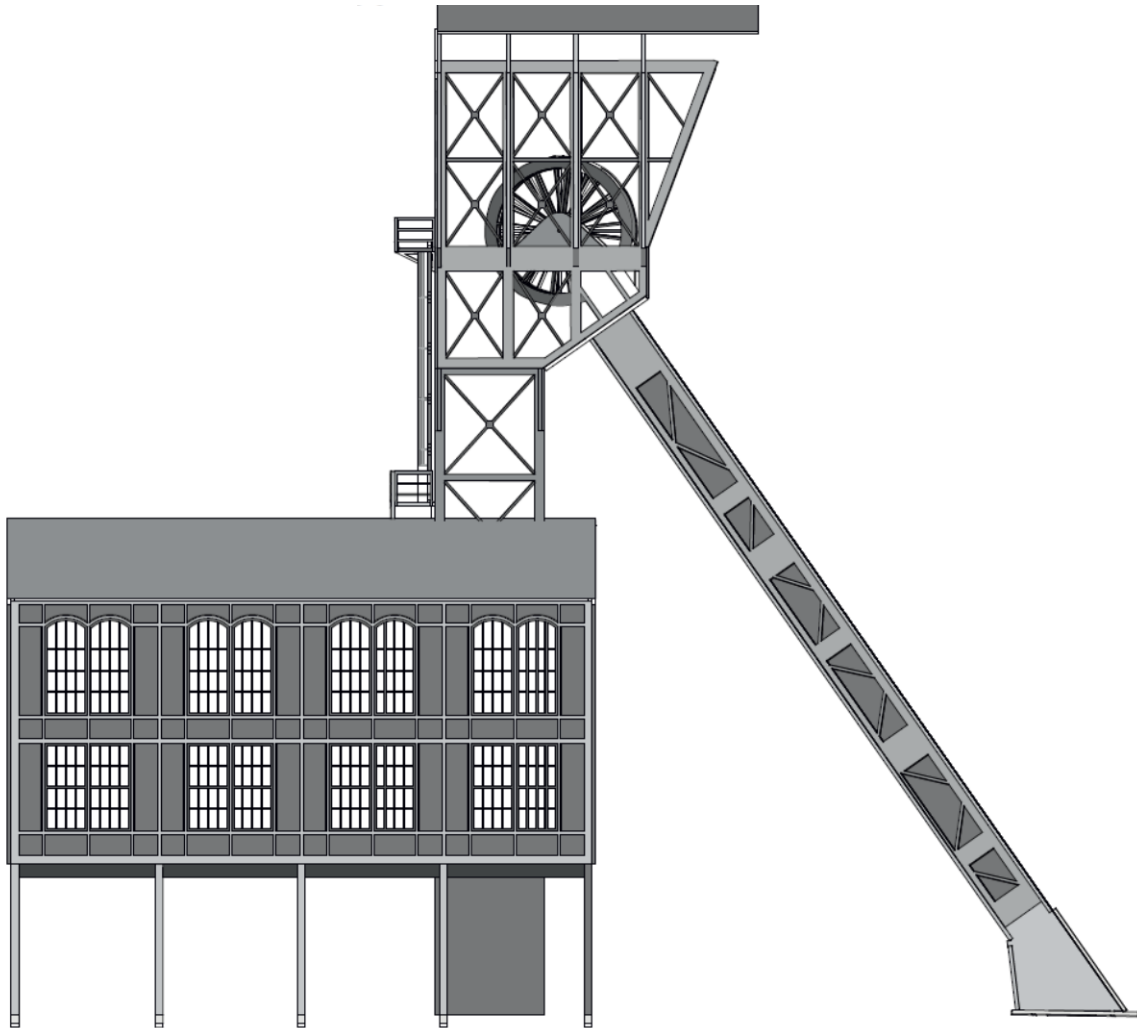


## 290300 Förderturm im Maßstab 1:160

Deutsches Strebengerüst mit Schachthalle (Hängebank),  
Ep. II - V, Lasercut-Bausatz  
Abmessungen (LxBxH): 270 x 110 x 235 mm



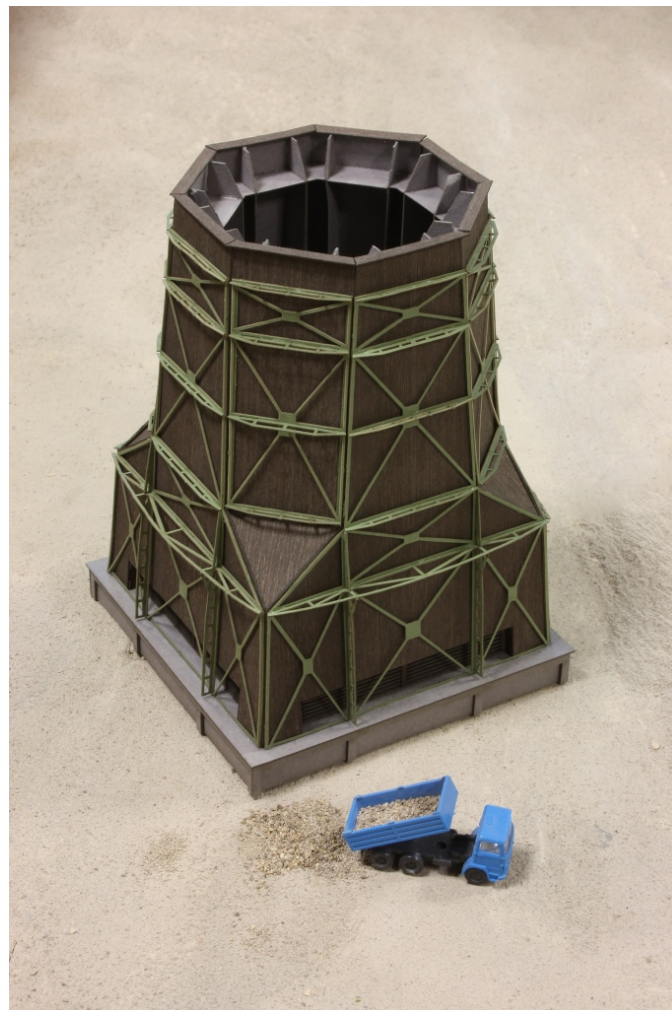
Empfohlen für Sammler/Bastler ab 16 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Gestaltung sind Spitzen und Kleinteile vorhanden. Nicht in die Hände von Kindern gelangen lassen.

**Schwierigkeitsstufe:** ★★★★★

## 290301 Kühlturm groß, im Maßstab 1:160

Ep. II – VI, Lasercut-Bausatz

Abmessungen (LxBxH): 110 x 110 x 151 mm



Empfohlen für Sammler/Bastler ab 16 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Gestaltung sind Spitzen und Kleinteile vorhanden. Nicht in die Hände von Kindern gelangen lassen.

**Schwierigkeitsstufe:** ★★☆☆

In Zusammenarbeit mit



• neue Wagennummern • jetzt auch mit Zugschlussbeleuchtung •



SPUR  
HO

No  
504|02

# Silowagen für Getreidetransport – Epoche 6

Tagnpps 102m<sup>3</sup> der VTG

# NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



## Blaue Ganzzüge der VTG

Der Getreide-Waggon **Tagnpops** befördert seine Ladung unter anderem aus den Atlantik-Häfen Antwerpen und Rotterdam nach Ost-Europa. Man trifft ihn an in den Niederlanden, Belgien, Deutschland, Tschechien und Polen, aber auch in Österreich und Italien, zumeist im Ganzzug.

Das Vorbild-Fahrzeug vereint in sich drei Anforderungen: Relativ niedriges Eigengewicht (22t), großzügiges Beladungsgewicht (68t, Behältervolumen 102m<sup>3</sup>), und die Bedienung erfolgt bequem und sicher vom Boden aus: Niemand muss mehr auf dem Fahrzeug herumklettern, um das Be- oder Entladen zu starten.

## Neue Deckel schließen gut

Das Dach des **Tagnpops** wurde regelrecht neu erfunden: Beim Öffnen hebt es sich zunächst senkrecht nach oben, erst danach schwenkt es zur Seite.

## Technische Daten Vorbildfahrzeug

Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit bel.	100 km/h
Höchstgeschwindigkeit unbel.	120 km/h
Ladevolumen	102 m <sup>3</sup>
Einsatzzweck	Transport von Agrarprodukten
Erstes Baujahr	2012
Gebaute Stückzahl	400 Wagen

**Modernes muss  
nicht rot sein –  
edle, blaue  
Ganzzüge auf  
Ihren Gleisen:  
Der Tagnpops...  
Von NME.**



**504606**  
Tagnpops  
VTG Ep. VI



**504607**  
Tagnpops  
VTG Ep. VI



**504608**  
Tagnpops  
VTG Ep. VI



## NME-Modelle - ,state of the art‘.

Dass top-aktuelle Vorbilder gleichzeitig selbstbewusst & filigran wirken können, beweist **NME** mit seinem Modell des blauen VTG-Waggons. Die vorbild-orientierte Konstruktion wird zusätzlich veredelt durch viele, separat angesetzte Details: Laufbleche aus feinem, geätztem Metall, präzise gestaltete Handräder & Zurrhaken, sowie fein strukturierte Auftritte. Ein Glanzlicht stellt die extrem saubere Bedruckung dar. Greifen Sie ruhig zur Lupe.

*Separat aufgedruckte Warnstreifen, extra lackierte Handgriffe in hellrot und die lupenreine, umfangreiche Beschriftung zeichnen unser Tagnpps-Modell aus. Typisch für **NME** werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen produziert, jeweils mit neuer Wagenummer. So entstehen vorbildgetreue, im Detail stimmige Ganzzüge.*



## Bahnbetrieb wie beim Vorbild

*Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagenummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung auszutauschen.*



**504609**  
Tagnpps  
VTG Ep. VI



**504610**  
Tagnpps  
VTG Ep. VI



**504690**  
Tagnpps, VTG Ep. VI  
mit Zugschlussbeleuchtung



Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
504606	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 271-3	6	€ 52,90	ab 06/2015
504607	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 265-5	6	€ 52,90	ab 06/2015
504608	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 249-9	6	€ 52,90	ab 09/2015
504609	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 286-1	6	€ 52,90	ab 09/2015
504610	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 234-1	6	€ 52,90	ab 11/2015
504611	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 225-9	6	€ 52,90	ab 11/2015
504690	Tagnpps 102m <sup>3</sup> mit Zugschlussbeleuchtung	0764 290-3	6	NN	ab 09/2015

\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.). Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122  
Photos: © by Rafael Cantero

**nme**  
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG  
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER  
info@nme-online.de  
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.  
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

• neue Wagennummern •



SPUR  
N

No  
201|03

# Kübelwagen für Kohle und Koks – Epochen 2 bis 5

Ok Nürnberg | Okmm 38 | F(b)-zz 131

# NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



## Mit Koks & Kohle quer durch den Pott

Echte Ruhrgebiets-Atmosphäre kommt auf, wenn ein Ganzzug aus Kübelwagen schwer beladen langsam aus einem Stahlwerks-Gelände in 1:160 rollt!

Die Vorbilder dieser Waggons, der **Ok Nürnberg**, wurden erstmalig Anfang der 30er Jahre gebaut - insgesamt entstanden 476 Fahrzeuge.

Sie vereinfachten den Transport von Koks und Kohle vor allem innerhalb des Ruhrgebietes zwischen Kohle-Gruben, Stahlwerken und Binnenhäfen. Da die Kübelwagen nur bis 65 km/h zugelassen waren, setzte man sie bevorzugt in Ganzzügen ein.

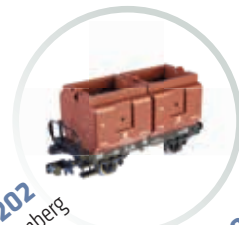
Technische Daten Vorbildfahrzeug	
Länge über Puffer (LüP)	7600 mm
Achsstand	4000 mm
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Baujahre	1933 - 1938
Gebaute Stückzahl	476

## Besondere Waggons für besonderen Zweck

Auf identischem Fahrgestell-Typ fanden sich entweder drei schmale Kübel für Koks oder zwei breite für Kohle. Bereits in den 50er Jahren ersetzte die Bundesbahn die alten Behälter durch eine neue Bauart: Eindeutig zu erkennen an ihren modernen, glatten Seiten und kleinen dreieckigen Einbuchtungen, wo die älteren Kübel noch Haken zeigten.

Die Behälter selbst bestanden aus zwei Hälften die oben durch Gelenke verbunden waren. Dort hinein griff ein Kran zum Entladen und hob die Behälter empor. An den seitlichen Haken, bzw. Vertiefungen wurden die Hälften auseinandergezogen, und das Ladegut fiel heraus.

*Fahren Sie den  
Ok Nürnberg  
originalgetreu  
als Ganzzug auf  
Ihrer Anlage,  
oder ergänzen Sie  
Ihre Sammlung*



201202  
Ok Nürnberg  
DRG Ep. II



201203  
Ok Nürnberg  
DRG Ep. II





## NME-Modelle - ‚state of the art‘.

**NME** hat sowohl die ursprüngliche als auch die modernisierte Kübelform mit zwei bzw. drei Behältern konstruktiv in 1:160 umgesetzt. Für die Epochen zwei bis fünf sind Waggons erhältlich. Dabei sind die jeweiligen Stückzahlen limitiert: Jede Neu-Auflage produziert **NME** mit abweichenden Wagennummern. So können sich Vorbild-bezogene N-Bahner in kurzer Zeit überzeugende Ganzzüge zusammenstellen.

*Typisch für die heutige Qualität der N-Bahn wurden die Waggons äußerst fein und aufwändig umgesetzt. Der Fahrzeugrahmen ist durchbrochen dargestellt. Dennoch bleiben die Kulissen für Kurzkupplungen auch von der Seite her praktisch unsichtbar. Die Kübel sind dank verborgener Mini-Magnete sicher auf dem Fahrzeugrahmen befestigt, lassen sich aber dennoch einfach abnehmen, um Entlade-Szenen nachzustellen.*



## Bahnbetrieb wie beim Vorbild

*Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung auszutauschen.*



**201304**  
Okmm 38  
DB Ep. III



**201306**  
Okmm 38  
DB Ep. III



**201308**  
3er Set Okmm 38  
DB Ep. III



**201401**  
Fb-zz 131  
DB Ep. IV

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
201202	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 2 Kübeln, DRG	600 535	2	€ 34,90	ab 04/2015
201203	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 3 Kübeln, DRG	600 547	2	€ 34,90	ab 04/2015
201304	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 2 Kübeln, DB	600 621	3	€ 34,90	ab 04/2015
201306	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 752	3	€ 34,90	ab 04/2015
201307	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 701	3	€ 34,90	ab 04/2015
201308	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 2 Kübeln, DB	600 599 600 600 600 636	3	€ 92,90	ab 04/2015
201309	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 3 Kübeln, DB	600 777 600 785 600 796	3	€ 92,90	ab 04/2015
201401	Kübelwagen Fb-zz 131, beladen mit 2 Kübeln, DB	601 8 235-2	4	€ 34,90	ab 04/2015
290300	Förderturm „Zeche Zollverein“, Lasercut-Bausatz		2-5	€ 99,90	Lieferbar

\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122  
Photos: © by Rafael Cantero

**nme**  
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG  
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER  
info@nme-online.de  
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.  
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.



SPUR  
N

№  
202|01

## Schüttgutwagen – Epochen 5 und 6

Facns 133

# NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



**Die Kompakt-  
Klasse der  
Schüttgutwagen –  
der moderne  
Facns 133 für  
Ganzzüge in N.  
Von NME.**

## Eine Idee aus Bundesbahn-Zeiten

1972 baute Talbot in Aachen für die Bundesbahn zwei Prototypen eines Selbst-Entladewagens. Die Variante mit Schwenkdach überzeugte derart, dass dieses Fahrzeug in Serie von 1300 Fahrzeugen gebaut wurde.

Anfang der 90er Jahre griff die Bundesbahn diese Idee wieder auf und ließ fünf weitere Prototypen bauen. Die offizielle Ausschreibung gewann LHB. Es entstand ein völlig neuer Selbstentladewagen mit Y25-Drehgestellen und Rundschiebern. Die LüP betrug 16 m, das Fassungsvermögen 55 m<sup>3</sup>. Geeignete Transportgüter sind Schotter, Sand und Kies. Diese Fahrzeuge heißen **Facns 133** - es gibt sie in braun und verkehrsrot.

Auf einer Stirnseite befindet sich die Bedienplattform. Eine Leiter führt den Laderaum hinauf, sodass sich das Be- und Entladen beobachten lässt.

## Technische Daten Vorbildfahrzeug

Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit	bel. 100 km/h   unbel. 120 km/h
Leer-   Gesamtgewicht	22,0 t   90,0 t
Ladevolumen	55 m <sup>3</sup>
Einsatzzweck	Transport von Schotter, Kies, Sand
Erbauer	LHB und LEW
Erstes Baujahr	1994 bis 1998
Gebaute Stückzahl	1000 Wagen



**202500**  
Facns 133  
Verkehrsrot  
DB Cargo, EP-V



**202501**  
Facns 133  
Rotbraun  
DB AG, EP-V



**202502**  
Facns 133  
Rotbraun  
DB AG, EP-V



## NME-Modelle - ‚state of the art‘.

**NME** liefert mit dem neuen Modell des **Facns 133** einen neuen Beweis dafür, wie filigran und dennoch betriebstauglich die N-Bahn ist. Die leuchtende Farbgebung wird erzielt durch vorbildgerecht eingefärbte und zusätzlich lackierte Kunststoffe. Separat angesetzte Details und eine Arbeitsbühne aus feinem, geätztem Metall lassen das Fahrzeug extrem fein und vorbildgerecht wirken. Greifen Sie ruhig zur Lupe. **Vorbildgerecht bis ins Detail.**

*Gerade, weil wir bei **NME** uns auch mit der Beschriftung so viel Mühe geben, werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen unserer Waggons produziert. Diese tragen dann jeweils neue Wagennummern. So ist es dem interessierten Modellbahner zügig möglich, vorbildgetreue, auch in kleinsten Details stimmige Ganzzüge auf seiner Anlage einzusetzen - inklusive sicherem Betrieb mit Kurzkupplungen.*



## Bahnbetrieb wie beim Vorbild

*Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung auszutauschen.*



**202600**  
Facns 133  
Verkehrsrot  
DB Cargo, EP-VI



**202601**  
Facns 133  
Verkehrsrot  
DB Cargo, EP-VI



**202602**  
Facns 133  
Rotbraun  
DB AG, EP-VI

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
202500	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 885-2	5	€ 39,90	Lieferbar
202501	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 287-1	5	€ 39,90	ab 04/2015
202502	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 498-4	5	€ 39,90	ab 04/2015
202503	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 798-7	5	€ 39,90	ab 04/2015
202600	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 996-7	6	€ 39,90	Lieferbar
202601	Schüttgutwagen Facns 133, verk.rot, DB Cargo	694 8 952-0	6	€ 39,90	ab 04/2015
202602	Schüttgutwagen Facns 133, rotbraun, DB AG	694 8 274-9	6	€ 39,90	ab 04/2015

\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Stand: 20150120  
 Photos: © by Rafael Cantero

Wir beraten Sie gerne

**nme**  
 Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG  
 RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER  
 info@nme-online.de  
 www.nme-online.de

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.  
 Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

• neue Wagennummern •



SPUR  
N

No  
204|02

## Silowagen für Getreidetransport – Epoche 6

Tagnpps 102m<sup>3</sup> der VTG

# NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



## Blaue Ganzzüge der VTC

Der Getreide-Waggon **Tagnpops** befördert seine Ladung unter anderem aus den Atlantik-Häfen Antwerpen und Rotterdam nach Ost-Europa. Man trifft ihn an in den Niederlanden, Belgien, Deutschland, Tschechien und Polen, aber auch in Österreich und Italien, zumeist im Ganzzug.

Das Vorbild-Fahrzeug vereint in sich drei Anforderungen: Relativ niedriges Eigengewicht (22t), großzügiges Beladungsgewicht (68t, Behältervolumen 102m<sup>3</sup>), und die Bedienung erfolgt bequem und sicher vom Boden aus: Niemand muss mehr auf dem Fahrzeug herumklettern, um das Be- oder Entladen zu starten.

## Neue Deckel schließen gut

Das Dach des **Tagnpops** wurde regelrecht neu erfunden: Beim Öffnen hebt es sich zunächst senkrecht nach oben, erst danach schwenkt es zur Seite.

## Technische Daten Vorbildfahrzeug

Länge über Puffer (LüP)	16000 mm
Drehzapfenabstand	10960 mm
Höchstgeschwindigkeit bel.	100 km/h
Höchstgeschwindigkeit unbel.	120 km/h
Ladevolumen	102 m <sup>3</sup>
Einsatzzweck	Transport von Agrarprodukten
Erstes Baujahr	2012
Gebaute Stückzahl	400 Wagen

**Modernes muss  
nicht rot sein –  
edle, blaue  
Ganzzüge auf  
Ihren Gleisen:  
Der Tagnpops...  
Von NME.**



**204605**  
Tagnpops  
VTC Ep. VI



**204606**  
Tagnpops  
VTC Ep. VI



**204607**  
Tagnpops  
VTC Ep. VI





## NME-Modelle - ,state of the art‘.

Dass top-aktuelle Vorbilder gleichzeitig selbstbewusst & filigran wirken können, beweist **NME** mit seinem Modell des blauen VTC-Waggon. Die vorbild-orientierte Konstruktion wird zusätzlich veredelt durch viele Details: Fein strukturierte Laufbleche, präzise gestaltete Handräder, Zurrhaken und Auftritte. Ein Glanzlicht stellt die extrem saubere Be- druckung dar. Greifen Sie ruhig zur Lupe.

*Separat aufgedruckte Warnstreifen, extra lackierte Handgriffe in hellrot und die lupenreine, umfangreiche Beschriftung zeichnen unser Taggnpps-Modell aus. Typisch für **NME** werden fortlaufend und in relativ kleiner Stückzahl Neu-Auflagen produziert, jeweils mit neuer Waggennummer. So entstehen vorbildgetreue, im Detail stimmige Ganzzüge.*



## Bahnbetrieb wie beim Vorbild

*Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Waggennum- mern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurz- kupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung aus- zutauschen.*



**204608**  
Taggnpps  
VTG Ep. VI



**204609**  
Taggnpps  
VTG Ep. VI



**204610**  
Taggnpps  
VTG Ep. VI



Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
204605	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 292-9	6	€ 39,90	Lieferbar
204606	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 271-3	6	€ 39,90	Lieferbar
204607	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 265-5	6	€ 39,90	ab 07/2015
204608	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 249-9	6	€ 39,90	ab 07/2015
204609	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 286-1	6	€ 39,90	ab 10/2015
204610	Getreidesilowagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG	0764 234-1	6	€ 39,90	ab 10/2015

\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122  
Photos: © by Rafael Cantero

**nme**  
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG  
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER  
info@nme-online.de  
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.  
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.