



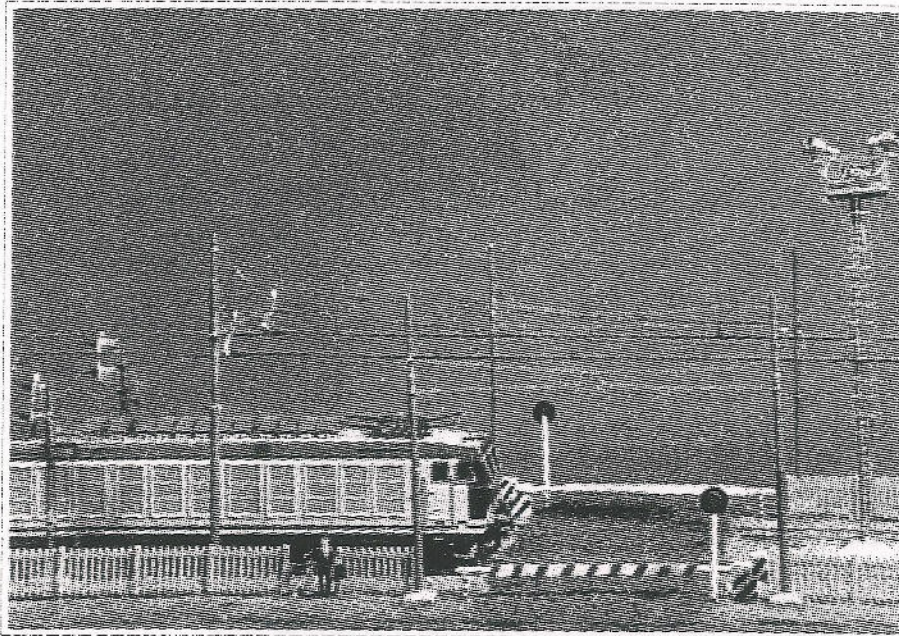
**CATALOGO GENERALE**



**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
**Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)**  
**Tel./Fax: 0172.63.46.77**



## Art. 716 Passaggio a livello a movimento lento H0



### Caratteristiche Tecniche

- Motorizzazione doppia dotata di fine corsa
- Circuitazione di controllo completa funzionante a 6-9 V c.a.
- Unica alimentazione per circuito, segnali e motori
- Cartelli distanziometrici stradali
- Predisposto per gestire sino a 4 binari banalizzati e oltre
- Adatto a pilotare e ad essere pilotato dai più comuni relais modellistici
- A dattabile ad ogni tracciato e tipo di movimento
- Non interferisce con sistemi di trazione impulsiva o digitale
- Non richiede conoscenze particolari di meccanica o elettronica.

### Funzionamento:

- Riconosce il sopraggiungere del convoglio mediante REED anche su traffico banalizzato
  - Attiva i segnali stradali e l'eventuale campanella ( non compresa )
  - Inizia la chiusura delle sbarre
  - Il convoglio transita
  - A tratte libere riapre le sbarre
- Congiuntamente il circuito connesso, disponendo di adatte uscite, può:
- Attivare i segnali di Blocco/ Avviso
  - Dare tensione alle tratte di binario

### Realismo:

- Il sistema così come viene proposto è in grado di armonizzarsi al Vostro plastico, non solo staticamente, ma andrà ad adattarsi al Vostro movimento... Non sarà difficile, disponendo il passaggio a livello all'uscita della stazione, dare il via ai convogli, vedere il segnale disposto al verde ed il treno partire solo all'avvenuto abbassamento delle sbarre, il tutto alla semplice pressione di un pulsante.

---

### **Art. 716 Passaggio a livello FS di stile classico a 2 motori, sbarre a funzionamento lento, completo di segnalamento stradale ( sagome e n.2 semafori a luce rossa ) e sofisticata circuiteria elettronica**

Art. 717 Come art 716, motorizzato ma senza circuiteria elettronica

Art. 718 Come art 716, ma statico con segnali stradali non luminosi

Art. 719 Confezione con n. 2 semafori stradali per art. 718 a luce rossa

Art. 721 Sagoma limite stradale per passaggio a livello



**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



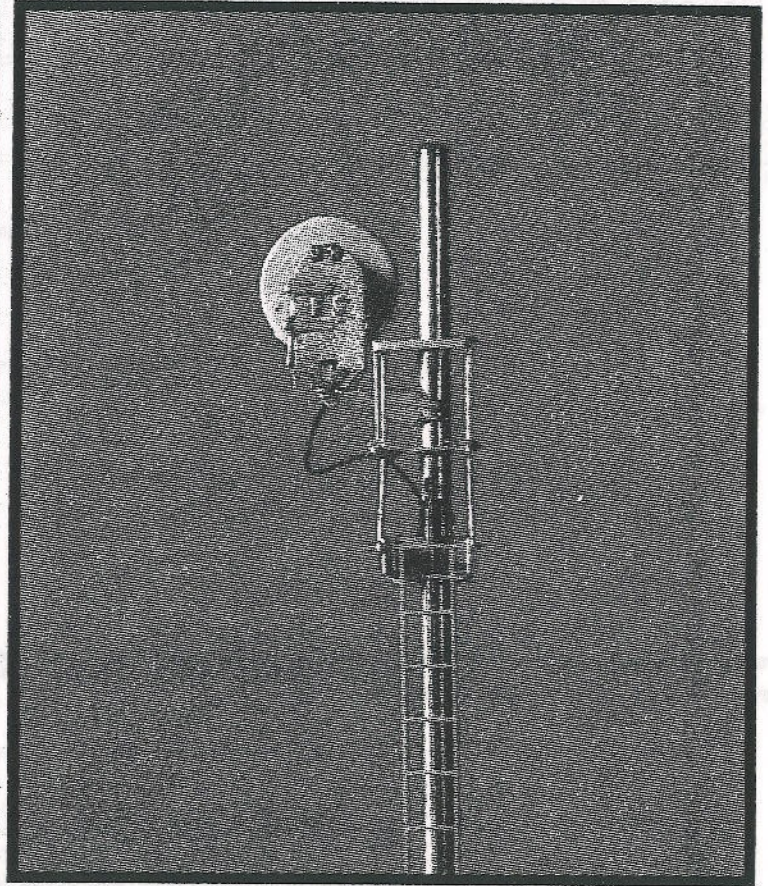
# I segnali HO



SI RAMMENTI DI CONSIDERARE IL FILO NERO COME COMUNE NEGATIVO (-), MENTRE PER ACCENDERE LE VARIE LUCI OCCORRE COLLEGARE AL POSITIVO (+), IL FILO DEL COLORE CHE SI VUOLE ACCENDERE. ES (LUCE VERDE - FILO VERDE) IL TUTTO TRAMITE INTERRU-TORI, UNO OGNI FILO COLORATO. PER DISPORRE DELLA LUCE GIALLA (AV-VISO) SULLA VELA 1 RICORRERE AL DIS-POSITIVO ART. 50 E ALLE ISTRUZIONI IN ESSO ALLEGATE. SI CONSIGLIA DI ALIMENTARE IL SE-GNALE TRAMITE L'ALIMENTATORE ART 1001.

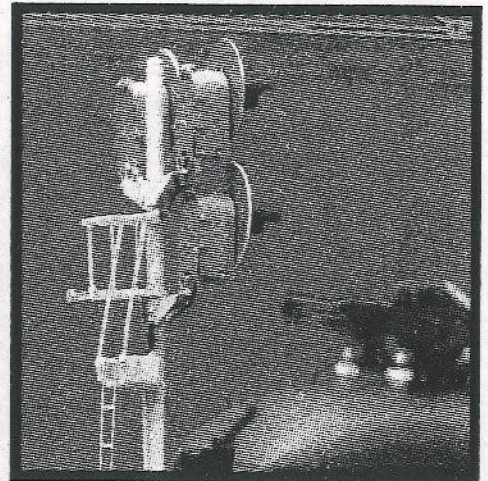
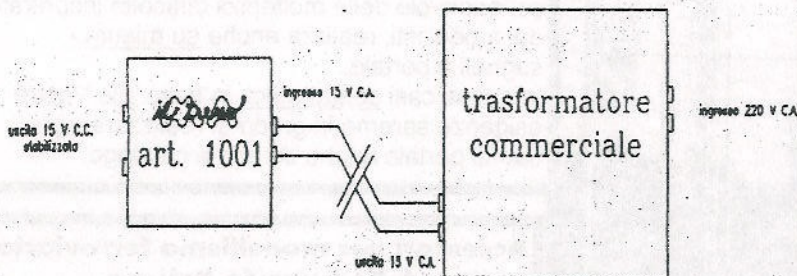


NEI SEGNALI OVE E' PRESENTE IL TELEFONO, COLLEGARE IL FILO BLU AL (+) ED IL FILO NERO, GIA' NECESSARIO PER LE VELE, AL (-). I NOSTRI SEGNALI NON SUBISCONO DANNI DA UN EVENTUALE COLLE-GAMENTO SBAGLIA-TO, MENTRE PUO' ESSERE DANNOSISSI-MA UN ALIMENTA-ZIONE CHE NON SIA DI 15V C.C STABILIZZATA.



Particolare fortemente ingrandito di un segnale in perfetta scala 1:87.

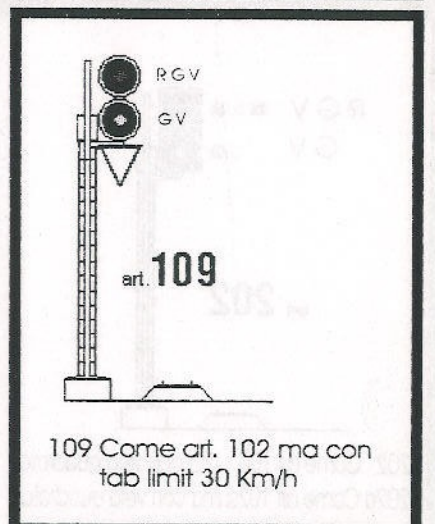
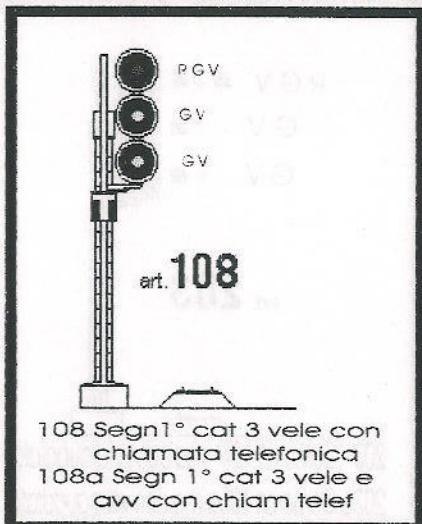
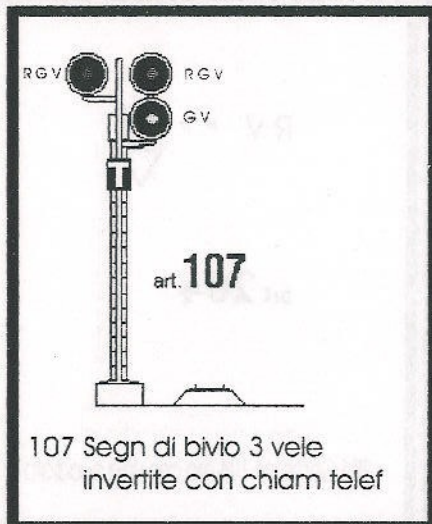
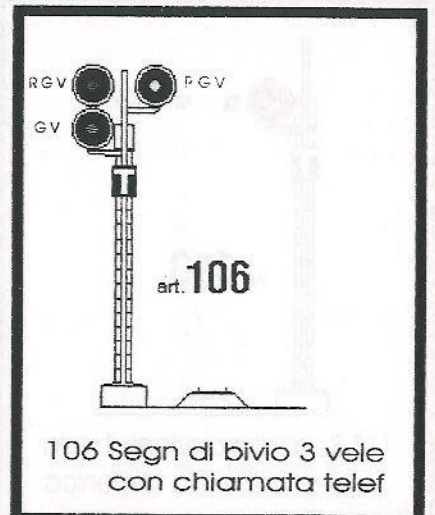
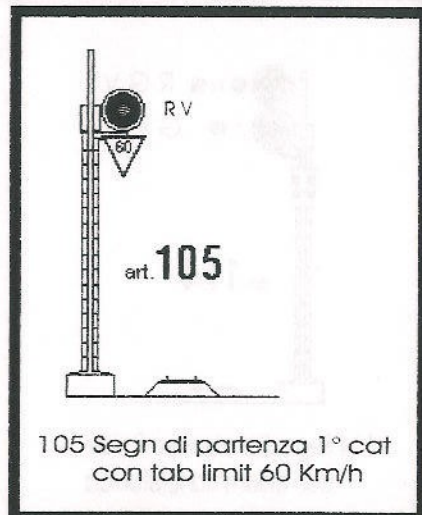
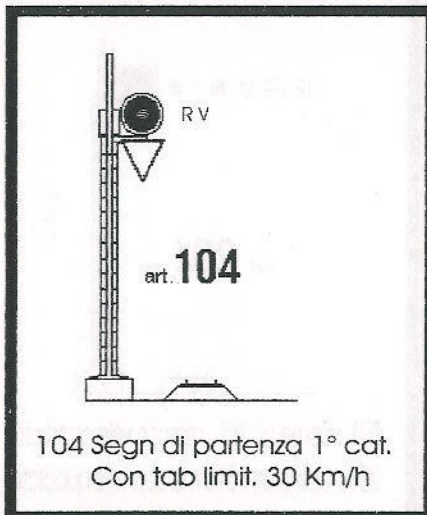
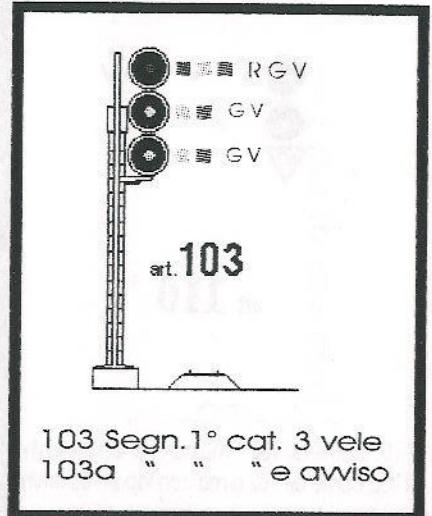
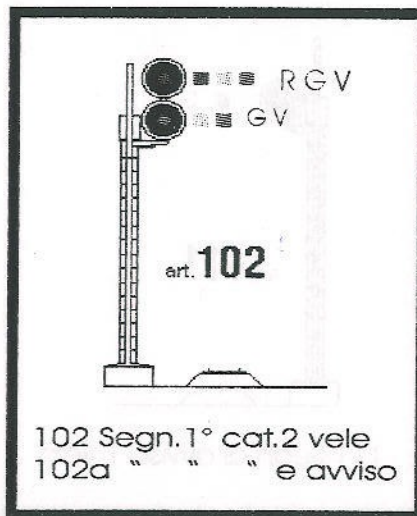
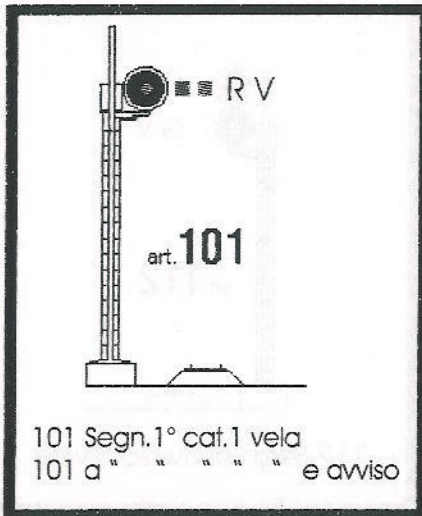
## SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO ALIMENTATORE STABILIZZATO ART. 1001



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677




# I segnali HO





# I segnali HO

RV

205

Come art 105 ma con vela quadrata



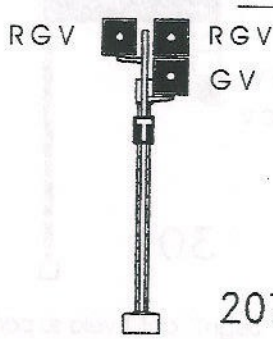
RGV

GV

RGV

art 206

Come art 106 ma con vela quadrata




RGV

RGV

GV

207

Come art 107 ma con vela quadrata



RGV

GV

GV

208

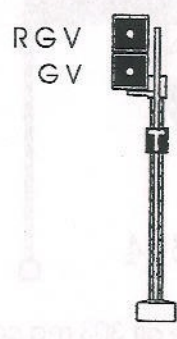
Come art 108 ma con vela quadrata



RGV

209

Come art 113 ma con vela quadrata



RGV

GV

210

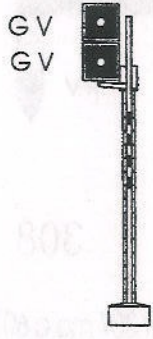
Come art 114 ma con vela quadrata



GV

211

Come art 111 ma con vela quadrata

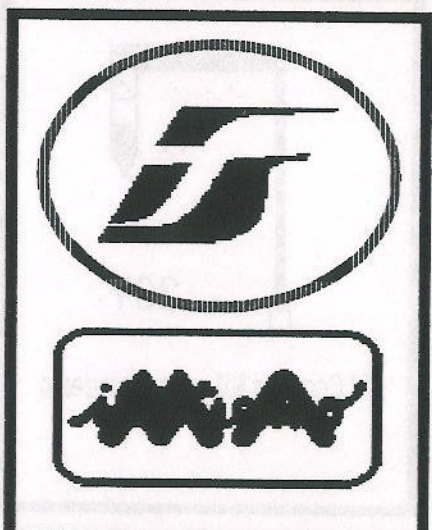


GV

GV

212

Come art 112 ma con vela quadrata



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
 Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
 Tel./Fax: 0172.634677



# I segnali HO



322

322 Come art 321 ma gabbia sin.  
E tab limit 30 Km/h

323

323 Come art 322 con tabella  
limitativa a 60 Km/h

324

324 Doppio segn 1° cat di partenza con  
tab limit, 2 vie con gabbia destra

325

325 Doppio segn di partenza a 4 vele  
con gabbie a destra

326

326 Come art 323 ma con vela  
destra e tab lim 30 Km/h

327

327 Come art 326 ma con tab  
limitativa a 60 Km/h

328

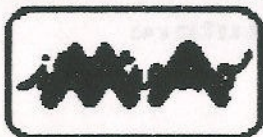
328 Come art 321 ma con gabbie  
a sinistra

329

329 Come art 325 ma con gabbie  
a sinistra

330

330 Come art 328 ma con vela a sinistra  
e tabella limitativa 30 Km/h

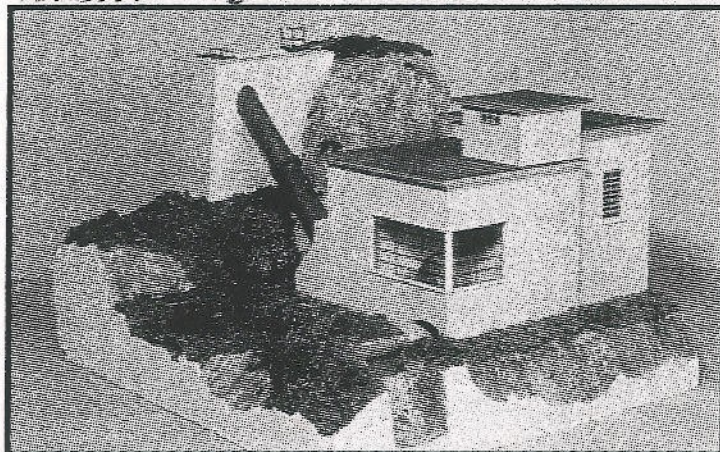


**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



Art. 2001

*Centrale idroelettrica*



### Caratteristiche Tecniche

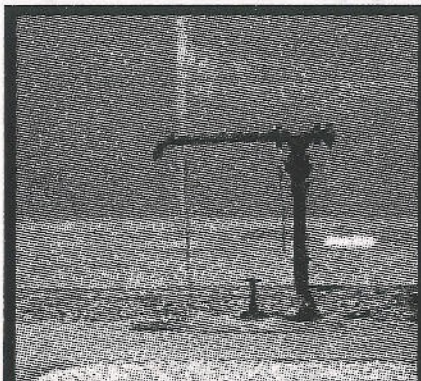
Riproduzione in scala HO, di una piccola centrale idroelettrica composta di tre pezzi:

- Edificio con sala alternatore
- Presa d'acqua
- Condotta forzata con flangia

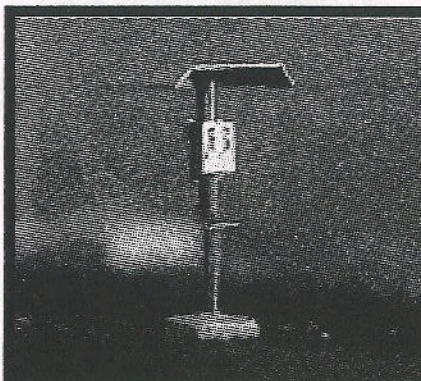
Fornita montata e verniciata

**Art 2002** ( non illustrato )

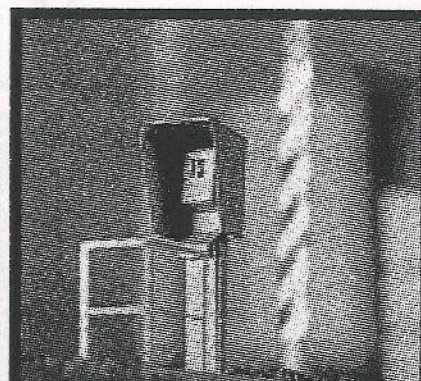
Tratto aggiuntivo di condotta forzata con flangia per migliorare l'adattamento al proprio plastico



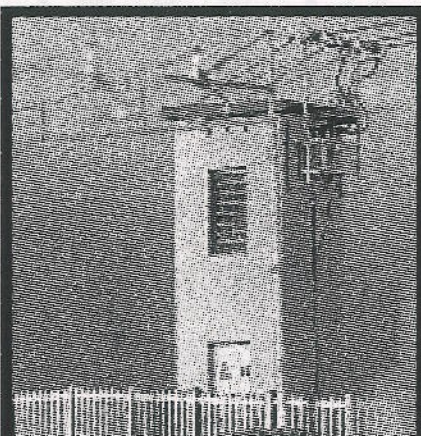
692 Colonna idraulica



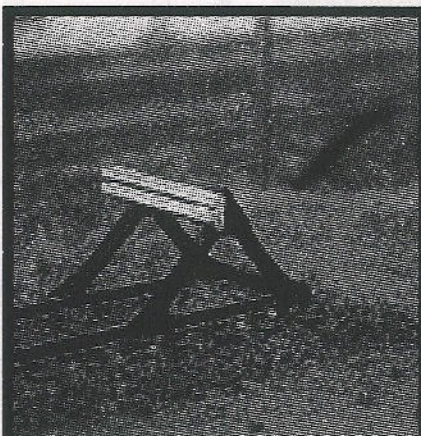
701 Telefono a tettoia



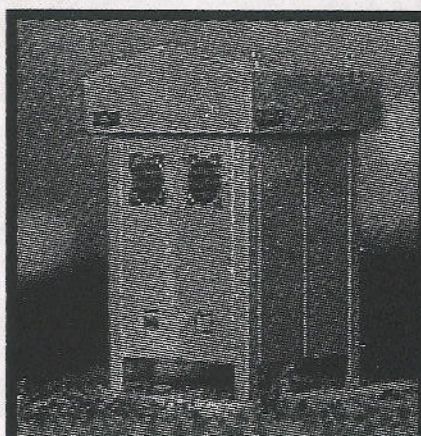
702 Telefono a semiriparo



715 Cabina elettrica



725 Terminale di binario



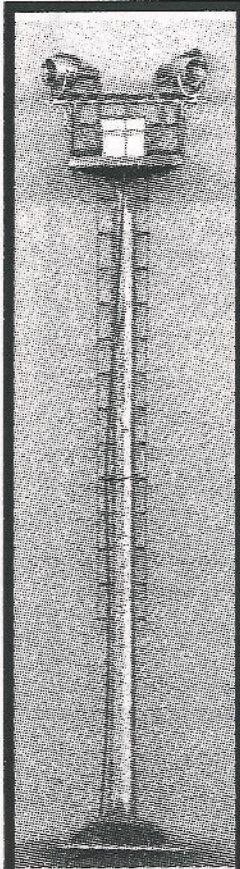
703 Centralina RS



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

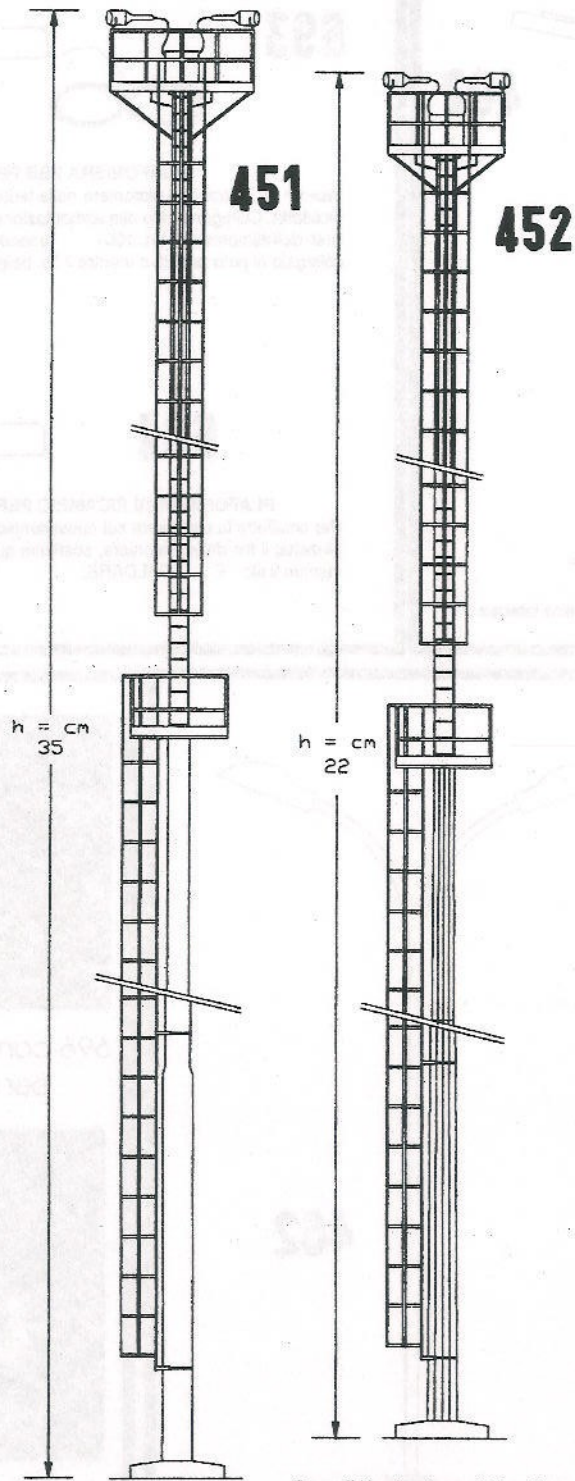
Tel./Fax: 0172.634677



450 Torre ill PL  
4 luci h140 m/m

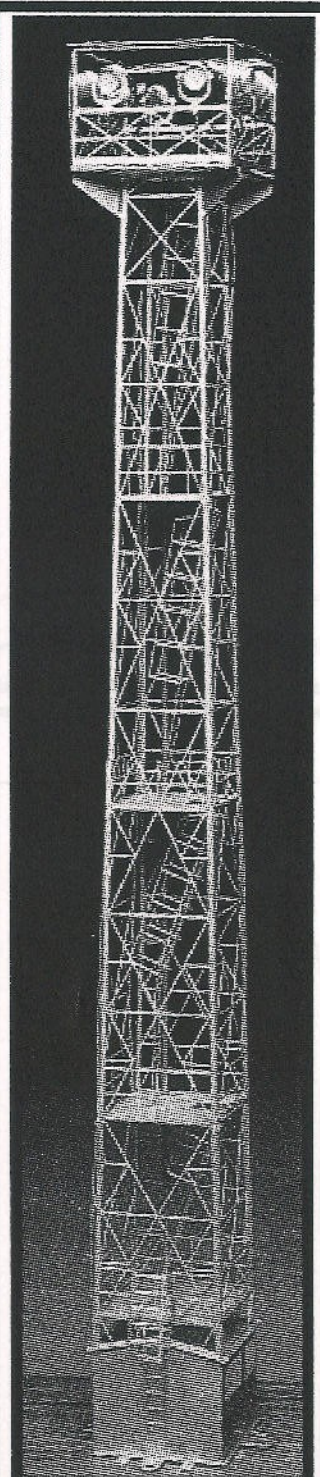


Vedi in fondo  
al catalogo  
pali-segnali  
catenarie  
SBB-CFF



Torre di illuminazione di tipo tubolare  
per scali e stazioni.

Torre di illuminazione di tipo ottago-  
nale per scali e stazioni.



453 Torre a otto luci  
tipo "Milano"



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# la palificazione



## MONTAGGIO DEI PALI PER LINEA AEREA SUL PLASTICO

### Operazioni preliminari

Dopo aver determinato l'esatta ubicazione dei pali, forare il piano, servendosi dell'apposita dima art. 900, che consente la foratura a mm 35,5 dall'asse del binario. Il foro deve avere  $\varnothing$  2 mm.

Ritagliare lungo la linea bianca continua, il "cartello monitorio" che si vuole applicare: sul foglietto allegato ve ne sono con vari N° progressivi; incollare il cartello al palo con colla vinilica (non usare cianoacrilati) a circa 15 mm dalla base del palo.

### Operazioni di montaggio

Se il palo è inserito su banchina o piattaforma, sfilare il basamento. Inserire il palo con o senza basamento nel foro, ponendolo perpendicolare ai binari e con il basamento correttamente posizionato (parallelo ai binari).

Fissare il palo da sotto il piano con la rondella e il dado inclusi. Procedere per il palo successivo, misurando da aggancio catenaria ad aggancio e solo dopo aver inserito la catenaria precedente. Per i pali di ormeggio procedere come segue: eseguire il foro per il palo a mm 184 dall'aggancio catenaria precedente, ed eseguire un secondo foro più lontano di 60 mm rispetto al precedente. Inserire il palo ed il basamento di ormeggio nei relativi fori, fissando il palo con rondella e dado, mentre il basamento di ormeggio va incollato.

Inserire sulle tiranterie la catenaria apposita.

Per i pali con interasse variabile spostare i bracci nella direzione voluta e se necessario, fissare con una goccia di colla cianoacrilica.

## DIMA DI FORATURA PER LINEA AEREA

Dopo aver studiato con attenzione il tracciato per stabilire l'esatta ubicazione dei pali, procedere alla foratura, palo per palo, dopo aver inserito la catenaria precedente.

La dima è stata studiata per dare sempre la stessa distanza dal centro palo all'interasse del binario, sia in rettilineo che in curva. È adatta a tutte le marche di binari e può richiedere una leggera pressione di inserimento. Il foro da effettuarsi ha  $\varnothing$  2 mm. La distanza tra palo e palo va calcolata in curva, dalla misura della catenaria da inserire, misurata al centro della dima (segno O, vicino al N° di articolo 900). Per i rettilinei si può misurare da centro foratura a centro foratura.

L'inserimento sul diorama o sul plastico della nostra palificazione è quanto di più semplice e funzionale ci possa essere. È importante seguire alcune indicazioni affinché tutto proceda nel migliore dei modi.

Come nella realtà, i pali devono alternarsi interni ed esterni per far sì che il filo di contatto si disponga a zig-zag e quindi non usuri il pantografo.

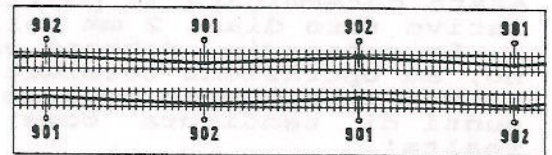
È opportuno, salvo casi particolari, che i pali siano tutti dallo stesso lato del binario e che per 2 o più binari paralleli, siano contrapposti uno all'altro.

Nelle curve si devono sempre utilizzare i pali che tengono la catenaria tirata verso l'esterno della curva ed in ogni caso, sia in rettilinea che in curva, la catenaria montata sui pali deve risultare sufficientemente tesa da permettere lo strisciamento del pantografo senza eccessivi spostamenti del filo.

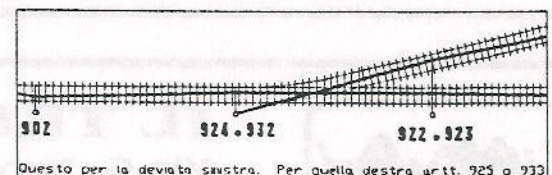
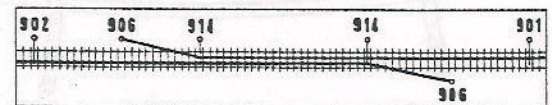
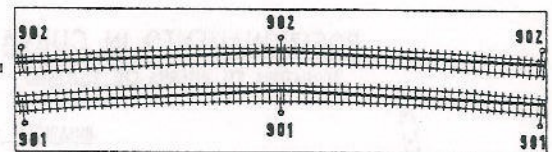
Le tecniche sofisticate di realizzazione permettono una assoluta precisione dei vari pezzi affinché non vi siano scalini o punti da saldare e questo è un altro grosso vantaggio.

È opportuno partire a disporre i pali iniziando da un punto in cui la catenaria viene ad essere ormeggiata, se possibile all'inizio di una deviata, oppure ad un portale di ormeggio o più semplicemente ad un palo di contrappesatura od un imbocco di galleria. Da questo punto si procede per inserire, tratta dopo tratta, tutta la catenaria ed i pali, permettendo quindi al plastico di avere un aspetto decisamente realistico.

Tutti i nostri pali hanno in confezione le riproduzioni dei cartelli monitori a loro relativi.



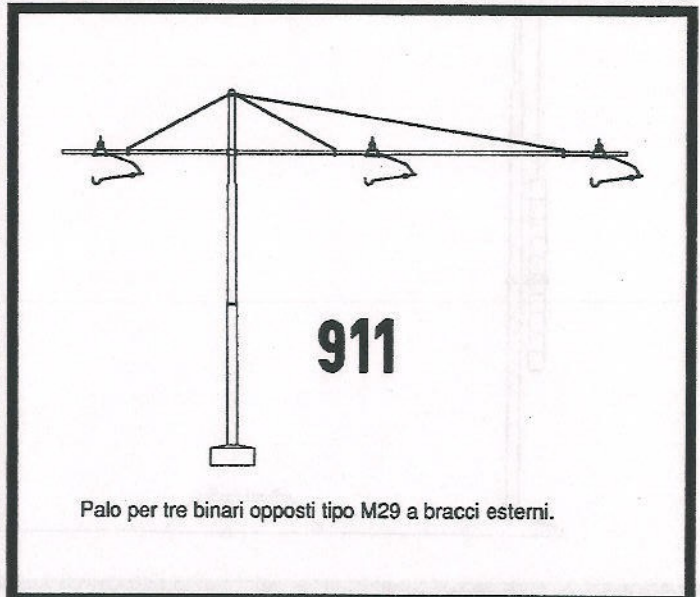
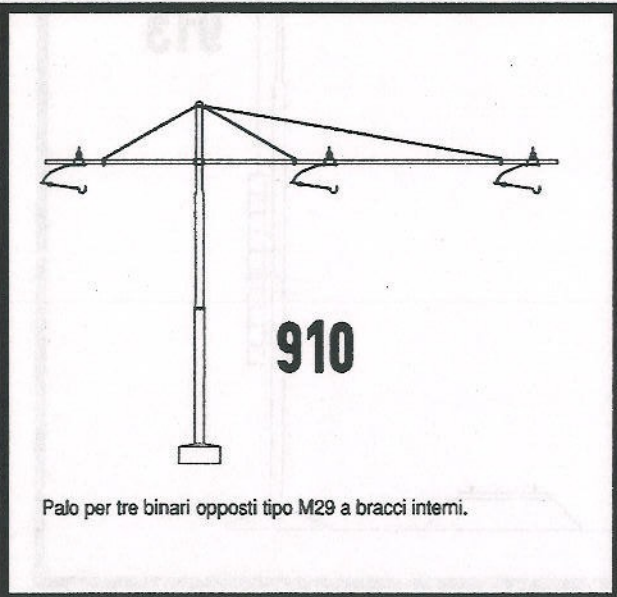
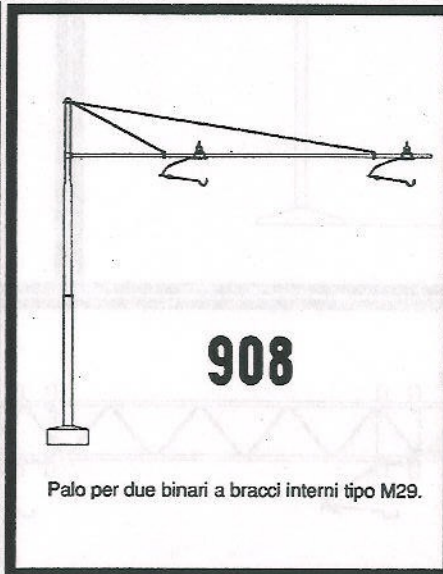
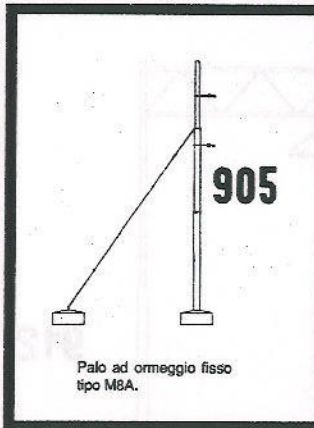
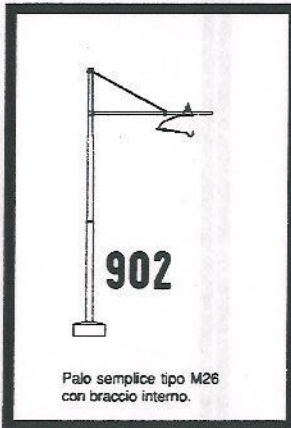
CATENARIE NORMALI  
CATENARIE PER  
CURVE INTERNE



Questo per la deviata sinistra. Per quella destra artt. 925 o 933



# La palificazione H0



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# La palificazione HO



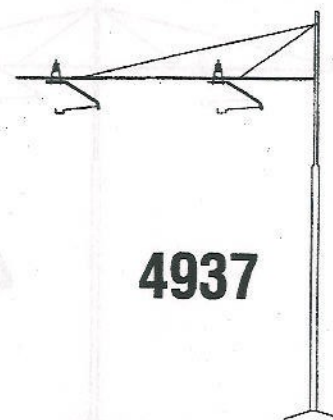
**4901**

Palo semplice con braccio esterno



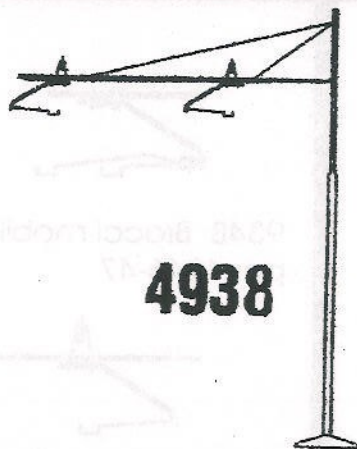
**4902**

Palo semplice con braccio interno



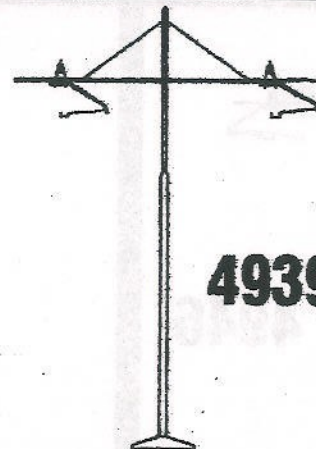
**4937**

Palo per due binari con braccio esterno



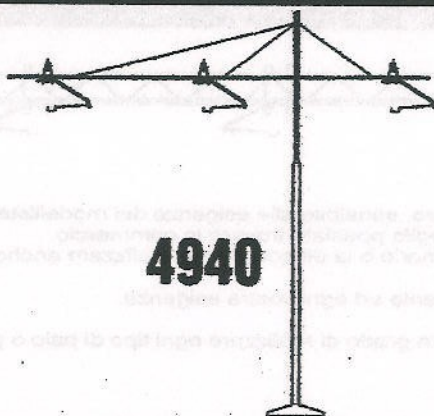
**4938**

Come art 4937 ma con braccio interno



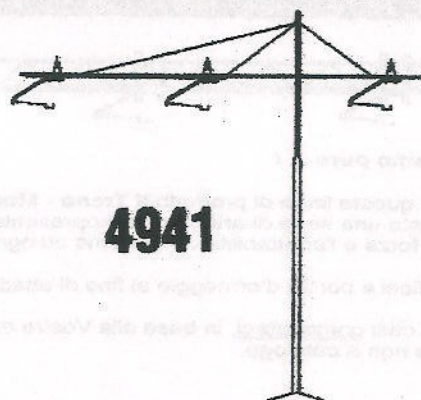
**4939**

Palo per due binari opposti



**4940**

Palo per tre binari con bracci esterni



**4941**

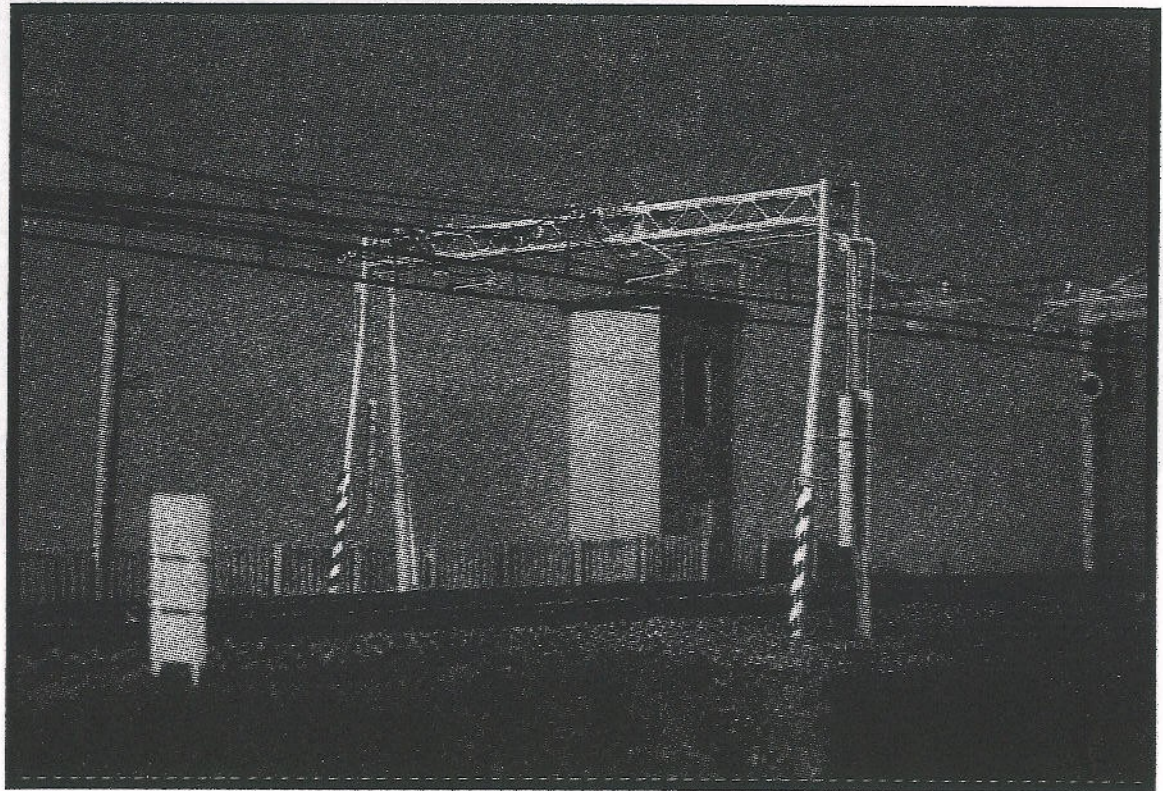
Come art 4940 ma con bracci interni



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



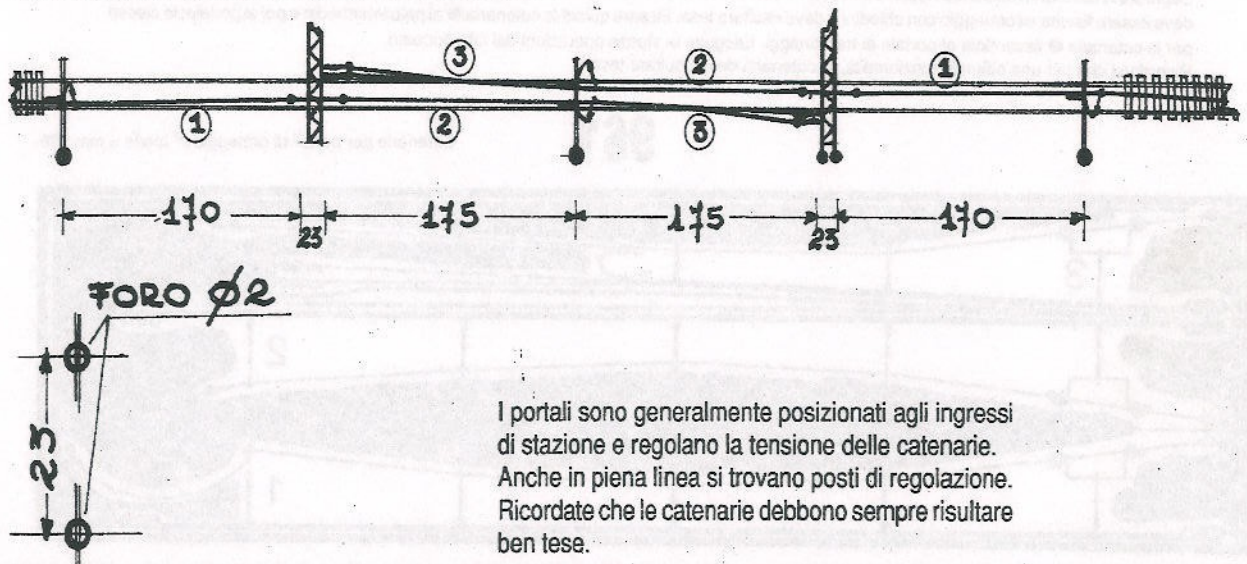
# I portali d'ormeggio H0



Un portale di ormeggio con le catenarie relative, rende senz'altro onore al plastico a cui appartiene.

## PORTALI DI ORMEGGIO ARTT. 912-913 PALO 914

Inserire i portali con le tiranterie in direzione l'una verso l'altra, come da figura, rispettando le misure e forare il piano utilizzando la dima disegnata in basso. Fissare al piano a mezzo dadi e rondelle accluse ai portali stessi.



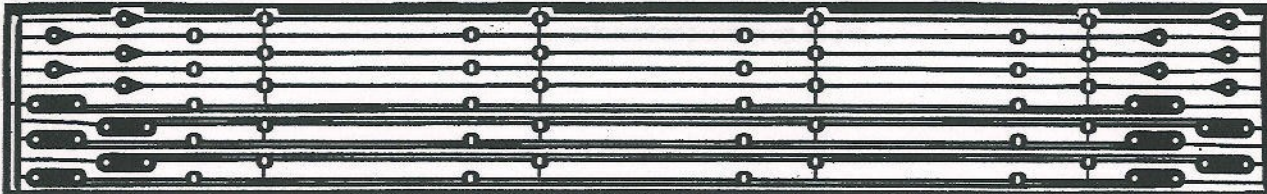
I portali sono generalmente posizionati agli ingressi di stazione e regolano la tensione delle catenarie. Anche in piena linea si trovano posti di regolazione. Ricordate che le catenarie debbono sempre risultare ben tese.



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# Le catenarie in Kit HO



Così si presenta la catenaria in kit: semplice ed economica.

### MONTAGGIO DELLA CATENARIA IN KIT

Questa speciale catenaria ottenuta con sofisticate tecniche di foto-tranciatura chimica, è realizzata in bronzo-fosforoso e permette, con semplicità ed economicità, di realizzare una linea aerea molto aderente al reale. L'assemblaggio non necessita né di saldature e neppure di incollaggio: il sistema ad incastro permette anche al modellista meno esperto di ottenere un risultato ottimale.

Seguendo con cura le poche istruzioni, otterrete un notevole effetto di realismo sul Vostro plastico.

Per prima cosa devono essere individuati i vari pezzi che compongono la catenaria stessa:

- filo di contatto - corda portante - pendini - eventuali pezzi speciali.

Ogni categoria ha i suoi relativi pendini e cioè:

cat. 388 mm pendini 1-2-3-3-2-1-A / cat. 276 mm pendini B-1-2-2-1-B / cat. 207 mm pendini B-1-2-2-1-B / cat. 184 mm pendini B-1-2-1-B / cat. 138 mm pendini B-1-1-B / cat. ormezzo pendini A-1-2-C

In ogni confezione sono inseriti i pendini relativi.

Le operazioni che debbono essere effettuate per il montaggio sono, nell'ordine:

1. Separare tutte le corde portanti ed i fili di contatto a mezzo di cutter, recidendo i testimoni di unione il più possibile vicino al pezzo da separare.
2. Recidere i pendini uno alla volta tenendo presente che il pendino "A" è composto da due pezzi separati che vanno preventivamente assemblati.
3. Partendo da un estremo e seguendo le indicazioni della tabella, inserire i pendini man mano che vengono recisi, prima sul filo di contatto e quindi sulla corda portante divaricando per migliore tenuta e con la lama del cutter, le mollette di ritenuta.
4. Per la catenaria da ormeggio, oltre alle operazioni sopra descritte deve essere fissato al filo di contatto e mezzo dei chiodini acclusi, il pezzo "C"; i chiodini debbono essere poi schiacciati con una pinza per impedire alla catenaria di separarsi. Gli stessi chiodini servono al fissaggio della catenaria al palo di ormeggio, a tale scopo sul filo di contatto vi sono due diversi fori per i due tipi di palo: così come viene fornita, la catenaria è utilizzabile per il palo ad ormeggio fisso; mentre il palo con contrappeso per R.A., occorre recidere il filo di contatto in prossimità del 2° foro.
5. La catenaria per deviate per gli scambi inglesi, è geometricamente predisposta per angolo 20° ed interbinario di circa 70 mm.

Il montaggio deve avvenire come segue:

#### scambi semplici (deviate)

- Separare i fili di contatto e le corde portanti;
  - Inserire in una catenaria da 207 mm. (acquistare a parte), il filo di contatto attraverso lo spazio centrale fra i pendini, e fissarla con il pattino per partografo a mezzo dei chiodini acclusi che debbono poi essere schiacciati per tenere ferma la catenaria.
- È importante inserire la catenaria nel senso giusto poiché da un lato deve essere inserita assieme ad un'altra catenaria per proseguire la via.
- Inserire i pendini ricordandosi che un secondo pendino "2" è inserito vicino al pattino, quindi d'ordine dei pendini è: A-1-2-pattino-2-C.
  - Inserire sulla corda portante i pendini e posizionare in corrispondenza del pattino, lo speciale fermo per corda portante in modo da fissarla con la catenaria da 207 mm.
  - Inserire la doppia catenaria così formata sui relativi pali.

#### scambi inglesi singoli e doppi

- Separare la corda portante e le due semiparti del filo di contatto.
- Separare i due pattini asimmetrici che devono essere assemblati con le scanalature opposte una all'altra a seconda della direzione dell'incrocio, e fissarli insieme a mezzo delle forcelle triangolari, quindi piegarle lungo le feritoie di piega per ottenere una figura a losanga o fissarle alle estremità a mezzo dei chiodini poi schiacciati, alle due semiparti del filo di contatto.
- Posizionare la parte così ottenuta sotto alla catenaria 207 mm. (acquistare separatamente) in modo da avere una situazione simmetrica e fermare le catenarie assieme i due fermi con scanalature fissati con i chiodini poi schiacciati.
- Inserire sul filo di contatto prima il pendino "1" poi a questo la forcella "A" - indi il pendino corto.
- Inserire la corda portante sui pendini e fissarla in posizione centrale con il fermo da accavallarsi alla corda portante della catenaria 207 mm.
- A questo punto inserire la catenaria completa sui pali relativi.

N.B.: Prima di inserire le catenarie sui pali, controllare che nessun pendino sporga sotto al filo di contatto, altrimenti recidere la sporgenza.

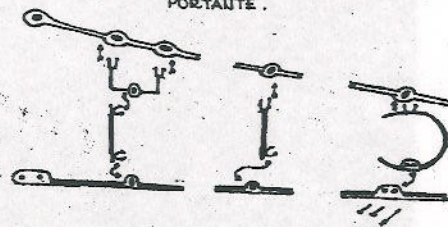
#### PARTICOLARE DEL FISSAGGIO LINGUETTE



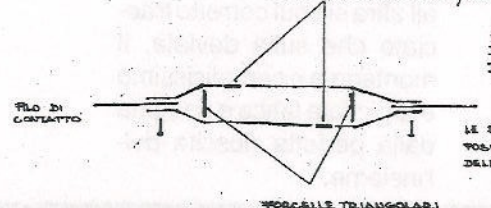
#### PARTICOLARE DEL PUNTO DI GIUNZIONE CATENARIA PER DEVIATE



#### INSERIMENTO DEI PENDINI SUL FILO DI CONTATTO E SULLA CORDA PORTANTE

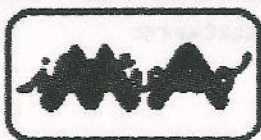


#### SCANALATURE PER CAT. 207 mm



#### PARTICOLARE DELL'ASSEMBLAGGIO DEI PATTINI PER LA CATENARIA DEL DOPIO SCAMBIO INGLESE

LE SCANALATURE DEVONO ESSERE POSIZIONATE IN BASE ALLA DIREZIONE DELLA LINEA DEVIATA



**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# Le catenarie HO

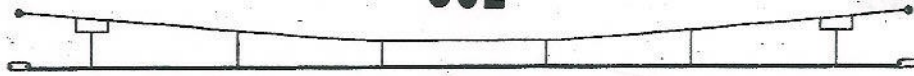


**951**



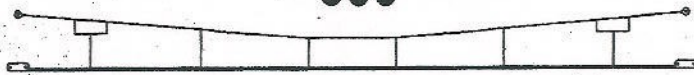
Catenaria per tratti rettilinei con  $\ell = \text{mm } 368$ .

**952**



Catenaria per tratti rettilinei e curvi con  $\ell = \text{mm } 276$ .

**953**



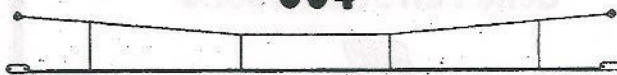
Catenaria per tratti rettilinei e curvi con  $\ell = \text{mm } 207$ .

**955**



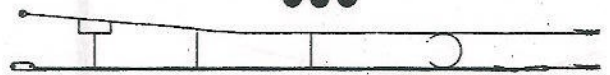
Catenaria per tratti rettilinei e curvi con  $\ell = \text{mm } 138$ .

**954**



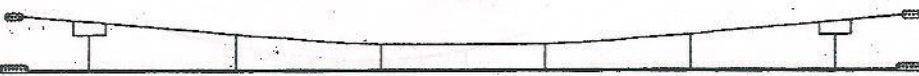
Catenaria per tratti rettilinei e curvi con  $\ell = \text{mm } 184$ .

**958**



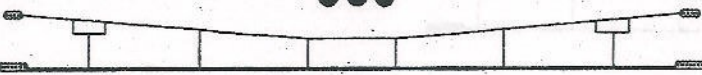
Catenaria per ormeggi fissi o regolati con  $\ell = \text{mm } 184$ .

**982**



Catenaria con più possibilità di inserimento con  $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 276$  per curve interne in linee a 2 binari.

**983**



Catenaria con più possibilità di inserimento con  $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 207$  per curve interne in linee a 2 binari.

**984**



Catenaria con più possibilità di inserimento con  $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 184$  per curve interne in linee a 2 binari.

**985**



Catenaria con più possibilità di inserimento con  $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 138$  per curve interne in linee a 2 binari.



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# I segnali N



501

Segn 1 cat 1 vela



502

Segn 1 cat 2 vele



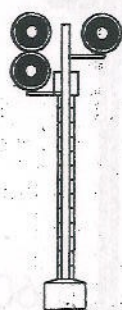
503

Segn 1 cat 3 vele



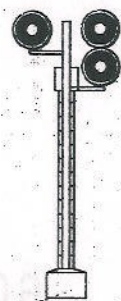
504

Segn di part 1 cat  
con tab limit 30 Km/h



506

Segn di bivio 3 vele



507

Segn di bivio  
3 v3le invertite



509

Segn di part 1 cat 2vele  
con tab limit 30 Km/h



511

Segn di avviso 1 vela



512

Segnale di avviso 2 vele



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

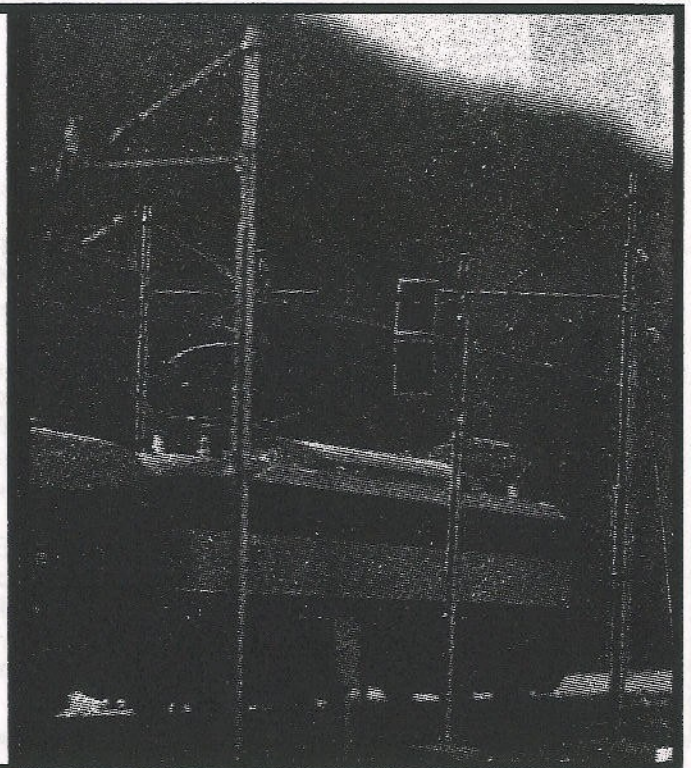


855 - scala N      854 - scala N      851 - scala N      852 - scala N      857 - scala N      859 - scala N

858 - scala N

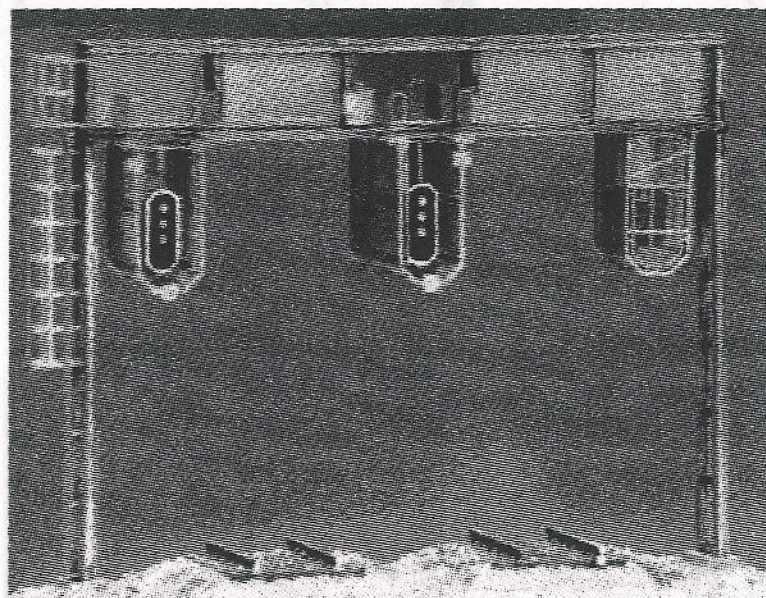
Per segnali, pali ,catenarie SBB-CFF  
vedi pagine seguenti

920 - scala HO      921 - scala HO



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

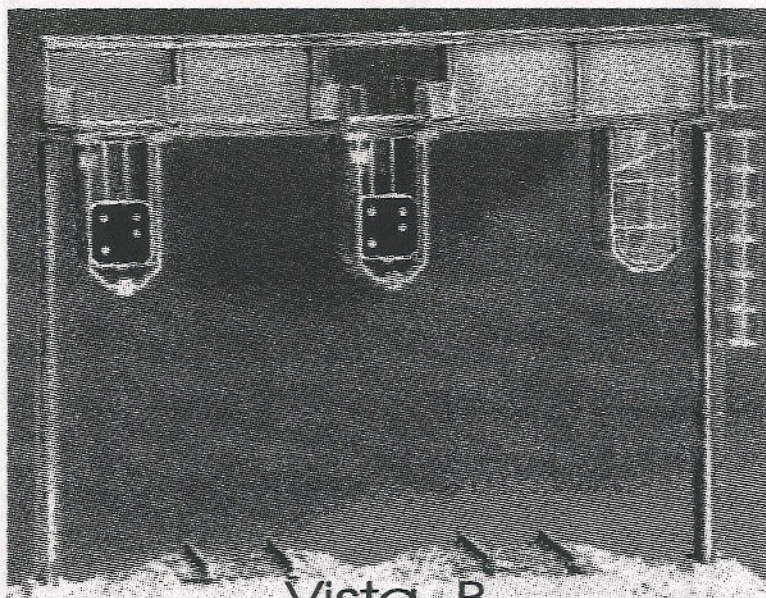




Vista A

**Art. 5323**

- Haupt & Vorsignalbrücke SBB
- Segnale a portale, tipo FFS, 2 vele avanzate e 2 vele principali
- Portique de signalisation CFF, avec 2 signaux avancés et 2 signaux principaux



Vista B

**Art. 5323**

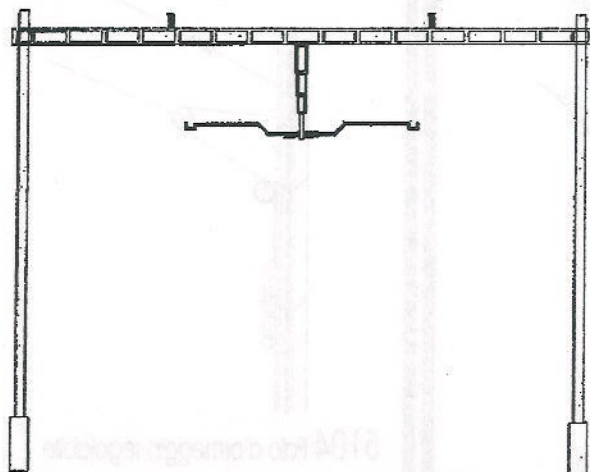
- Haupt & Vorsignalbrücke SBB
- Segnale a portale, tipo FFS, 2 vele avanzate e 2 vele principali
- Portique de signalisation CFF, avec 2 signaux avancés et 2 signaux principaux



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

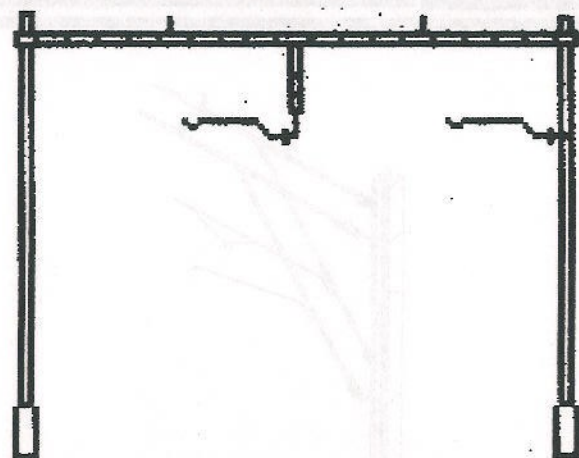


# I pali SBB-CFF HO

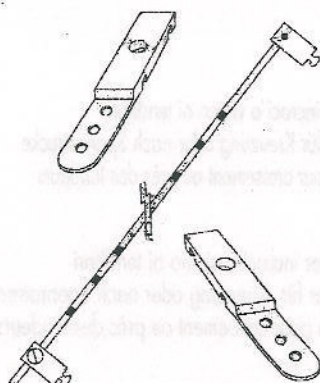


**5109** Portale per 2 binari con interbinario 61.1 mm , esterno  
Quertragwerk für zwei Geleise, Aussenabstand 61.1 mm  
Portique pour 2 voies, entreaxe extérieure 61.1 mm

**5110** Portale per 2 binari con interbinario 61.1 mm , interno  
Quertragwerk für zwei Geleise, Innenabstand 61.1 mm  
Portique pour 2 voies, entreaxe interne 61.1 mm



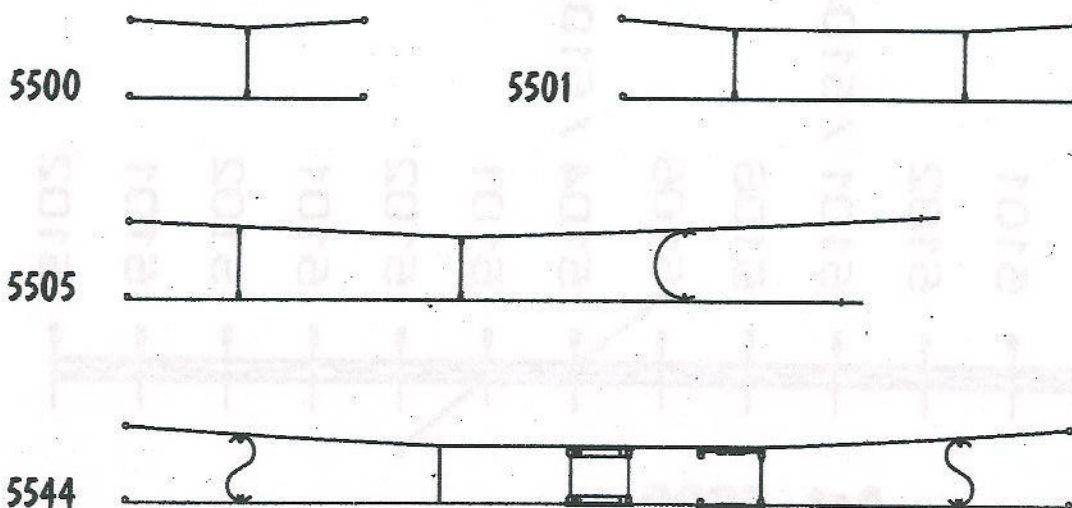
**Art. 5111**  
Quertragwerk für zwei Geleise,  
Abstand 61,1 mm  
Portale per 2 binari, interbinario  
61,1 mm  
Portique pour 2 voies, entreaxe  
61,1 mm



**5900** Dima completa per tutte le operazioni  
Montagelehre, komplett  
Gabarit de montage complet



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

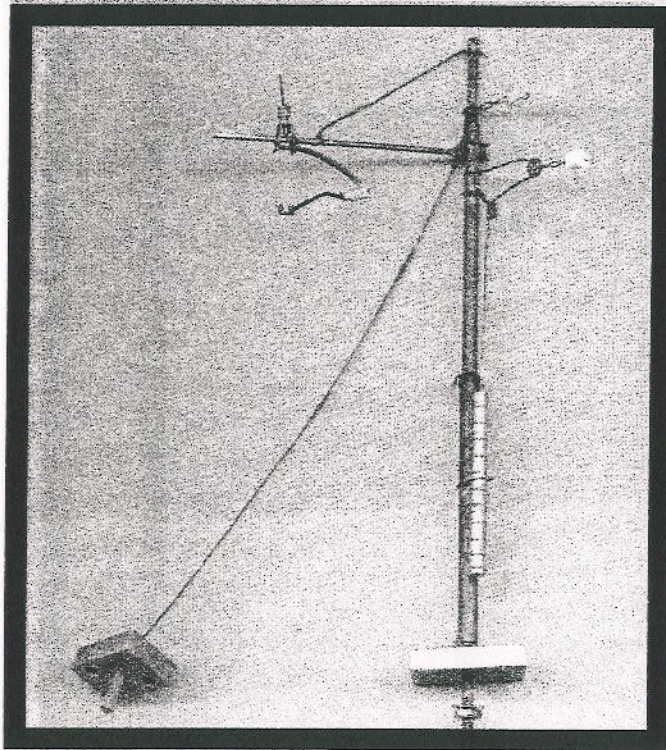


- 5500** Catenaria per binari diritti 57.5 mm / Fahrleitung für gerade Geleise, L = 57.5 mm  
Fil caténaire pour voie rectiligne, 57.5 mm
- 5501** Idem 115 mm
- 5502** Idem 119 mm
- 5503** Idem 230 mm
- 5504** Idem 345 mm
- 5505** Idem per ormeggio 200 mm / Idem für Spannwerk 200 mm / Idem pour tendeur 200 mm
- 5506** Idem isolata 230 mm / Idem isoliert 230 mm / Idem isolé 230 mm
- 5507** Idem allungabile 230 : 240 mm / Idem verlängerbar 230 : 240 mm / Idem allongable 230 : 240 mm
- 5535** Idem per binari curvi 126.5 mm / Idem für gebogene Geleise, L = 126.5 mm  
Idem pour voie courbe 126.5 mm
- 5537** Idem per binari curvi 142.6 mm / Idem für zwei gebogene Geleise L = 142.6 mm  
Idem pour voie courbe 142.6 mm
- 5544** Idem per scambi movibili da 230 da 242 mm / Idem für Weichen, beweglich von 230 bis 242 mm  
Idem pour les aiguillages réglable de 230 à 242 mm

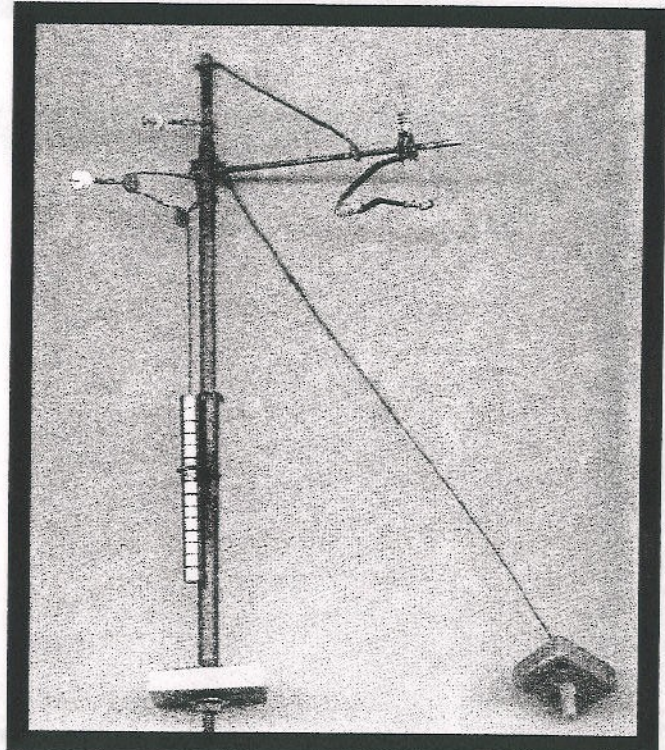




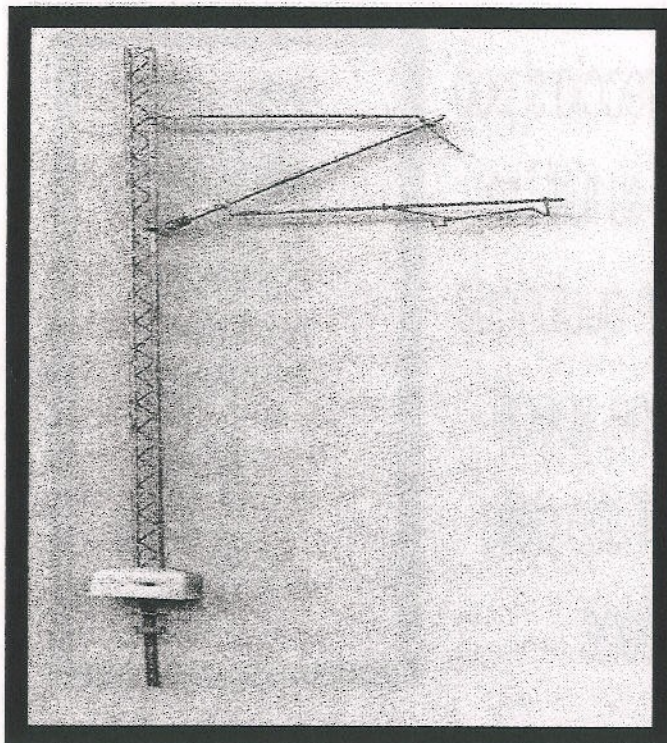
# Le Novità H0



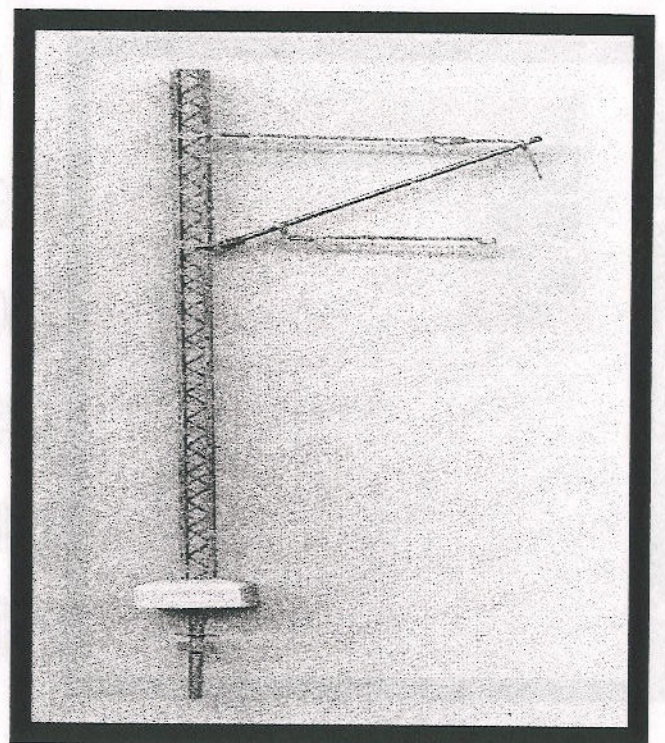
Art. 924



Art. 925



Art, 943



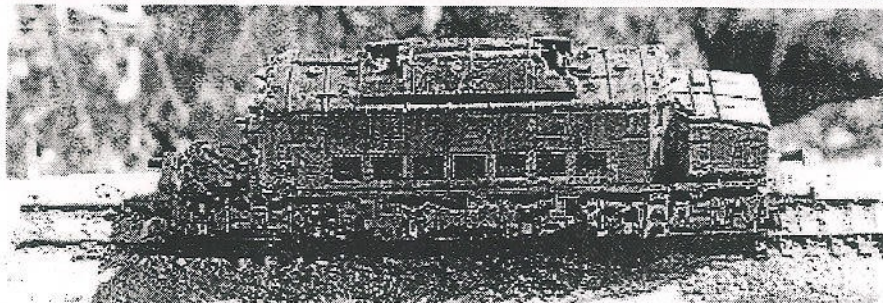
Art. 944



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

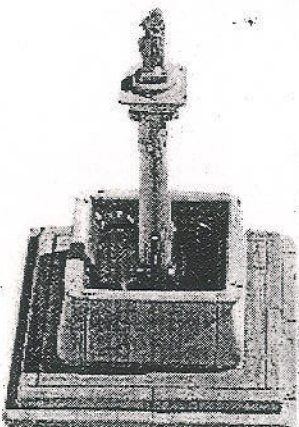


# di accessori

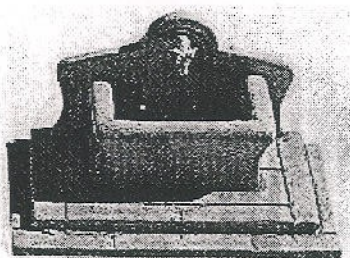


Art. 2051

Art. 2003  
Fontana da piazza



Art. 2004  
Fontana da muro



Art. 780  
Turbina



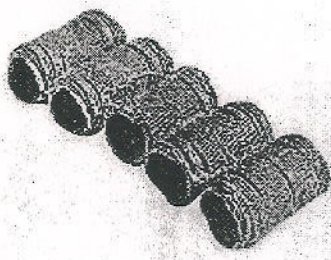
Art. 781  
Serbatoio



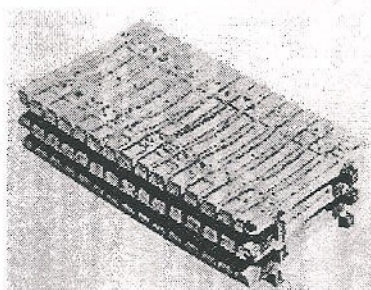
Art. 782  
Caldaia



Art. 761  
Rotoli di vergella

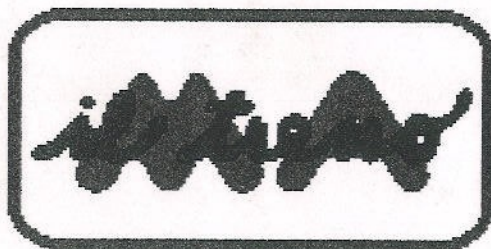


Art. 762  
Catasta di traverse  
del tipo moderno in  
C.A. precompresso



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi, 14 - FOSSANO (CN)  
Tel./Fax: 0172.63.46.77

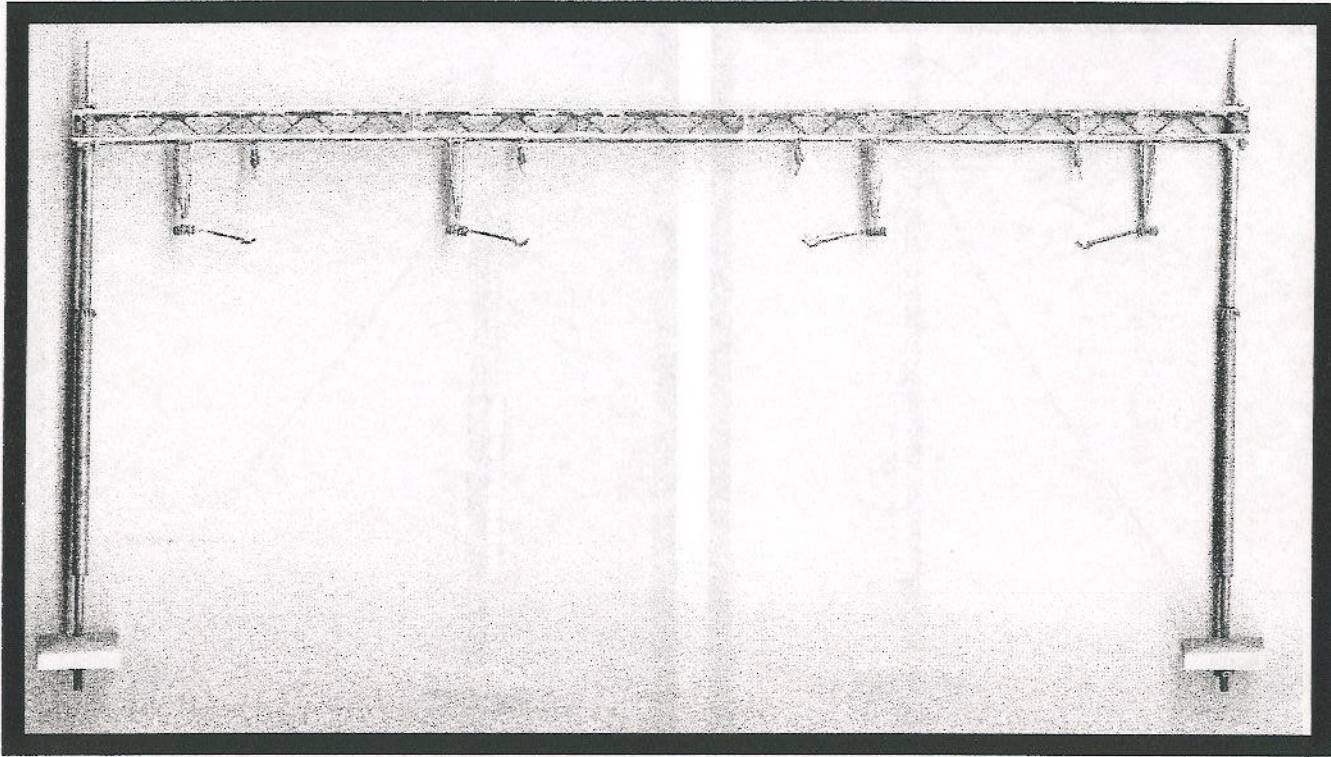




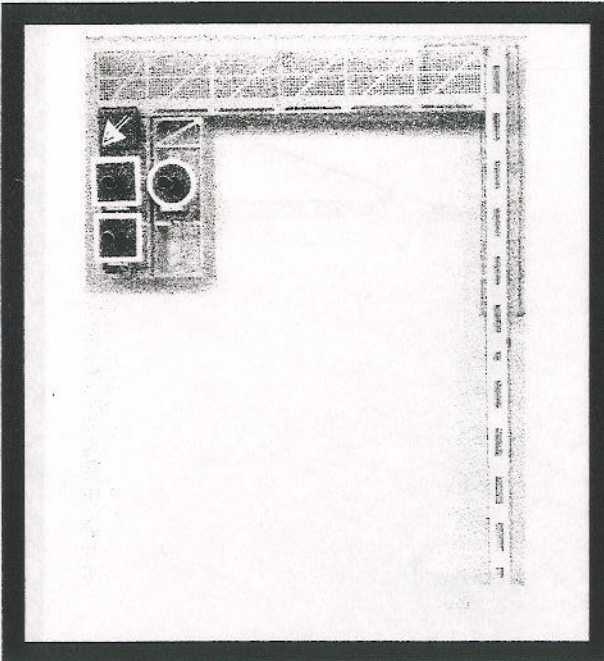
**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
**Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)**  
**Tel./Fax: 0172.63.46.77**



## Le novità H0

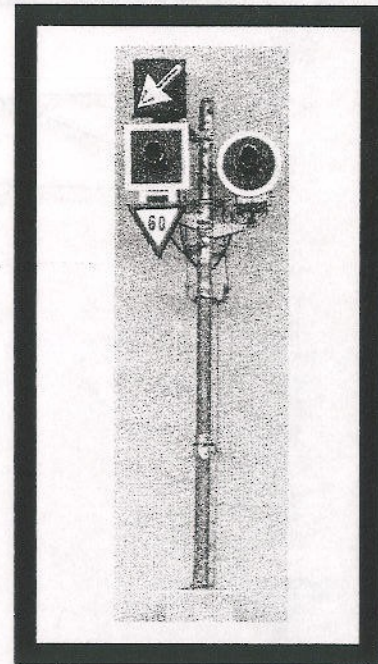


Art. 945



Art. 338-339

La freccia si può inserire su tutti i segnali, in qualunque posizione, specificare all'atto della ordinazione



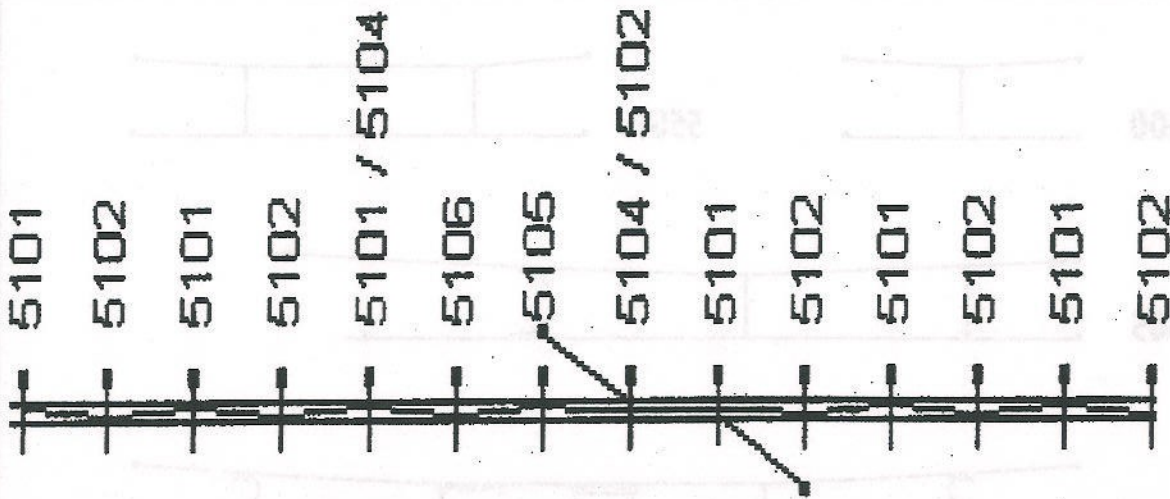
Art. 340 - 341-



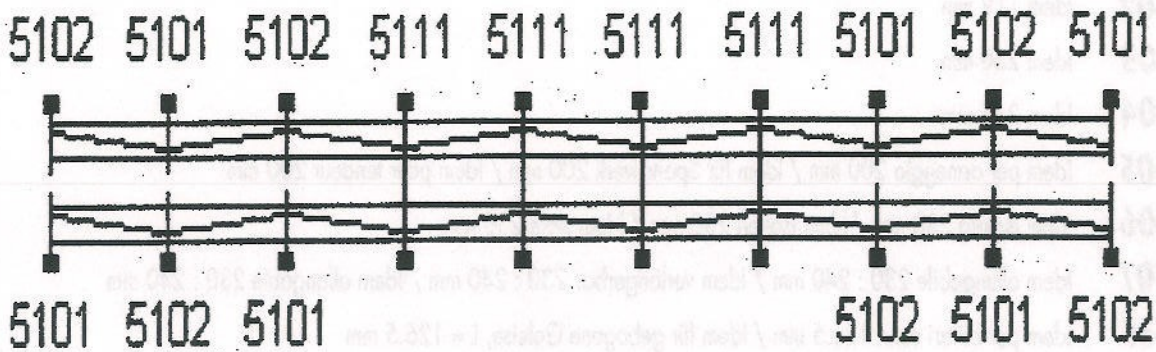
**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# I pali SBB-CFF HO



**Art. 5000**  
 Set für einfache Geleise  
 Set per linea semplice  
 Set pour ligne simple



**Art. 5001**  
 Set für Doppelgeleise  
 Set per linea doppia  
 Set pour ligne double

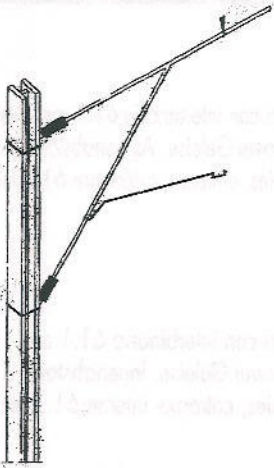


**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
 Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
 Tel./Fax: 0172.634677

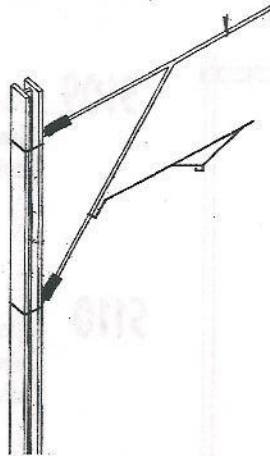




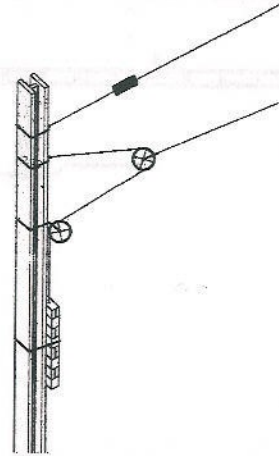
# I pali SBB-CFF HO



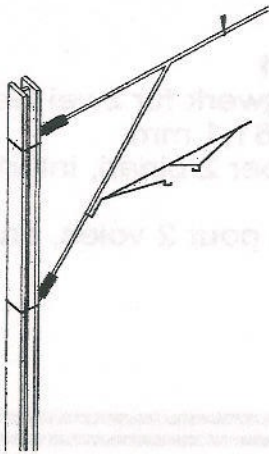
**5101** Palo semplice interno  
Einfacher innerer Mast  
Pylône simple intérieur



**5102** Idem esterno  
Idem ausserer  
Idem extérieure



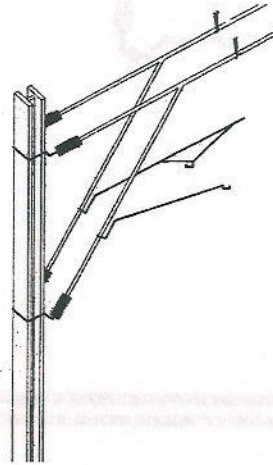
**5104** Palo d'ormeggio regolabile  
Spannwerk, einstellbar  
Pylône tendeur réglable



**5103** Palo con due supporti / Mast mit zwei Ausleger  
Pylône simple avec deux potences

**5107** Palo per deviazione interna / Mast für innere Abweichung  
Pylône pour déviation intérieure

**5108** Idem esterno / idem äussere Abweichung / idem extérieure



**5105** Palo interno per incroci o vicino ai tenditori  
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke  
Pylône interne pour croisement ou près des tendeurs

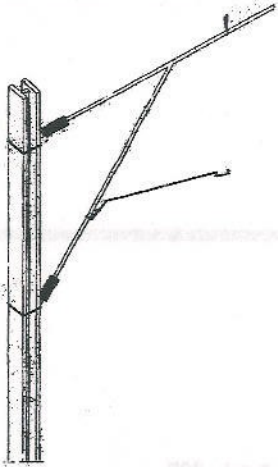
**5106** Palo esterno per incroci o vicino ai tenditori  
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke  
Pylône externe pour croisement ou près des tendeurs



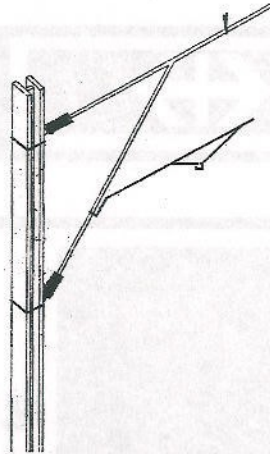
**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



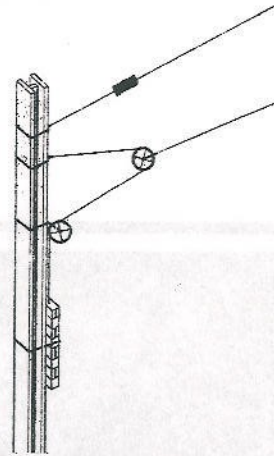
# I pali SBB-CFF HO



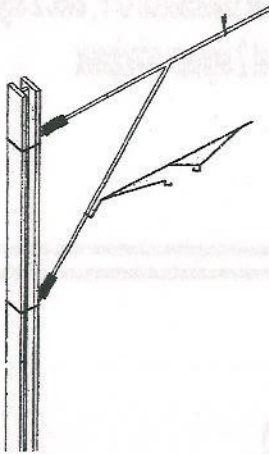
**5101** Palo semplice interno  
Einfacher innerer Mast  
Pylône simple intérieur



**5102** Idem esterno  
Idem ausserer  
Idem extérieure



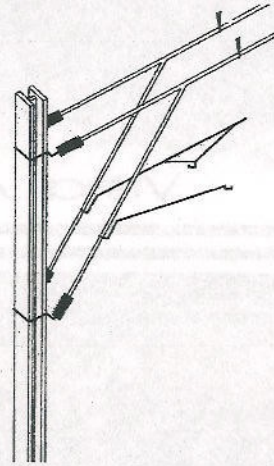
**5104** Palo d'ormeggio regolabile  
Spannwerk, einstellbar  
Pylône tendeur réglable



**5103** Palo con due supporti / Mast mit zwei Ausleger  
Pylône simple avec deux potences

**5107** Palo per deviazione interna / Mast für innere Abweichung  
Pylône pour déviation intérieure

**5108** Idem esterno / idem äussere Abweichung / idem extérieure



**5105** Palo interno per incroci o vicino ai tenditori  
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke  
Pylône interne pour croisement ou près des tendeurs

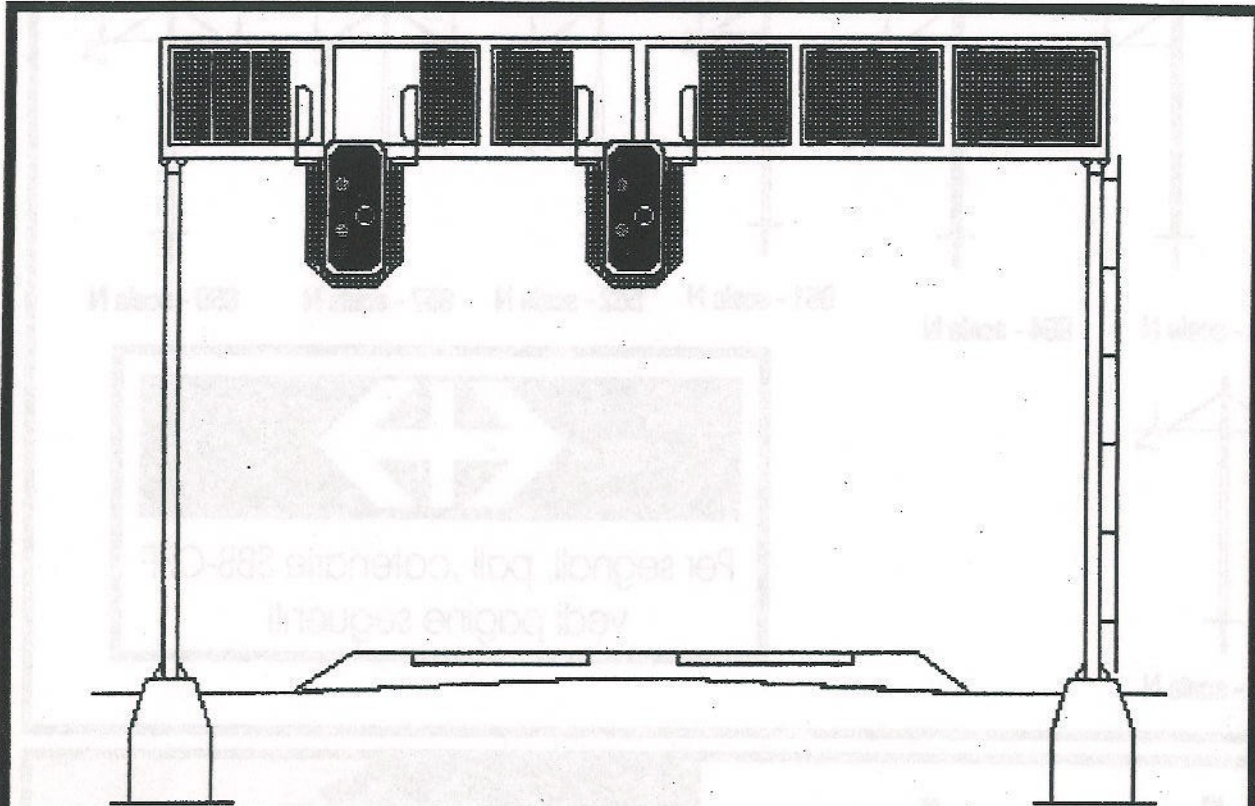
**5106** Palo esterno per incroci o vicino ai tenditori  
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke  
Pylône externe pour croisement ou près des tendeurs



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# I segnali SBB-CFF HO



**Art. 5320**

- Einfart Signalbrücke SBB
- Segnale d'entrata a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux d'entées

**Art. 5321**

- Hauptsignalbrücke SBB
- Segnale principale a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux principaux

**Art. 5322**

- Vorsignalbrücke SBB
- Segnale avanzato a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux avancés



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# I segnali banalizzati N



601

Segn 1 cat 1 vela



602

Segn 1 cat 2 vele



603

Segn 1 cat 3 vele



604

Segn di partenza 1 cat  
con tab lim 30 Km/h



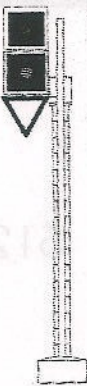
606

Segn di bivio 3 vele



607

Segn di bivio 3 vele  
invertite



609

Segn 1 cat 2 vele  
con tab lim 30 Km/h



611

Segn di avviso 1 vela



612

Segn di avviso 2 vele



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

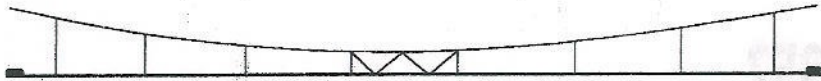
Tel./Fax: 0172.634677



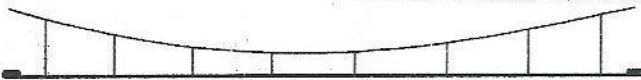
# Le catenarie N



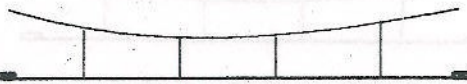
871 catenaria in scala N, mm 375;



872 catenaria in scala N, mm 312;



873 catenaria in scala N, mm 250;

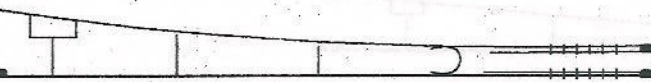


874 catenaria in scala N, mm 200;



875 catenaria in scala N, mm 100;

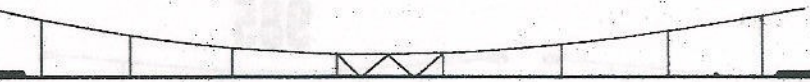
**Accessori per modellismo ferroviario  
delle Ferrovie Italiane**



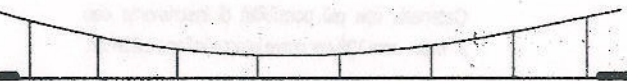
876 catenaria per omeggio in scala N, mm 200;



880 catenaria in scala N, mm 100;



877 catenaria in scala N, mm 312;



878 catenaria in scala N, mm 250;



879 catenaria in scala N, mm 200;



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# Le catenarie in Kit HO



## MONTAGGIO DELLE CATENARIE 3959-3960 PER DEVIATE, INCROCI E SCAMBI INGLESII, IN GEOMETRIE CON ANGOLO DI 9°30' ED INTERASSE BINARI 52 mm.

### ART. 3959 - CATENARIA PER DEVIATE SEMPLICI

Separare i pezzi recidendo i testimoni di unione. Inserire il segmento di catenaria attraverso lo spazio centrale fra i pendini di una catenaria ART. 982.

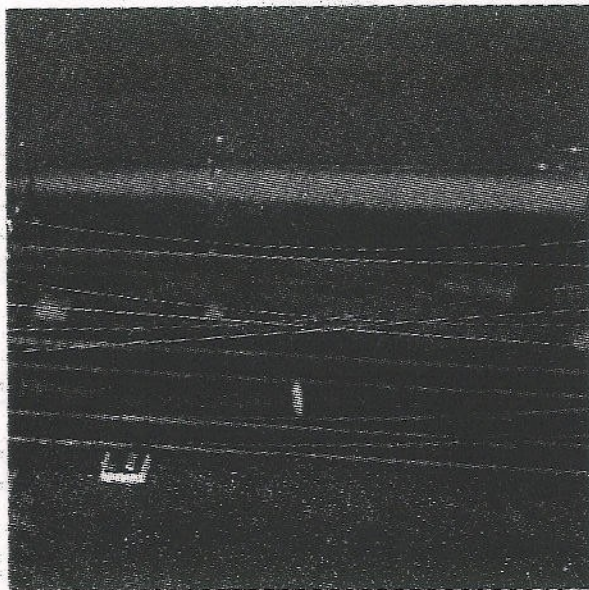
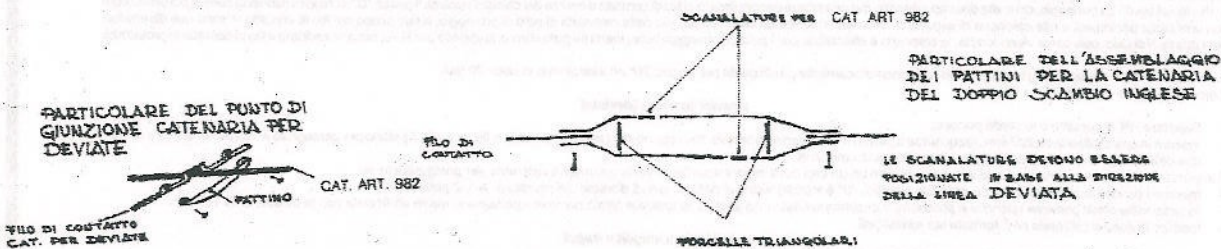
Fissare a mezzo dei chiodini acclusi la catenaria ART. 982 tramite il pattino e lo spezzone di corda portante: le catenarie così composte vanno fissate ai pali relativi.

I due pezzi di catenaria sono ad aggancio esterno diverso: una per pali con ormeggio regolato, l'altra per pali con ormeggio fisso.

Per rendere quest'ultima fissabile al palo regolato, recidere il pezzo in più ed utilizzare il secondo foro di ancoraggio.

### ART. 3960 - CATENARIA PER SCAMBI INGLESII SINGOLI E DOPPI

Separare i pezzi recidendo i testimoni di unione. Assemblare i due pattini asimmetrici con le scanalature opposte l'uno all'altra ed a seconda della direzione dell'incrocio, fissarli assieme a mezzo delle forcelle triangolari, quindi piegare lungo le feritoie di piega per ottenere una figura a losanga; fissare alle estremità a mezzo dei chiodini, alle due semi-parti del filo di contatto. Inserire nelle scanalature un pezzo di catenaria ART. 982 e fissare con i due fermi e chiodini relativi. Fissare la corda portante con il fermo apposito e chiodini. Assemblare la catenaria così formata sui pali relativi. In corrispondenza delle forcelle triangolari, piegare con una piccola pinza la corda portante fino a renderla ben tesa e diritta.



Nella foto qui a fianco è possibile vedere l'estremo realismo di un incrocio di catenarie 3959 su uno scambio sinistro. Lo strisciante del pantografo può, grazie al pattino della catenaria, passare dolcemente e senza il minimo intoppo da una catenaria all'altra sia sul corretto tracciato che sulla deviata. Il montaggio è semplicissimo e la piccola fatica è ripagata dalla perfetta riuscita dell'insieme.



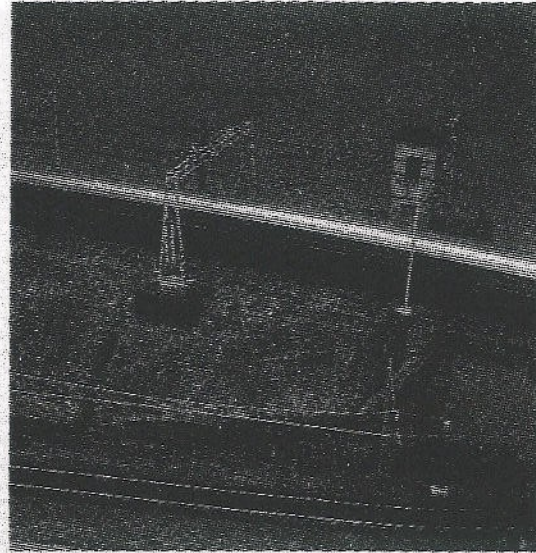
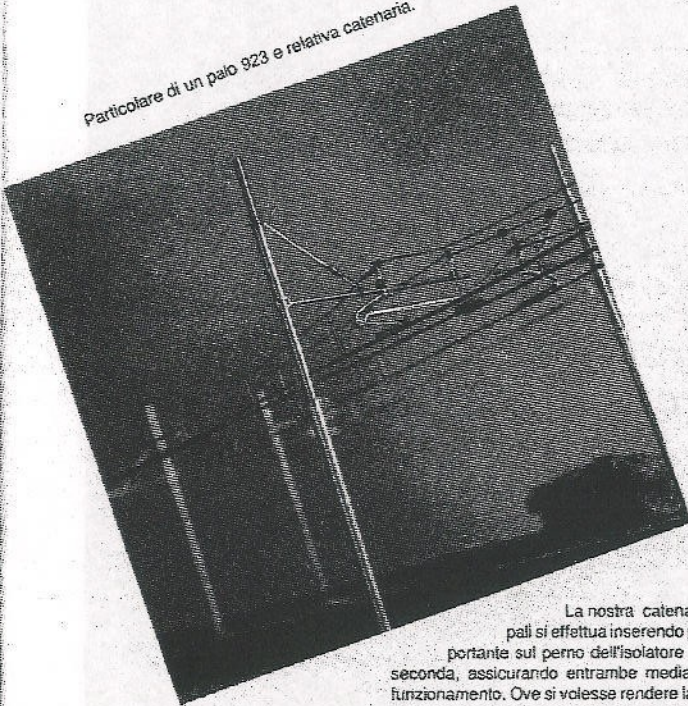
**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# Catenaria per ormeggi HO



Particolare di un palo 923 e relativa catenaria.



Con i nostri pali e catenaria, veramente la realtà si fa piccola!

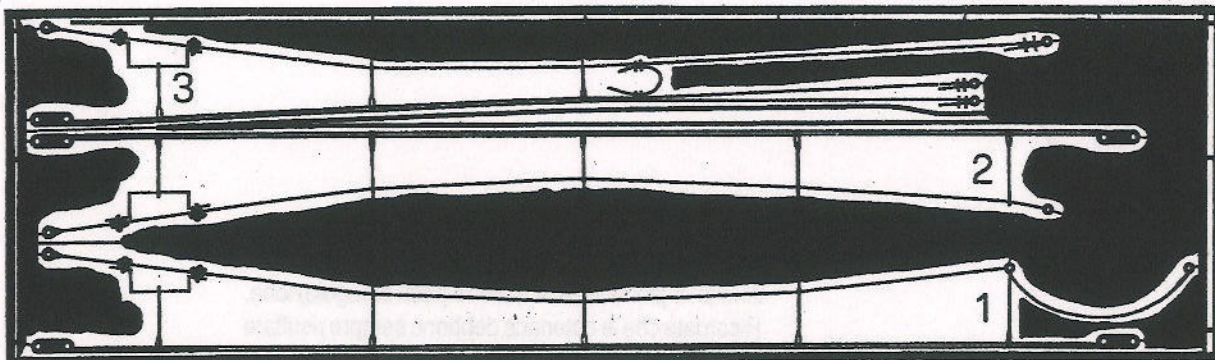
La nostra catenaria presenta doti di semplicità e di rispondenza al reale. L'innesto sui pali si effettua inserendo prima i due supporti nei relativi fori, poi inserendo l'aggancio della fune portante sul perno dell'isolatore superiore. Dopo la prima catenaria si inserisce allo stesso modo la seconda, assicurando entrambe mediante la piegatura del perno. A questo punto, tutto è pronto per il funzionamento. Ove si volesse rendere la catenaria conduttrice, occorre collegare un palo della tratta (da sotto il piano) all'alimentazione tramite un cavetto unipolare. La catenaria per ormeggi va assicurata ai pali per mezzo del gancio e dell'occhiello. A seconda che la catenaria venga utilizzata per ormeggio fisso o regolato il filo di contatto va tagliato in corrispondenza dell'aggancio. In confezione c'è il pezzo per l'ormeggio fisso: per quello regolato tagliare appunto il filo vicino all'occhiello di fissaggio. Le catenarie speciali per curve interne vanno anche loro tagliate in modo da utilizzare solo il tratto necessario. Se tutte le operazioni vengono eseguite con cura, il risultato sarà più che soddisfacente.

## CATENARIE PER PORTALI DI ORMEGGIO

Separare la catenarie recidendo i testimoni di unione ed inserire sul palo "precedente" la catenaria ① indi fissarla al portale. La corda portante deve essere fissata all'ormeggio con chiodini e deve risultare tesa. Fissare quindi la catenaria ② al palo intermedio e poi al portale; lo stesso per la catenaria ③ fissandola al portale ai tre ormeggi. Eseguire le stesse operazioni dal lato opposto. Ricordarsi che per una ottimale funzionalità, la catenaria deve risultare tesa.

### 961

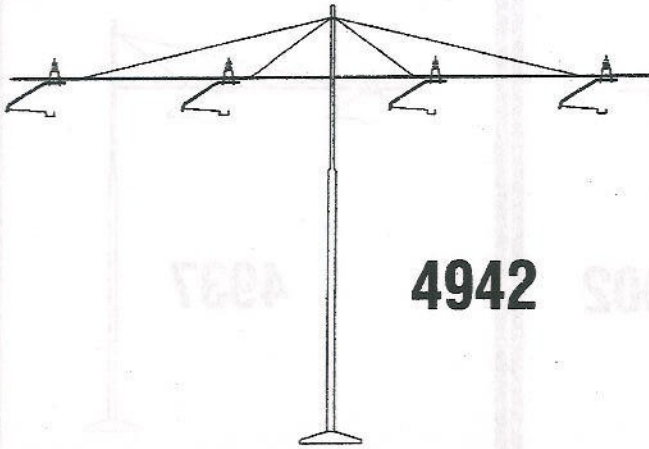
Catenarie per portali di ormeggio / totale = mm 736.



**IL TRENO - Modellismo d'Autore**  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677

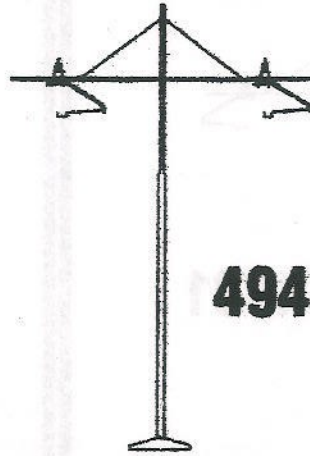


# La palificazione HO



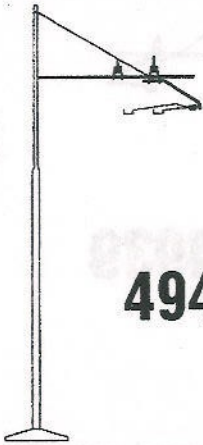
**4942**

Palo per quattro binari opposti



**4943**

Palo per due binari opposti



**4946**

Palo per moduli scambi, incroci ecc. Con doppi bracci esterni

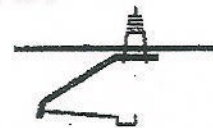


**4947**

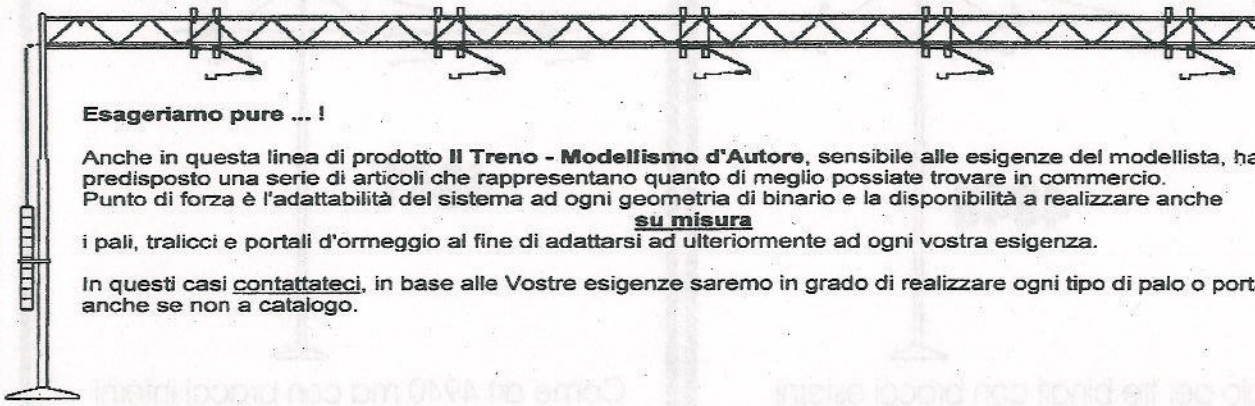
Palo per moduli scambi, incroci ecc. Con doppi bracci interni



934B Bracci mobili per 4946-47



934 Bracci mobili per tutti i tipi di pali



### Esageriamo pure ... !

Anche in questa linea di prodotto **Il Treno - Modellismo d'Autore**, sensibile alle esigenze del modellista, ha predisposto una serie di articoli che rappresentano quanto di meglio possiate trovare in commercio.

Punto di forza è l'adattabilità del sistema ad ogni geometria di binario e la disponibilità a realizzare anche **su misura**

i pali, tralicci e portali d'orneggio al fine di adattarsi ad ulteriormente ad ogni vostra esigenza.

In questi casi **contattateci**, in base alle Vostre esigenze saremo in grado di realizzare ogni tipo di palo o portale anche se non a catalogo.



**IL TRENO - Modellismo d'Autore**

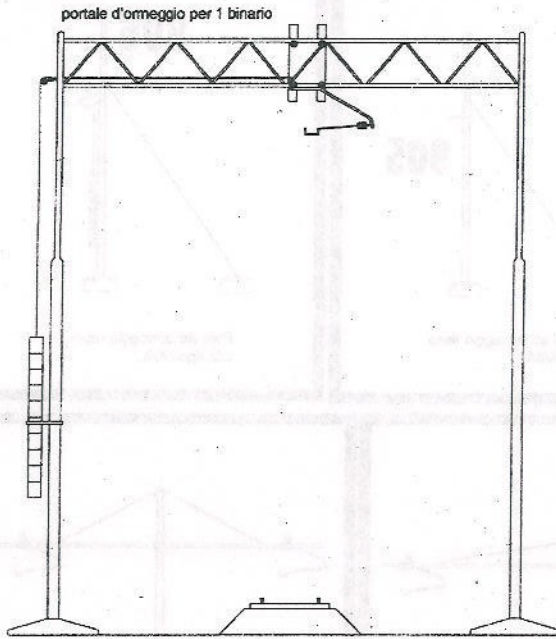
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

Tel./Fax: 0172.634677

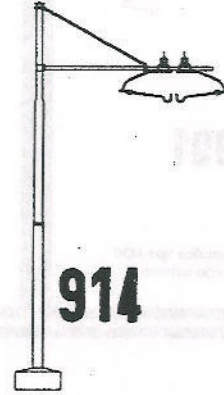




# La palificazione H0

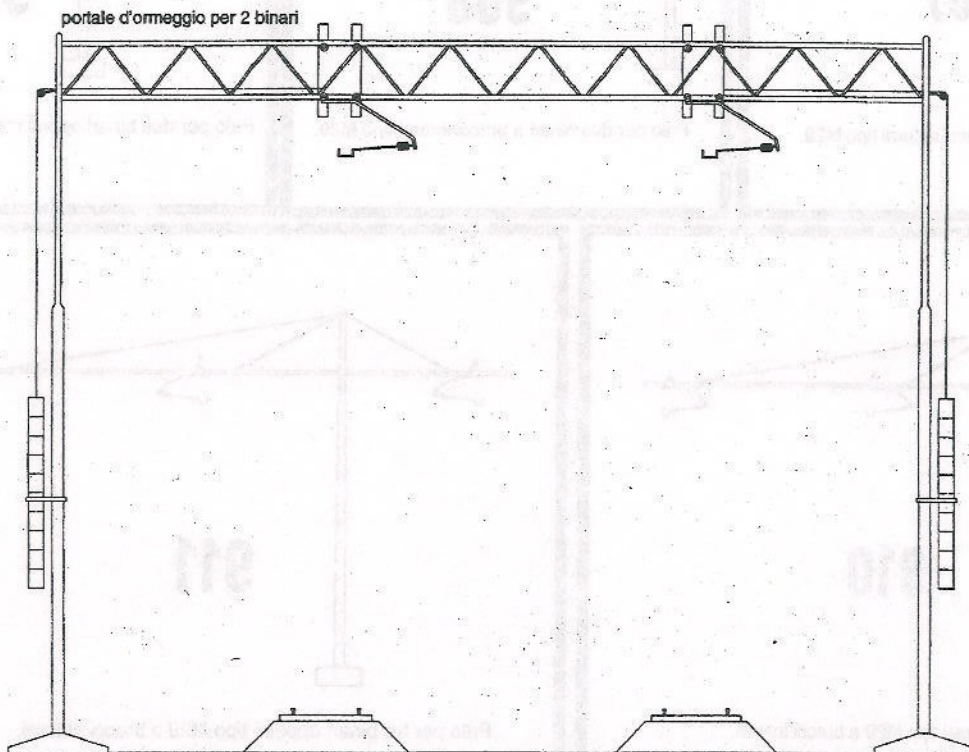


912



914

Palo doppio tipo M26 con  
due bracci interno-esterno.



913



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# la palificazione HO



## Sistema di palificazione e catenaria per armamento modulare

Il nostro sistema e' stato studiato per rendere il piu' semplice possibile, e quindi accessibile a tutti, la posa in opera della linea aerea.

Le istruzioni che seguono debbono essere LETTE MOLTO ATTENTAMENTE prima di iniziare la posa affinche' possa essere ben compreso il metodo di costruzione: tutto cio' al fine di non aver problemi e per velocizzare il lavoro.

Il dispositivo fondamentale a mezzo del quale vengono eseguite tutte le operazioni di foratura dei pali di sostegno, e' l' art. 4900 dima completa per tutte le operazioni di foratura per il montaggio dei pali di sostegno della linea aerea.

La dima e' costituita da:

- asta con cursore per distanziare i pali in curva e nei tratti di raccordo (binari flessibili ecc.) nelle campate di mm 157; 171; 184; 209; 228; 246; 312;.
- foratore semplice per binari con fori a mm 26; 39; 52;.
- foratore per elementi modulari con fori a mm 26;.
- foratore semplice per binari con fori multipli.

Il principio sul quale e' basato il "SISTEMA" consiste nello inserire i pali nei vari punti di giunzione dei binari utilizzando tratti di catenaria perfettamente equivalenti ai vari moduli di binario: per fare questo i vari foratori hanno due finestrelle rettangolari che permettono, traguardandole, di posizionare le dime nella esatta corrispondenza dei giunti dei binari, mentre il cursore (con fermi alle varie misure delle catenarie) deve essere inserito nelle apposite asole centrali dei foratori.

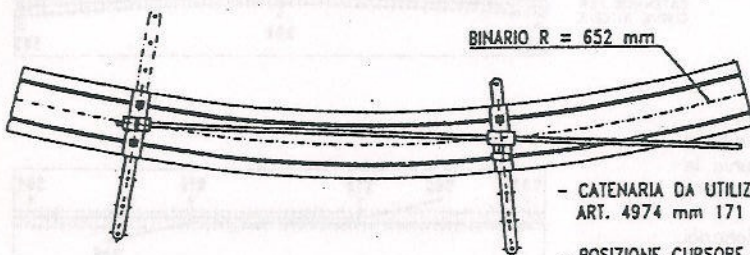
Ovviamente, in caso di binario flessibile, le finestrelle non serviranno e si procedera' in successione. Non appena e' stata determinata la posizione di un palo, si esegue il relativo foro diam. 2 mm nella posizione voluta.

Le catenarie debbono essere fissate in modo che risultino, ad operazioni terminate, sempre ben tesate.

Per fare questo occorre avere SEMPRE alle estremita' dei punti di tenditura come del resto avviene anche nella realta'.

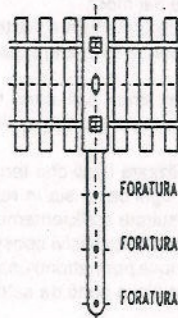
### POSIZIONAMENTO IN CURVA

(FORATURA SIA INTERNA CHE ESTERNA)

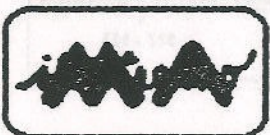


- CATENARIA DA UTILIZZARE ART. 4974 mm 171
- POSIZIONE CURSORE SULLA 2° FRESATURA (PER GLI ALTRI RAGGI VEDERE LISTINO)

### POSIZIONAMENTO DELLA DIMA



- FORATURA INTERBINARIO 52 mm (NORMALE)
- FORATURA INTERBINARIO 78 mm (LARGO)
- FORATURA INTERBINARIO 104 mm (PER BANCHINA)



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore

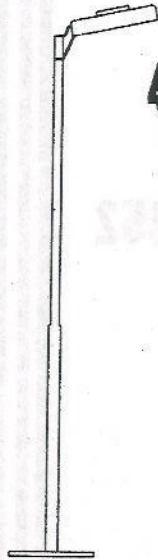
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

Tel./Fax: 0172.634677



**401**

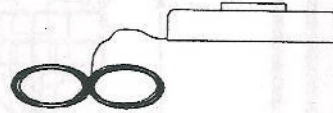
Lampione a cetra da interbinario.



**402**

Lampione a cetra laterale

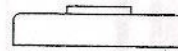
**693**



**PLAFONIERA PER PENSILINA**

Inserire ad incastro le plafoniere nelle feritoie al centro della pensilina o incollarla. Collegare il filo alla alimentazione, in 15 V c.c. (è consigliabile l'uso dell'alimentatore art. 1001 tenendo presente che il filo rosso va collegato al polo negativo mentre il filo beige al polo positivo).

**694**



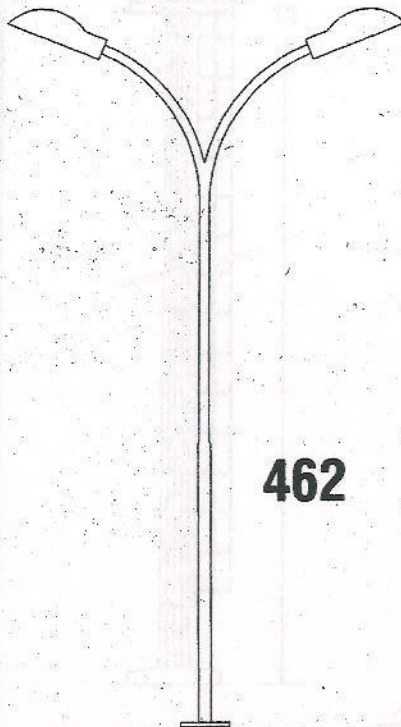
**PLAFONIERA DI RICAMBIO PER ARTT. 401-402 HO**

Per sostituire la plafoniera sui nuovi lampioni, togliere, con l'aiuto di una pinzetta, il filo dalla plafoniera, sostituire questa ultima sfilandola, quindi inserire il filo E SILDARE.



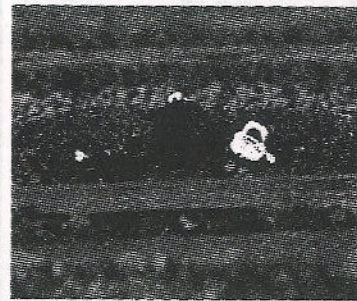
**461**

lampione stradale ad 1 luce

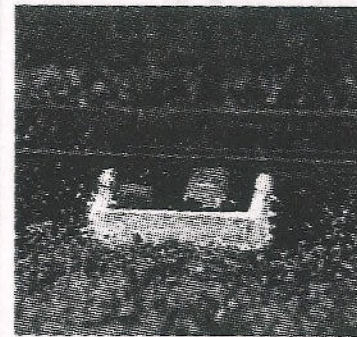


**462**

lampione stradale a 2 luci



696 comando manuale per scambi



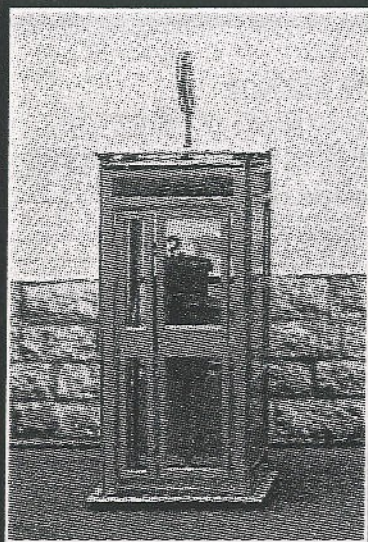
700 Cassa comando scambi



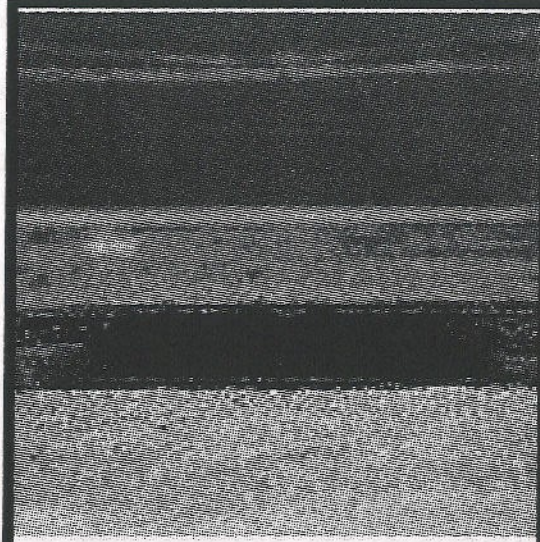
**IL TRENO - Modellismo d'Autore**

Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

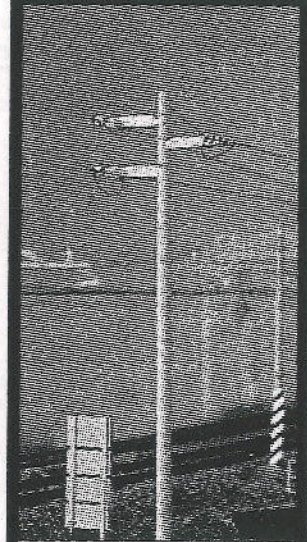
Tel./Fax: 0172.634677



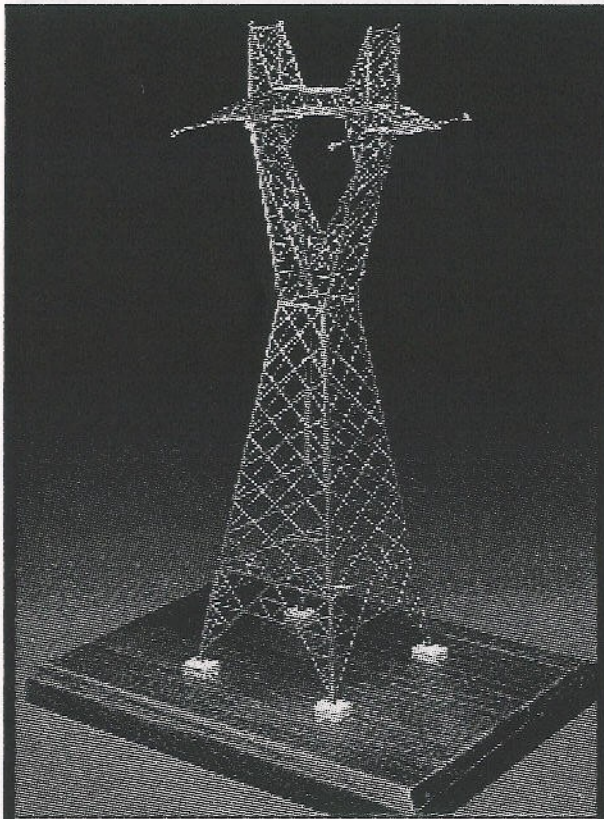
723 Cabina telefonica



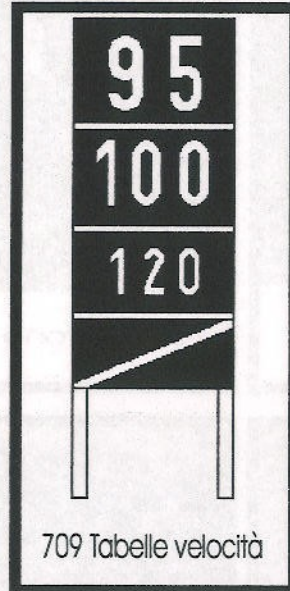
733 Carbonaia ( 165x65 m/m )  
734 " ( 120x45m/m )



697 Palo ENEL



722 Traliccio alta tensione montato  
3722 Come sopra ma in kit



709 Tabelle velocità



705 Tavole  
distanziometriche



706 Tavole  
d'orientamento



714 Griglia di protezione per galleria o cavalcavia



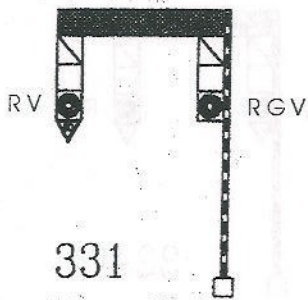
**IL TRENO** - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )

Tel./Fax: 0172.634677

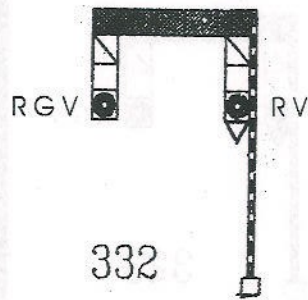


# I segnali HO



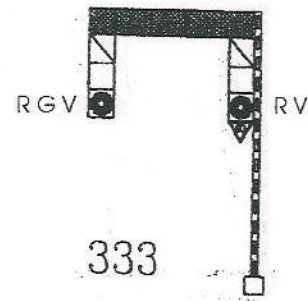
331

331 Come art 330 ma con tabella limitativa a 60 Km/h



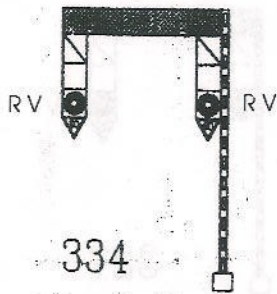
332

332 Come art 331 ma con gabbie destre, con tabella limitativa 30 Km/h



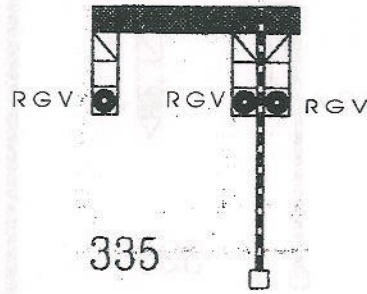
333

333 Come art 332 ma con tabella limitativa a 60 Km/h



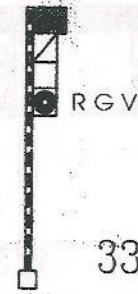
334

334 Come art 333 ma con tabella limitativa su entrambe le vele



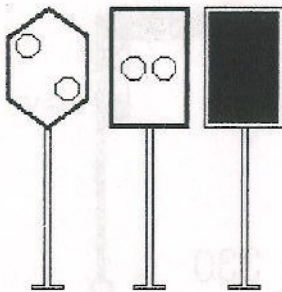
335

335 Segnale di partenza 3 gabbie

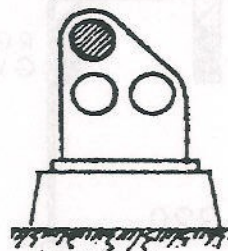


336

336 Segnale di partenza 1 gabbia



252 Serie segnali rallentamento



260 Segnale basso "Marmotta"



270 Segnale arresto tronchino



**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



# I segnali HO



301

301 Segn 1° cat 1 vela su portale a sbalzo ad 1 via  
301a Segn 1° cat 1 vela su portale a sbalzo ad 1 via

302

302 Come art 301 ma a 2 vele 1 via  
302a Come art 301a ma a 2 vele 1 via

303

303 Segn 1° cat 1 via con tab lim 30 Km/h

304

304 Come art 303 ma con tabella limit. 60 Km/h

305

305 Come art 301 ma gabbia destra  
305a Come art 301a ma gabbia destra

306

306 Come art 302 ma gabbia destra  
306a Come art 302a ma gabbia destra

307

307 Come art 303 ma gabbia destra

308

308 Come art 307 ma a 60 Km/h

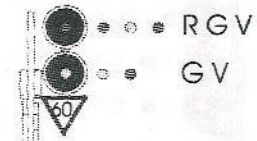
321

321 Doppio segn 1° cat 1 vela 2 vie con gabbia destra



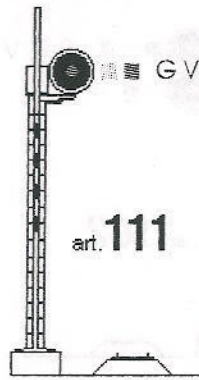


# I segnali HO



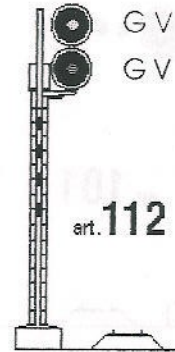
art. 110

110 Come art 102 ma con tab lim 60 Km/h  
110a Come art 102a ma con tab lim 60 Km/h



art. 111

111 Segn di avviso 1 vela



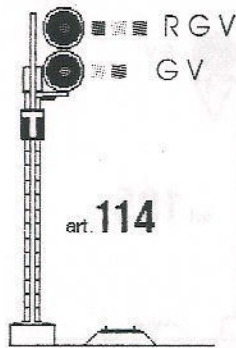
art. 112

112 Segn di avviso 2 vele



art. 113

113 Segn di protezione 1 vela  
con chiamata telefonica



art. 114

114 Segn di protezione 2 vele  
con chiamata telefonica



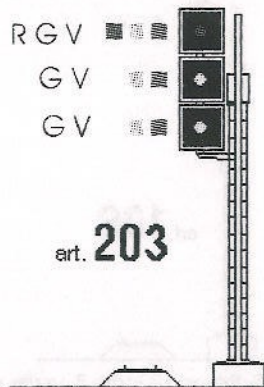
art. 201

201 Come art 101 ma con vela quadrata  
201a Come art 101a ma con vela quadrata



art. 202

202 Come art 102 ma con vela quadrata  
202a Come art 102a ma con vela quadrata



art. 203

203 Come art 103 ma con vela quadrata  
203a Come art 103a ma con vela quadrata



art. 204

204 Come art 104 ma con vela quadrata



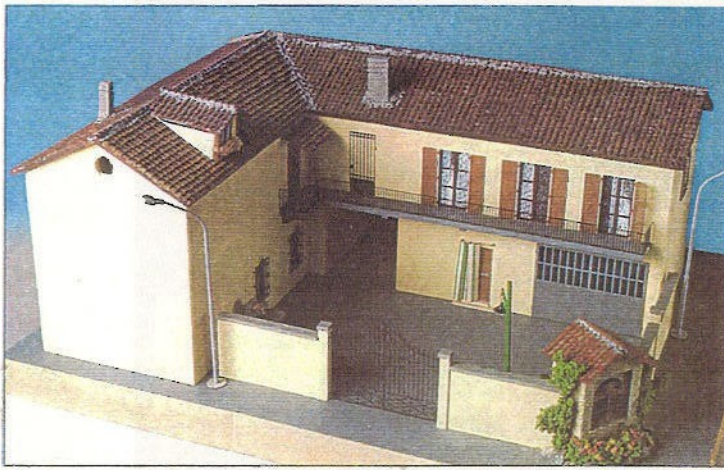
**IL TRENO** - Modellismo d'Autore  
Via G. Verdi 14 - FOSSANO ( CN )  
Tel./Fax: 0172.634677



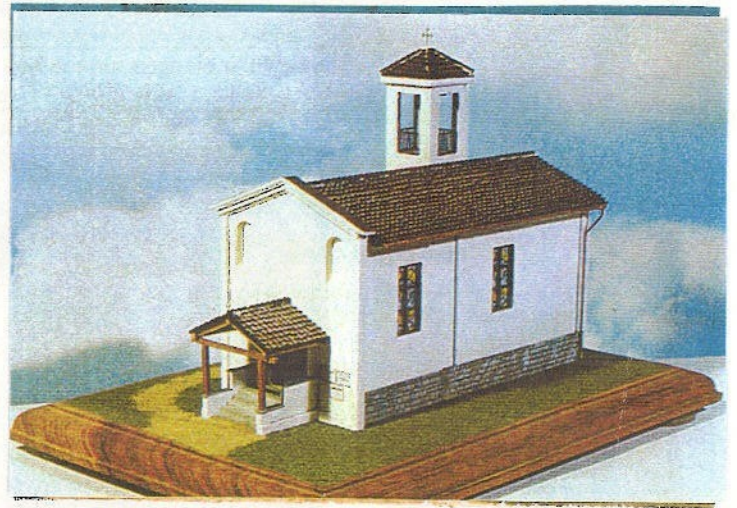
ART. 3003



ART. 3004



ART. 3005



ART. 3007



ART. 3006 *Lato strada*

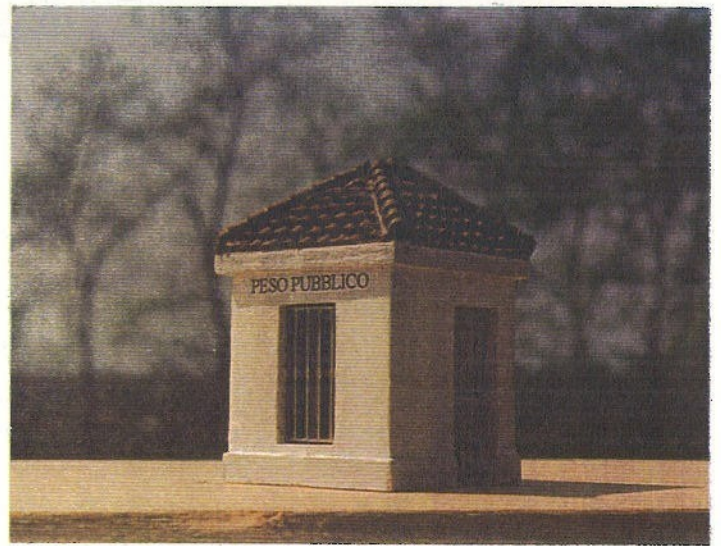


ART. 3006 *Lato cortile*





ART. 3009



ART. 3010



ART. 01 "Serie artistic" Minidiorami ambientati pronti da inserire nel plastico, particolarmente curati per modellisti e/o collezionisti particolarmente esigenti



3015 Edificio con doppio negozio a insegne luminose

3015K Idem in kit di montaggio



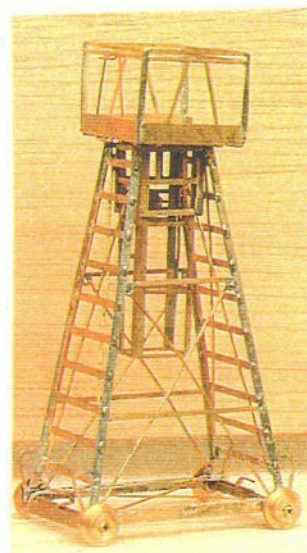
3016 Edificio con doppio negozio e portico a insegne luminose

3016K Idem in kit di montaggio



3017 Insegne di negozi luminose

471 Lampione su palo a globo luminoso



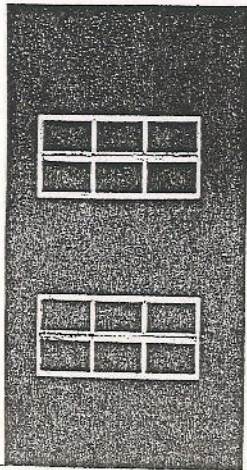
600 Scala ispezione linea aerea



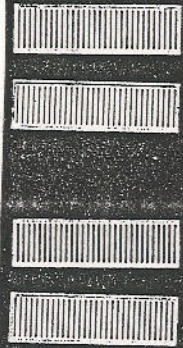
3011

piccolo diorama di demolitore (può esse fornito anche come parti staccate, per una realizzazione personale)

2014 A. Porta finestra a telaio semplice in alpaca fotoinciso 2p., largh.mm 30, alt.mm 15



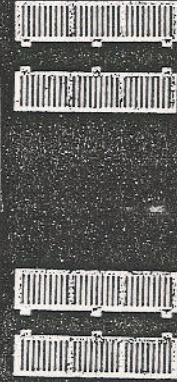
2014 B. Persiane per porta finestra in alpaca fotoinciso, 4p. Largh mm 9, alt mm 31.



2012 A. Finestra a telaio semplice in alpaca fotoinciso, 4p, largh.mm10, alt. mm 19



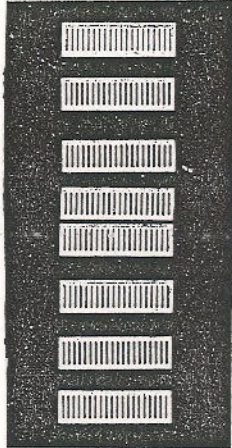
2022. Persiane con cerniere per porte finestre in alpaca fotoinciso, 4p, largh.mm 7,2, alt.mm 30



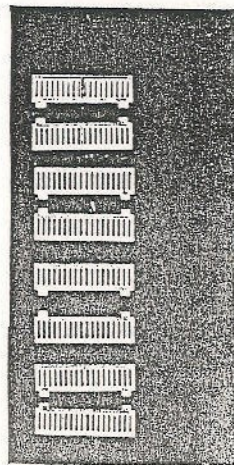
2013. A Finestra a telaio doppio, 4p, in alpaca fotoinciso, largh.mm 10, alt.mm 19



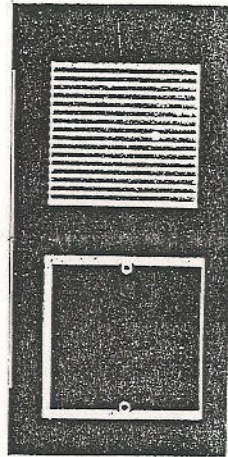
2013 B. Persiane per finestre, 8p, in alpaca fotoinciso, largh. mm 6, alt. mm 21.



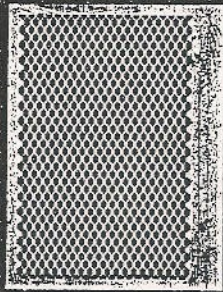
2021. Persiane con cerniere per finestre con davanzale, 8p, in alpaca fotoinciso, largh. mm 4,6, alt. mm 19,5



2025. Porta per garage "basculante" (l.mm 27, h.mm 28) con telaio (l.mm 30, h.mm 30), in alpaca fotoinciso.



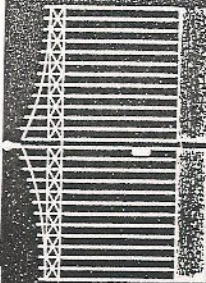
2015. Saracinesca di negozio classica, largh.mm 53,alt.mm 40



2016. Saracinesca di negozio a scorrimento, largh.m. 51, alt.mm 34,5



2019. Cancelli di ferro "apribile" in alpaca fotoinciso, largh.mm51, largh.mm39



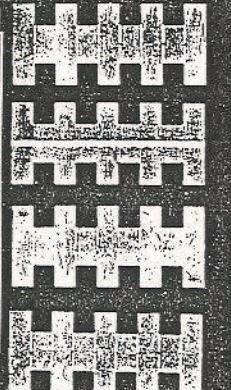
2018. Tapparelle per porta finestra, 2p, in alpaca fotoinciso, largh. mm 15, alt. mm 30



2017. Tapparelle per finestre, 2p, in alpaca fotoinciso, largh mm 10, alt. mm 19



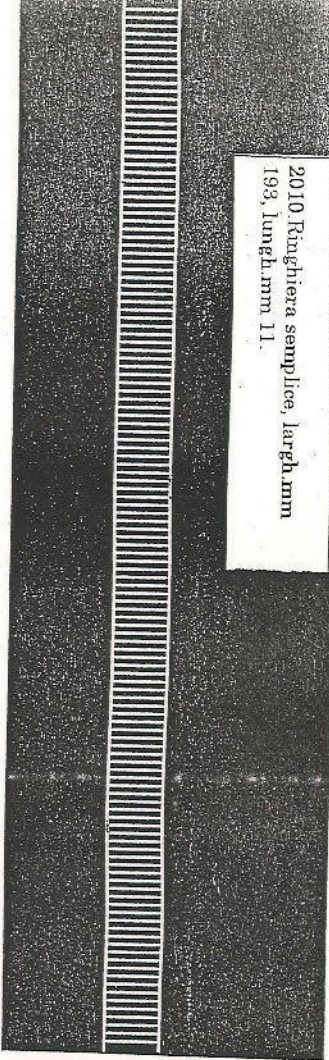
2024. "Cantionali", 4p, in alpaca fotoinciso, largh.mm 15, alt.mm36.



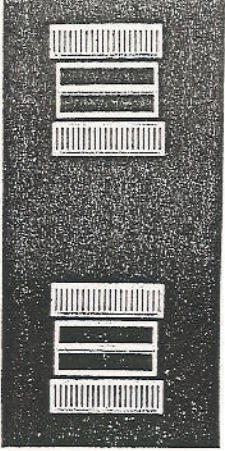
2009. Porta moderna in legno, 2p, in alpaca fotoinciso, largh. mm 15, alt. mm. 30.



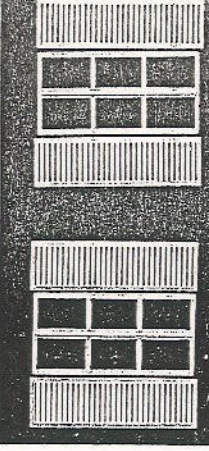
2010 Ringhiera semplice, largh mm 193, lungh mm 11.



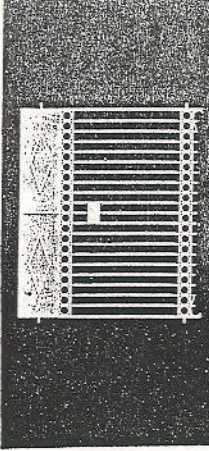
12. Finestra a telaio semplice completa di coppia di risate, 2p, largh mm 10, lungh mm 20.



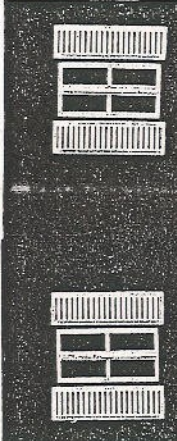
2014. Porta finestra completa di coppia di persiane, 2p, largh mm 15, alt. mm 30



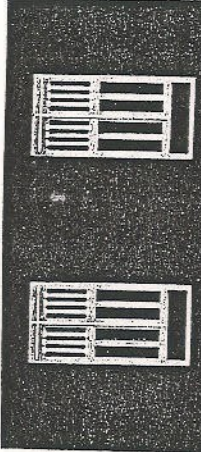
2007 Cancellodi ferro, largh. mm 39, alt. mm 34



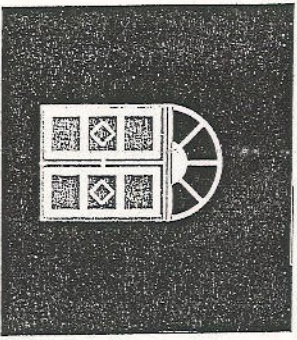
2013. Finestra a telaio doppio completa di coppie di persiane, 2p, largh. mm 10, lungh mm 20.



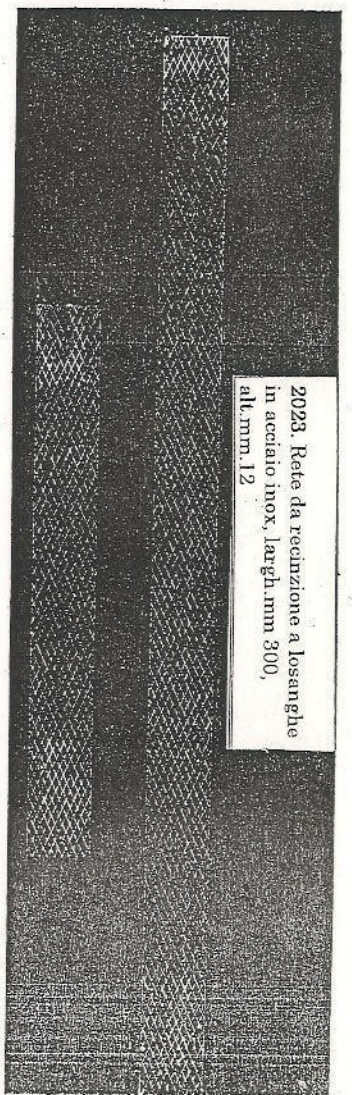
2009. Porta moderna di alluminio anodizzato, 2p, largh. mm 15, alt. mm 30



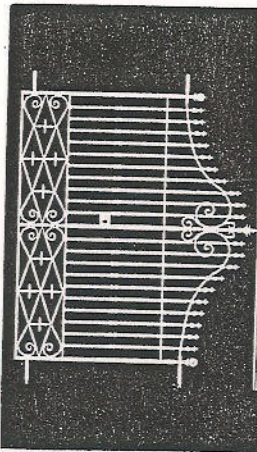
2008. Portone antico di legno largh. mm 22, alte totale 34 (arco mm 10, battente mm 24)



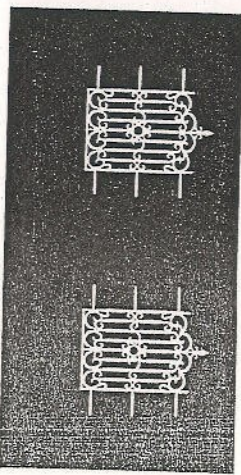
2023. Rete da recinzione a losanghe in acciaio inox, largh. mm 300, alt. mm. 12



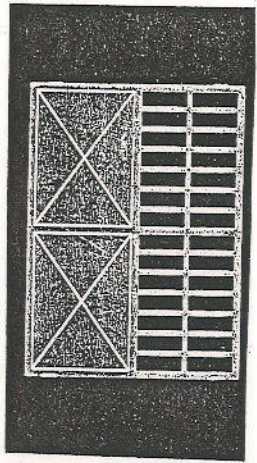
2020A. Cancellodi ferro con volute in alpaca fotociniso, largh. mm 50, alt. mm 44,5.



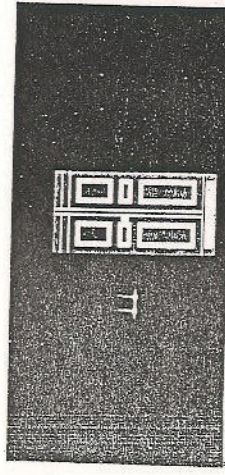
2027. Inferriate per finestra in alpaca fotociniso, 2p, largh. parte interna mm 15, totale mm 24, alt. mm 23,5.



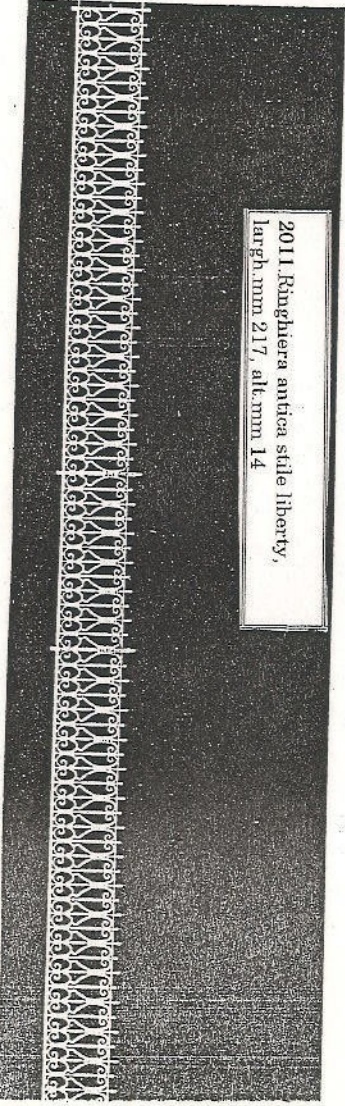
2026. Porta per garage a due battenti, largh. mm 56, alt. mm 40



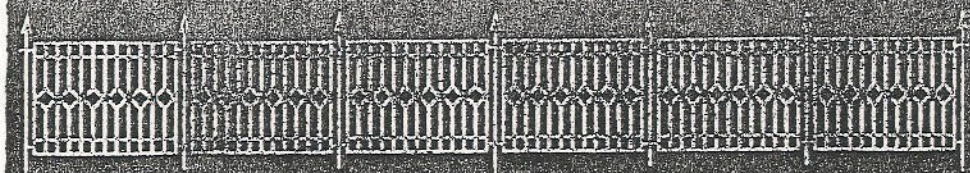
2009B. Porta di legno con maniglia in alpaca fotociniso, largh mm 15, alt. mm 30



2011. Ringhiera antica stile liberty, largh mm 217, alt. mm 14



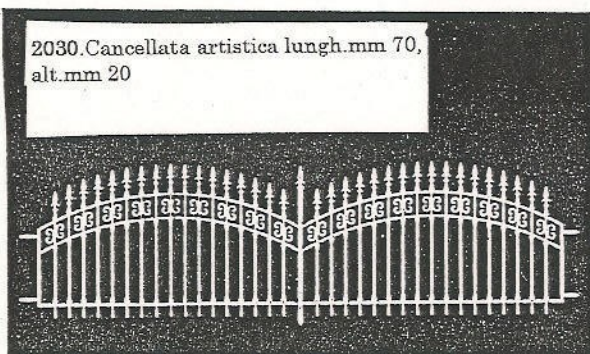
2031. Cancellata di recinzione stile "Moderno" lungh.mm123, alt.21 mm



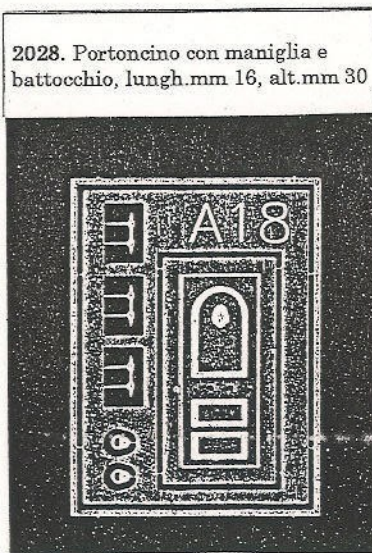
2029. Cancellato in stile "Moresco" lungh.mm 50, alt.mm44  
2029 A. Come art.2029, ma per passaggio pedonale,  
lungh.mm 15, alt.mm 30



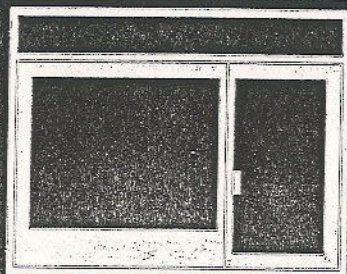
2030. Cancellata artistica lungh.mm 70,  
alt.mm 20



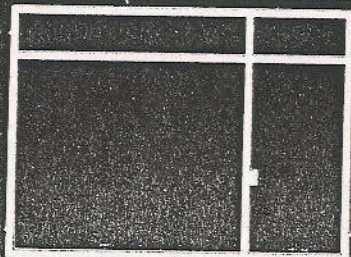
2028. Portoncino con maniglia e  
battocchio, lungh.mm 16, alt.mm 30



2032. Vetrina Negozio, lungh.45  
mm, alt. 35 mm.



2033. Vetrina Negozio, lungh.mm 45,  
alt.mm35



2034. Vetrina Negozio, lungh.mm 31,  
alt. mm 35

