

• neue Wagennummern •



SPUR
N

№
201|03

Kübelwagen für Kohle und Koks – Epochen 2 bis 5

Ok Nürnberg | Okmm 38 | F(b)-zz 131

NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



Mit Koks & Kohle quer durch den Pott

Echte Ruhrgebiets-Atmosphäre kommt auf, wenn ein Ganzzug aus Kübelwagen schwer beladen langsam aus einem Stahlwerks-Gelände in 1:160 rollt!

Die Vorbilder dieser Waggons, der **Ok Nürnberg**, wurden erstmalig Anfang der 30er Jahre gebaut - insgesamt entstanden 476 Fahrzeuge.

Sie vereinfachten den Transport von Koks und Kohle vor allem innerhalb des Ruhrgebietes zwischen Kohle-Gruben, Stahlwerken und Binnenhäfen. Da die Kübelwagen nur bis 65 km/h zugelassen waren, setzte man sie bevorzugt in Ganzzügen ein.

Technische Daten Vorbildfahrzeug	
Länge über Puffer (LüP)	7600 mm
Achsstand	4000 mm
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Baujahre	1933 - 1938
Gebaute Stückzahl	476

*Fahren Sie den
Ok Nürnberg
originalgetreu
als Ganzzug auf
Ihrer Anlage,
oder ergänzen Sie
Ihre Sammlung*

Besondere Waggons für besonderen Zweck

Auf identischem Fahrgestell-Typ fanden sich entweder drei schmale Kübel für Koks oder zwei breite für Kohle. Bereits in den 50er Jahren ersetzte die Bundesbahn die alten Behälter durch eine neue Bauart: Eindeutig zu erkennen an ihren modernen, glatten Seiten und kleinen dreieckigen Einbuchtungen, wo die älteren Kübel noch Haken zeigten.

Die Behälter selbst bestanden aus zwei Hälften die oben durch Gelenke verbunden waren. Dort hinein griff ein Kran zum Entladen und hob die Behälter empor. An den seitlichen Haken, bzw. Vertiefungen wurden die Hälften auseinandergezogen, und das Ladegut fiel heraus.



201202
Ok Nürnberg
DRG Ep. II



201203
Ok Nürnberg
DRG Ep. II



NME-Modelle - ‚state of the art‘.

NME hat sowohl die ursprüngliche als auch die modernisierte Kübelform mit zwei bzw. drei Behältern konstruktiv in 1:160 umgesetzt. Für die Epochen zwei bis fünf sind Waggons erhältlich. Dabei sind die jeweiligen Stückzahlen limitiert: Jede Neu-Auflage produziert **NME** mit abweichenden Wagennummern. So können sich Vorbild-bezogene N-Bahner in kurzer Zeit überzeugende Ganzzüge zusammenstellen.

Typisch für die heutige Qualität der N-Bahn wurden die Waggons äußerst fein und aufwändig umgesetzt. Der Fahrzeugrahmen ist durchbrochen dargestellt. Dennoch bleiben die Kulissen für Kurzkupplungen auch von der Seite her praktisch unsichtbar. Die Kübel sind dank verborgener Mini-Magnete sicher auf dem Fahrzeugrahmen befestigt, lassen sich aber dennoch einfach abnehmen, um Entlade-Szenen nachzustellen.



Bahnbetrieb wie beim Vorbild

Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung auszutauschen.



201304
Okmm 38
DB Ep. III



201306
Okmm 38
DB Ep. III



201308
3er Set Okmm 38
DB Ep. III



201401
Fb-zz 131
DB Ep. IV

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
201202	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 2 Kübeln, DRG	600 535	2	€ 34,90	ab 04/2015
201203	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 3 Kübeln, DRG	600 547	2	€ 34,90	ab 04/2015
201304	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 2 Kübeln, DB	600 621	3	€ 34,90	ab 04/2015
201306	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 752	3	€ 34,90	ab 04/2015
201307	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 701	3	€ 34,90	ab 04/2015
201308	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 2 Kübeln, DB	600 599 600 600 600 636	3	€ 92,90	ab 04/2015
201309	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 3 Kübeln, DB	600 777 600 785 600 796	3	€ 92,90	ab 04/2015
201401	Kübelwagen Fb-zz 131, beladen mit 2 Kübeln, DB	601 8 235-2	4	€ 34,90	ab 04/2015
290300	Förderturm „Zeche Zollverein“, Lasercut-Bausatz		2-5	€ 99,90	Lieferbar

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122
Photos: © by Rafael Cantero

nme
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER
info@nme-online.de
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.



Stand: 20151005
Photos: © Rafael Cantero Alonso de Medina
Layout: © starcontinuum.net

SPUR
N

№
202|02

nme
Nürnberg ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER
info@nme-online.de
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie
Liefermöglichkeiten vorbehalten.
Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

Schüttgutwagen – Epochen 5 und 6
Facns 133

NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



Eine Idee aus Bundesbahn-Zeiten

1972 baute Talbot in Aachen für die Bundesbahn zwei Prototypen eines Selbst-Entladewagens. Die Variante mit Schwenkdach überzeugte derart, dass dieses Fahrzeug in Serie von 1300 Fahrzeugen gebaut wurde.

Anfang der 90er Jahre griff die Bundesbahn diese Idee wieder auf und ließ fünf weitere Prototypen bauen. Die offizielle Ausschreibung gewann LHB. Es entstand ein völlig neuer Selbstentladewagen mit Y25-Drehgestellen und Rundschiebern. Die LüP betrug 16 m, das Fassungsvermögen 55 m³. Geeignete Transportgüter sind Schotter, Sand und Kies. Diese Fahrzeuge heißen **Facns 133** - es gibt sie in braun und verkehrsrot.

Auf einer Stirnseite befindet sich die Bedienplattform. Eine Leiter führt den Laderaum hinauf, sodass sich das Be- und Entladen beobachten lässt.

Die Kompakt-Klasse der Schüttgutwagen – der moderne Facns 133 für Ganzzüge in N. Von NME.

Technische Daten Vorbildfahrzeug	
Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit	bel. 100 km/h unbel. 120 km/h
Leer- Gesamtgewicht	22,0 t 90,0 t
Ladevolumen	55 m ³
Einsatzzweck	Transport von Schotter, Kies, Sand
Erbauer	LHB und LEW
Erstes Baujahr	1994 bis 1998
Gebaute Stückzahl	1000 Wagen



202500
Facns 133
Verkehrsrot
DB Cargo, EP-V



202501
Facns 133
Rotbraun
DB AG, EP-V



202502
Facns 133
Rotbraun
DB AG, EP-V



202600
Facns 133
Verkehrsrot
DB Cargo, EP-VI



202601
Facns 133
Verkehrsrot
DB Cargo, EP-VI



202602
Facns 133
Rotbraun
DB AG, EP-VI



NME-Modelle - ,state of the art'.

NME liefert mit dem neuen Modell des **Facns 133** einen neuen Beweis dafür, wie filigran und dennoch betriebstauglich die N-Bahn ist. Die leuchtende Farbgebung wird erzielt durch vorbildgerecht eingefärbte und zusätzlich lackierte Kunststoffe. Separat angesetzte Details und eine Arbeitsbühne aus feinem, geätztem Metall lassen das Fahrzeug extrem fein und vorbildgerecht wirken. Greifen Sie ruhig zur Lupe. **Vorbildgerecht bis ins Detail.**

Gerade, weil wir bei NME uns auch mit der Beschriftung so viel Mühe geben, werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen unserer Waggons produziert. Diese tragen dann jeweils neue Wagennummern. So ist es dem interessierten Modellbahner zügig möglich, vorbildgetreue, auch in kleinsten Details stimmige Ganzzüge auf seiner Anlage einzusetzen - inklusive sicherem Betrieb mit Kurzkupplungen.



Bahnbetrieb wie beim Vorbild

Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung austauschen.

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
202500	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 885-2	5	39,90 €	lieferbar
202501	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 287-1	5	39,90 €	lieferbar
202502	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 498-4	5	39,90 €	lieferbar
202503	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 798-7	5	39,90 €	lieferbar
202600	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 996-7	6	39,90 €	lieferbar
202601	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 952-0	6	39,90 €	lieferbar
202602	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 274-9	6	39,90 €	lieferbar

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Stand: 20151005

Photos: © Rafael Cantero Alonso de Medina

Layout: © starcontinuum.net

nme

Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG

RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER

info@nme-online.de

www.nme-online.de

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

NEU: Jetzt auch mit Zugschlussbeleuchtung



Stand: 20151005
Photos: © Rafael Cantero Alonso de Medina
Layout: © starcontinuum.net

SPUR
H0

№
504|03

Wir beraten Sie gerne

nme
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER
info@nme-online.de
www.nme-online.de

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie
Liefermöglichkeiten vorbehalten.
Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

Silowagen für Getreidetransport – Epoche 6
Tagnpss 102m³ der VTG

NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



Blaue Ganzzüge der VTG

Der Getreide-Waggon **Tagnpps** befördert seine Ladung unter anderem aus den Atlantik-Häfen Antwerpen und Rotterdam nach Ost-Europa. Man trifft ihn an in den Niederlanden, Belgien, Deutschland, Tschechien und Polen, aber auch in Österreich und Italien, zumeist im Ganzzug.

Das Vorbild-Fahrzeug vereint in sich drei Anforderungen: Relativ niedriges Eigengewicht (22t), großzügiges Beladungsgewicht (68t, Behältervolumen 102m³), und die Bedienung erfolgt bequem und sicher vom Boden aus: Niemand muss mehr auf dem Fahrzeug herumklettern, um das Be- oder Entladen zu starten.

Neue Deckel schließen gut

Das Dach des **Tagnpps** wurde regelrecht neu erfunden: Beim Öffnen hebt es sich zunächst senkrecht nach oben, erst danach schwenkt es zur Seite.

Modernes muss nicht rot sein – edle, blaue Ganzzüge auf Ihren Gleisen: Der Tagnpps... Von NME.

Technische Daten Vorbildfahrzeug	
Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit bel.	100 km/h
Höchstgeschwindigkeit unbel.	120 km/h
Ladevolumen	102 m ³
Einsatzzweck	Transport von Agrarprodukten
Erstes Baujahr	2012
Gebaute Stückzahl bis heute	650 Wagen

NME-Modelle - ,state of the art'.

Dass top-aktuelle Vorbilder gleichzeitig selbstbewusst & filigran wirken können, beweist **NME** mit seinem Modell des blauen VTG-Waggon. Die Vorbild-orientierte Konstruktion wird zusätzlich veredelt durch viele, separat angesetzte Details: Laufbleche aus feinem, geätztem Metall, präzise gestaltete Handräder & Zurrhaken, sowie fein strukturierte Auftritte. Ein Glanzlicht stellt die extrem saubere Bedruckung dar. Greifen Sie ruhig zur Lupe.

*Separat aufgedruckte Warnstreifen, extra lackierte Handgriffe in hellrot und die lupenreine, umfangreiche Beschriftung zeichnen unser Tagnpps-Modell aus. Typisch für **NME** werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen produziert, jeweils mit neuer Waggenummer. So entstehen Vorbildgetreue, im Detail stimmige Ganzzüge.*



Bahnbetrieb wie beim Vorbild

Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Waggenummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung austauschen.



504610
Tagnpps
VTG Ep. VI



504611
Tagnpps
VTG Ep. VI



504612
Tagnpps
VTG Ep. VI



504613
Tagnpps
VTG Ep. VI



504690
Tagnpps, VTG Ep. VI
mit Zugschlussbeleuchtung
Konstantlicht (z.B. DB)



504691
Tagnpps, VTG Ep. VI
mit Zugschlussbeleuchtung
Blinklicht (z.B. SBB)

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
504600	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 283-8	6	-	werksseitig ausverkauft
504601	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 264-8	6	-	werksseitig ausverkauft
504602	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 293-7	6	-	werksseitig ausverkauft
504603	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 285-3	6	-	werksseitig ausverkauft
504604	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 297-8	6	-	werksseitig ausverkauft
504605	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 292-9	6	-	werksseitig ausverkauft
504606	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 271-3	6	52,90 €	geringe Stückzahl
504607	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 265-5	6	52,90 €	geringe Stückzahl
504608	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 249-9	6	52,90 €	lieferbar
504609	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 286-1	6	52,90 €	lieferbar
504610	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 234-1	6	52,90 €	lieferbar
504611	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 225-9	6	52,90 €	lieferbar
504612	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 275-4	6	52,90 €	ab 12/2015
504613	Getreidesilowagen Tagnpps 102m ³ , VTG	0764 227-5	6	52,90 €	ab 12/2015
504690	Tagnpps 102m ³ mit Decoder für Zugschlußbeleuchtung mit Konstantlicht, wie z.B. bei DB	0764 290-3	6	NN €	ab 01/2016
504691	Tagnpps 102m ³ mit Decoder für Zugschlußbeleuchtung mit Blinklicht, wie z.B. bei SBB	0764 254-9	6	NN €	ab 01/2016

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Stand: 20151005

Photos: © Rafael Cantero Alonso de Medina

Layout: © starcontinuum.net

nme

Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG

RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER

info@nme-online.de

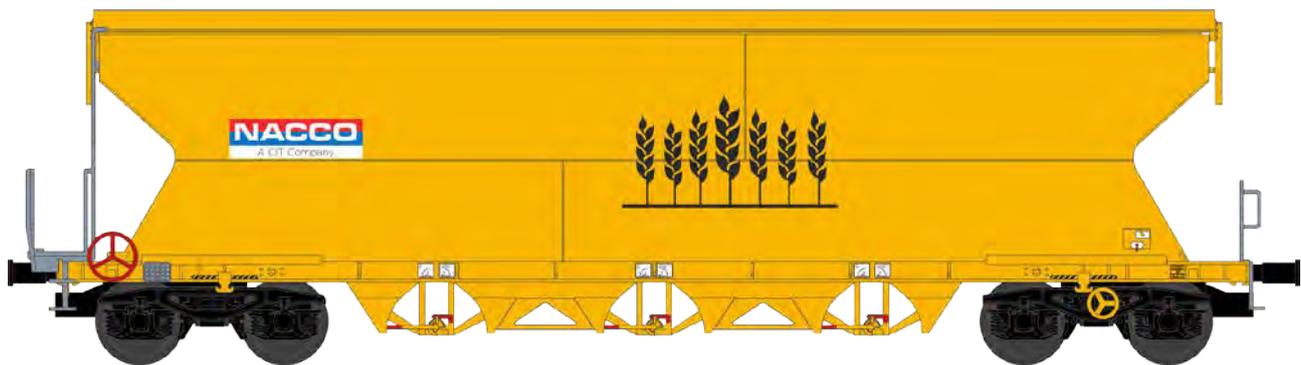
www.nme-online.de

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

Formneuheit 2017 - Spur H0

**Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³, NACCO, Ep. 6
für Gleich- und Wechselstrom**



Art.nr. 511600 - 511605 (Gleichstrom) bzw. **511650 - 511655 (Wechselstrom)**

Die Firma NACCO mit Sitz in Frankreich ist eine bedeutende Full-Service-Leasinggesellschaft für Bahnwaggons in Europa. Vor Kurzem hat NACCO einen gedeckten Schüttgutwagen vom Typ Tagnpps entwickelt, der für den Transport von Agrarprodukten, besonders Getreide und ähnlichen nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet ist und bei Tatravagonka in Auftrag gegeben. Der 16m lange Wagen besitzt ein aufklappbares Dach und drei Vorratsbehälter, welche gleismittig mittels sechs Klappen entladen werden können. Dank seines modernen Designs kann der Wagen an allen modernen Terminals be- und entladen werden. Die Wagen verkehren häufig in Ganzzügen und sind in ganz Europa unterwegs.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Auf der Rückseite finden Sie die Artikelnummern der verfügbaren Modelle für Gleich- und **Wechselstrom**.

Formneuheit 2017 - Spur H0

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³, NACCO, Ep. 6 für Gleich- und **Wechselstrom**

Übersicht über die demnächst lieferbaren Versionen dieses Modells:

Modelle für Gleichstrom:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
511600	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 041-4	6	56,90	3.Quart. 2017
511601	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511602	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511603	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511604	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511605	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017

Folgende **Wechselstromversionen** sind bereits werksseitig mit **Wechselstromachsen** ausgestattet:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
511650	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 041-4	6	56,90	3.Quart. 2017
511651	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511652	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511653	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511654	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511655	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Formneuheit 2017 - Spur N

Rangierdiesellokomotive DHG 500 C, DCC, Ep. 3-6



Art.nr. 123600

Die Rangierdiesellok „DHG 500 C“ gehört mit Ihren 500 PS zur 4.Generation von Industriedieseln aus dem Hause Henschel und wurde in den Jahren 1963 bis 1972 in dieser Version 63 Mal gebaut. Sie wurde Zeit Ihres Lebens überwiegend bei Privatfirmen eingesetzt. Die meisten dieser Exemplare sind noch heute im Einsatz und verrichten Ihren Dienst überall auf der Welt. Bei NME lebt diese Lok u.a. in der Ausführung „RBH“ weiter.

Daneben gibt es die „DHG 700 C“ mit 700 PS als leistungsstärkere Version. Von Ihr wurden in den Jahren 1965 bis 1971 20 Exemplare gebaut. Sie dient uns als Vorbild für unsere Lok in der Ausführung „ELBEKIES“.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über einen Kupplungsschacht nach NEM, und perfekte Laufeigenschaften dank DCC-Decoder mit Motorregelung.

Das NME-Modell besticht außerdem mit folgenden, weiteren Ausstattungsmerkmalen/Details:

- zahlreiche angesetzte Ätzteile, z.B. im Bereich der Führerstandstufen
- verschiedene Lokanbauteile aus Messing
- neu entwickelter, hochwertiger DCC-Decoder von Uhlenbrock mit Analogfunktion
- LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel rot/weiß, Rangierlicht und einseitig Dreilicht-Spitzensignal. Die Lichtfunktionen können im Digitalbetrieb mit den Funktionstasten gesteuert werden.
- jeweils ans Vorbild angepasste Geländer- und Lüfteranordnung
- zwei Schwungmassen für sanftes Fahren
- hochwertiger 5-poliger Motor
- Präzisions-Kunststoffzahnäder „Made in Germany“ für ruhigen, gleichmäßigen Fahrbetrieb

Formneuheit 2017 - Spur N

Rangierdiesellokomotive DHG 700 C, DCC, Ep. 3-6



Art.nr. 123601

Das NME-Modell der Lokomotive DHG 500 C im Maßstab 1:160 wird in den Ausführungen „RBH“ (Ep. 6) und „RAG“ (Ep. 3) ausgeliefert werden. Bei der RBH – RAG Bahn und Hafen GmbH sind zahlreiche werkseigene Lokomotiven vom Typ DHG 500 C zum Einsatz gekommen. Am RBH Standort Gladbeck, wo einige dieser DHG Lokomotiven stationiert waren, ist auch unsere Lok „446“ bis zu Ihrer Verschrottung am 4.12.2015 im Einsatz gewesen. Ihre Indienststellung war übrigens im Jahr 1963 bei der Rheinelbe Bergbau AG, Gelsenkirchen als "Cd 16".

Die Lokomotive DHG 700 C mit der Fabriknr. 31243 wurde im Jahr 1968 ursprünglich an das VW Werk in Wolfsburg ausgeliefert. Am 23.05.2014 wurde sie von der Elbekies GmbH übernommen, wo sie bis heute als „Lok 2“ täglich Ihren Dienst am Standort Mühlberg/Elbe verrichtet.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Loknummer	Ep.	UVP	Liefertermin
123300	DHG 500 C "RAG", orange	V331	3	189,90	4.Quart. 2017
123301	DHG 500 C "RAG", blau	V330	3	189,90	4.Quart. 2017
123600	DHG 500 C "RBH", orange	446	6	189,90	3.Quart. 2017
123601	DHG 700 C "ELBEKIES", orange - FORMVARIANTE	"Lok 2"	6	189,90	3.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Formneuheit 2017 - Spur H0

**Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³, NACCO, Ep. 6
für Gleich- und Wechselstrom**



Art.nr. 511600 - 511605 (Gleichstrom) bzw. **511650 - 511655 (Wechselstrom)**

Die Firma NACCO mit Sitz in Frankreich ist eine bedeutende Full-Service-Leasinggesellschaft für Bahnwaggons in Europa. Vor Kurzem hat NACCO einen gedeckten Schüttgutwagen vom Typ Tagnpps entwickelt, der für den Transport von Agrarprodukten, besonders Getreide und ähnlichen nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet ist und bei Tatravagonka in Auftrag gegeben. Der 16m lange Wagen besitzt ein aufklappbares Dach und drei Vorratsbehälter, welche gleismittig mittels sechs Klappen entladen werden können. Dank seines modernen Designs kann der Wagen an allen modernen Terminals be- und entladen werden. Die Wagen verkehren häufig in Ganzzügen und sind in ganz Europa unterwegs.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Auf der Rückseite finden Sie die Artikelnummern der verfügbaren Modelle für Gleich- und **Wechselstrom**.

Formneuheit 2017 - Spur H0

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³, NACCO, Ep. 6 für Gleich- und **Wechselstrom**

Übersicht über die demnächst lieferbaren Versionen dieses Modells:

Modelle für Gleichstrom:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
511600	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 041-4	6	56,90	3.Quart. 2017
511601	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511602	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511603	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511604	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511605	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017

Folgende **Wechselstromversionen** sind bereits werksseitig mit **Wechselstromachsen** ausgestattet:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
511650	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 041-4	6	56,90	3.Quart. 2017
511651	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511652	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	3.Quart. 2017
511653	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511654	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017
511655	Getreidewagen Tagnpps 101m ³ , „Nacco“, gelb	0764 xxx-x	6	56,90	4.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Formneuheit 2017 - Spur H0

Silowagen für Lebensmitteltransport Tagnpps 96,5m³, SBB, Ep. 6 für Gleich- und **Wechselstrom**



Art.nr. 510600 - 510605 (Gleichstrom) bzw. **510650 - 510655 (Wechselstrom)**

Mitte 2002 erhielt die SBB Cargo eine Serie Getreidesilowagen mit der Bezeichnung Tagnpps 31. Die Wagen haben ein Ladevolumen von 96,5m³ bei einer LÜP von 20 Metern und waren ursprünglich für den Transport von Zucker vorgesehen, was die häufige Anbringung von Werbeanschriften erklärt. Da die Wagen international immer beliebter wurden, hat man Ihr Aufgabengebiet auf den Transport von Kakao, Getreide und Soja erweitert, welches sie u.a. von den Nordseehäfen Amsterdam und Rotterdam in die Schweiz befördern.

Heute zählen diese Wagen zu den gefragtesten Wagentypen im Fuhrpark von SBB Cargo. Bis Ende 2011 wurden daher insgesamt 214 Getreidewagen dieses Typs von der Firma Firma VTG-Graaff umgebaut und modernisiert. Bei dem Umbau der Tagnpps wurden vor allem die Silowände verstärkt, um die Lebensdauer der Wagen zu verbessern.

Die Wagen werden sowohl in Ganzzügen eingesetzt als auch einzeln in gemischte Güterzüge eingestellt. Ist das Ladegut Zucker oder Kakao, dann rollen die Wagen womöglich direkt zu den Schokoladenfabriken wie zum Beispiel Lindt & Sprüngli, Camille Bloch und Chocolat Frey.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und in verschiedenen Bedruckungsvarianten ausgeliefert werden. Für die Freunde von **Wechselstrommodellen** bieten wir die Wagen bereits im Auslieferungszustand mit **Wechselstromachsen unter den Artikelnummern 510650 bis 510655** an.

Auf der Rückseite finden Sie die Artikelnummern der verfügbaren Modelle für Gleich- und Wechselstrom.

Formneuheit 2017 - Spur H0

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 96,5m³, SBB, Ep. 6 für Gleich- und **Wechselstrom**



Art.nr. 510600 - 510605 (Gleichstrom) bzw. **510650 - 510655 (Wechselstrom)**

Übersicht über die demnächst lieferbaren Versionen dieses Modells

Modelle für Gleichstrom:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
510600	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 139-4	6	62,90	3.Quart. 2017
510601	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510602	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510603	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510604	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510605	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017

Folgende **Wechselstromversionen** sind bereits werksseitig mit **Wechselstromachsen** ausgestattet:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
510650	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 139-4	6	62,90	3.Quart. 2017
510651	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510652	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510653	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510654	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510655	Getreidewagen Tagnpps 96,5m ³ , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Formneuheit 2017 - Spur H0

Staubsilowagen Uacns, Ep. 6

für Gleich- und **Wechselstrom**



Art.nr. 503610-503612 (Gleichstrom)/**503660-503662 Wechselstrom**



Art.nr. 503700-503702/**503750-503752**



Art.nr. 503720/**503770**



Art.nr. 503800/**503850**

Formneuheit 2017 - Spur H0

Staubsilowagen Uacns, Ep. 6

für Gleich- und Wechselstrom

Seit einigen Jahren stellt die Firma Feldbinder Staubsilowagen vom Typ Uacns her. Sie sind geeignet zum Transport von staubförmigen Gütern, u.a. Zement, und sind in ganz Europa unterwegs.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Modelle für Gleichstrom

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
503610	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 235-0	6	56,90	3.Quart. 2017
503611	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 242-6	6	56,90	3.Quart. 2017
503612	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 251-6	6	56,90	3.Quart. 2017
503700	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 708-5	6	56,90	3.Quart. 2017
503701	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 644-2	6	56,90	3.Quart. 2017
503702	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 634-3	6	56,90	3.Quart. 2017
503720	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 039-6	6	56,90	4.Quart. 2017
503721	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 053-7	6	56,90	4.Quart. 2017
503722	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 065-1	6	56,90	4.Quart. 2017
503800	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 742-2	6	56,90	4.Quart. 2017
503801	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 709-1	6	56,90	4.Quart. 2017
503802	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 713-3	6	56,90	4.Quart. 2017

Modelle für Wechselstrom – diese Modelle sind bereits werkseitig mit Wechselstromachsen ausgestattet

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
503660	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 235-0	6	56,90	3.Quart. 2017
503661	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 242-6	6	56,90	3.Quart. 2017
503662	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9326 251-6	6	56,90	3.Quart. 2017
503750	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 708-5	6	56,90	3.Quart. 2017
503751	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 644-2	6	56,90	3.Quart. 2017
503752	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 634-3	6	56,90	3.Quart. 2017
503770	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 039-6	6	56,90	4.Quart. 2017
503771	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 053-7	6	56,90	4.Quart. 2017
503772	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 065-1	6	56,90	4.Quart. 2017
503850	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 742-2	6	56,90	4.Quart. 2017
503851	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 709-1	6	56,90	4.Quart. 2017
503852	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 713-3	6	56,90	4.Quart. 2017

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

**Einmalige, limitierte Auflage
für das Jahr 2017
Auslieferung nach Auftragseingang**

nme NÜRNBERGER
MODELL
EISENBAHNEN

Formneuheit 2017 - Spur H0

Staubsilowagen Uacns, VTG-HOLCIM, Ep. 6

für Gleich- und Wechselstrom



Art.nr. 503600 (Gleichstrom)/503650 (Wechselstrom)



Art.nr. 503601/503651



Art.nr. 503602 - 503607/503652 - 503657, Ausführung teilweise mit Handbremsrad (1) oder ohne (2)

Die Firma HOLCIM hat bei der VTG zahlreiche Staubsilowagen vom Typ Uacns angemietet und transportiert damit Zement in ganz Europa. Unter anderem waren Uacns Wagen von HOLCIM beim Bau der 1224km langen Erdgaspipeline „Nord Stream“ von Vyborg (Russland) nach Lubmin (D) durch die Ostsee im Einsatz. Mit dem angelieferten Zement wurden die Erdgasröhren ummantelt, damit diese mit ausreichend Gewicht auf dem Meeresboden liegen bleiben.

**Einmalige, limitierte Auflage
für das Jahr 2017
Auslieferung nach Auftragseingang**

Formneuheit 2017 - Spur H0

Staubsilowagen Uacns, VTG-HOLCIM, Ep. 6

für Gleich- und Wechselstrom

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die sehr detailgetreu wiedergegebenen Auslasstrichter am Wagenboden sowie das Farbfinish. Natürlich verfügt das Modell auch wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften.

Im Rahmen einer limitierten Sonderserie produziert NME diese Wagen in der Ausführung HOLCIM einmalig im Jahr 2017. Die Wagen mit den Artikelnummern 503602 - 503607 bzw. **503652 - 503657** unterscheiden sich jeweils durch geänderte Wagennummern sowie durch Drehgestelle mit (1) bzw. ohne (2) Handbremsrad am Drehgestell (siehe hierzu Wagenabbildung und Tabelle unten).

Diese Wagen werden unter den Artikelnummern **503652 - 503657** auch in **Wechselstromausführung** angeboten. Das bedeutet, dass die Wagen werkseitig bereits mit **Wechselstromachsen** ausgerüstet sind.

Modelle für Gleichstrom

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
503600	Staubsilowag. Uacns „VTG-EUPEC-HOLCIM“, silber	9327 197-1	6	56,90	3.Quart. 2017
503601	Staubsilowag. Uacns „VTG-IBAU_HOLCIM“, silber	9327 199-7	6	56,90	3.Quart. 2017
503602	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (1)	9327 179-9	6	56,90	3.Quart. 2017
503603	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 165-8	6	56,90	3.Quart. 2017
503604	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 188-0	6	56,90	3.Quart. 2017
503605	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (1)	9327 194-8	6	56,90	3.Quart. 2017
503606	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 183-1	6	56,90	3.Quart. 2017
503607	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 174-0	6	56,90	3.Quart. 2017

Modelle für **Wechselstrom** - diese Modelle sind bereits werkseitig mit **Wechselstromachsen** ausgestattet

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
503650	Staubsilowag. Uacns „VTG-EUPEC-HOLCIM“, silber	9327 197-1	6	56,90	3.Quart. 2017
503651	Staubsilowag. Uacns „VTG-IBAU_HOLCIM“, silber	9327 199-7	6	56,90	3.Quart. 2017
503652	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (1)	9327 179-9	6	56,90	3.Quart. 2017
503653	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 165-8	6	56,90	3.Quart. 2017
503654	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 188-0	6	56,90	3.Quart. 2017
503655	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (1)	9327 194-8	6	56,90	3.Quart. 2017
503656	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 183-1	6	56,90	3.Quart. 2017
503657	Staubsilowagen Uacns „VTG-HOLCIM“, silber (2)	9327 174-0	6	56,90	3.Quart. 2017

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Neuheit 2017 - Spur N

Staubsilowagen Uacns, Ep. 6



Art.nr. 203615, EVS-Cemex, Formvariante



Art.nr. 203616, Ermewa



Art.nr. 203620, GATX-Dyckerhoff



Art.nr. 203622, Wascosa-Cemex, neue Wagennr.



Art.nr. 203624, VTG, neue Wagennummer



Art.nr. 203633, GATX, neue Wagennummer

In der Serie Staubsilowagen vom Typ Uacns der Firma Feldbinder stellen wir Ihnen dieses Jahr weitere, neue Varianten sowie neue Wagennummern vor. Der EVS-Wagen (Art.nr. 203615) stellt eine Formvariante dar, da er im Vergleich zu den bisherigen Wagen eine geänderte Verrohrung und andere Drehgestelle besitzt.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
203615	Staubsilowagen Uacns „EVS - CEMEX“, silber	9326 558-1	6	44,90	2.Quart. 2017
203616	Staubsilowagen Uacns „ERMEWA“, silber	9327 397-7	6	44,90	2.Quart. 2017
203620	Staubsilowag. Uacns „GATX-DYCKERHOFF“, silber	9326 265-6	6	44,90	2.Quart. 2017
203622	Staubsilowag. Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9327 053-7	6	44,90	2.Quart. 2017
203624	Staubsilowagen Uacns „VTG“, silber	9327 242-6	6	44,90	2.Quart. 2017
203633	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 644-2	6	44,90	2.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

New items 2017 - N scale

Silo wagon Uacns, ep. 6



Item No. 203615, new logo, mold variation



Item No. 203616, new logo



Item No. 203620, new logo



Item No. 203622, new running no.



Item No. 203624, new running no.



Item No. 203633, new running no.

This year we want to introduce new versions and running numbers in our series silo wagons of type Uacns from company Feldbinder. We announce the EVS-wagon (Item no. 203615) as a mold variation, as this car has modified pipes and different bogies compared with the others.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.

Item No.	Item description	Running No.	ep.	RRP in €	Expected delivery date
203615	Silo wagon Uacns „EVS - CEMEX“, silver	9326 558-1	6	44,90	2.Quart. 2017
203616	Silo wagon Uacns „ERMEWA“, silver	9327 397-7	6	44,90	2.Quart. 2017
203620	Silo wag. Uacns „GATX-DYCKERHOFF“, silver	9326 265-6	6	44,90	2.Quart. 2017
203622	Silo wagon Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silver	9327 053-7	6	44,90	2.Quart. 2017
203624	Silo wagon Uacns „VTG“, silver	9327 242-6	6	44,90	2.Quart. 2017
203633	Silo wagon Uacns „GATX“, silver	9327 644-2	6	44,90	2.Quart. 2017

We reserve all rights to make alterations or change quoted delivery dates.