveien 7, N- 0655 OSLO  
Postadresse  
Postboks 6651, Etterstad  
N-0609 OSLO

Tlf. +47 6484 5730  
Web: [www.nmj.no](http://www.nmj.no)

Sverige/Sweden  
**NMJ – Sweden AB**

Bondegatan 3  
SE-662 30 Åmål  
Tlf. +46 532 10111  
Web: [www.nmj.eu](http://www.nmj.eu)

Deutschland/Germany  
**NMJ – Europa uG**

Hahnenstraße 44, DE-50997 Köln  
Tlf. +49 170 343 81 91  
Web: [germany@nmj.eu](mailto:germany@nmj.eu)  
Web: [www.nmj.eu](http://www.nmj.eu)

Visit [www.nmj.no](http://www.nmj.no)