

**116 Seiten - topaktuell!**  
**Neuheiten-Report 2023**

**Sonderausgabe  
Neuheiten 2023**

# MIBA

**DIE EISENBAHN IM MODELL**

**SONDERAUSGABE**  
in Kooperation mit  
**eisenbahn**  
**Modellbahn magazin**

B 8784, 75. Jahrgang  
Deutschland € 12,90      Schweiz CHF 20,60  
Österreich € 14,20      BeLux € 14,80

[www.miba.de](http://www.miba.de)

01  
ISBN: 978-3-96453-667-9  
4 194064 312905

**Alle Nenngrößen, alle Hersteller**

**über 600 Fotos • 188 Firmen  
Modelle, Motive, Meinungen**



Preiser  
H0



Roco V 188 in H0

Märklin 01.10  
in H0

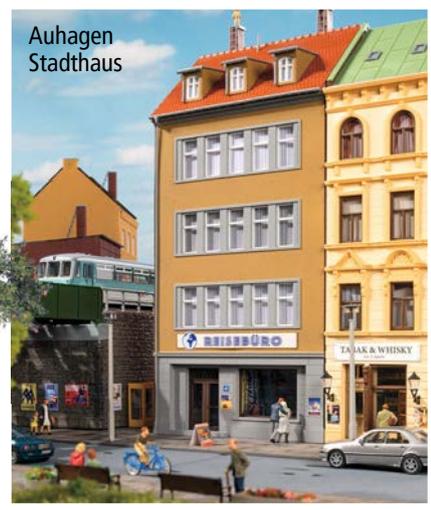


# Neuheiten-Report 2023



Hobbytrain  
E 60 in N

Avantgarde  
Apfelbaum  
in H0



Auhagen  
Stadthaus



Piko  
93.0  
in TT



Lenz Starterset  
Digital plus



Fleischmann  
01 in N



Märklin Vectron als Dual Mode-Lok in H0



Rietze  
Alexander Dennis  
Enviro 500 in H0



KM1 Ardelt-  
Dampfkran  
in 1



ESU LokPilot5  
nano E24

# EXKLUSIV-PROJEKTE 2023



Märklin Diesellokomotive BR 295

**märklin**



Märklin Doppel-Containerwagen Sgrrs80

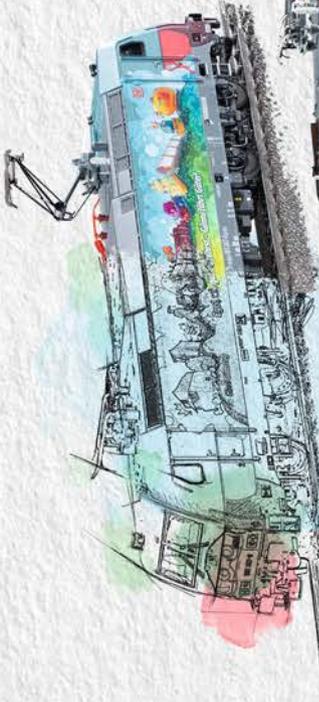


Märklin Baureihe 143/213 Weiße Lady



Märklin Schiebeplanwagen VTG AG

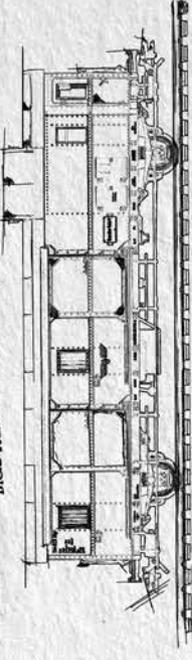
**PIKO**



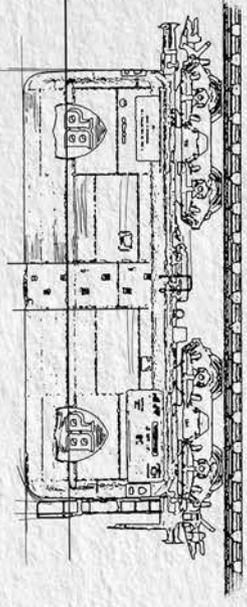
Piko BR 185 "Günni"



Piko BR 187 HSL



Märklin Donnerbüchse Gepäckwagen



Märklin Kesselwagen BP



Das Jubiläumsjahr 2023 von EUROTRAIN wird mit exklusiven Modellen und Zubehör das ganze Jahr über gefeiert! Über den teilnehmenden Fachhandel, Fachzeitschriften und unsere Social Media Kanäle auf Facebook und Instagram bleiben Sie auf dem Laufenden!

Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht.  
 Angebot bei allen teilnehmenden Idee+Spiel-Händlern; zu finden unter: [www.idealenspiel.com/de/fachgeschaeft/](http://www.idealenspiel.com/de/fachgeschaeft/)  
 Werbung konzipiert von: Idee+Spiel, Betriebs-GmbH, Palmerring 4, 31135 Hildesheim.

Endlich ist wieder Spielwarenmesse“, mag so mancher gedacht haben. Nach zwei Jahren ohne die Leitmesse unserer Branche konnte man schon leichte Entzugserscheinungen bekommen. Dann aber stellte sich nach und nach heraus, wer alles nicht teilnimmt. Darunter so bedeutende Hersteller wie Roco, Brawa und Piko. Hier hatte es offenbar einen Lerneffekt gegeben: Wer sich die enormen Kosten eines Standes spart, kann dennoch seine Modelle unvermindert verkaufen. Da bleibt dann das Kosten-Nutzen-Verhältnis ganz schnell auf der Strecke.

Andererseits waren von den Fahrzeugherstellern Märklin, Hornby und Tillig denn doch mit einem Stand vertreten; bei den Zubehöranbietern hielt Noch das Fähnchen der wackelnden Messeaussteller hoch. Und die Stimmung am Noch-Stand war – deshalb oder dennoch – bestens.

Höchst ungewohnt waren aber die vergleichsweise großen Flächen zum Relaxen. Da konnte man sich auf etlichen Quadratmetern ein Püschchen gönnen oder ein Getränk zu sich nehmen – undenkbar in früheren Jahren, als die Flächen sozusagen zugestellt werden mussten und die Wartezeiten auf einen noch so kleinen Starenkasten lang und länger waren.

Wer einen Blick in die anderen Hallen werfen konnte, hatte das gewohnte Bild vor Augen: Stand an Stand reihten sich die Hersteller aneinander. Bis zum letzten Fleck waren die Hallen von Autos, Puppen, Plastikspielzeug ausgenutzt. Nur in der benachbarten Halle 7 hatte man ein großes Eck abgesperrt.

Am Wochenende konnten auch noch Endverbraucher in die Modellbahnhalle. Dem Vernehmen nach sollen sie

## A bisschen woas geht olleweil ...

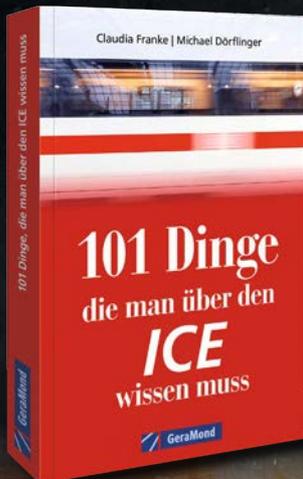
recht angetan gewesen sein vom Dargebotenen.

Bleibt also zu hoffen, dass sich die Modellbahnbranche in den kommenden Jahren wieder mehr auf der Spielwarenmesse engagiert. Aber selbst wenn nicht: Diese Ausgabe des Neuheiten-Reports ist wieder prallvoll geworden. Erneut wurde die MIBA-Redaktion bei ihrer Arbeit tatkräftig unterstützt von Martin Menke und Peter Wieland (eisenbahn magazin) sowie von Rainer Ippen (TT-Kurier), wofür den Kollegen großer Dank gebührt – meint *Ihr Martin Knaden*



Auch in diesem Jahr zeigen wir Ihnen wieder eine bunte Mischung der wichtigsten Neuheiten. Märklin bringt die 01.10 mit angeschnittener Rauchkammertür. Roco kündigt die Baureihe 288 an. Hobbytrain hat sich nach der E 63 nun auch die E 60 vorgenommen. Avantgarde zeigte einen filigranen Apfelbaum. Von Piko kommt die BR 93.0 nun auch in TT. Lenz bringt einen vereinfachten Handregler für Einsteiger. Auhagen erweitert seine Schmidtstraße um ein weiteres Wohnhaus. Märklin hat den Dual Mode-Vectron in einer poppig-bunten Lackierung angekündigt. Fleischmann avisiert die 01. Rietze wird 40 und konstruierte aus diesem Anlass den großen Berliner Stadtbus Enviro 500. KM1 hat den mächtigen Ardelt-Dampfkran nun fertig. ESU zeigt den kleinen LokPilot5 nano mit einer eigens dafür entwickelten Schnittstelle.

# ALLES ZUM ICE UND ZU BAHNHÖFEN

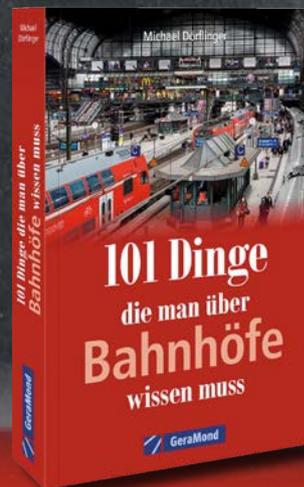


Wo fährt der ICE 320 km/h? Warum mögen Radfahrer den ICE nicht so sehr? Zuschlagsfrei mit dem ICE fahren, gab es das wirklich? – Geschichte und Gegenwart dieser besonderen Zuggattung werden hier mit vielen Fotos vorgestellt. Informativ und gleichzeitig unterhaltsam erlebt jeder Eisenbahnfan 101 Aha-Momente zum Thema Hochgeschwindigkeitszüge. – Mit interessanten Ausflügen zu Shinkansen, TGV & Co.

192 Seiten · ca. 100 Abb.  
Best.-Nr. 53310  
€ (D) 16,99

Auf tiefgründige aber auch unterhaltsame Weise stellt dieses Buch das Wichtige, das Unbekannte sowie Kuriose rund um das Thema Bahnhöfe vor.

192 Seiten · ca. 100 Abb.  
Best.-Nr. 53575  
€ (D) 16,99



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**  
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

© ranglizzz – adobe.stock.com, GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München



## IMPRESSUM

Ausgabe MIBA-Neuheiten-Report 2023

ISBN: 978-3-96453-667-9, Best.-Nr. 53667

Chefredakteur:  
Martin Knaden (MK) (V.i.S.d.P.)

Redaktion:  
Gerhard Peter (gp)  
Lutz Kuhl (lk)

Freie Mitarbeiter:  
Rainer Ippen (RI)  
Bruno Kaiser (BK)  
Martin Menke (MM)  
Peter Pernsteiner (PP)  
Holger Späing (HSP)  
Peter Wieland (PW)

Kommentatoren dieser Ausgabe:  
Wolfgang Henn, Heiko Herholz, Bernd Zöllner

Fotografie:  
Werkbilder, Andreas Bauer-Portner, Martin Knaden, Martin Menke,  
Jürgen Lorenz, Martin Morlowsky

Redaktionssekretariat: Angelika Gäck

Grafik: Snezana Singer

Lektorat: Eva Littek (fr)



Leitung Produktion Magazine: Sandra Kho  
Herstellung/Produktion: Sabine Springer

Verlag: VerlagsGruppeBahn GmbH  
Infanteriestraße 11a, 80797 München  
www.vgbahn.de

Geschäftsführung: Clemens Schüssler, Gerrit Klein

Gesamtleitung Media: Jessica Wygas, jessica.wygas@verlagshaus.de  
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)  
Anzeigenleitung: Bettina Wilgermein, bettina.wilgermein@verlagshaus.de  
Anzeigendisposition: Hildegund Roeßler, hildegund.roessler@verlagshaus.de

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn  
Vertrieb/Auslieferung: Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:  
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb Unterschleißheim  
www.mzv.de

Litho: Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich  
Druck: Vogel Druck und Mediaservice GmbH, Höchberg

© 2023 VGB VerlagsGruppeBahn GmbH, ISSN 1430-886X  
Gerichtsstand ist München

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung. Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Für unverlangt eingesandtes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.



## Kundenservice, Abo und Einzelheftbestellung

✉ MIBA Abo-Service,  
Gutenbergstraße 1, 82205 Gilching

☎ Tel.: 0 89/46 22 001

Unser Service ist Mo.-Fr. 08.00-18.00 Uhr telefonisch erreichbar.

✉ E-Mail: leserservice@miba.de

🌐 www.miba.de/abo

Preise: MIBA-Neuheiten-Report 2023  
€ 12,90 (D), A € 14,20, CH SFr 20,60, BeNeLux € 14,80

Abo bestellen unter: [www.miba.de/abo](http://www.miba.de/abo)

Die Abogebühren werden unter Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: MIBA-Neuheiten-Report erscheint 1-mal jährlich. Sie erhalten MIBA (Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Portugal, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.mykiosk.de](http://www.mykiosk.de)

## Leserbriefe & -Beratung

✉ MIBA-Redaktion, Infanteriestraße 11a, 80797 München

☎ +49 (0) 89 / 13 06 99 872

✉ redaktion@miba.de

🌐 www.miba.de

Bitte geben Sie bei Zuschriften per Mail immer Ihre Postanschrift an.

## Anzeigen

✉ anzeigen@verlagshaus.de

Mediadaten: [www.media.verlagshaus.de](http://www.media.verlagshaus.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 1.1.2023

# MIBA-Neuheiten 2023

Auch wenn auf der Spielwarenmesse in diesem Jahr nur noch wenige Hersteller ausgestellt haben: Wir bringen die komplette Übersicht der Modellbahn-Neuheiten des Jahres 2023 dennoch zum gewohnten Termin!

## Die Neuheiten

6

Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

## Die Meinungen unserer Experten:

### Recht gute Ausbeute

Von Bernd Zöllner

20

### Nicht alles wird schlechter ...

Von Wolfgang Henn

40

### Drahtlos muss es sein!

Von Heiko Herholz

84



Kibri



Auhagen



Busch



Brawa



Lenz



Märklin



Piko



Stangel

## 87TRAIN

**H0:** Das Label des spanischen Herstellers modelFAB ist dem Zubehör gewidmet. Man hat das Angebot mit feinen Teilen aus fotogeätztem Messing um neue interessante und originelle Objekte erweitert, die sich auf städtische Accessoires konzentrieren. Dazu zählen: ein

Betonmischset, verschiedenfarbige Ruderboote, Schachtische, Basketballkörbe und Tischtennisplatten zur Aufstellung im Freien, Parkbänke in sechs Bauformen, Biertischgarnituren, kleine und große Kabeltrommeln, Müllcontainer, Sonnenkollektoren, Bierfässer in drei Größen, Paketwagen sowie Sackkarren mit Paketen.

## AB-MODELL

**N/Nm:** Seit Sommer 2022 weist die rote E-Lok GRS/4III 644 der Rhätischen Bahn mittels Dekoration auf die Weltrekordfahrt mit einem ca. 2 km langen Zug hin. Bei AB-Modell erscheint das Lokmodell in drei Versionen: als schmalspuriges Handarbeitsmodell sowie als Kunststoffmodell auf Kato-Basis mit 6,5 und 9 mm Spurweite.

Für die MTGN-Zahnradbahn auf den Rochers-de Naye wird der hier verkehrende Triebwagen in Zusammenarbeit mit Swiss Z-Scale Models realisiert, die das 3D-Druck-Gehäuse liefern. Weitere Komponenten wie das angepasste Z-Fahrwerk werden von AB-Modell beige-steuert.

Im Personenwagen-Fahrzeugbereich der RhB wird der Einheitswagen 1 in Stammausführung für die 1. und 2. Klasse beige stellt. Die Fahrzeuge sind in Ätztechnik und Handarbeit produziert. Die Auslieferung wird sich bis zum Jahresende hinziehen.

Für die Furka-Oberalp-Bahn kommen zwei zweiachsige Personenwagen 2. Klasse sowie ein Halbgepäckwagen mit silbernen Schiebetüren. Sie werden in Neusilberausführung handgefertigt.

Auf der Basis der Einheitswagen von Kato entstehen für die Montreux-Berner-Oberlandbahn in perlweiß/nachtblau umlackierte Modelle, die auch das Dach und das aktuelle Bahnlogo einbeziehen. Sie können für 9 mm und 6,5 mm Spurweite geordert werden.

Bei den Güterwagen sind für die RhB-Rungenwagen vom Typ Sp-w 8351 neu im Angebot. Die Wagen erhalten als visuelle Aufwertung gelaserte Böden in Echtholzoptik. Die bekannten zwei- und vierachsigen Containertragwagen erhalten neue Wechselbehälter (Coop-Kühlcontainer) aus dem Minitrix-Programm.

Ganz neu entstehen Rollschemel des Vorbilds eines 12,6 m langen Ua8331 in Zusammenarbeit mit Lemiso als 3D-gedruckte Modelle zum Transport normalspuriger Güterwagen.

Für die Oberleitung der Zahnradbahn auf die Jungfrau wurden Mastausleger für 1,5 x 1,5 mm-H-Profile als Bausatz entwickelt. Aufgrund der filigranen Ausführung bleiben sie funktionslos.

Für Schweizer Bahnen gibt es von Klett-Modellbau präzise 3-D-gedruckte, Lätewerke in zweierlei Ausführung. Sie sind entweder mit Erdkabel oder Isolatoren ausgestattet.

bk

**H0: Accessoires von 87Train:**  
Links das Betonmischset,  
rechts eine von sechs Parkbänken



**Nm: Triebwagen für die MTGN-Zahnradbahn von AB-Modell**



**Nm: RhB-Einheitswagen 1./2.-Klasse vom Typ 1 von AB-Modell**



**Nm: Die Dekoration der RhB-E-Lok Ge 4/4 644 weist auf die Weltrekordfahrt am 29.10.2022 hin.**



**Nm: Schweizer Lätewerke von AB-Modell**



**Nm: Halbgepäckwagen der FO von AB-Modell**



**Nm: RhB Sp-w 8351 von AB-Modell**

## AKTIONSHAUS MZZ

**N:** Die Neuheiten werden ab sofort in Etappen ausgeliefert, und sie werden bei Bekanntgabe bereits als Bausatz lieferbar sein. Das Fertigmodell folgt alsbald. Erste Neuheit 2023 wird der Admiral B (1969 bis 1976) als Limousine sein. Ihn wird es zudem als Leichenwagen geben. Mit weiteren Neuheiten ist ab Ende März und Anfang September zu rechnen.

*RI*



**N:** Admiral B als Limousine und als Leichenwagen von MZZ

## AKU-MODELLEISENBAHNEN

Wie bereits in den vergangenen Jahren werden aku-Neuheiten während der Ausstellung „Plattform der Kleinserie 2023“ im schweizerischen Bauma vorgestellt.

*RI*



**H0:** Hochflur-Stadtbusmodell nach Wiener Vorbild mit verschiedenen Felgen von ALO Busmodelle

## ALO BUSMODELLE

**H0:** Das Hochflur-Stadtbusmodell nach Wiener Vorbild, gefertigt von Gräf & Stift und Steyr, welches 2021 bereits vorgestellt wurde, ist derzeit in zwei neuen Varianten liefer- und direkt bei ALO Busmodelle in Wien bestellbar. Die Varianten beziehen sich auf unterschiedliche Felgentypen, denn es gibt Trilixfelgen und Stahlfelgen.

*RI*



**H0:** Die Elektrolokomotive „Transmontana“ wurde von Amintiri Feroviare angekündigt.

## AMINTIRI FERROVIARE

**H0:** Neu angekündigt wird neben der neuen Lackierung für die Elektrolokomotive 060-EA und der neuen Lackierung für den AVA200-Personenwagen ein Liegewagen in roter Lackierung und ein zweiachsiger Tankwagen, die in Zusammenarbeit mit Tillig Modellbahnen entstehen. In Kooperation mit Exactrain wird der Ggs-Frachtwagen (Gs) mit Holz entstehen. Aber die Hauptneuigkeit ist das neue Projekt mit neuen Werkzeugen: die Elektrolokomotive „Transmontana“. Dieser Lokomotivtyp wurde von Softronic Craiova Romania in mehr als 70 Exemplaren gebaut und von verschiedenen privaten Unternehmen wie Green Cargo, DB Rail Cargo Romania, United Railways, MMV usw. gekauft oder gemietet. Das Modell dieser Maschine wird mit PluX22-Schnittstelle, Führerstandsbeleuchtung und -nachbildung sowie beleuchtetem Maschinenraum erhältlich sein. Die Modelle sollen Ende 2023 verfügbar sein und werden direkt vom Hersteller über die Webseite [www.craftandhobby.ro](http://www.craftandhobby.ro) vertrieben.

*RI*



**N:** Eine neue Dekorvariante ist die Ausführung der DE 2700 NIAG von Arndt Spezial Modelle.

## ARNDT SPEZIAL MODELLE (ASM)

**N:** ASM wird 2023 als Lackiervarianten zur angekündigten DE 2700, zeitversetzt zur NOB-Variante, die DE 2700 der Hectorrail mit Namen „Obelix“ und der NIAG herausbringen. Die Loks besitzen ein Metallgehäuse, der vorbildgetreue Dachaufsatz besteht aus Kunststoff. Die Loks sind mit einem fünfpoligen Motor mit Schwungmassen ausgestattet. In der Gleichstromvariante erfolgt ein Antrieb auf alle sechs Achsen, in der Wechselstromvariante auf drei Achsen eines

Drehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind Haftreifen aufgezogen. Selbstverständlich verfügt die Lok über eine Kurzkupplungskinematik mit NEM-Aufnahmeschacht, darüber hinaus sind Federpuffer verbaut. Die Loks werden mit und ohne Sound ausgeliefert. Die Version mit Sound verfügt über den LokSound5-Decoder von ESU mit komplett neu aufgenommenen Sounds. Die Version ohne Sound verfügt über einen DCC-Decoder von ESU, der auch analog funktionsfähig ist. Beide Lokmodelle werden Mitte des IV. Quartals ausgeliefert.

*RI*



## ARNOLD

**N:** Die BR 103 kommt mit kurzem und langem Führerhaus von Arnold.

**N:** Der sechsachsige Straßenbahnzug von Arnold mit neuer Front: Die Scheibe des Einrichtungswagens ist schräg nach hinten angeordnet.



**N:** Arnolds ET 420 erhält einen Mittelwagen mit zwei Pantographen.



**N:** Die Ellok CC 14000 der SNCF wird in vier Ausführungen von Arnold kommen.



**TT:** Containertragwagen mit 45'-Containern verschiedener Eigentümer



**TT:** Arnold kündigt die Vossloh DE 18 an.



**TT:** Schwenkdachwagen von Arnold im Set



**H0:** Die EMD F-Unit Series kommt in acht Ausführungen von Athern.



**H0:** Die 50ft FMC 5347 Boxcars bietet Athern in zwölf Ausführungen an.

**N:** Die DR-Diesellok BR 132 erscheint in drei Farbvariationen der Epoche IV. Die BR 103 kommt nun mit kurzem und langem Führerhaus. Der bekannte ET 420 erhält einen Mittelwagen mit zwei Pantographen sowie Soundausrüstung. Als Farbvariante ist noch die BR 181 der DB AG aufzulisten. Für den italienischen Rangierdienst wird eine neue E-Lok vorgestellt. Der bekannte sechsachsige Ein-Richtungs-Straßenbahnzug von DÜWAG erhält eine geänderte Front. Er wird in verschiedenen Farb- und Werbevarianten zu haben sein. Auch bei den Reisezugwagen sind viele neue Sets zu benennen. So finden sich Waggonpackungen der DR mit drei Wagen A, AB, Bc der Epoche V bzw. ein WR und zwei B sowie mit vier Waggons des „Touristen-Express“. Der „Spreewald – Alpenexpress“ lässt sich aus einem WR und zwei DDM (Autotransportwagen) bzw. ein Bc und zwei WLAB in grün/roter Lackierung zusammensetzen. Der TEE „Paris-Ruhr“ lässt sich aus einem Set mit vier Wagen sowie einem weiteren Einzelwagen zusammensetzen.

**TT:** Für die Spur der Mitte wird die Vossloh-Diesellok D 18 für die DB/North Rail und die RailAdventure in grauer Lackierung vorgestellt. Für Cargo Logistik Service erscheint die Maschine in Rot, wobei alle Varianten in der Epoche VI einzuordnen sind. Für den Containerverkehr auf See sind die neuen zwei- und vierachsigen Containertragwagen gedacht, sie sind mit 45'-Containern verschiedener Transportunternehmen beladen. Abschließend sind noch drei Sets Schwenkdachwagen für den Getreidetransport von unterschiedlichen Gesellschaften zu nennen. *bk*

## ATHERN (VERTRIEB NOCH)

**H0:** Zur Auslieferung im Jahr 2024 werden die Diesellokomotiven EMD F-Unit Series in acht, die EMD GP39-2 in sechs Ausführungen angekündigt. Zudem werden vierachsige Güterwagen „America VersaCoil“ in vier, die 60ft PS Auto Parts Boxcar in fünf, die 50ft FMC 5347 Boxcar in zwölf und die 50ft PS-1 Single Door Box Car in sechs Ausführungen erscheinen.

**N:** Für N-Bahner sind FreightCar America VersaCoil in vier Ausführungen sowie 50ft PS-1 Single Door Box Car in sechs Ausführungen geplant. *RI*

## ARTITEC

**H0:** Für den Frachtverkehr wird ein G-Wagen der NS in zehn Varianten vorgestellt. Ein Teil davon diente dem Transport von Kleintieren wie Hühnern. Für die niederländischen Reisezugwagen aus dem Inlandsverkehr erscheinen blaue 1.- und 2.-Klasse-Sitzwagen „Plan E“. Sie sind, je nach Verwendungszweck auch als Speise-, Post- und Fahrradwagen mit unterschiedlich angeordneten Mitteleinstiegstüren versehen.

Als Bausatz erscheinen der Lkw „Hansa Lloyd Merkur“ der Deutschen Reichsbahn und die Hanomag-KS 5-Ladearupe mit einfachem Schutzdach. Auch die Segeljacht „Boeier“ und eine Trinkhalle kommen ins Programm.

In Form von Fertigmodellen werden neun unterschiedliche Varianten des Ford A als Limousine, Cabrio, Pick-up, Rennauto und als weitgehend ausgeschlachteter Veteran angeboten. Ein neues Dreirad fungiert als Milchtransporter, Stadtreinigungsgerät oder einfach als Pritschenwagen. Weiter zu nennen sind der IFA-Traktor „Brockenhexe“, ein uralter Anhänger mit offener Ladefläche und Bremserkabine sowie die Hanomag-KS 5-Ladearupe.

**TT:** Für die „Spur der Mitte“ finden sich aus den bereits bei H0 beschriebenen Modellen der IFA-Traktor „Brockenhexe“ sowie die Zelte und das Campingzubehör unter den Neuheiten.

**N:** Neben den Campingzelten und Utensilien wird hier der Hanomag-KS 5-Raupenlader vorgestellt.

**Z:** Auch in der kleinsten Größe kommt nun der Hanomag-KS 5-Raupenlader ins Programm. *bk*



**H0: „Plan E“-Wagen von Artitec**



**H0: G-Wagen in zehn Varianten von Artitec**



**H0: Trinkhalle von Artitec**



**H0: Hanomag KS 5 Ladearupe von Artitec**



**1: Seilösen von Asoa zur Ergänzung von Güterwagen**



**H0 Radfahrende Figuren von Artitec**



**Z: Bauernhaus von Avantgarde Modellbau**



**H0, N, Z: Apfelbaum von Avantgarde Modellbau**

## ASOA

**1:** In Kooperation mit mf-pur erweitert Klaus Holl sein Programm an Güterwagen-Zurüstkteilen für die Baugröße 1. Es handelt sich um Seilösen, wie sie seit dem Aufkommen geschweißter Fahrzeuge Ende der 1930er-Jahre angebaut wurden. Der Einsatz erfolgte nicht nur bei Neubauten, sondern auch bei Reparaturen, z.B. bei G 10 und ähnlichen älteren Wagentypen. Beim Vorbild wurde das Teil aus einer Blechplatte mittels Brennschneider herausgetrennt. Der Satz enthält acht Stück. Durch die geätzte Biegekante lässt sich das Teil ganz einfach abwinkeln. Dann kann es gelötet oder geklebt werden. *RI*

## AVANTGARDE MODELLBAU

**H0, N, Z:** Das Highlight der diesjährigen Neuheiten von Philipp Meyer bildet der Einstieg in die Fertigung von Gebäuden in den Maßstäben 1:220 und 1:160. Geplant sind Bausätze von alten, krummen und schiefen Fachwerkhäusern wie einem Bauernhaus in Z und einer kleinen Mühle in N. Aus den eigenen Erfahrungen im Anlagen- und Landschaftsbau sind zwei sich ergänzende Modelliermassen entstanden, der Füllspachtel und der Feinspachtel. Ebenso beruht der Klebstoff-Applikator auf bisherigen Erkenntnissen. Mit ihm können nun kleine und kleinste Grasbüschel gesetzt werden. Neu ist auch das Schnee-Sand-

Putz-Pulver. Hierbei handelt es sich um ein extrem feines Mehrzweck-Granulat auf Wasserbasis. Es eignet sich für winterliche Landschaften, als frischer Pulverschnee, bei Zugabe von Pigmentfarbe für die Darstellung von Sandflächen und zur Superung von Fachwerkhaus-Gefachen. Für winterliche Landschaften in N und Z sind kahle Laubbäume, Sträucher, Büsche, Wildkräuter in Finescale-Qualität usw. ebenso in Arbeit wie maßstäblich kleine Eiszapfen. Das sommerliche Finescale-Baum-Sortiment wird um neue Apfel- und Orangenbäume in H0, N und Z ergänzt. Außerdem werden die Z-Ahornbäume überarbeitet. Zudem kommen für Z neue amerikanische Kiefern ergänzend ins Programm. *RI*



H0: Stadthaus Schmidtstraße 39 von Auhagen



H0: Stadthaus Schmidtstraße 41 von Auhagen



H0, TT: Verkehrskanzel mit Zubehör



H0: Multicar M22 mit Nachläufer von Auhagen



TT: Propangasstation von Auhagen



N: Transformatorenhäuschen von Auhagen

## AUHAGEN

**H0:** Nach wie vor wird das Thema „Stadtgestaltung“ bei den Erzgebirglern großgeschrieben. So erhält die bekannte Straßenzeile „Schmidtstraße“ wieder eine Erweiterung durch zwei stattliche Gebäude. Die Nr. 39 beherbergt das „Hotel Schwab“. In Nr. 41 ist ein Reisebüro im Untergeschoss eingezogen. Das mit Mansardendach ausgestattete Hotel weist einen großen, repräsentativen Erker mit hohem Giebel auf und ist mit einer Inneneinrichtung versehen. Seine Rückfront zeigt die typische Anordnung von vorgebautem Treppenhausverlauf und Toiletten auf der halben Etage, wie

sie an den ansonsten schmucklos gestalteten Rückseiten der meisten Gebäude aus der Gründerzeit zu finden sind.

Das Reisebüro befindet sich ebenfalls in einem Gebäude aus der Jahrhundertwende, hier allerdings mit modern strukturierter Fassade und einer Hinterfront verbunden, an der ein Aufzugschacht angebaut wurde.

Die Häuser lassen sich mit den neu erscheinenden Leuchtreklamen auf LED-Basis illuminieren. Zu deren Aufbau ist Lötterfahrung nötig.

Für die Straßenverkehrsüberwachung und -regelung wird eine Verkehrskanzel mit zwei Polizisten und Podest für die Kreuzungsmitte gezeigt. Die Figuren

sind unbemalt. Zur Straßenherstellung kommt eine Dekorplatte „Asphalt“ hinzu. Das Bauteil aus Kunststoff beinhaltet sogar Schadstellen im Straßenbelag.

Im neuen Set „Kleinbekohlung Wolkenstein“ finden sich neben einem Kohlenbansen und Bauwagen ein Förderband, Feldbahngleisattrappen sowie zwei Loren, Werkzeuge und Schubkarren. Mit diesen Utensilien lassen sich Bekohlungen von Schmalspurdampfloks in kleinem Umfang in geradezu archaischer Weise überzeugend darstellen.

Für das Dieselpendant steht eine neue Kleinloktankstelle zur Verfügung. Der Bausatz enthält neben dem Tank und einem Unterstand mit einer Zapfsäule mehrere Fässer sowie diverse Kleinteile.

Der bekannte Multicar 22M erhält neben dem Drehschemelaufbau einen Nachläufer, sodass mit dem Gefährt Langmaterial befördert werden kann.

**Z-2:** Kommen wir zu Gestaltungsmitteln: Mit zwei neuen Sets erleichtert Auhagen nunmehr die nicht ganz einfach durchzuführende Gestaltung von Gewässern. Dazu erscheinen Basisdrucksachen in Form eines Weihers bzw. eines sich schlängelnden kleinen Flusses sowie gewelltes Wasser imitierende Klarsichtfolien.

**TT:** Die schon in 1:87 aufgeführte Verkehrskanzel mit Zubehör erscheint auch für die „Spur der Mitte“. Die eher in ländlichen Bereichen anzutreffende Propangasstation beinhaltet neben den kleinen Gebäuden zur Lagerung und Abfüllung der Gasflaschen auch den Gastank sowie unterschiedlich große Flaschen und weiteres Zubehör. Für den Transport der Energieträger ist nun ein Multicar 25 mit flacher Pritsche im Angebot, der als Ladegut gleich einige Gasflaschen umfasst. Für die Schüttgutverladung kommt der von H0 bekannte, voll bewegliche Lader T 162 nun auch in TT.

Im Gebäudesektor wurde die holzschindelgedeckte „Alte Ölmühle“ von Auhagen nun so überarbeitet, dass das Wasserrad mit dem im letzten Jahr vorgestellten, kleinen Getriebemotor (aus der Seilzugrangieranlage) bewegt werden kann.

**N:** N-Bahnern wird eine Trafostation präsentiert. Der Bausatz enthält zudem auch neun Mittelspannungsmasten. Der Multicar M22 mit flacher Pritsche bekommt einen Anhänger, mit dem Langmaterial befördert werden kann. *BK*



H0: B-Model bringt verschiedene Versionen der belgischen Diesellokfamilie, die auf „NOHABs“ basieren.

## B-MODEL

H0: Von der bekannten belgischen Diesellokfamilie auf Basis der „NOHABs“ bringt B-Modell unter abwechselnden Betriebsnummern weitere Modelle als sechs- und vierachsige Maschinen. Die vielseitig einsetzbaren Loks werden in mehreren Ausführungen (z.B. Gleichstromvariante, verschiedene Digitalversionen sowie solche mit zusätzlichem Soundbaustein) angeboten.

Bei den vierachsigen Containertragwagen Sgns sind diverse Varianten mit unterschiedlichen Containerausführungen und Größen zu vermelden. Weitere, jeweils aus zwei Fahrzeugen bestehende Güterwagensets beinhalten Kesselwagen, Erzwaggons (Eaos) und Selbstentladewagen (Tads). *BK*

## BEESMODELLBAHN

1: Das Warburger Unternehmen nimmt Bestellungen für Modelle von Ur-Glaskästen sowie für die Serienausführung der Glaskästen ohne Blindwelle an. Die Handarbeitsmodelle werden jeweils in verschiedenen Lackierungen kommen. *RI*



H0: Containertragwagen Sgns von B-Model



H0: Schwenkdachwagen Tads von B-Model



H0: „ScrapTainer“-Tragwagen von B-Model



H0: Schotterwagen-Set „Salcos“ von B-Model



1: Verschiedene Ausführungen „Glaskästen“ können bei Beesmodellbahn geordert werden.

— Anzeige —

# Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn,  
denn – Eisenbahn sind WIR!“

# Neuheiten 2023

täglich neu auf

[www.modelleisenbahn.com](http://www.modelleisenbahn.com)



## BACHMANN EUROPE PLC

**OO:** Neu angekündigt wird die „Single Chimney“-Lokomotive Nr. 92134, die mit Sound ausgestattet sein wird. Die neuen Versionen des Windhoff-MPV (aus dem CargoSprinter entstandenes modu-

lares Fahrzeugkonzept) besitzen ebenfalls Sound und werden erstmals in zwei Network-Rail-Farbdecors veröffentlicht. Für die neue Class 37/0 werden sechs Versionen angekündigt, wobei zwei grün lackierte Modelle die frühen Einsatzjahre bei der British Rail zeigen. Die Model-

le werden in drei Ausführungen angeboten: Standard, mit Sound und mit Deluxe-Sound. Zudem werden formneue vierachsige offene Wagen MXA „Lobster“ angekündigt. Diese Wagen, die von DB Cargo beschafft wurden, erscheinen in der leuchtend roten DB-Cargo-Lackierung. Das neue Branchline-Modell wird mit zwei Betriebsnummern erhältlich sein. Abgerundet wird das Bachmann-Angebot mit dem Reisezugwagen-Doppelpack „ScotRail Mk2“ und einer weiteren Variante des Triebwagens Class 158, der in der Lackierung von Arriva Trains Wales erscheint. Zudem gibt es neue Doppel-Verbrennungstriebwagen der EFE Rail: Class 143 und 144 „Pacer“, die jeweils in fünf verschiedenen Lackierungen verfügbar sein werden.



**OO:** Sechssachsige Diesellokomotive Class 37/0 British Rail von Bachmann



**OO:** MXA „Lobster“ von Bachmann  
Rechts das E-Z Command Plus von Bachmann



**OO, N:** Bachmanns Zubehörsortiment wird mit mehr als einem Dutzend neuer Modelle für die Baugröße N erweitert. Zudem kehren für den OO-Maßstab mehrere bekannte Produkte zurück, darunter „Two Lane Engine Shed“ (zweiständiger Lokschuppen), „Depot Water Tower“ (Wasserturm) und „Art Deco Signal Box“ (Stellwerk).

**Digital:** Das E-Z Command Control Centre, Bachmanns DCC-System, hat einen neuen Controller bekommen, das E-Z Command Plus. Mit ihm können mehrere Lokomotiven digital ferngesteuert und bis zu 29 Lokfunktionen geschaltet werden. *RI*



**OO:** Reisezugwagen-Doppelpack „ScotRail Mk2“ von Bachmann

## BAUER LADEGÜTER

**H0:** Hier erscheinen als Metallladungen jeweils Walzplatten, unterschiedliche Stahlprofile, Pressteile sowie Druckrohrstücke mit Flanschen. Aus dem Bausektor stoßen Dachbinder und Betonfertigteile sowie Spannbetonteile dazu. Sodann ist noch ein Transportkistenpärchen und ein verpacktes Industrieteil zu nennen. Für den Schwerlastverkehr auf der Straße stehen nun überbreite Bleche, eine große Stahlstütze, lange Spezialkunststoffrohre sowie ein Deckenfertigteile zur Verfügung.

**N:** Sechs neue Ladungen werden dem N-Bahner angekündigt. Zu nennen sind ein zweiteiliges Blechcoil-Set, Stahlbauröhren, Ladungen mit Doppel-T-Trägern bzw. Gussformteilen.

**O:** Für Spur-0-Fans kommen vier Neuheiten: Dachbinder, ein Röhrenkonvolut mit Stopfen, ein Brückenwangenpärchen sowie der Rohbau einer kleinen Stahlbrücke. *BK*



**H0:** Ladegut Betonstützen von Bauer



**H0:** Ladegut Walzplatten von Bauer



**N:** Ladegut Stahlträger von Bauer



**H0:** Ladegut verpacktes Industrieteil von Bauer



**H0:** Bauer-Ladegut Druckrohre und Flansche  
**H0:** Ladegut Stahlstütze von Bauer



## BEMO

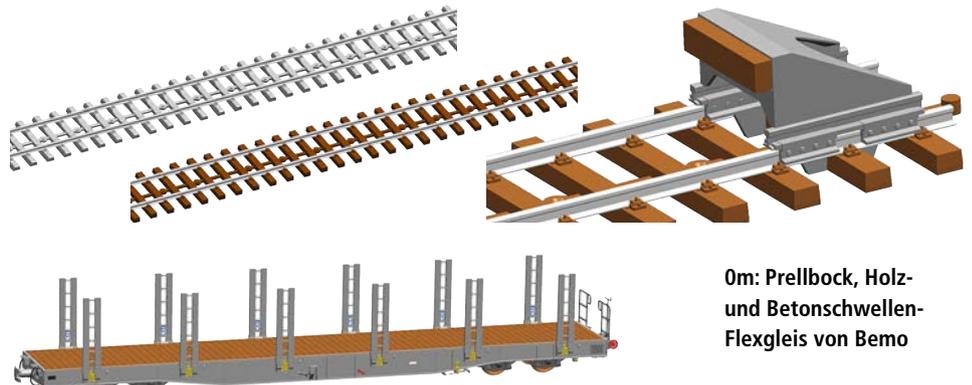
**Om:** Bemo arbeitet einerseits am Modell der vierachsigen Stangen-Ellok Ge 2/4 in modernisierter Ausführung mit der markanten Dachwiderstandsabdeckung und gegenüber dem Ablieferungszustand mit nur noch einem Scherenstromabnehmer. Außerdem wird mit dem Rungenwagen Rp-w/Sp-w 8351-8360 ein erstes Drehgestell-Güterwagenmodell in Angriff genommen.

Aufgrund des zügigen Abverkaufs der Einheitswagen EW I (verkürzt für die Bernina-Linie) legt Bemo weitere Fahrzeuge mit dem dreisprachigen Logo unter der dünnen Zierlinie auf: je ein AB- und zwei B-Wagen mit bzw. ohne Griffstangen an den Einstiegen sowie modifiziert entsprechend dem Refit-Programm. Außerdem wird Bemo dem vor einiger Zeit entstandenen Engpass beim Om-Gleissystem aktiv entgegenwirken und zunächst ein eigenes Flexgleis mit Holz- bzw. Betonschwellen-Nachbildung sowie einen Prellbock anbieten.

**H0m:** Bei den letzten Herbstmessen hat Bemo ein erstes Handmuster des großen Neuheitenprojekts Flügelzug RTZ „Capricorn“ der RhB gezeigt. Die ersten Nacharbeiten sind abgeschlossen und eine zweite Bemusterung steht unmittelbar bevor. Als bezüglich des Volumens nicht minder umfangreiches Folgeprojekt hat man den beim Vorbild auf zwei Spurweiten verkehrenden „GoldenPass Express“ (GPX) der MOB ausgewählt. Der innovative Panoramawagenzug bietet eine umsteigefreie Verbindung zwischen Montreux und Zweisimmen auf Schmalspur und zwischen Zweisimmen und Interlaken Ost auf Regelspur mit BLS-Zugförderung.

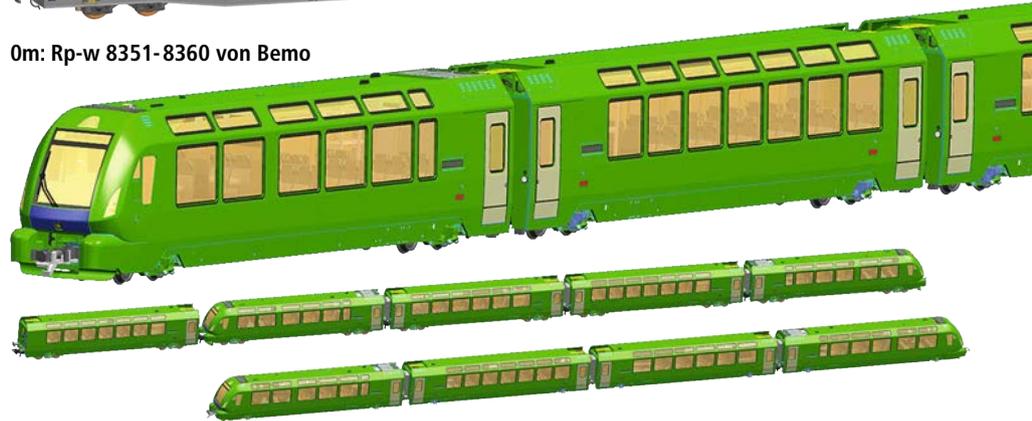
Neben dem im nächsten Jahr als Modell erhältlichen neuen Prestigezug der MOB kündigt Bemo weitere Fahrzeuge der RhB aus verschiedenen Epochen an. Der Bernina-Triebwagen ABe 4/4 30-38 wird mit Buchstabenbeschriftung neu aufgelegt – jetzt erstmals mit Sound und als passendes Triebfahrzeug zu drei (grünen) Zweiachsern AB2/B2 1411-1419, die u.a. mit modifiziertem Wagenkasten und abgerundeten Fenstern produziert werden.

**H0:** Das H0-Normalspur-Sortiment der MOB wird abgesehen vom 2024 erhältlichen „GoldenPass Express“ (GPX) durch weitere Fahrzeuge ergänzt: Vier der einst für den Einsatz im GPX beschafften Niederflurwagen Bs 231 – 238



**Om:** Prellbock, Holz- und Betonschwellen-Flexgleis von Bemo

**Om:** Rp-w 8351-8360 von Bemo



**H0m:** Für 2024 kündigt Bemo das Modell des „GoldenPass Express“ (GPX) an.



**H0m:** Der „Capricorn“ von Bemo im aktuellen Stand der Fertigung

**H0e:** Die sä. Einheitslok 99 731 von Bemo erhält nun auch Licht und Sound



bietet Bemo in insgesamt drei Farbvarianten mit Normalspurdrehgestellen an. Als neue Zuglok steht die attraktive Werbelok Ge 4/4 8001 „Gstaad“ zur Verfügung.

In „Modell-Meterspur“ bietet Bemo vier einzeln erhältliche Wagen an. Diese wird es nun auch in Regelspurausführung für Zweileiter-Gleichstrom bzw. Mittelleiter-Wechselstrom geben. Dazu gesellt sich der betrieblich notwendige Zwischenwagen mit Normalspurpuffern an einem der beiden Wagenenden.

**H0e:** Nach dem Modell der IV K legt Bemo mit der Einheits-Dampflok 99 731 ein zweites Dampflok-Fertigmodell mit Licht und Sound auf. Die heute auf dem Zittauer Netz eingesetzte Lok wurde im Stil der Epoche II für Einsätze vor dem Reichsbahnzug hergerichtet. Das Jahresmodell gibt den aktuellen Zustand wieder (Epoche VI), ist aber auch für die Epoche II einsetzbar. Das Dampflok-Fertigmodell, hergestellt in Deutschland, ist mit dem Vorbild entsprechenden Lokdetails ausgestattet. *RI*



TT: Exklusivmodelle der BR 120 „Bahnlogistik24“ fertigt BeckmannTT für Elriwa.



H0: Bei ausreichender Nachfrage wird der DÜWAG-Gelenkstraßenbahnwagen GT 8 von »Bus und Bahn und Mehr« produziert.



H0: Der Tatra 813 „Kolos“ erscheint fürs Militär in zwei verschiedenen Lackierungen – je nach Einsatzgebiet.



H0: Die Feuerwehrdreileiter erhält ein MAN-Fahrwerk.



H0: Links Tatra als ziviler Dreiachsskipper



H0: Rechts das Formel-1-Set mit dem Transporter



H0: Setra S 150 in dritter Generation



H0: Rechts die MB Stromlinienbus LO 3500



## BECKMANN-TT

TT: Die BR 120 „Bahnlogistik24“ wird exklusiv für den Vertrieb durch Elriwa produziert und soll Anfang des zweiten Quartals ausgeliefert werden. Die Lok wird in drei Varianten erscheinen: analog mit Next18-Schnittstelle, digital mit Pufferspeicher sowie mit Sound und Pufferspeicher. Des Weiteren ist eine Ausführung der BR 120 in Epoche VI von Beckmann-TT geplant. *RI*

## BUS UND BAHN UND MEHR

H0: Im vergangenen Jahr wurde ein zu den DÜWAG-Gelenkstraßenbahnen der Rheinbahn Düsseldorf passender Beiwagen als Kleinserienmodell angekündigt. Seine Auslieferung erfolgt derzeit nach und nach. Bei ausreichendem Kundeninteresse wird die Produktion des DÜWAG-Gelenkstraßenbahnwagens mit der Version GT 8 Posen (ex. Düsseldorf) fortgesetzt. *RI*

## BREKINA

H0: Der jetzt vorgestellte Omnibus Setra S 150 H erscheint in der dritten Generation der Marke. Das neue Modell ist chromverziert und umfänglich in Mehrfarbenlackierung bedruckt.

Aus den 1930er-Jahren stammt der neue Mercedes Stromlinienbus LO 500, womit künftig der Kraftverkehr auf Anlagen der Epoche II dargestellt werden kann. Der bekannte Feuerwehr-Drehleiteraufbau wird nun mit einem MAN-Fahrwerk kombiniert.

Im neuen Formel-1-Set „Ferrari ‘75“ sind neben dem Sattelzugtransporter mit neuem, geschlossenem Auflieger fünf Boliden (Fiat, Ferrari) vereint. Die neue amerikanische Zugmaschine „International Lonestar“ ist im Retrolook gehalten. Mit dem IFA S 4000, einem typischen DDR-Laster kann nun, wie von Sammlern gewünscht, der MINOL-Kraftstoff an die Tankstellen transportiert werden.

Der vierachsige tarngrün bzw. sandbraun lackierte Tatra 813 „Kolos“ bereichert den Militärfuhrpark verschiedener Armeen. Bei den zivilen Tatra-Fahrzeugen kommt ein dreiachsiger Kipper hinzu. In der Rallye-Serie kann man auf Basis des Ford Escord RS 1800, Opel Kadett C Coupé und Lancia Stratos HF sich auf zahlreiche neue Versionen freuen. *BK*

# EXKLUSIV - Nur bei uns

EXKLUSIV bei uns im Deutschlandvertrieb



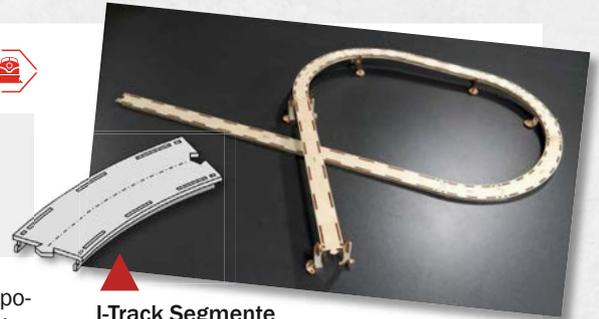
HO, TT und N Modellbahnbausystem

Anlagenunterbau? - Kein Problem mit dem Hacker Train System  
Basisplatten, Basisplatten mit Schattenbahnhof, Gleiswendel, Basisplatten für Gleiswendel und die dazu passenden Unterbauten aus gehobeltem Holz.



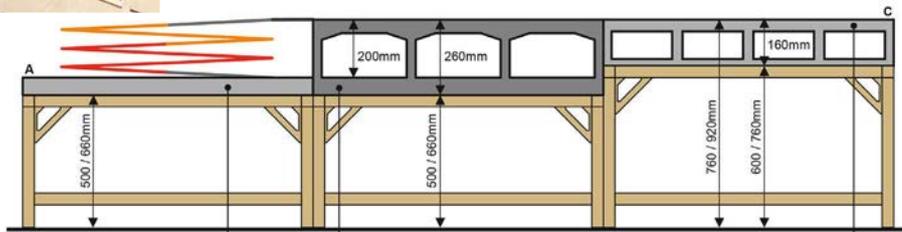
Gleiswendel Rondela

Wählen Sie aus einem breiten Sortiment von Komponenten. Diese können Sie in jeder gewünschten Anordnung zusammenstellen und kombinieren.  
**Kein Schneiden, Bohren, oder Schleifen!**



I-Track Segmente

sind die perfekten Trassenbau-Elemente. Sie können damit jede Geländeform überbrücken und ganz einfach die Ebenen Ihrer Anlage wechseln.



Basisplatte für Gleiswendel

Basisplatte und Schattenbahnhof

Basisplatte



Rampen und Bahndämme aus einem hochwertigen, sehr stabilen und gleichzeitig flexiblen Material, für einen ruhigen und vibrationslosen Zugbetrieb, ohne störende Nebengeräusche.

## PIKO - Exklusivmodell



PIKO - TT ICE 3 'Europa' 4-teilig, DB AG, Ep. VI - Exklusivmodell

Art. 075-71449 **185,00 €**

## BuBiModel - Exklusiv bei uns

BuBi - Fachwerkhaus „Finkenbaude“

- Art. 129-H060156 HO **22,00 €**
- Art. 129-TT60156 TT **22,00 €**
- Art. 129-N60156 N **22,00 €**



## NPE - Exklusivmodell

LT: 07/2023

3 Varianten erhältlich



NPE - HO Schwerlastwagen Samms als Bahndienstwagen 'RAW Meinigen' mit Reko-Kessel, DB, Ep. IV Exklusivmodell

Art. 125-NW22942 **89,90 €**



Ausziehbare Stellwerke als Ablage für Tablets oder für Schalter, Drucktaster und Roco-/Fleischmann-Drehscheibenregler.

Neuheit - Vorbestellung möglich

So erreichen Sie uns:

Tel.: 035971 7899-0

Fax: 035971 7899-99

E-Mail: info@mein-mbs.de

Montag - Freitag 08:00 - 18:00 Uhr  
Samstag 10:00 - 16:00 Uhr



Portofreie Lieferung innerhalb Deutschlands ab 85 € Bestellwert.

MBS Modell + Spiel GmbH, Lange Straße 5/7, 01855 Sebnitz  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Redaktionsschluss: 02.02.2023

## BUSCH

Auch bei Busch können wir hier nur über die ersten 2023er-Neuheiten berichten, denn die Viernheimer teilen die Neuheitenvorstellung übers Jahr auf.

**H0:** Im Fokus stehen dabei zuerst einmal die sogenannten Aktionssets, wobei hier immer Einrichtungen, Gestaltungsmittel, Gegenstände, Fahrzeuge und Ak-

teure (Figuren, Tiere) kombiniert angeboten werden.

So gehören zum „Heutransport“ ein Ape-Dreirad, Heuballen und ländliches Personal. Die „Entrümpfung“ bezieht sich auf eine Absetzmulde mit Schutt und Schubkarrenschieber. Bei „Geocacher“ findet ein Schatzsuchender seine Fundtruhe am Rande eines abgestorbenen Baumstamms. Für den „Gleisbau“

gibt es gleich zwei Sets mit Arbeitern und Werkzeug für unterschiedliche Epochenarstellungen. Dem „Mastkletterer“ sind neben dem zu erklimmenden Telegrafmast auch die Kabelrollen beigelegt. Ansonsten gibt es diverse Aktionen mit Katzen, Füchsen, Hasen und jagenden Hunden in teils skurriler Anordnung.

Wenden wir uns dem Wald und der Natur zu: Zu dem Thema sind Geländematten und Foliagen für die Waldbodengestaltung in verschiedenen Jahreszeiten, Waldheidelbeer-Darstellungen sowie Materialien für den Waldrand, dessen Unterholz sowie Böschungsbepflanzungen in separaten Sets im Angebot. Eine aus echten Holzstämmen konstruierte kleine Brücke kann universell im Gelände eingesetzt werden.

Als Bodendecker kommen farblich differierende Grasflächen und Grasbüschel neu ins Programm, während vier unterschiedliche Laubbäume in verschiedenen Größen für die Aufforstung herangezogen werden können. Diese kann auch nötig werden, denn es gibt sogar Sets mit Totholz, verbrannten Baumstämmen und verkohlten Stümpfen.

Zu Letzteren passt auch die abgebrannte Waldhütte, bei der vom Dach nur noch die angekohlten Sparren stehen geblieben sind. Dagegen noch vollständig intakt ist eine kleine Schutzhütte für Waldspaziergänger und die hölzerne Scheune mit hellem Ziegeldach. Dem Straßen- und Wegebau dienen Beutel mit Sand und Steinen.

Das von den Viernheimern begonnene Ladegutprogramm wird um Paletten mit Getränkekisten sowie Maschinenteilen ergänzt. Sodann warten große und kleine Maschinenkisten auf ihren Transport. U.a. für die Abfallentsorgung werden zwei Bausätze mit unterschiedlich großen Absetzcontainern bereitgestellt.

**H0, TT, N:** Für die Nachbildung von Asphalt ist ein flexibler Selbstklebestreifen angekündigt, der in H0 und TT als Gehoder Fahrradweg, in N dagegen als Straße genutzt werden kann.

**TT:** Im Güterwagenprogramm wird nun ein vierachsiger Zweiseitenkipplwagen, Fakks mit zwei unterschiedlichen Nummern gezeigt. Der Flachwagen mit Runnen (Ks) kommt nun als Bauzugfahrzeug und ist gleich mit Schotter, einer Kiste, einem Fass und Werkzeugen beladen. Ebenfalls zum Bauzug gehört der entsprechend grün eingefärbte „Leipzig“ als geschlossener Werkzeugwagen. **BK**



**H0:** Paletten mit Getränkekisten von Busch



**H0:** Holzbrücke von Busch



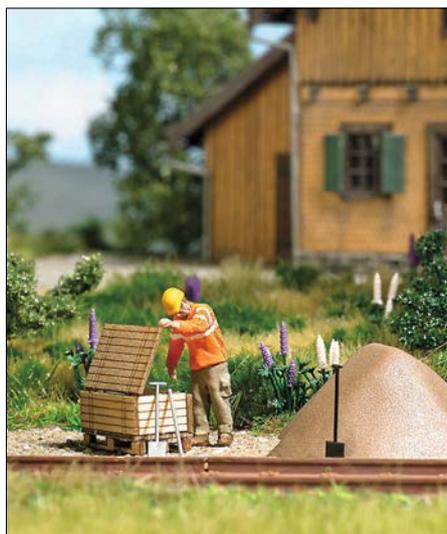
**H0:** Paletten mit Maschinenteilen von Busch



**H0:** Das Totholz-Set von Busch umfasst auch Hinweistafeln und Waldtiere.



**H0:** Aktionsset „Mastkletterer“ von Busch



**H0:** Aktionsset „Gleisbauarbeit“ von Busch  
**TT:** G-Wagen Leipzig als Werkstattwagen und der Ks-Wagen als Werkstattfahrzeug von Busch



## BUSCH (AUTOS)

**H0:** Neu ist der Nissan „Navara“ Pick-up aus dem Jahre 2015. Er wird in Rot, Schwarz und Weiß zu erstehen sein. Der eigentlich schon bekannte Sprinter kommt nun in Langversion als Exportfahrzeug für die USA. Zum Ausheben, Verteilen und vor allem zum Laden kann zukünftig der Belarus MTS-82 aus dem Baujahr 1983 verwendet werden, denn er ist als Frontlader mit der hierzu benötigten Schaufel ausgestattet. Den bekannten Multicar M26 aus dem Jahre 1991 gibt es jetzt mit Absetzkipper sowie mit Drehschemel-Aufbau und Langmaterial-Nachläufer.

Aus den Autovariationen seien der Framo V 901/2 Pritsche mit Reifenladung sowie der kleine Fiat 500 genannt, bei dem man durch das offene Schiebedach den Fahrer und seinen Hund erkennen kann. Aktuell in den Zeitgeist passen die Mercedes-Fahrzeuge W 123 und MB 123 mit alternativen Antrieben wie Wasserstoff, Elektroenergie und Methanol. Die Modelle stellen die Versuchsfahrzeuge von Mercedes aus dem Jahr 1977 mit entsprechenden Bedruckungen auf den Seitentüren dar.

Unter dem Begriff „Sammelmodelle“ werden ein Land Rover Defender und ein Ford Kuga als Feuerwehrautos genannt. Zu den preisgünstigeren Autobausätzen kommen das Borgward Isabella-Coupé, der Mercedes-Lieferwagen MB 507 und der Framo V 901/2 als Kastenwagen – alle in weißer Ausführung zum Selbstbemalen. *BK*



**H0: MB Sprinter lang**



**H0: Nissan „Navara“ Pick-up**



**H0: Horch 853**



**H0: Framo V901/2 Pritsche**



**H0: Multicar M26 mit Absetzkipper**



**H0: Belarus MTS-82**



**H0: Fiat 500 mit Fahrer und Hund**



**H0: Multicar M26 mit Nachläufer**

— Anzeige —

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL



75 JAHRE BRAWA – MIT SCHÖNSTEN AUSSICHTEN FÜR IHRE MODELLBAHNANLAGE

Zum 75. Firmenjubiläum bringt BRAWA wieder eine Vielzahl neuer Loks und Wagen in den Fachhandel. Rund 340 Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden und darunter sind auch viele Formneuheiten in H0 wie zum Beispiel die Dampflok BR 01 mit dem Hochleistungskessel Typ I, die 2-achsigen Kesselwagen Z[P] in Austauschbauart sowie die Güterwagen Gmhs verschiedener Bahngesellschaften. Außerdem bietet BRAWA im Jubiläumsjahr wieder viele attraktive Sondermodelle und Sets in limitierter Auflage an. Ausführliche Informationen zu allen Neuheiten finden Sie auf unserer Website.



H0

WWW.BRAWA.DE



H0: DB-Schnellzugdampflok BR 01 mit Hochleistungskessel von Brawa

## BRAWA

Im Jahr 2023 blickt Brawa auf 75 Jahre Unternehmensgeschichte zurück.

**H0:** Highlight der 1:87-Neuheiten ist die Ankündigung der BR 01 mit Hochleistungskessel. Zunächst werden die 01 232 (Epoche III, BD Essen, Bw Paderborn), 001 199-9 (Epoche IV, BD Saarbrücken, Bw Ehrang) sowie die 001 180-9 (Epoche VI, Museumslok des Bayerischen Eisenbahnmuseums, BD München, Bw Nördlingen) kommen.

Eine weitere Top-Neuheit sind die Schnellzugwagen der Gruppen 53 und 61 in 21 Varianten. Das vom Bundesbahn-Zentralamt um 1952 entwickelte Typenprogramm bietet aufgrund des Baukastensystems auch zahlreiche Modellausführungsmöglichkeiten. Eine weitere Formneuheit ist der Einheits-Durchgangswagen BPwif-28 der DB als Wendezug-Befehlswagen, wie er bis in die 1960er-Jahre in Betrieb war.

Als weitere Formneuheit stellt Brawa die universell einsetzbaren gedeckten Güterwagen der Baureihe Gmhs „Bremen“ in 13 Ausführungen vor. Neu entwickelt wird zudem der zweiachsige Kesselwagen z[p] „Austauschbau“ zum Transport von gefährlichen brennbaren Flüssigkeiten in elf Ausführungen. Ebenfalls neu entwickelt wurde der zweiachsige Tiefladewagen Stm 309, der in vier Varianten angekündigt wird. Anlässlich des Jubiläums wird es einen Güterwagen G 10 der DB mit einem historischen Brawa-Motiv geben. Weitere Sondermodelle und Sets sind in Vorbereitung. Dazu zählen mehrteilige Zugsets, Güterwagen mit Werbeaufdrucken und eine Auswahl an gealterten Kesselwagen.

**N:** Für 1:160-Freunde kündigt Brawa ein detailliert gestaltetes Modell der Ellok der BR 144 der DB an. Von ihr wird auch eine Soundversion mit guter Klangqualität sowie mit digital steuerbaren Lichtfunktionen wie die Maschinenraumbeleuchtung vorbereitet. *RI*



H0: G-Wagen Bauart „Bremen“ von Brawa



H0: Kesselwagen z[p] von Brawa

H0: Tiefladewagen Stm309 von Brawa



H0: Einheits-Durchgangswagen BPwif-28 der DB als Wendezug-Befehlswagen von Brawa



H0: Brawa-Jubiläumswagen



N: Ellok der BR 144 von Brawa (Abbildung H0)



**H0:** Als weitere 2'C1'-Schleppenderlok kommt von Brawa die 02 der DRG mit Vierzylinder-Verbundtriebwerk.

## BSM FELDBAHNSCHMIEDE

**H0e:** Der Kleinserienhersteller für Feldbahnen und landwirtschaftliche Modelle bietet das Modell einer seltenen Waldbahnlok der Firma O&K an, die mit einer Echtholzladung bestückt ist. Weitere Modelle sind eine Kranlok sowie eine Diesel-Feldbahnlok. Alle Modelle sind mit einem Glockenankermotor ausgestattet. *MEB*



**H0e:** In Kleinserien lässt BSM Feldbahnschmiede eine Kran- und eine Waldbahnlok entstehen.

## BUBIMODEL

**H0, TT, N:** Als Lasercutbausätze werden zwei Stellwerke und ein lang gezogener Lokschuppen angekündigt. Dazu kommen die Empfangsgebäude Nádraží Lvová und Lázne Belohrad. Für den ländlichen Bereich wird ein Haus in Alpenarchitektur angekündigt. Die Stadthaus-Straßenzeile wird mit drei neuen Halbr relief-Stadthäusern nach Sebnitzer Vorbildern ergänzt. Drei in Blau, Grau und Grün gehaltene, unterschiedlich gestaltete Stahlträgerbrücken werden als Fertigprodukte angekündigt.

**TT:** Vom Lieferwagen Citroën Typ H gibt es bereits ein Handmuster.

**TT, N:** Drei verschiedene 20'-Container haben eine Holzschnitzelfüllung. *BK*

**H0, TT, N:** Lokschuppen und Empfangsgebäude „Nádraží Lvová“ von BuBiModel



**H0, TT, N:** Halbr relief-Hintergrundkulisse nach Sebnitzer Vorbild von BuBiModel

## CONRAD (DIECAST)

**1:50:** Unter den Formneuheiten in dieser Größe ist das Schwerlast-Set „Kahl“ zu nennen, das aus einer vierachsigen Schwerlastzugmaschine MAN TGX XXL 41640 8 × 4 und dem MB Acros Stream Space 8 × 6 mit Wechselballastbrücken sowie acht, individuell zusammenstellbaren Goldhofer Schwerlastmodulen besteht. Als Beladung gibt es dazu passend eine große Holztransportkiste. Als Modellvarianten sind der Liebherr-Hydraulikbagger R 938 V und der MAN TGS NN Meiler Dreiseitenkipper anzusehen. Unter den Liebherr-Farbvarianten sind der T 55-7 s Teleskoplader, der L 509 Stereo Radlader, der MK 88 Mobilbaukran „Koninkijke Saan“. **H0:** Der 370 EC-B 12 FiBKbre Flat-Top Kran wurde wieder ins Conrad-H0-Programm aufgenommen.

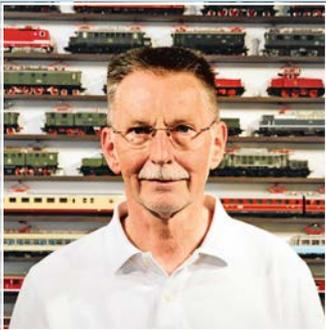
**1:25:** Ebenfalls formneu, allerdings im noch größeren Maßstab und damit zur Baugröße II passend, stellen sich das Oberflächenbohrgerät Sandvik Leopard D1640 i sowie die Flurförderfahrzeuge Still RXE Dreiradstapler und der Linde T 16-20 Gabelhubwagen dar. *BK*



**H0:** 370 EC-B 12 FiBKbre Flat-Top Kran

**1:50:** Raupenbagger Kobelco SK210LC-11

**1:50:** Das Schwerlast-Set „Kahl“ von Conrad passt auch gut zur Spur 0.



Bernd Zöllner ist nicht nur Ellokkenner, sondern auch MIBA-Testpilot für alle H0-Neukonstruktionen.

ten Betriebsnummer 44 1143 hinsichtlich des Wannentenders der Bauart 2'2' T 30 absolut authentisch. Mit der BR 03 wird uns Piko eine zeitgemäße Neuentwicklung beschere, die den letzten Piko-Dampfloks in nichts nachstehen wird – und zwar gleichzeitig für die DR in Epoche III und die DB in Epoche IV.

Die preußische P 8 wurde von Roco zwar schon vor zwei Jahren angekündigt, inzwischen

Liliput setzt in diesem Jahr auf Dieseltriebswagen. Mit dem 628.0 gibt es nicht nur einen markanten Vertreter typischer Bundesbahn-Triebwagen, sondern auf dieser Basis (wie schon beim Vorbild) gleich noch den Turmtriebwagen der Baureihe 704. Damit gibt es eine interessante Ergänzung bei den Dienstfahrzeugen.

Bei den elektrischen Triebfahrzeugen stellt die 117 (E 17)

noch die E 60, ebenfalls gleich in drei Varianten, sowohl in der Ursprungsausführung (Epoche II) als auch in der Epoche III sowie in der modernisierten Form (Epoche IV). Bei Minitrix wird es nun den Vectron als Neukonstruktion in Metallausführung geben.

Bei Märklins Nenngröße Z erscheint die V 60 als völlige Neukonstruktion. Dazu kommt als zweite Neuentwicklung ein Modell des ETA 150, das durch seine freizügige Einsatzmöglichkeit auf jede Anlage passt.

In der Nenngröße 0 zählt die E 44 von Lenz zu den wichtigen Neuheiten, auch wenn sie schon vor ein paar Monaten angekündigt wurde. Mit dem Modell einer V 65 in Messing-Bauweise führt Lenz mit der „Brass Line“ eine ganz neue Produktlinie ein.

In der Nenngröße 1 gibt es in diesem Jahr eigentlich nur vier wirkliche Neuentwicklungen. Bei KM1 sind es die markante Reihe K der württembergischen Staatsbahn (BR 59.0) und die form schöne S 2/6 der bayerischen Staatsbahn. Märklin steuert mit dem Wismarer Schienenbus den allseits bekannten Schienenbus-Vorgänger bei und mit der BR 151 einen wichtigen Vertreter der abschließenden Entwicklung bei den Einheitsloks.

Und schließlich wird es von Piko noch für die Liebhaber von Vollbahn-Triebfahrzeugen auf Gartenbahn-Schmalspurgleisen eine Nohab der Fa. Strabag geben, die auf deutschen Gleisen keine Unbekannte ist.

Fazit: Trotz eines überschaubaren Angebots an echten Neukonstruktionen für den deutschen Markt gibt es doch einige interessante Lokomotiven. Die deutlichen Preissteigerungen in allen Lebensbereichen können jedoch zur Folge haben, dass sich der Markt nicht mehr so positiv weiterentwickelt wie in den letzten Jahren.

# Recht gute Ausbeute

Von Bernd Zöllner

Triebfahrzeuge stehen bei den Neuheiten-Ankündigungen zum Jahresbeginn auch weiterhin im Mittelpunkt des Interesses. Da Neuheiten schon immer die Träger des Umsatzes waren, ist es nicht verwunderlich, dass auch im Laufe des Jahres weitere Triebfahrzeug-Neuheiten auf den Markt kommen. Trotz der europaweiten Präsenz der Hersteller und angesichts durchaus interessanter Modelle aus unseren Nachbarländern ist die Anzahl von Neuentwicklungen nach deutschen Vorbildern dennoch recht groß geworden.

In der Nenngröße H0 erweitert Brawa das 01-Sortiment folgerichtig um die Neubaukessel-Version, die ab 1957 deren Erscheinungsbild bei der Bundesbahn prägte. Dagegen wählte man bei Märklin eine „entkleidete“ 01.10 aus der Nachkriegszeit als Vorbild. Diese nur sehr kurzlebige Vorbildvariante mit noch nicht zurückgesetztem Oberflächenvorwärmer und angeschnittener Rauchkammertür gab es als Großserienmodell noch nie. Die Baureihe 44 mit Wannentender ist eigentlich nur eine neue Kombination vorhandener Teile aus dem Märklin-Sortiment, aber mit der gewähl-

aber auf das Niveau des „Edition“-Sortiments mit höheren Ansprüchen an Detaillierung und Digitalausstattung gehoben. Sie soll nun als BR 38 von DB und DR in einer Epoche-IV-Version bereits im 1. Quartal verfügbar sein.

Im Bereich der Dieseldieseltriebfahrzeuge kann Roco in Gestalt der 288 (ex V 188) mit einem markanten Lokmodell aufwarten, das neben einer guten Detaillierung mit einem überzeugenden Antriebskonzept vor allem bei der Zugkraft punkten dürfte. Mit der bulligen 120 (V 200 der DR) schließt Märklin eine wichtige Lücke im Sortiment, und ist mit den beiden Zweikraft-Vectron-Varianten 248 und 249 als erster Anbieter auf der Höhe der Zeit. Sie können vorbildgerecht auch auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt werden. Mit der DB-211 wird bei Piko das Sortiment für den Bereich leichte Personenzüge sinnvoll erweitert, zumal passenden Wagen bereits verfügbar sind. Durchaus interessant ist bei Rivarossi die Nachbildung der modernen DE 18 von Vossloh, die nicht nur bei der DB, sondern auch bei vielen privaten EVU im In- und Ausland zum Einsatz kommt.

der DB von Piko die herausragende Neuheit dar, in gewohnter Weise wurde bei der Nachbildung der modernisierten 117 110 wieder mit einem „Exoten“ begonnen. Märklin stellt mit dem ET 85 einen markanten Triebwagen des Münchener Vorortverkehrs aufs Gleis, der hinsichtlich der Detaillierung und technischen Ausführung dem Stand der Technik entspricht.

In der Nenngröße TT zeigt Piko auch weiterhin Flagge. Mit der universell einsetzbaren BR 93.0 wurde eine gute Wahl getroffen. Als Vertreter der Dieseldieseltraktion schickt Arnold ein TT-Modell der DE 18 von Vossloh ins Rennen.

In der Nenngröße N wurde von Fleischmann mit der Nachbildung der BR 01 die einzige Dampfloks-Neuentwicklung angekündigt. Aus gleichem Hause kommt mit der DB-211 die vielseitig einsetzbare Vertreterin der Dieseldieseltraktion. Hornby steuert in diesem Segment mit den markanten Loks der BR 132 und 142 die Schwergewichte unter den Dieselloks bei.

Bei den elektrischen Triebfahrzeugen folgt von Lemke nach der gelungenen E 63 nun auch

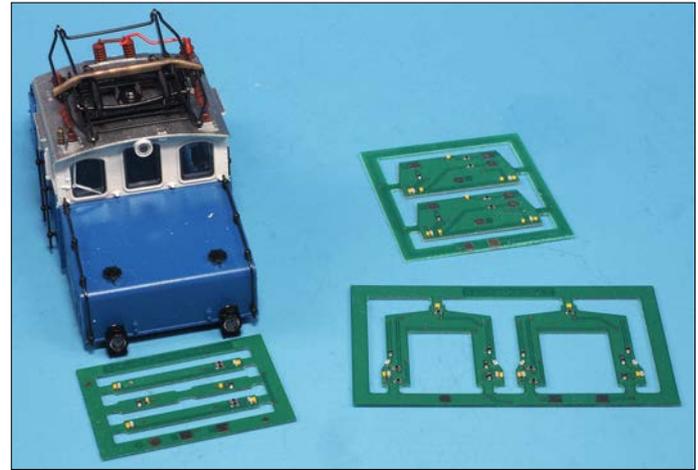
## CAN-DIGITAL-BAHN

Das umfangreiche Sortiment der Can-Digital-Bahn-Module wird um den Rückmelder StraßenReporter erweitert, der auf der Basis des GleisReporters entstand. Der StraßenReporter ist programmierbar und kann auch die sehr kurzen Impulse der Reedkontakte erfassen. Die Basicmodule besitzen dann noch das interessante Feature, über eine Matrix-Funktion bis zu 64 Tasten erfassen zu können, um Rückmeldekontakte oder Magnetadressen bedienen zu können.

**H0:** Für ältere Traxx-Modelle aus dem Hobbysortiment von Märklin/Trix gibt es spezielle Beleuchtungsplatinen mit LEDs inklusive rotem Schlusslicht. Entsprechendes wird auch für die BR 212 (Märklin, #3072) als Ersatz für die Glühlampen angeboten. Mit den schmalen LED-Streifen können auch weitere Fahrzeuge wie die E 69 oder die BR 110 bzw. 160 von Märklin effektiver beleuchtet werden.

Für Märklin-Bahner dürfte das Buch „Aufrüsten und Digitalisieren von Märklin-Fahrzeugen“ von Interesse sein. Es erscheint im Modellbahnbande Verlag auf der Homepage <https://modellbahnbande-verlag.de>. *gp*

Can-Digital-Bahn bietet für Traxx-Hobby-Modelle von Trix bzw. Märklin und für die betagten 212er/V 100er (#3072) von Märklin LED-Ersatz für die Glühlampenbeleuchtung und die roten Schlusssignale an. Im Bild steht die E 69 als Beispiel. Die Platine wird hinter die Lichtaustrittsöffnungen geklebt.



Die StraßenReporter von Can-Digital-Bahn ergänzen die bekannten GleisReporter mit dem Unterschied, dass diese programmierbar sind und sie die oft sehr kurzen Impulse der Reedkontakte ohne Zusatzelektronik digital aufarbeiten können.



## DEKAS

**H0:** Dekas kündigt die schwedische TMZ (NOHAB) an, die einst auf dänischen Gleisen unterwegs war. Die Neuentwicklung der TMZ-Modelle (ehem. DSB MZ 1 und MZ 2) ist die logische Fortführung der TMX-Serie. Die Maschinen wurden in den 2000er-Jahren von der DSB an verschiedene schwedische Privatbahnunternehmen verkauft. Man lackierte sie um und fügte Seitenspiegel, Rotorlüfter, Stufen und Firmenkennzeichen hinzu. Zunächst erscheinen bei Dekas die VIDA TMZ 1406, Tågmotör TMZ 1418 und TX logistic TMZ 1422. Die Modelle haben die gleichen Eigenschaften wie die lieferbaren TMX-Modelle. Sie werden im dritten Quartal 2023 verfügbar sein.

Als letzte fehlende Varianten der dänischen O-Wagen der zweiachsigen PF-Serie kommen die Ausführungen mit Luftdruckbremsen. Sie wurden in Dänemark während des Zweiten Weltkriegs nach der deutschen Besetzung eingeführt. 399 Stück der PF-Wagen mit Handbremsen wurden mit Luftbremsen ausgestattet und auch für den grenzüberschreitenden Verkehr zugelassen (T-markiert).



**H0:** TMZ001-Modell von Dekas

**H0:** PFB ES mit Bordwandaufsatz von Dekas

In den frühen 1960er-Jahren waren die PF-Wagen verschlissen. Eine große Anzahl Wagen der Bauarten PF/PFR/PFB wurde zwischen den Kriegen mit Bordwandaufsätzen versehen, die für den Transport von Torf erforderlich waren. Sie blieben bis zur Ausmusterung angebracht. Dekas plant drei Varianten als reine PFB-Wagen (DSB) und drei Varianten

mit Bordwandaufsätzen (eine mit Handbremse, eine mit Luftbremsen und eine mit Bremserhaus). Avisiert sind sie für das dritte Quartal 2023. *RI*

## DF MODELTOG

Der dänische Anbieter wird seine Neuheiten ab März bekanntgeben. *RI*

## DIE MODELLBAHNWERKSTATT



H0: Bahnhof Gletsch



N: Bahnwärterhaus Engadin

**H0:** Der Bahnhof Gletsch liegt an der einstigen Furka-Oberalp-Bahn. Sein Empfangsgebäude entsteht aus einem Bausatz mit MDF, Sperrholz und Architekturkarton. Zum Lieferumfang gehören Dachrinnen, Fallrohre, ein Wandbrunnen (3D-Druck) sowie Schotter für das Flachdach. Neu ist das H0-Modell „Abtritt Spinas“ an der Rhätischen Bahn, das im letzten Jahr in 1:45 erschienen ist.

Das Lieferprogramm passend zum Harzer Schmalspurnetz wird mit dem Lokschuppen Hasselfelde ergänzt. Das Modell verfügt über bewegliche Tore sowie ein abnehmbares Dach. Das Vorbild des Harzer Fachwerk-Stadthauses Oberengengasse 12 ist eines der ältesten Häuser von Wernigerode.

**N:** Das Modell des Bahnwärterhauses Engadin hat zwar kein konkretes Vorbild, weist aber typische Stilelemente wie schräge Fensterlaibungen und den Holzanbau mit Balkenkonstruktion auf. Der Bausatz enthält viele Holzteile. *RI*

## DIECAST MASTERS

Das Hongkonger Unternehmen, das sich auf Metallmodelle insbesondere vom renommierten Hersteller Caterpillar spezialisiert hat, wird in Europa von der Mahler & Partner GmbH vertreten. Für 2023 wurden angekündigt:

**1:50:** Cat 395 Bagger als spezielles goldbeschichtetes Jubiläumsmodell (Caterpillar kann 2024 auf sein 100-jähriges Bestehen zurückblicken), Cat 395 Bagger „Allzweckversion“ mit Baggerschaufel, Schneidgreifer und Hammer, Cat D10 Dozer, Cat 315 Bagger in schwarzem Finish, Cat 420 F2 Radlader in gealterter Ausführung, Cat 770 als gealterter Bergbauwagen und die „Cat Bagger Serie“ bestehend aus den Baggern Cat 225 und Cat 323.

**1:36:** Als funkferngesteuertes Modell kündigt man den Cat 420 F2 mit Räumschild und Baggerlader an.

**H0:** In 1:87 werden der Cat 6060FS Bergbaubagger als „weiße Kohlekonfiguration“, der Cat 395 als „Massenbaggerversion“ sowie als „Allzweckversion“ angekündigt.

**S:** In 1:64 wird der Cat 420 XE Radlader mit rückseitigem Bagger als Neuheit erscheinen. Als funkferngesteuerte Modelle sind Cat 336 Bagger, Cat D7E Dozer, Cat 950M Radlader und Cat 770 Bergbau-Mulde avisiert. *RI*



H0: Fachwerk-Stadthaus Oberengengasse 12 von Die Modellbahnwerkstatt

H0: Abtritt Spinas



H0: Der Lokschuppen Hasselfelde von Die Modellbahnwerkstatt ergänzt das auch bisher schon sehr umfangreiche Harz-Programm.



H0: Cat 6060FS Mining Excavator „white Coal Configuration“ von Diecast Masters



H0, 0/1:50: Cat 395 Excavator „General Purpose Version“ von Diecast Masters



1/1:35: Cat 420 F2 Backhoe Loader mit Funkfernsteuerung



0/1:50: Cat D10 Dozer von Diecast Masters



0/1:50: Cat 395 Excavator „Special Gold Plated Anniversary Model“ von Diecast Masters

## DIETZ ELEKTRONIK

Die neuen Funktionsdecoder DSE-F1 und DSE-F3 erscheinen in Version 5. Sie besitzen Modi für Schweißlicht, Feuerflackern, Zufallstimer, einstellbare PWM bei gedimmtem Ausgang und einstellbare Einschaltverzögerung. Die Lichtleiste LL-SLIM erscheint in fünfter Version. Ihre Software bietet nun zusätzlich: Zufallstimer, einstellbare PWM bei gedimmtem Ausgang und einstellbare Einschaltverzögerung. Die Lichtleiste AL-03 ist eine preiswerte Ausführung zur Beleuchtung von Wagen oder Gebäuden. Die Betriebsspannung beträgt 4 bis 24 V  $\approx$ -. Der Anschluss erfolgt über Kabel.

Das Weichen- und Universalstellpult STP-16 wird um die neue Funktion „indirekte Weichenstraße“ erweitert. So wird es möglich, durch Aufruf einer einzelnen Weichenadresse eine im STP-16 gespeicherte Weichenstraße auszulösen. Neu ist das Soundmodul mit 16-Bit-Sound zum Anschluss an Decoder mit SUSI-Schnittstelle. Es hat die Bezeichnung Micro-is6 Soundmodul 16 Bit. Mehr als 200 Sounds stehen zum Download auf der Dietz-Webseite bereit. Die Software wurde erweitert. Z.B. lässt sich bei Dampfloks die Lautstärke des Leerlaufgeräuschs dynamisch anpassen. Das Soundmodul passt mit den Maßen  $14 \times 9 \times 3$  mm auch in kleine Loks. Die neue Pendelautomatik DPA-RC ist für analog gesteuerte Modellbahnen gedacht. Es lässt sich auf einfache Weise eine Pendelstrecke mit einstellbarer Pendelzeit aufbauen. RI



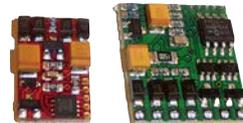
Oben: Lichtleiste LL-SLIM, unten Lichtleiste AL-03 von Dietz



Analoge Pendelautomatik DPA-RC von Dietz



Dietz-Soundmodul Micro-is6



Dietz-Funktionsdecoder DSE-F1 und DSE-F2

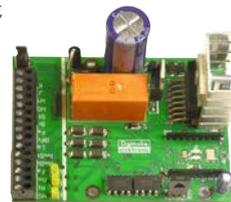


Dietz-Weichen- und Universalstellpult STP-16

## DIGIMOBA ELEKTRONIC

Neu ist der „Gleisbaustein DCC digital Langsamfahrt und punktgenauer Halt“, der den Baustein #2025 ergänzt. Der neue Baustein ermöglicht es, ohne PC-Steuerung Fahrzeuge an besonderen Stellen langsam fahren zu lassen oder auch punktgenau anzuhalten. Der Baustein kann im Verbund mit weiteren #2028 verwendet werden. Blocksignale werden mitgesteuert. Die Fahrstrombelastbarkeit beträgt pro Abschnitt 2 A. Bei Anwendung vor Signalen ist er

in der Lage, Fahrzeuge ohne Beeinflussung in der Gegenrichtung passieren zu lassen oder den gesamten Block auf Langsamfahrt einzustellen. Für externe Beleganzeigen sind Anschlüsse vorhanden, ergänzt mit den Aus- und Eingängen für die autarke Blocksteuerung. Der Baustein wirkt auf alle DCC-Fahrzeugdecoder. Die Decoder müssen weder „ABC“, noch „Halt mit unsymmetrischem Gleissignal“ noch „Halt in Gleichstromabschnitten“ unterstützen. Sound- und andere Funktionen bleiben auch bei Stopp erhalten. RI



—Anzeige—



ALLE NEUEN LEMKE 2023 KATALOGE ERHALTEN SIE KOSTENLOS BEI UNS ODER BEI IHREM FACHHÄNDLER.

UND ALS DOWNLOAD AUF: [WWW.LEMKECOLLECTION.DE](http://WWW.LEMKECOLLECTION.DE)

FACHHÄNDLER FINDEN SIE IM HÄNDLERPORTAL AUF UNSERER WEBSEITE



AB MÄRZ 2023  
ERSCHEINEN WIEDER  
UNSERE BELIEBTESTEN  
4-SEASONS-NEWS!





## DINGLER

**1:** Der Selbstentladewagen der Gattung Tads wird von Dingler in mehreren Ausführungen angeboten. Das Modell gibt es mit Drehgestellen der Bauarten 661 und Y25 sowie mit außen und innenliegender Antriebswelle auf dem Dach; bei der Beschriftung kann man zwischen der Epoche IV mit altem DB-Keks und der Epoche V mit rotem Keks wählen. Außerdem wird das Modell mit der roten Lackierung der DB Cargo und mit blauem Anstrich der VTG gefertigt.

Den badischen Packwagen der Gattung Pw Bad 97 gibt es mit den Beschriftungen der DRG und der DB; die vierachsigen badischen Schnellzugwagen sind bereits lieferbar. Der zweiachsige Schweizer Kühlwagen Pd erscheint mit den Beschriftungen diverser Brauereien. lk



**1:** Den Selbstentladewagen Tads von Dingler gibt es in mehreren Versionen, hier die Ausführung mit Drehgestellen der Bauart 661.

**1:** Der badische Packwagen Pw Bad 97 ist bei Dingler mit der Beschriftung für die Epoche III erhältlich. Den Schweizer Bierwagen gibt es auch in der Ausführung ohne Bremserhaus sowie mit Scheibenrädern.



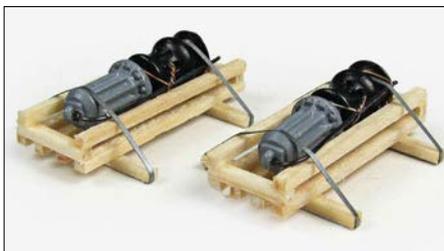
## DOEHLER & HASS

**H0:** Der DHSP10A mit integrierter Speicherschaltung wird in diesem Jahr zur Auslieferung kommen; die FCCX-Digitalzentrale und der Booster sollen bis zum Jahresende folgen, ebenso die SX-Bus-Spannungseinspeisung und der Adapter für niederohmige Spulenantriebe. lk



**N:** Bei Duha gibt es u.a. Lüftungsrohre und Pumpen als Ladegut.

**H0:** Für die Baugröße H0 werden verpackte Holzbalken und Baggerrahmen angeboten.



## DUHA

**N:** Im Maßstab 1:160 sind bei Duha in Folie verpackte Balkenstapel sowie Maschinen- und Lüftungsteile als Ladegut zu bekommen, so beispielsweise zwei Dieselmotoren, ein großes Getriebe, verschiedene Lüftungsrohre und zwei unterschiedliche Pumpen.

**H0:** Die in Folie verpackten Balken gibt es in zwei Größen, dazu kommen noch Rahmenteile für Bagger.

**O:** Hier erscheinen ebenfalls verpackte Balkenstapel in zwei Größen. lk



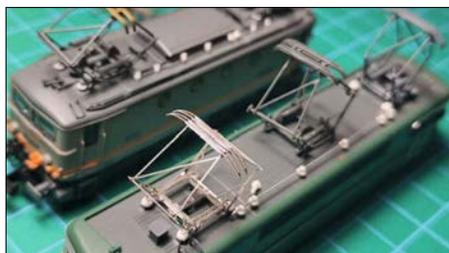
**N:** Mit dem filigranen Pantographen von Eichhorn wirkt das Dach der französischen Ellok deutlich besser. Für die E 10 von Hobbytrain gibt es feine Lüftergitter.

## EICHHORN

**N:** Die Spezialität von Werner Eichhorn sind feine Zurüstteile, mit denen sich Modelle in der Baugröße N optisch deutlich aufwerten lassen. Für die E 10 von Hobbytrain gibt es feine Lüfterblenden aus Neusilber. Für die Schnellzugwagen älterer Bauart von Minitrix werden Faltenbälge aus Messingguss angeboten, außerdem zierliche Scherenpantographen des Typs G der SNCF (beispielsweise für die BB 9200 von Minitrix). lk



**N:** Die Faltenbälge von Eichhorn werden dunkel brüniert geliefert.





Kiss BR 54 Spur 1 ab 2999€



Kiss V 160 Spur 1 ab 2790€



Kiss BR 95 Spur 1 ab 2995€



MBW BR 24 Spur 1 ab 2790€



MBW BR 64 Spur 1 ab 2790€



KM1 BR 50.40 Spur 1 ab 3399€



KM1 BR 59 Spur 1 ab 3199€



KM1 BR 91 Spur 1 ab 1899€



Spur 1 at Gravita ab 2199€



Märklin 241A Spur 1 ab 3999€



Märklin Wismarer Schienenbus  
in 6 Varianten Spur 1 ab 2394€



Märklin S 2/6 Spur 1 ab 3199€



Lenz E 41 Spur 0 ab 879€



Lenz BR 64 Spur 0 ab 1049€



KM1 Br 44 Spur 0  
ab 2.190€

Alle Spur 1 und Spur 0 Neuheiten zum Vorbestellpreis KM 1 / Kiss / Märklin / MBW / Spur 1 AT / Steiner  
Fast alle Modelle gegen Aufpreis auch mit Fine-Scale Räder lieferbar.  
Wir kaufen Ihre Spur 1, 0 oder H0 Modelleisenbahn und Sammlung an.



**ModellBahn  
SEYFRIED**

75172 Pforzheim, Durlacher Straße 12  
☎ 0049(0)72 31/34144 – 📠 0049(0)72 31/34116  
e-Mail: [info@modellbahn-seyfried.de](mailto:info@modellbahn-seyfried.de)  
[www.modellbahn-seyfried.de](http://www.modellbahn-seyfried.de)  
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Preisänderung vorbehalten, nur so lange Vorrat reicht



H0: Die Rangierdiesellok der spanischen Baureihe 309 wird bei Electrotren erscheinen – hier mit der braunen Lackierung der Epoche IV.

H0: Der vierachsige Schwenkdachwagen für den Transport nässeempfindlicher Schüttgüter trägt eine Beschriftung entsprechend der Epoche IV.



H0: Die neukonstruierten dreiachsigen Kesselwagen von Electrotren werden ebenso wie die Gaskesselwagen in Zweiersets mit unterschiedlichen Betriebsnummern erscheinen.

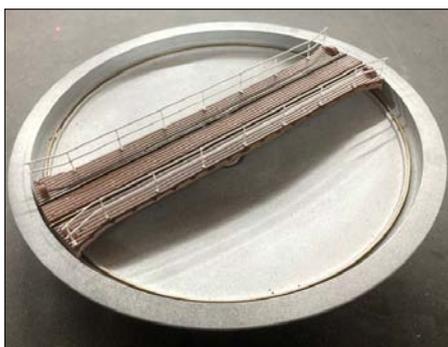


H0: Ein zweistöndiger Lokschuppen und Wohnhäuser nach dänischen Vorbildern gibt es bei Epokemodeller als Lasercutbausätze.



H0: Für das Bahnbetriebswerk bietet Epokemodeller eine 20-m-Drehscheibe an.

H0: Für den Rettungsdienst Falck ist der Ford mit Kranaufbau erhältlich.



## ELECTROTREN

H0: Als komplette Neukonstruktion wird bei Electrotren die zweiachsige Rangierdiesellok der RENFE-Baureihe 309 erscheinen. Sie wird in der „Estrella“-Lackierung entsprechend der Epoche IV und in der aktuellen rot-grauen Farbgebung erhältlich sein. Das Modell gibt es bereits digitalisiert mit Sound, es wird eine beleuchtete Armaturentafel im Führerhaus aufweisen. Von dem im vergangenen Jahr angekündigten Klv 53 war bereits das erste unlackierte Handmuster zu sehen; neben der spanischen Ausführung mit dem auffälligen Auspuff wird er auch in einer deutschen Version als Rivarossi-Modell zu haben sein.

Die neukonstruierten dreiachsigen Kesselwagen werden in Zweiersets in verschiedenen Beschriftungsvarianten erhältlich sein, dies gilt auch für die zweiachsigen Gaskesselwagen. Der vierachsige Schwenkdachwagen TT5 kommt in oxidroter Lackierung für die Epoche IV, der dreiachsige Autotransportwagen Laeks erscheint mit hohen Geländern und wird filigrane durchbrochene Schutzgitter aus geätztem Neusilberblech aufweisen. lk

## EPOKEMODELLER

H0: Die Modelle von Epokemodeller sind jetzt auch in einem eigenen Webshop erhältlich ([www.epokemodeller.dk](http://www.epokemodeller.dk)). Neu vorgestellt wurden Gebäudemodelle nach dänischen Vorbildern wie ein zwei-ständiger Lokschuppen und zwei Wohnhäuser (sie könnten auch irgendwo in Norddeutschland stehen). Interessant im Bahnbereich ist eine Drehscheibe mit einer Vorbildbühnenlänge von 20 m, für den Dampflokbetrieb gibt es zudem einige unterschiedliche Wasserkräne.

Bei der Reihe mit Fahrzeugen des dänischen Rettungsdienstes Falck ist ein Ford FK mit Kranaufbau hinzugekommen, ebenso ein Ambulanzwagen auf Basis eines Mercedes von Brekina. lk



# Wir waren nicht da, sind aber hier:

Auf der Spielwarenmesse konnten Sie uns nicht finden, aber hier stellen wir Ihnen gerne die neuen Lenz Spur 0 Modelle vor:



## ◀ Die neuen 24er:

Wie beim Vorbild so sind auch beim Lenz-Modell viele Bauteile von BR64 und BR24 identisch. Freuen Sie sich auf fünf neue 24er, jetzt mit radsynchronem Rauch, die 24 061 sogar vorbildgerecht mit dem 2'2'T26-Tender.

## Die neuen E41er: ▶

Aufgrund der großen Nachfrage legen wir auch die E41 wieder auf. Und nun auch ohne durchgehende Regenrinne und teilweise auch mit geänderten Fronten und Lüftern.

Alles zu den E41 hier: [www.lenz-elektronik.de/e41](http://www.lenz-elektronik.de/e41)



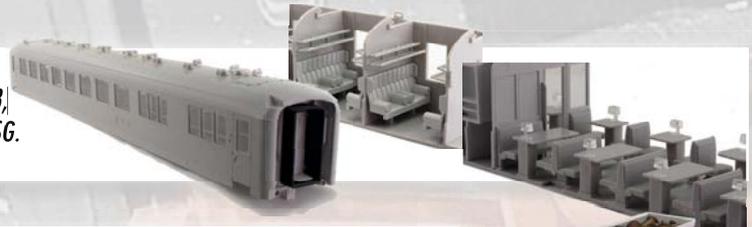
## ◀ Lenz goes Metal - V65 Brass-Line:

Diese limitierte Serie soll für uns der Einstieg in eine neue Modellreihe mit Messingmodellen sein. Mit dieser Technik können wir auch kleinere Auflagen mit vielen Varianten und besonders die zahlreichen markanten Unterschiede wie Lüftungsschlitze, Anzahl der Klappen, Lampenart und -anordnung, Blendschutz etc. wirtschaftlich sinnvoll herstellen.



## Schürzenwagen: ▶

Wir werden fünf verschiedene Wagentypen produzieren: AB4ü-38, C4ü-38, ABC4ü-39, BC4ü-39 und den passenden Speisewagen der Mitropa bzw. DSG. Die Bilder zeigen Teile aus dem Formenbau.



## ◀ MTH Eanos:

Zu den von MTH übernommenen Formen zählen auch die Eanos; hier bringen wir insgesamt 12 verschiedene interessante Varianten. Die Bilder zeigen Produktionsmuster.



## MTH-Kesselwagen: ▶

11 Varianten dieser vierachsigen Wagen aus den MTH-Formen stellen wir für Sie aufs Gleis.



## ▼ Deutz-Kesselwagen DR:

Auf vielfachen Wunsch bringen wir nochmal zwei DR-Kesselwagen der Bauart Deutz. Mehr Info und die Modelle: [www.lenz-elektronik.de/kesselwagen](http://www.lenz-elektronik.de/kesselwagen)



Zeichnung aus der Konstruktion

3D-Zeichnung aus der Konstruktion



## ▲ Schwerlastwagen SSy 45:

Wir bringen acht Varianten in verschiedenen Ausführungen.



## ◀ Einfach, besser: STARTER digital:

Sie brauchen keine komplexe Steuerung für viele Loks? Bis zu vier Loks steuern zu können genügt? Na, dann ist das STARTER digital genau richtig für Sie: vier Loks, jeweils 10 Funktionen, max. 10 Weichen/Signale und Anschlussmöglichkeit für einen weiteren STARTER-Handregler.

# Lenz

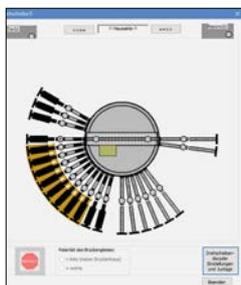
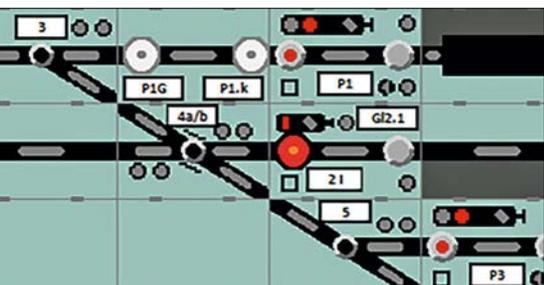


**H0:** Der IFA W 50 von EsPeWe erscheint in der Ausführung als Fahrzeug der Leipziger Feuerwehr. Der IFA S 4000 kommt als Tanklöschfahrzeug der NVA mit Schlauchboot auf dem Dach, beim Hochbordanhänger handelt es sich um eine Neukonstruktion.



## ESPEWE

**H0:** Bei den von Busch vertriebenen Automodellen von EsPeWe erscheint der IFA W 50 als Feuerwehrfahrzeug RTGW der Leipziger Feuerwehr; als Formneuheit im zivilen Bereich kommt zudem der Hochbordanhänger HW 80.11. Ebenfalls auf IFA W 40-Basis wird ein Muldenkipper und ein Militärlaster (LA) mit Kofferaufbau angeboten. Der IFA S 4000 ist nun als Tanklöschfahrzeug mit einem Schlauchboot auf dem Dach ausgestattet. Die drei letztgenannten Fahrzeuge sind bei der NVA in militärischem Grün eingestellt. *bk*



**N-0:** Als Erweiterungen für das elektronische Stellwerk von ESTWGJ gibt es die Drehscheibensteuerung sowie die Sicherungskappen.

## ESTWGJ

**N-0:** Das elektronische Gleisbildstellwerk wird um die Drehscheibensteuerung erweitert. Dabei können an einer Drehscheibe bis zu 48 Gleise angesteuert werden und mit einer Gleisbeleg- und einer Lokadressmeldung über Rail-Com versehen werden; außerdem kann eine Tormechanik eingeschaltet werden. Interessant ist das Nummernstellwerk, es kann aus Erbert-Feldern gebaut und in das ESTWGJ eingebunden werden, sodass die externe Bedienung des Stellwerkbildschirms ermöglicht wird.

Beim großen Vorbild können bei einem Spurplanstellwerk die Tasten durch Kappen gegen unbeabsichtigtes Drücken gesichert werden – diese Funktion lässt sich nun auf dem Bildschirm simulieren – hier verhindert die Sperre natürlich den Mausklick ...

Außerdem wurde das BiDiB-Protokoll übernommen; somit sind jetzt auch die mc<sup>2</sup>-Zentrale von Tams und die Komponenten des Fichtelbahn-Systems ansteuerbar. *lk*

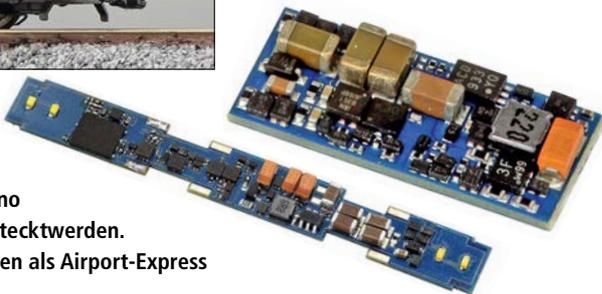


**H0:** Den zweiachsigen Deutz-Rangierdiesel bietet ESU in den Ausführungen der Regentalbahn (mit Schneepflugscharen) und der Emländischen Eisenbahn (mit geänderter Pufferbohle) an. Das Modell der V 60 kommt in der Lackierung als Lok 5 der Post.



**N:** Der LokPilot 5 micro ist als Austauschplatine für Dieselloks von Atlas und Intermountain ausgeführt. Der LokPilot 5 nano kann auf die E24-Schnittstelle gesteckt werden.

**H0:** Die Silberlinge von ESU kommen als Airport-Express Frankfurt.



## ESU

**H0:** Als Formvariante realisierte ESU das Modell der kleinen Deutzlok, sie kommt als KG 275 der Regentalbahn bzw. als L2 der Emländischen Eisenbahn. Die beiden Loks tragen an der Stirnfront eine neue Kühlermaske mit zwei zusätzlichen Lufteinlässen. Die Lok der Regentalbahn trägt zudem auffällige Schneepflugscharen, bei der EEB-Lok wurde der Pufferträger vorbildgerecht geändert.

Das Modell der V 60 erscheint nun als Lok 5 der deutschen Bundespost in hellroter Lackierung. Sie ist jetzt auch mit höhenverstellbaren und digital schaltba-



ren Rangierkupplungen ausgestattet. Von den Silberlingen gibt es mehrere Lackierungs- und Beschriftungsvarianten. Sie werden in den Ausführungen des Frankfurter Airport-Express und der Luxemburgischen Staatsbahn kommen, bei Letzteren werden zudem die Inneneinrichtungen der Wagen vorbildgerecht geändert.

Bei den Decodern gibt es den LokPilot 5 nano für die Baugröße N, der auf die neu entwickelte E24-Schnittstelle gesteckt werden kann. Für die Mehrfachtraktion bei amerikanischen Dieselloks ist der LokPilot 5 micro gedacht, mit dem die Platine in Loks von Atlas und Intermountain der Baugröße N ausgetauscht werden kann. *lk*

## ETS

**O:** Bei den Tin-Plate-Spezialisten aus Prag erscheint das Modell der BR 52, die Lok wird mit den Beschriftungen der DR und der CSD erhältlich sein, auf Wunsch kann sie auch ohne Windleitbleche geliefert werden. Die zweiachsigen gedeckten Güterwagen kommen in den Ausführungen der DB und der CSD, der dem „Bromberg“ nachempfundene Vierachser trägt wiederum DR-Beschriftung. Exklusiv für Modellbahn Ammon in Hemmer wird die BR 86 gefertigt; Wolfgang Ammon bietet zudem drei verschiedene Drehgestelle für vierachsige Güterwagen separat an. *lk*

## EXACT-TRAIN

**H0:** Coronabedingt gab es bei der Produktion zahlreiche Engpässe, sodass bei Exacttrain zunächst die Rückstände aus dem vergangenen Jahr abgearbeitet werden – dennoch wird eine Reihe von Neuheiten angekündigt. So kommen die niederländischen ICRm-Wagen in der aktuellen Ausführung, wie zwischen Amsterdam und Brüssel eingesetzt werden. Den Schweizer Postwagen der Gattung Zk gibt es in einem Zweiererset mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Der Hbis mit drei Sicken kommt als Postwagen der NS mit der Beschriftung der Epoche IV, außerdem in mehreren Zweiersets in unterschiedlichen Beschriftungsvarianten, u.a. mit dem markanten großen Logo. Nach dem Vorbild der DB gibt es den neukonstruierten Gs als Gmmehs 60 entsprechend der Epoche III sowie stark gealtert und mit neuem DB-Logo für die Epoche V. *lk*



**O:** Schon länger angekündigt war das Tin-Plate-Modell der BR 52 von ETS, das jetzt mit der Beschriftung der DR erhältlich sein wird. Die BR 86 ist als Sondermodell bei Modellbahn Ammon erhältlich. Die zwei- und vierachsigen Güterwagen gibt es in DB- und DR-Ausführung.



**H0:** Die ICRm-Wagen der niederländischen Staatsbahn werden bei Exact-train in der aktuellen Farbgebung erhältlich sein.

**H0:** Der niederländische Postwagen trägt die Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Der Schweizer Postwagen der Gattung Zk von Exacttrain wird in einem Zweiererset mit unterschiedlichen Betriebsnummern erhältlich sein.



**H0:** Der Gs wird in den DB-Versionen entsprechend den Epochen III und IV angeboten.



**H0:** Der Hbis trägt die markante blaue Lackierung mit dem großen Logo der niederländischen Staatsbahn.



## FALLER

Wie schon im Vorjahr verteilen die Güttenbacher ihre Neuheiten auf Anfang und Mitte des Jahres – deshalb können wir hier nur über den ersten Teil berichten. Die weiteren Modelle werden wir dann nach dem Erscheinen auf den Neuheitenseiten der MIBA vorstellen.

**H0:** Beginnen wir mit den Bahnneuheiten; hier ist der noch von Pola bekannte Ringlokschuppen „Freilassing“ zu vermelden. Das Modell wurde überarbeitet und erscheint nun in einer fünfständigen Version, es passt jetzt zu der großen H0-Drehscheibe von Fleischmann mit 7,5°-Abgängen. Ebenfalls aus Freilassing „importiert“ sind die dreistöckige Wagenhalle mit Durchfahrtsmöglichkeit, die Bw-Verwaltung sowie das Stellwerk.

Der Bahnhof „Kleinengstingen“ nach württembergischen Vorbild orientiert sich an dem bereits in der MIBA ausführlich vorgestellten Empfangsgebäude „Gomadingen“, im Unterschied dazu erhielt er allerdings ein mit Schindeln verkleidetes Erdgeschoss und eine andere Farbgebung. Neue Schließfächer und Bahnsteigbänke erweitern die Bahnhofsausgestaltung. Die zweiteilige doppelgleisige Stahlfachwerkbrücke kann auch für eine eingleisige Strecke hintereinander aufgebaut werden und erhielt ebenso wie die Betonbrücke neue Pfeiler.

Als Formneuheit sticht das große niederdeutsche Hallenhaus mit Wohn- und Stallbereich hervor. Der Fachwerkbau weist ein Reetdach auf und bereichert die bei Faller eher weniger vertretenen Modelle nach Vorbildern aus Norddeutschland. Ebenfalls formneu stellt sich das Weberhaus „CityLife“ dar; das zweigeschossige, moderne Wohnhaus mit Veranda und Walmdach orientiert sich an einem Vorbild des bekannten Fertighausherstellers. Ein alter Kamerad ist dagegen die Stadtvilla mit Turm. Auskopplungen aus vorhandenen Bauplänen sind das etwas eigenwillig wirkende „Große Stadthaus“ sowie der „Kleine Rundturm“, der ein wenig an das Märchen Rapunzel erinnert.

Für den Straßenbau gibt es unterschiedlich gestaltete Kreisverkehre sowie gerade Bordsteinkanten. In diesen Bereich gehören auch vier unterschiedliche Pritschenleuchten mit stromsparenden LEDs.

Faller hat nun auch selbst die Produktion von 20'- und 40'-Containern übernommen. Insgesamt zwölf in den Bedru-



**H0:** Der Lokschuppen Freilassing von Faller passt jetzt zur großen Drehscheibe von Fleischmann mit 7,5°-Abgängen.

**H0:** Der Bahnhof Kleinengstingen erhielt ein mit Schindeln verkleidetes Erdgeschoss. Links neben dem Güterschuppen sind auch die neuen Schließfächer zu sehen.

**H0:** Nach norddeutschem Vorbild entstand das Bauernhaus mit reetgedecktem Dach.



**H0:** Wer es dagegen etwas moderner mag – das zweigeschossige Wohnhaus ist typisch für viele Neubausiedlungen.



**H0:** Beim Straßenbau sind Kreisverkehre unverzichtbar – auf der Anlage lassen sie sich mit den Faller-Modellen einfach nachbilden.

ckungen variierende Bausätze kommen neu ins Programm. Ansonsten ist noch auf zwölf Monatsmodelle zu verweisen, die sich aus bekannten Faller-Produkten zusammensetzen. Der Anlagenbelebung dienen 21 Sets mit Figuren, Tieren und Soldaten sowie zwei neue Ladegeräte.

Für die kunterbunte Kirmeswelt wird als Vorschau auf die zweite Neuheitenvorstellung im laufenden Jahr das große H0-Fahrgeschäft „No Limit“ angekündigt, das sich derzeit bei Faller aber noch in der endgültigen Entwicklung befindet. Bei dem „Action-Karussell“ mit Schaukel und Looping soll es dann mit richtigem „Speed“ zur Sache gehen.

**N:** Im kleineren Maßstab erscheinen der langgestreckte Bahnhof „Burgstadt“ mit großzügig verglaster Front sowie der Haltepunkt „Weißenbach“, letzterer mit offener überdachter Wartehalle. Außerdem sind ein Heizkraftwerk mit Turmanbau und hohem Schornstein sowie der Wasserturm „Burgstadt“ zu vermelden – dieser ist zusätzlich mit Brunnen-schachtabdeckung und Entlüftungsrohren ausgestattet.

Im Gebäudebereich sind das kleinere Fachwerkhäuschen mit Apotheke und das bekannte Dürerhaus (jetzt als „Nürnberger Stadthaus“ deklariert) als Wiederauflagen aufzuführen, auch die beiden Dorfhäuser im Set gab es schon als Einzelbausätze. Nach einem Vorbild im Schwarzwald entstand die von einem Wasserrad angetriebene Senfmühle. Die kleine Kapelle stellt dagegen eine Auskopplung aus dem Kloster Blaubeuren dar. Sie wirkt alleinstehend etwas verloren – deshalb eignet sie sich bestens als Anbau an ein größeres Gebäude.

Auch in der Baugröße N kommen zwölf Monatsmodelle, wobei für den Modellbahner der dreistöckige Ringlokschuppen und das Set mit Bahnübergang und Stellwerk von besonderer Bedeutung sein dürften. Im kleineren Maßstab runden zudem sechs Sets mit Figuren und Tieren sowie zwei LED-Laternen das Programm ab.

**Z:** Die Freunde der kleinsten Baugröße erhalten als Formneuheit ein großes Industriegebäude. Die „Alte Spinnerei“ ist im Lasercutverfahren erstellt; sie weist in den Produktionsräumen im Erdgeschoss nahezu geschosshohe Sprossenfenster auf, die außen mit gemauerten Einfassungen versehen sind.

**Z-H0:** Für den Anlagenbau gibt es drei neue Laubbäume, ein Buchsbaum-Set mit unterschiedlich großen Gewächsen



**N:** Der Bahnhof Burgstadt weist eine große Eingangshalle mit verglaster Front auf.

**N:** In der Reihe der Monatsmodelle wird der dreistöckige Lokschuppen von Faller noch einmal aufgelegt.

**Z:** Die „Alte Spinnerei“ lässt sich auch für ganz andere Zwecke verwenden ...

**Z-H0:** Mit der Knitterfolie können realistisch wirkende Felsen auf der Anlage einfach erstellt werden.



**H0:** Für das Car System bietet Faller den VW-Golf IV sowie ein neues Ladegerät mit USB-1.1-Anschluss an.

sowie Blumen- und Gemüsedarstellungen. Für die Felsgestaltung „auf die Schnelle“ gibt es zwei farblich unterschiedlich gehaltene Knitterfolien sowie Fels- und Geländeschäum in Kartuschenform. Beide Produkte sollen den Anlagenbau vereinfachen.

**Car System:** Für den Autoverkehr auf

der Anlage gibt es den VW-Golf IV sowie einen MB-Sprinter-Kastenwagen; beide Fahrzeuge basieren auf Herpa-Modellen. Das neue Ladegerät für die Car-System-Akkus ist mit einem USB-1.1-Anschluss versehen, sodass die Akkus auch von Handyladegeräten oder am Computer aufgeladen werden können. *bk*



**N:** Als komplette Neukonstruktion erscheint bei Fleischmann das Modell der Baureihe 01; die DB-Ausführung der Epoche III mit kleinen Witte-Windleitblechen ist mit einem geschweißten Tender der Bauart 2'2' T 34 gekuppelt.

**FLEISCHMANN**

**N:** Ein kleines Jubiläum gibt es bei Fleischmann zu feiern – seit 55 Jahren werden Modelle in der Baugröße N gefertigt. Aus diesem Anlass erscheint die 01 als komplette Neukonstruktion. Die Lok wird es in der Ausführung der Epoche II mit großen Windleitblechen und einem genieteten Tender der Bauart 2'2' T 32 geben. Mit zahlreichen geänderten Details wie etwa bei der Anordnung der Pumpen, einer anderen Rauchkammertür und einem geschweißten Tender 2'2' T 34 kommt die 01 zudem in der DB-Ausführung der Epoche III. Passend zu den beiden Loks gibt es außerdem Sets mit vier Schnellzugwagen der DRG (ABC4ü Pro9, zwei C4ü-35, PwPost 4ü-28) und vier Eilzugwagen der DB (ABüe 334, zwei Büe 336, Pw4üe).



**N:** Passend zur 01 der Epoche III gibt es ein Set mit vier Eilzugwagen in flaschengrüner Lackierung – hier der ABüe 334.



**N:** In der Ausführung der Epoche II kommt die 01 mit großen Windleitblechen, geänderter Pumpenanordnung und einem Tender der Bauart 2' 2' T 32.



**N:** Als komplette Neukonstruktion wird auch die Diesellok der Baureihe 211 von Fleischmann erscheinen.

**N:** Die 110 mit Bügelfalten kommt als Formvariante ohne Schürze.



**N:** Die 1166 der ÖBB von Fleischmann trägt die aktuelle „Cityjet“-Lackierung mit schwarzen Dachhauben.

**N:** Am Triebkopf der Baureihe 602 fallen die markanten Lüfter für die Gasturbine auf.



Ebenfalls als Neukonstruktion kündigt Fleischmann das Modell der BR 211 an. Dabei wird nicht nur der freie Durchblick durch das Führerhaus realisiert – auch ein Sounddecoder mit Lautsprecher konnte noch untergebracht werden. Mit neuer Beschriftung und „altroter“ Lackierung gibt es die V 200.1 nun für die Epoche III. Als Formvariante kommt der Triebkopf der Baureihe 602 mit den markanten Lüftern der Gasturbine inklusive Sound; der komplette Zug mit Intercity-Beschriftung entsprechend der Epoche IV ist in einem achttelligen Set enthalten. Eine weitere Formvariante ist die Bügelfalten-E10 ohne Schürze und mit einzelnen Lüfterfenstern für die Epoche IV.

Die österreichische Ellok der Reihe 1141 wird in der Ausführung mit hohen durchgehenden Dachlüftern erscheinen; die Lok trägt außerdem das „Schachbrettdesign“, mit dem die ÖBB fünf Maschinen dieser Reihe versah. Das Modell der 1166 trägt die aktuelle Lackierung mit schwarzen Dachhauben für den „Cityjet“ der ÖBB. Ebenfalls im aktuellen Design gibt es die EW-1-Reisezugwagen der SBB mit passendem Steuerwagen. *lk*





## Gigant der Bundesbahn - die BR 288 von ROCO

In den Jahren ab 1941 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt und bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst. Die 288 002 war die letzte Maschine, welche bis ins Jahr 1973 bei der DB zuverlässig eingesetzt wurde.

Das komplett neu konstruierte ROCO-Modell gibt die bullige Erscheinung der markanten Doppellokomotive gekonnt wieder. Feinste Gravuren, angesetzte Steckteile und ein lupenreines Finish überzeugen bereits auf den ersten Blick. Vollständig nachgebildet wird auch die Übergangsbereich zwischen den beiden Lohhälften mit allen Verbindungsleitungen. Damit das Modell genauso viel Kraft auf die Schiene bringt, wie das große Original, sind beide Lohhälften angetrieben. In den Digitalversionen begeistern Lautsprecher je Lohälfte mit dem kernigen Sound, die Lüfterräder lassen sich auf Knopfdruck aktivieren. Unzählige Beleuchtungsfunktionen, wie eine Schaltkastenbeleuchtung illuminieren das Modell.

### Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002, DB



- ▶ Vollständige Nachbildung des Übergangsbereichs zwischen den beiden Einheiten
- ▶ Durchbrochen dargestellte Dachlüfter
- ▶ Größere Führerstands-Seitenfenster ohne Windabweiser

#### Digitalversionen:

- ▶ Mit motorisch angetriebenen Ventilatoren
- ▶ Mit schaltbarer Führerstands-, Führerpult- & Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung
- ▶ „Dynamic Sound“-Paket für noch besseren Tiefenklang



70115	DC	
70116	DCC	
78116	AC	

Hier gehts  
zur BR 288:





**H0m:** Der PCC-Triebwagen in der Brüsseler Ausführung von Ferivan wird ebenso wie die Kastendampflokomotive des Typs 7 der NMVB als Fertigmodell und als Bausatz angeboten. Sie gibt es sowohl als Standmodelle wie auch bereits motorisiert.



## FERIVAN

**H0m:** Der vierachsige Brüsseler PCC-Straßenbahntriebwagen von Ferivan trägt die Lackierung, die das 1951 eingesetzte Vorbild zu Beginn der 1990er-Jahre erhielt. Für die belgische „Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen“ wurde die meterspurige Kastendampflokomotive des Typs 7 ab 1887 gebaut; passend dazu gibt es ein Set mit zwei Personen- und einem Packwagen in grüner Lackierung. Die Wagen sind zudem in gelber Farbgebung erhältlich, die sie nach der Einführung von Diesel- und Elektrotriebwagen erhielten. *lk*

## FICHTELBAHN

Das BiDiB-System von Fichtelbahn erhält in diesem Jahr Zuwachs für Modelleisenbahner und OpenCar-Anwender. Es wird um die BiDiB-Zentrale IFNet mit Netzwerkanschluss bereichert. Das IFNet-Modul erzeugt das DCC-Signal für die Zugsteuerung und besitzt gegenüber der IF 2 noch einen XPressNet-Anschluss für Rocos Multimaus und den Lenz-Handregler. Bei dem BiDiB-Modul ReadyServo8 werden zu den acht Servoanschlüssen noch acht GPIO-Ports zur Verfügung gestellt. Sie können über die freie Software „Wizard“ als Ein- oder Ausgänge eingestellt werden. Man kann hier z.B. das Herz8Addon anschließen, um eine Herzstückpolarisierung zu realisieren.

**H0m:** Passend zur Kastendampflokomotive fertigt Ferivan die meterspurigen Kleinbahnwagen der NMVB. Sie gibt es auch in der gelben Lackierung, welche die Vorbilder nach dem Ende des Dampfbetriebs erhielten.



**N-H0:** Das ReadyServo8 für das BiDiB-System von Fichtelbahn weist neben den acht Servoanschlüssen noch acht GPIO-Ports auf. Das Modul ReadyTLE16 ermöglicht Rückmeldungen beim OpenCar-System.



Für OpenCar-Anwender gibt es das Modul ReadyTLE16. Es besitzt sechzehn Eingänge, die gegen Masse reagieren und wird für Rückmeldungen über TLE-Sensoren und der Belegzustände vom FeedCar Modul (SS49E Sensoren) benötigt. Man kann aber auch Schalter und Taster anschließen, um ein Gleisbildstellpult auszubauen. Dazu kommen die OpenCar-Fertigmodelle – los geht es mit modernen Bussen, bei denen die Platine für die Steuerung unter dem Dach fixiert ist. Sie besitzen Front-, Heck- und Innenbeleuchtung, eine schaltbare Fahrzielanzeige und eine OpenCar-Abstandsteuerung; außerdem ist der mehrspurige Betrieb mit schaltbaren Fahrspuren möglich. *gp*



**H0:** Fichtelbahn bietet jetzt auch Fertigmodelle für das OpenCar-System an. Bei den Bussen sitzt die Steuerungsplatine unter dem Dach und ermöglicht so den freien Durchblick durch den Fahrgastraum.

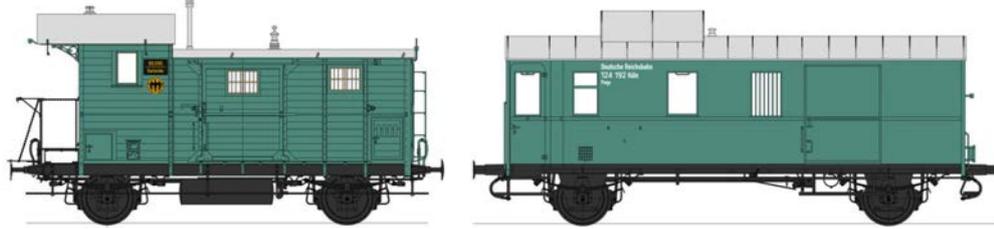
**1:** Fine Models bietet den Weinfasswagen in mehreren Ausführungen an – hier mit der Beschriftung der frühen Epoche II. Den Pferdetransportwagen wird es in der DB-Version geben.



## FINE MODELS

**1:** Nach einem 1925 bei der MAN Gustavsburg gebauten Vorbild entstand der Weinfasswagen von Fine Models im Maßstab 1:32; in seinem Inneren sind

auch die beiden Weinfässer nachgebildet. Das Modell wird in mehreren Beschriftungsvarianten für die Epochen II und III angeboten und in der zweiten Jahreshälfte erhältlich sein. Ankündigt werden außerdem ein gedeckter dreiachsiger Wagen preußischer Bauart für den Pferdetransport sowie die Güterzugpackwagen der Gattungen Pwgi Pr 85-98 und Pwgs 41. *lk*



1: Von Fine Models werden der Pwgi Pr 85 und der Pwgs 41 angekündigt. Die Modelle sollen Ende des Jahres lieferbar sein.

**FINWERK**

N: Das Modell des Jenbach-Büffels – ein in vielen österreichischen Bahnhöfen zu findender Bahnsteiggepackarren – gibt es jetzt auch im Maßstab 1: 160.

H0: Die Dampflok der ÖBB-Reihe 91.1, die Stefan Heindl im vergangenen Jahr vorstellte, wird in der Ausführung der Epoche I als Reihe 99 bzw. 199 der KkStb erscheinen. Zur Anlagenausgestaltung ist ein modernes Schalthaus für Bahnübergänge sowie der Wasserkran der Bauart Spitzer erhältlich. Das Vorbild des Prellbocks wurde vom Weichenwerk Wörth gebaut; er ist auch in den Baugrößen N und 0 erhältlich. Wieder aufgelegt werden zudem die Hemmschuhhalter nach ÖBB-Vorbild. *lk*

N: Bei Finewerk gibt es den „Jenbach-Büffel“ nun auch für die kleine Baugröße.



H0: Finewerk fertigt den Wasserkran der Bauart Spitzer und das moderne Schalthaus für Bahnübergänge. Den Prellbock gibt es in den Baugrößen H0 und 0.



Anzeige

**schnellenkamp**  
**modell**

[www.schnellenkamp.com](http://www.schnellenkamp.com)

**Liebe Kunden,**

Treiser Pfad 1  
35418 Buseck  
Tel. 06408/3918  
Fax 06408/501496  
[schnellenkamp@t-online.de](mailto:schnellenkamp@t-online.de)

zur Zeit ist es schwer für mich, genaue Aussagen über Produktions- und Liefertermine zu machen. Überall steigen die Preise und der letzte Transport aus China hat anstatt 44 Tage dann 70 Tage gedauert. Ich habe mich deswegen für eine Anzeige ohne Liefertermine und Preise entschieden.

**0 Regelspur 1:45**

- In Auslieferung ist die zweite Auflage der O11- und K15-Wagen.
- Fast abgeschlossen ist die Produktion der 63 m³ Einheitskesselwagen. Hier bleibt der Preis mit 190,- Euro wie angekündigt. Die Liefertermin aus China wurde mit Ende Januar 2023 angegeben.
- Die UIC Standard-Kühlwagen Typ 2 werden erst im Herbst 2023 fertig.

**Om Meterspur 1:45**

- Endlich im Verkauf ist die MV8 in unterschiedlichen Varianten.
- Die Konstruktion ist fast abgeschlossen – der Formenbau beginnt im April 2023 für drei kleine Wagen aus Bruchhausen-Vilsen. Die Drehschemel-, Niederbord- und Rungenwagen werden mit Kadee-Kupplung 0n3 geliefert, Adapter für andere Kupplungen liegen bei. Die Modelle kommen in unterschiedlichen Farben und Bedruckungen.
- Ebenfalls im April beginnt der Formenbau für die Straßenbahn und den Beiwagen.
- Die kleine Dampflok HKB werde ich nicht produzieren – es waren einfach zu wenige Interessenten für das Modell. Dafür plane ich die V 29.
- Bereits im Formenbau ist der Wismarer Schienenbus „Schweineschnäuzchen“.

Drehschemelwagen

Wismarer Schienenbus

Rungenwagen



**H0:** Der Gepäcktriebwagen Fe 4/4 der SBB erscheint bei Fulgurex u.a. in der grünen Ursprungsausführung. In der blauen Lackierung war das Vorbild in 1930er-Jahren vor dem „Arbeiter-Pullman“ im Einsatz.

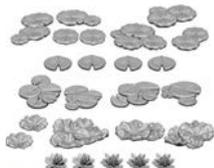
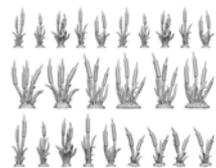


**O:** Das Modell der 221 von Fulgurex gibt es in der Ausführung der „Midi“ mit schwarzer Lackierung.

Die Version „Nord“ ist in der Ursprungsausführung erhältlich, das Modell gibt es zudem mit Windleitblechen und vierachsigem Tender.



**N:** Die Ellok der Class 90 von Graham Farish trägt die aktuelle Freightliner-Lackierung; Kessel- und Schüttgutwagen gibt es in diversen Varianten.



**O-1:** Pflanzen aus dem 3D-Drucker und aus lasergeschnittenem Papier gibt es bei Green Stuff World.

## FULGUREX

**N:** Nach dem Vorbild der für die Strecke Seebach–Wettingen beschafften beiden elektrischen Versuchsloks Fc 2x2/2 kündigt Fulgurex die Modelle im Maßstab 1:160 an. Sie werden Ende des Jahres lieferbar sein.

**H0:** Der Gepäcktriebwagen Fe 4/4 erscheint in insgesamt acht Varianten. Er kommt unter anderem in der grünen Lackierung der SBB und im braunen Anstrich der Seetalbahn. Außerdem wird der Triebwagen in der markanten blauen Farbgebung erhältlich sein, wie er vor dem „Arbeiter-Pullman“ im Raum Basel und Zürich eingesetzt wurde.

Angekündigt wird zudem die 230 B der SNCF, ihr Vorbild war seinerzeit die am weitesten verbreitete Dampflokomotive in Frankreich.

**O:** Schon lieferbar ist die „Atlantic“ 221 – ihr Vorbild ist für viele Eisenbahnfreunde die schönste französische Dampflokomotive. Das Modell wird von Fulgurex in den Ausführungen der Bahngesellschaften Nord, Midi, PO und der SNCF angeboten, wobei natürlich alle kleinen Bauartunterschiede berücksichtigt wurden. lk

## GRAHAM FARISH

**N:** Als Neukonstruktion erscheint bei Graham Farish die Ellok der Class 90. Das Modell trägt die grün-gelbe Lackierung als Freightliner und wird auch mit Sound erhältlich sein. Die kleine dreiachsige Diesellokomotive der Class 08 gibt es jetzt in der blauen Lackierung der British Rail entsprechend dem Zustand der 1970er-Jahre, ebenfalls mit Sound. Dazu kommen eine Reihe von Güterwagen nach britischen Vorbildern, so der zweiachsige Kesselwagen, der vierachsige offene Schüttgutwagen sowie ein vierachsiger Flachwagen für Schwertransporte – auch diese Modelle wird es in mehreren Beschriftungsvarianten geben. lk

## GREEN STUFF WORLD

**O-1:** Die herkömmliche Nachbildung der Vegetation aus Schaumstofflocken wirkt nicht immer überzeugend. Deshalb bietet Green Stuff World nun plastisch gestaltete Pflanzen aus dem 3D-Drucker an – dazu gehören u.a. Rohrkolben, Seerosen und hohe Gräser. Aus lasergeschnittenem Papier bestehen dagegen das Schilf sowie die Blätter für verschiedene Palmenarten, Kletten und Hanf. lk

# RUND UM DEN MODELLBAU

**Schreiber-Bogen**  
KARTONMODELLBAU

Attraktive Modelle in realistischem Design für die Modellbahn

**Burg Konradswail**  
Maßstab 1:250, 25 cm lang  
auch als Hintergrund für H0  
Best.-Nr. 785, 9,90 €

Umfangr. Gesamtkatalog, € 2,- + Porto

AUE-VERLAG · Postf. 1108 · 74215 Möckmühl  
Tel. 06298-1328 · Fax -4298 · info@aue-verlag.de



**DIETZ ELEKTRONIK**  
SOUND & DIGITALtechnik

Fahrzeuge und Zubehör für Großbahnen

75339 Höfen Hindenburgstr.31 [www.d-i-e-t-z.de](http://www.d-i-e-t-z.de)




**linton** Innovative Lösungen für Modellbahner und Modellbauer

**Trainboxen**  
für H0, H0m, H0e, TT und N

Hans Kral [www.linton.de](http://www.linton.de)  
Martin-Blessing-Str. 6 [info@linton.de](mailto:info@linton.de)  
D - 78120 Furtwangen Tel. 07723 - 1599



**Alles für Ihre Modellstraßenbahn**

AWM ● Halling ● Rietze  
Heyden ● Swedtram ● pmt  
Sommerfeldt ● Restbestände von BeKa

info@bus-und-bahn-und-mehr.de [www.bus-und-bahn-und-mehr.de](http://www.bus-und-bahn-und-mehr.de) Versandhandel  
BUS UND BAHN UND MEHR

Geschwister-Scholl-Str. 20  
33613 Bielefeld  
0521-898 9250




**Lok-Schlosserei**

Durchdachtd konstruierte Bausätze H0, TT, N • Normal- u. Schmalspur • Fertigmodelle

Info: B. Schlosser • Lengsfelder Str. 1 b • D-36460 DIETLAS • lok-schlosserei.de



**fineWerk**  
Modelle aus Leidenschaft

-Loks und Waggons -Patinierungen  
-Miniaturmodelle -Ausgestaltung  
-Landschaftsbau -Digitalisierungen

[www.fineWerk.cc](http://www.fineWerk.cc)



**HeKi**

alle Neuheiten 2023 erhalten Sie ab sofort bei Ihrem Fachhändler

HEKI Kittler GmbH Modellbahnzubehör D-76437 Rastatt - Am Bahndamm 10  
Tel. 07229/181715 - Fax 07229/4256 - [www.heki-kittler.de](http://www.heki-kittler.de)



**bogobit**

Bremsmodule für  
Märklin digital  
Märklin mfx  
DCC

Gleisspannungsprüfer  
Mittelleiter  
Zweileiter  
ABC-Technik

In zwei Technologien  
Bremsen mit Gleichspannung  
ABC-Bremsen

Mehr Infos unter [www.bogobit.de/miba](http://www.bogobit.de/miba) · E-Mail: [anfrage@bogobit.de](mailto:anfrage@bogobit.de)  
bogobit – Siegfried Grob · Burgstr. 8 · 89192 Rammingen · Tel. 07345-2381685




**JORDAN** Accessoires for trains  
Modellbahn-Zubehör

Lina Neudert  
Inhaberin

Am Berg 12  
D-93455 Traitsching-Siedling bei Cham / Bayern  
Telefon: 09974/524 · Fax: 7256  
[www.Modellbau-Jordan.de](http://www.Modellbau-Jordan.de)  
M.v.Jordan@t-online.de

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife

Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermeine@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermeine@verlagshaus.de)

Feines für Spur N **MaGo fiNescale**

Bettkastenwagen für Nm in begrenzter Stückzahl. Zunächst mit vorbildnaher Kupplung, die Ausführung mit Micro Trains Kupplung folgt. Dieser Waggon ist nur als Fertigmodell ab Ende Februar erhältlich.

[www.mago-finescale.de](http://www.mago-finescale.de) MaGo fiNescale - Pyrmonter Str. 71 - 37671 Hötter



# Ihr digitaler Einstieg



## Testen Sie 2x *Digitale Modellbahn*

### Jetzt Vorteile nutzen:

- ✓ Sie sparen € 8,10 gegenüber dem Einzelkauf
- ✓ Die *Digitale Modellbahn* kommt bequem frei Haus
- ✓ Nach den 2 Ausgaben jederzeit kündbar!
- ✓ Starten Sie mit der brandaktuellen Ausgabe

### Testen Sie jetzt die *Digitale Modellbahn*:

Auf 84 Seiten erhalten Sie jetzt Praxis- und Erfahrungsberichte, Grundlagen, Marktübersichten, Themen aus Modellbahnelektronik, Software und Computeranwendungen für Modellbahner, außerdem Neuheiten-Vorstellungen, sowie Tests und fundierte Bastel- und Selbstbauberichte.

#### Wie geht es weiter?

Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich *Digitale Modellbahn* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,45 pro Heft (statt € 8,50) 4x im Jahr frei Haus. Ich kann den Bezug jederzeit kündigen.

Hier geht's  
direkt zum Abo



Jetzt online bestellen unter [vgbahn.shop/digitalstarten](https://vgbahn.shop/digitalstarten)

## HOFINE

**H0:** Warnschilder für Bahnübergänge nach US-Vorbild bilden in diesem Jahr den Schwerpunkt bei H0fine. Das Warnkreuz gibt es sowohl allein wie auch zusammen mit einem Yield- bzw. Stop-Schild. Die „Crossbrucks“ sind beidseitig beschriftet; auf Anfrage sind auch Zusatzschilder für zwei, drei und vier Gleise erhältlich. Die Modelle bestehen vollständig aus Metall, sie sind bereits verlötet und einbaufertig lackiert. Außerdem gibt es eine Schablone zum Aufbringen der Straßenmarkierungen mit der Airbrush. Dies hat den Vorteil, dass die Kanten nicht so hart wie bei Decals ausfallen und sich auf diese Weise auch ausgeblichene Markierungen nachbilden lassen. *lk*



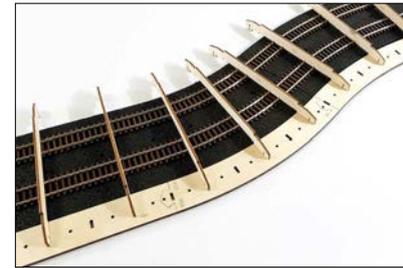
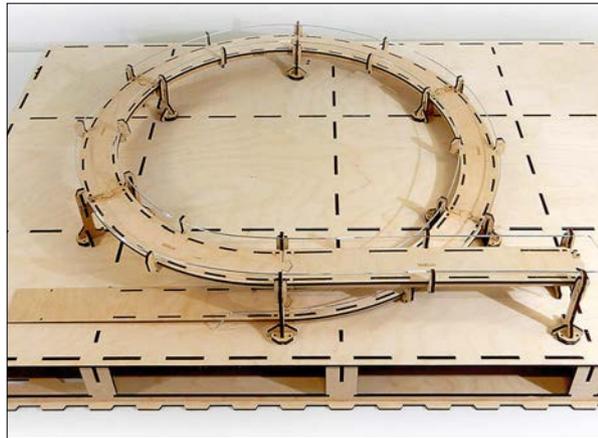
**H0:** Die Warnkreuze für Bahnübergänge nach US-Vorbild sind bei H0fine als Fertigmodelle erhältlich. Zum Aufbringen der Straßenmarkierungen wird eine Schablone angeboten.

## HACK

**Z-H0:** Die stabilen Brücken aus verlöteten Metallprofilen sind nach wie vor lieferbar; neue Modelle stellte Felix Hack indes nicht vor. *lk*

## HACKER MODEL PRODUCTION

**TT/H0:** Karel Hacker fertigt präzise lasergeschnittene Bauteile aus Sperrholz für Segmentkästen und Gleistrassen. Das Sortiment wurde jetzt um eingleisige Gleiswendeln mit den Radien 267 mm, 310 mm und 353 mm für TT sowie 419 mm, 481 und 542 mm für H0 erweitert. Außerdem gibt es gelaserte Verlegehilfen für Flexgleise. Der Vertrieb in Deutschland und Österreich erfolgt ausschließlich über MBS Modell + Spiel in Sebnitz ([www.mein-mbs.de](http://www.mein-mbs.de)). *lk*



**TT/H0:** Zum Bau einer eingleisigen Wendel gibt es bei Hacker gelaserte Sperrholzteile; Verlegehilfen erleichtern das Ausrichten der Gleise.

## HÄDL

**TT:** Das Modell der BR 55 wird nun auch in der Ausführung für die Epoche II erhältlich sein. Das Führerhaus bekommt dabei zusätzlich eingesetzte Fenster. Der Fährbootwagen erscheint jetzt ebenfalls mit der Beschriftung der Epoche II. *lk*



**TT:** Die BR 55 von Hädl gibt es jetzt in der Ausführung der Epoche II, ebenso den Fährbootwagen, dessen Türen geöffnet werden können.



## HAPO

**TT:** Die 26-m-Drehscheibe erscheint als Fertigmodell; die neu gestaltete Grube ist mit Schwellen und einem Schienenprofil für den Laufkranz bestückt.

**H0:** Nach einem 1946 bei KHD gebauten Vorbild ist der Magirus-Raupenschlepper als Messingmodell erhältlich. *lk*



**H0:** Den kleinen Magirus-Raupenschlepper von Hapo gibt es als Fertigmodell.

**TT:** Die 26-m-Drehscheibe von Hapo erhielt eine neue Grube.





Wolfgang Henn aus dem Kreis der Wagenfreunde ordnet die Wagenneuheiten für uns ein.

unzähligen Unterbauarten angeboten wird.

**D**as gleiche Konzept (Lok plus passende Wagen) verfolgt auch Brawa mit den Wagen der Gruppe 53, hier passend zur neuen Baureihe 01. Allerdings darf man sich schon fragen, warum diese Wagen jetzt schon wieder auf den Markt kommen. Andererseits bietet Brawa im Gegensatz zu LS..Models alle Wagen (auch die BPw4ümg-59/BDüm

zweiachsigen Wagen mit gekröpfter Ladebrücke. Bisher gab es nur Uis 632 von Fleischmann mit „geknickter“ Ladebrücke, also eine Bauform aus den 1970er-Jahren. Der Brawa-Wagen würde sich übrigens als Kleinloktransportwagen für eine Köf III eignen.

**D**er Rms 31 von Märklin ist zu nächst einmal nur in einem Set erhältlich. Wobei er bemerkenswerterweise in zwei Ausführ-

**F**ür die TT-Bahner bringt Tillig dieses Jahr die preußischen D-Zugwagen (BC4ü, C4ü und Pw4ü) neu auf den Markt. Die Wagen sind ein interessantes Vorbild, das von der späten Länderbahnzeit bis in die Bundes- bzw. Reichsbahnzeit eingesetzt werden kann.

**N**atürlich gibt es auch in diesem Jahr wieder eine Flut von Farb- und Beschriftungsvarianten. Diese entsprechen zu-

# Nicht alles wird schlechter ...

Von Wolfgang Henn

**W**ährend in den Vorjahren Brawa immer die meisten Formneuheiten bei den Reisezug- und Güterwagen angekündigt hat, „klotzt“ diesmal auch Märklin. Wie inzwischen nicht unüblich werden zu bestimmten Neuheiten bei den Lokomotiven auch passende Züge angeboten. So kommen zur „exotischen“ 01 1088 aus Göppingen die Gruppe-29-Wagen neu auf den Markt – und zwar zuerst in der Epoche-IIIa-Variante (als AB4ü-28, AB-C4ü-29, C4ü-28, Pw4ü-28 und WR4ü-28). Die Wagen zeigen sich im Zustand der frühen 1950er-Jahre, wobei die beiden im Set enthaltenen C4ü-28 sogar vorbildlich unterschiedlich angebrachte Raucher-/Nichtraucher-Schilder aufweisen. Es kann sicherlich damit gerechnet werden, dass diese Wagen in den kommenden Jahren auch in anderen Ausführungen (frühere und spätere Epochen) angeboten werden.

**A**nalog gehören zur leicht gealterten 103 von Märklin im Zustand der späten 1980er-Jahre passende InterRegio-Wagen. Auch hier werden alle erforderlichen Varianten (Aimz, Bimz, AR-kimbz und Bimdz) angeboten, wobei allerdings nicht jede der

272 und Pw4ümg-60/Düm 902) an und das auch noch einzeln! Das wird sicherlich viele Modellbahner freuen, die keine Sets kaufen wollen, nur um eine bestimmte Wagenbauart zu bekommen. Die Fahrzeuge werden selbstverständlich mit den von Brawa gewohnten Ausstattungsdetails geliefert.

**E**twas merkwürdig ist das Modell der „Wendebüchse“ Bif-29 in Rot. Für diesen Wagen ist dem Autor bisher kein fotografischer Beleg bekannt. Möglicherweise ist dieses Modell dem „geschlossenen Zugbild“ geschuldet.

**B**ei den Güterwagenneuheiten Bergibt sich ein merkwürdiges Bild. Während Brawa mit dem Gmhs Bremen/Gmhs 35/Glms 201, dem zweiachsigen Tiefladewagen nach Skizze 309a/Ui 631 und einen zweiachsigen Chemiekesselwagen nach Austauschgrundsätzen eine „bunte Mischung“ ankündigt, sind es bei Märklin ausschließlich zweiachsige Rungenwagen: Rms 31/Kklm 440 sowie die beiden DR-Bauarten Ks 3300 und 3301.

**D**er Tiefladewagen von Brawa schließt eine seit langem bestehende Lücke, nämlich den

rungen enthalten ist – nämlich einmal mit Gleitlagern und einmal mit Rollenlagern. Erwähnenswert ist auch die Tatsache, dass alle Rungenwagen mit angesetzten Bremsnachbildungen versehen sind.

**H**ingewiesen werden sollte auch noch auf den Märklin-G 10 mit „kurzem“ Bremsershaus (= außenliegendem Bremskurbelkasten), der nun endlich auch einzeln erhältlich ist.

**E**ine weitere Neuheit für den Freund der modernen Wagen ist der Reisezug-Autotransportwagen französischer Bauart (später DDM 916) von Rivarossi, der in nahezu allen denkbaren DB- und DR-Varianten angekündigt ist. Mit dem zweiachsigen Druckgaskesselwagen präsentiert Rivarossi einen interessanten Kesselwagen, der über einen längeren Zeitraum vorbildgerecht eingesetzt werden kann.

**F**ür die Freunde des aktuellen Verkehrs nimmt Piko in diesem Jahr die Wagen aus dem DB-Programm „IC mod“ ins Sortiment auf. Neben den reinen Sitzwagen (Abteil und Großraum) wird es auch das Bordrestaurant und den Steuerwagen geben.

meist dem Vorbild, in etlichen Beispielen aber auch nicht. Leider geht das in den meisten Fällen aus der Produktbeschreibung oder den Illustrationen nicht hervor. Während bei den Modellen ansonsten gerne auf die vorbildgerechte Umsetzung hingewiesen wird, werden diese Informationen eher unterschlagen.

**W**arum? Dem vorbildorientierten Modellbahner würde es die Kaufentscheidung erleichtern oder sogar erst ermöglichen. Dagegen würde der Interessent für farbenfrohe und abwechslungsreiche Wagen nicht abgeschreckt. Lediglich Tillig weist bei dem Modell des Funkmesswagens in TT dankenswerterweise darauf hin, dass es sich um ein Freelance-Modell handelt.

**U**nd zu guter Letzt noch die Wunschliste: Es bleibt der Wunsch nach aktuellen Schürzenwagen, den Langenschwalbachern von 1923 und Nahverkehrs-Doppelstockwagen. Bei den Güterwagen umfasst die Wunschliste einen vierachsigen Tiefladewagen mit gerader Ladebrücke sowie private Wagen der Einsteller Ferrywaggon, Nordwaggon und Transwaggon.

## HALLING

**H0:** Ein Schwerpunkt bei Halling ist in diesem Jahr der Berliner Nahverkehr. Wiederaufgelegt wurden die elektrischen Triebwagen der Baureihe 481/482 nach dem Vorbild der S-Bahn Berlin. Sie erscheinen in der sandgelben Lackierung der Prototypen-Serie, die seit 1996 im Einsatz ist. Dabei wurde eine gründliche Modellpflege betrieben – der Antrieb wurde überarbeitet und ermöglicht einen ruhigeren Lauf. Die Fahrzeuge erhielten eine neue Platine und sind nun mit LED-Wechsellicht ausgestattet. Die Einrichtungs-Rekotriebwagen der BVG gibt es ebenso wie den passenden Beiwagen in mehreren Beschriftungsvarianten.

Die Stangendiesellok Vs 73 erscheint in der rubinroten Lackierung, mit der das Vorbild seit 2022 im Güterverkehr auf der Zillertalbahn unterwegs ist. Das Vorbild des Wasserwagens wird vom Club Mh6 bei den Nostalgiefahrten auf der Mariazellerbahn eingesetzt. Wiederaufgelegt wurden die Wiener Straßenbahntriebwagen des Typs G; sie sind mit verglaster Plattform in drei Lackierungsvarianten erhältlich. *lk*

## HEISSWOLF

**N-0:** Die bewährten Handregler sind jetzt unter dem Produktnamen „Heisswolf“ bei Tams erhältlich. Die Komponenten für den seriellen Schaltbus SSB64 wurden dagegen von MD-Electronics übernommen. *lk*



**H0:** Der Berliner S-Bahn-Triebwagen der Baureihe 481/482 erscheint bei Halling u.a. mit der sandgelben Lackierung der Prototypen. Ebenfalls nach Berliner Vorbild entstanden der Einrichtungs-Rekowagen und der dazu passende Beiwagen.



**H0e:** Das Modell der Vs 73 von Halling erscheint in der aktuellen Ausführung des Vorbilds, das bei der Zillertalbahn eingesetzt wird.



**H0e:** Das Vorbild des Wasserwagens wird vom Club Mh6 bei den Dampflokkfahrten auf der Mariazellerbahn eingesetzt.



**H0:** Den Straßenbahnwagen G gibt es bei Halling mit verglasten Fronten.

Anzeige



**Entdecken Sie  
„Die Vitrine“  
für Modelleisenbahnen!**

**Besuchen Sie direkt unseren  
Onlineshop [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)**

**HLS  
BERG**  
GmbH & Co. KG

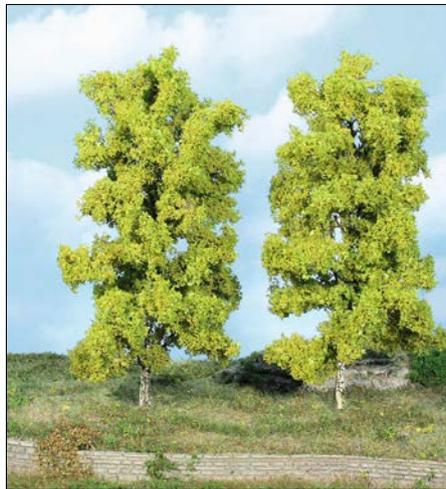
**HLS Berg GmbH & Co. KG**  
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg  
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40  
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41  
Vertretungen: Holland - [info@train-safe.nl](mailto:info@train-safe.nl)  
Schweiz - [info@train-safe.ch](mailto:info@train-safe.ch)  
[info@train-safe.de](mailto:info@train-safe.de), [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)



**H0-N:** In einem Miniwald-Set von Heki sind 27 Laubbäume enthalten – das ist zwar noch kein richtiger Wald, aber zumindest ist die Grundlage gelegt ...

**H0:** In der Reihe der „realistic“-Modellbäume von Heki gibt es zwei neue Birken.

Besonders realistisch wirken die „super artline“ Bäume mit zusätzlichen Blättern, hier bietet Heki drei 14 cm hohe Bäume in unterschiedlichen Grüntönen an.



## HEKI

**N-H0:** Realistische Wälder im Hintergrund der Modellbahnanlage lassen sich mit den preiswerten Miniwald-Sparsets von Heki gestalten. Die vier Packungen enthalten 27 Laubbäume mit Höhen von 11-14 cm und 40 Bäume und Tannen mit Höhen von 5-18 cm, dazu kommen noch 30 etwas kleinere Bäume und Tannen sowie 16 Bäume, Büsche und Tannen. Die Reihe der „realistic-Modellbäume“ mit handkolorierten Stämmen wird um zwei Birken mit einer Höhe von 18 cm und drei Birken mit einer Höhe von 13 cm erweitert.

Besonders realistisch wirken die mit Microblättern aufgewerteten Bäume aus der „super artline“-Serie. Hier sind jetzt drei neue Laubbäume mit einer Höhe von 14 cm sowie sieben Büsche und Sträucher erhältlich. lk

## HERKAT

**H0:** Der Schienenreinigungswagen für die Nassreinigung mit dem Reinigungsmittel SR24 ist ebenso wie das übrige Sortiment des Nürnberger Herstellers weiterhin lieferbar, neue Produkte wurden indes nicht vorgestellt. lk

## HERPA

**H0:** Als Formneuheit erscheint bei Herpa der BMW Alpina B5 als Limousine, der auf der aktuellen 5er-Baureihe basiert. Als weitere Formneuheiten erscheinen im Lauf des Jahres neben dem VW Käfer 1303 und dem VW ID3 nun auch der bereits avisierte Opel Corsa – Letzterer als Benziner und als e-Corsa. Ein besonderes Modell ist zudem der Mercedes-Benz 300 SL mit seinen auffälligen Flügeltüren.

Bei den Einsatzfahrzeugen liegt der Schwerpunkt auf Rettungswagen. Der MAN TGM CC kommt mit der Ziegler Z-Cab und hat einen dem Vorbild entsprechenden neuen Unterbau für das Fahrerhaus erhalten. Eher ungewohnt wirkt ein schwarzes Feuerwehrfahrzeug – sein Vorbild ist beim Interkantonalen Feuerwehr-Ausbildungszentrum der Schweiz im Einsatz. Beim Roten Kreuz in Nürnberg ist dagegen der MAN TGL mit Kofferaufbau zu finden.

Die neutral grauen Baufahrzeuge von Herpa werden durch den MB Arocs M mit Betonmischer ergänzt. Eine Formneuheit ist die Zugmaschine DAF XG+,



**H0:** Als Formneuheiten erscheinen bei Herpa der aktuelle BMW Alpina B5 als Limousine sowie der Opel Corsa, den es auch als Stromer geben wird.

**H0:** Hierzulande eher ungewohnt wirken schwarze Feuerwehrfahrzeuge – das Vorbild des MAN TGM CC ist in der Schweiz als Ausbildungsfahrzeug im Einsatz.



die ein besonders langes Fahrerhaus und dementsprechend auch ein längeres Fahrgestell aufweist; die weiße Zugmaschine ist im regulären Sortiment zu finden, mit roter Lackierung wird sie als einmalige Auflage produziert. Als erster Komplettzug mit dem DAF XG+ erscheint das Modell eines bekannten niederländischen Blumenspediteurs. Ein neues Fahrerhaus erhielt der MB Actros Edition 3 – Sonnenblende, Chassisabdeckung sowie Scheinwerfer und Trittböcke wurden dabei neu gestaltet. Exklusiv für MBS Schwarz Modellbau fertigt Herpa den Scania LB 76 als Sattelzug sowie den MB LPS 2032 als Zugmaschine mit Koffer- bzw. Kühlkofferaufleger.

Bei den Lkw-Modellen nach internationalen Vorbildern erscheint u.a. der Scania CR 20 ND der Gebrüder Helmer als Hängerzug mit Kranaufbau; außerdem werden weitere Modelle nach Vorbildern aus Dänemark, Schweden, den Niederlanden und Österreich angekündigt. *lk*

## HEYDEN

**H0:** In diesem Jahr fertigt Andreas Heyden vor allem Kleinserienmodelle für andere Anbieter im Bereich Straßenbahn, so den Beiwagen für die Düsseldorf-Düwag-Triebwagen von „Bus und Bahn und mehr“ und die Modelle nach dem Vorbild der belgischen Küstentram von Ferivan. Seine eigenen Projekte stellte er daher zunächst zurück. *lk*

## HLS BERG

**H0:** Die Train-safe-Röhren zur sicheren Aufbewahrung von Eisenbahnmodellen sind wie gehabt lieferbar und können auf der Internetseite [www.shop.train-safe.de](http://www.shop.train-safe.de) direkt bestellt werden. *lk*



**H0:** Dreimal Silber – bei Herpa werden der VW Käfer 1300, der VW ID3 und für die Epoche III der MB 300 SL erscheinen.



**H0:** Beim Roten Kreuz in Nürnberg ist der MAN TGL mit Kofferaufbau im Einsatz.

Die Reihe der grauen Baufahrzeuge von Herpa wird mit dem MB Arocs als Betonmischer fortgesetzt.



**H0:** Die neue Zugmaschine DAF XG von Herpa kommt u.a. zusammen als Hängerzug des niederländischen Blumenspediteurs Drieberger.



**H0:** Bei den Modellen nach internationalen Vorbildern von Herpa gibt es den Hängerzug mit Kranaufbau.

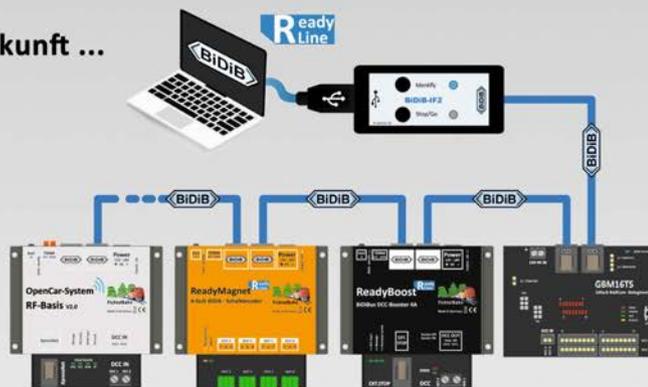
Anzeige

## Die Modellbahnelektronik der Zukunft ...



### OpenCar-System & BiDiB

**Sind Sie bereit für die Zukunft?**  
Anschließen, einschalten und lächeln.



Wir sind Hersteller innovativer Modellbahnelektronik



**FichtelBahn**

Von der Eisenbahn bis zum CarSystem - BiDiB macht es möglich!



[www.fichtelbahn.de](http://www.fichtelbahn.de)  
[support@fichtelbahn.de](mailto:support@fichtelbahn.de)

# Werden Sie zum SPEZIAListen



**2 für**  
nur  
**14,90**  
(statt € 25,80  
bei Einzelkauf)

- ✓ Sie sparen 42% gegenüber den Einzelheft-Verkaufspreisen
- ✓ Kein Risiko: Sie können jederzeit kündigen!
- ✓ Die *MIBA Spezial*-Hefte kommen bequem frei Haus\*

## Gute Gründe, warum Sie *MIBA Spezial* lesen sollten

*MIBA-Spezial* ist die ideale Ergänzung für Ihr Hobby. Es berichtet sechsmal im Jahr über ausgewählte Bereiche der Modelleisenbahn und gibt Ihnen einen tieferen Einblick in die verschiedensten Spezialgebiete.

In gewohnter *MIBA*-Qualität zeigen Ihnen kompetente und erfahrene Autoren, was dieses Hobby auszeichnet. Verständliche Texte und hervorragendes Bildmaterial machen jedes *MIBA-Spezial* zu einem wertvollen Nachschlagewerk.

Überzeugen Sie sich jetzt von dieser Pflichtlektüre für den engagierten Modelleisenbahner und sparen Sie dabei noch jede Menge Geld.

**Wie geht es weiter?** Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich *MIBA Spezial* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 11,65 pro Heft sechsmal im Jahr frei Haus.

Hier geht's  
direkt zum Abo



Jetzt online bestellen unter [www.miba.de/spezial](http://www.miba.de/spezial)

## HOBBYTRAIN

N: Wichtigste Formneuheit ist die Ellok-Baureihe E 60/160, die es in grauer DRG- sowie grüner und roter DB-Lackierung gibt. Epochenspezifische Formunterschiede findet man z.B. bei der Beleuchtung oder den angebauten Rangiererbühnen. Neu aufgelegt wird auch die E 63 und die V 36. Letztere gibt die Variante mit kurzem Radstand wieder, wobei die Antriebseinheit des Modells komplett überarbeitet wurde. Neben den DB-Ausführungen mit und ohne Kanzel rollt die Diesellok mit Wehrmachts-, SNCB- und VTG-Beschriftung vor. Exklusiv für Lemke hat Kato die NOHAB-Dieselloks wieder aufgelegt. Gleich sieben Ausführungen sind angekündigt. Die E 10.3 kann man nun auch mit Sound in der Rheingold-Lackierung, in Blau und Ozeanblau/Beige einsetzen. Wer es moderner liebt, beschafft sich den Vectron. Die Baureihe 193 wird es mit DB Cargo- und Snälltage-Schriftzug geben.

Nur mit Vorbildfotos angekündigt wurde die zweite Triebfahrzeug-Neukonstruktion, die Schweizer Re 4/4 IV. Die in Leichtstahl-Bauweise gefertigten vier Prototypen wurden ab 1982 getestet, 1994 an die Südostbahn abgegeben und 2019 an die EDG verkauft. In unterschiedlichen Farbgebungen fahren die 10101, 10102 und 10103 mit den entsprechenden Bauartunterschieden vor. Ähnlich gut detailliert werden weitere vier unterschiedlich lackierte Ausführungen des BLS-Steuerwagens BT/BDT angeboten.

Für Freunde der ÖBB erscheint der Railjet in je einer Geschenkverpackung „100 Jahre ÖBB“ sowie „Klimaticket“.

Bei den Reisezugwagen hat man sich der Bauart UIC Z 1 der SBB angenommen. Die Großraumwagen wurden ab 1980 von SWS gefertigt, unterschieden sich aber in einigen Punkten deutlich von den Eurofima-Wagen. Bei der Neukonstruktion wurden alle epochenspezifischen Details berücksichtigt. So kann man bald die Wagen 2. Klasse in Orange, Grau/Grün und Grau/Rot entsprechend der SBB-Epochen IV bis VI einsetzen.

Die Beschriftungsvarianten der angekündigten Güterwagen mehrerer Bahngesellschaften werden meist in Sets angeboten. So gibt es den Schweizer K3 „Sersa“, den Shmms mit Coils, einige Flachwagen-Einheiten des TWA 800 A sowie unterschiedliche zwei- und vierachsige Schiebewandwagen. *MM*

N: Formneu ist die DB-Baureihe E 60, hier in der Epoche-III-Version.



N: Als Neukonstruktion rollt die Prototyplok Re 4/4 IV der SBB heran.

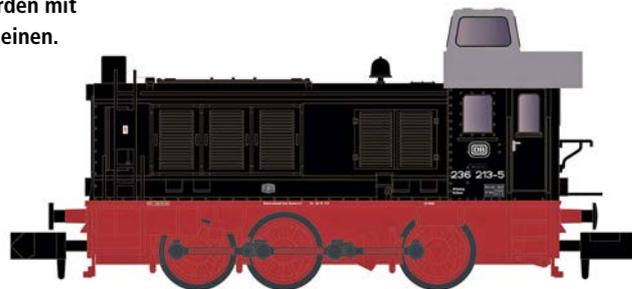


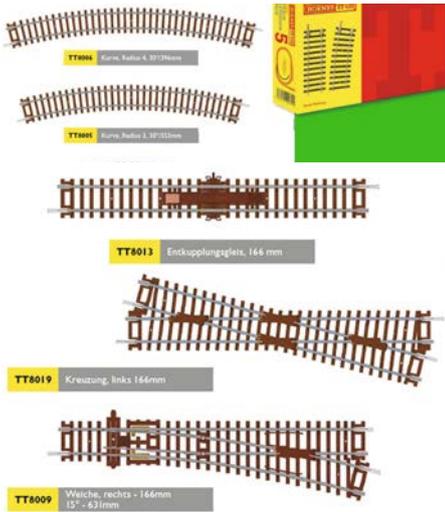
N: Unten: Gleich in vier Farbvarianten sind die formneuen Großraumwagen UIC Z 1 angekündigt.



N: Die Nohab-Dieselloks werden mit NEM-651-Schnittstelle erscheinen.

N: Die in mehreren Ausführungen produzierte V 36 wurde antriebstechnisch überarbeitet.





## HORNBY

**TT:** Seit Jahren bereitet man in England den Einstieg in TT vor. Für die bereits in Kürze lieferbaren Startsets wurde ein komplett neues Schwellen-Gleissystem mit Weichen, Kreuzungen, fünf unterschiedlichen Gleisradien (267 bis 640 Millimeter), Entkupplungs- und Anschlussgleis, Prellbock sowie Aufgleishilfe entwickelt.

Von den exakt in 1:120 und nach NEM gefertigten TT-Fahrzeugen ist für den deutschen Markt besonders die Diesellok Class 66 interessant. Doch auch ein Blick auf das passende Zubehör ist lohnenswert.

Sind Digitalzentralen für die Nenngrößen ab TT bald überflüssig, könnte man sich am Hornby-Messestand fragen. Die Engländer bieten neue Decoder mit verschiedenen Schnittstellen/Steckern an, die ihre Befehle direkt per Bluetooth vom Handy aus erhalten. Dabei muss die jeweilige Lok über das Gleis nur mit analoger oder digitaler Spannung versorgt werden. Die Reichweite ist dabei ebenfalls unerheblich, da alle verbauten Decoder in Loks, Weichen usw. die jeweiligen Befehle weiterleiten. Kauft man einen „normalen“ Decoder, kann man diesen später über eine gebührenpflichtige App per Handy mit einem Soundprojekt bespielen. *MM*

## JÄGERNDORFER COLLECTION

**H0:** Der „Blaue Blitz“ ist vielen Eisenbahnfreunden ein Begriff. Die ÖBB-Triebzug-Reihe 5045/5145 soll bald auch das Sortiment des österreichischen Unternehmens in den Ausführungen der Epochen III und IV ergänzen. Die bereits im Vorjahr angekündigte E 88.2 bzw. Reihe 1280 wird ebenso kommen wie die ÖBB-Reihen 2050, 2068, 1080, 1163 sowie weitere farbenfrohe Vectron-Loks. Für Triebwagenfreunde rollen z.B. der Cityjet VMOBIL als vierteilige oder die Reihe 4020 als dreiteilige Einheit vor.

Bei den Reisezugwagen gibt es mehrere Doppelstockwagen – auch mit der Reihe 1016 im Set – oder einen Railjet-Wendezug. Als Ergänzung zur Serie der UIC-X-Vorserienwagen erscheint der B4üh bzw. Bm der zweiten Bauserie. Die Modelle unterscheiden sich insbesondere bei den Fahrzeugübergängen von den schon umgesetzten Varianten.

Wer gemütlicher unterwegs sein möchte, findet auch mehrere Sets mit zweiachsigen Bi-Wagen. Von der Neukonstruktion der festgekuppelten ÖBB- bzw. DB AG-Doppelwagen der Inno-freight-Scrap-tainer gibt es noch keine Muster.

**N:** Alle Vorjahresneuheiten werden kommen, die schon angekündigte Ellokreihe 1044 bzw. 1144 aber erst mit Verzögerung im nächsten Jahr. *MM*

**H0: Gepäck-/Postwagen der CSD von Igra Model**



## IGRA MODEL

**H0:** Der tschechische Hersteller bringt als Ergänzung zu den im letzten Jahr vorgestellten Reisezugwagen der Epoche III jetzt den passenden CSD-Gepäckwagen mit Postabteil DFa. Das Güterwagensortiment wächst um den Kesselwagen Zacns 98 sowie den vierachsigen Containertragwagen Sggns-XL, jeweils für verschiedene Betreiber, beladen mit zwei Containern. Zur Anlagenausgestaltung gibt es noch den Bagger vom Typ Caterpillar M323F.

**TT:** In 1:120 gibt es keine Eisenbahnfahrzeugneuheiten. Dafür kann auf Modellstraßen der auf Basis des Gelände-Lkws Praga 3VS FEK aufgebaute Tankwagen eingesetzt werden.

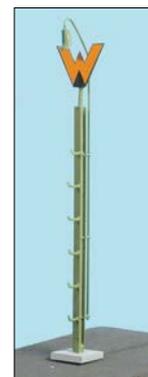
Bei den Lasercutbausätzen in H0 und TT wird es ebenfalls neue Gebäude aus dem ländlichen Umfeld geben. *MM*

**H0: Den ÖBB-Triebzug „Blauer Blitz“ wird es fünfteilig als „Vindobona“, vierteilig als „Miramare“ und dreiteilig als „Venezia“ von Jägerndorfer geben.**

## IMS MODELLBAU MANUFAKTUR

**2/1/0:** Die Gleisperrsignale werden als bewegliche Fertigmodelle aus Messingblech und -drehteilen – gefertigt in aufwendiger Handarbeit – zunächst ohne Antrieb in hoher und niedriger Form (Zwergsignal) angeboten. Die Ausführungen mit Mast werden vorbildgerecht mit elektrischer Beleuchtung und Nachbildung des Gasbrenners samt Propangasflasche geliefert. Die Schubstange für den Antrieb ist bis unter die Anlagenebene verlängert.

Das Wartezeichen wird in allen beim Original vorkommenden DB/DR-Versionen mit Doppel-T- oder Rundmast, als niedrige Form oder in Kombination mit dem Gleisperrsignal hergestellt. Das Signalbild gibt es als Wartezeichen ohne Beleuchtung, mit Anstrahlleuchte und in der Ausführung mit Sh 1. *MM*



**2/1/0: Alle Signalausführungen werden von IMS für drei Nenngrößen angeboten.**



## JOUEF

**H0:** Die SNCF-Reihe 141 R kommt mit drittem Spitzenlicht sowie vierachsigem Kohlentender in grün/schwarzer und schwarzer Lackierung. Da diese Lok in der Epoche III bis nach Deutschland eingesetzt wurde, sind die Modelle auch für den hiesigen Markt interessant. Eine andere Formvariante ist die 141 R 1244, die mit Öltender und weißen Radreifen der Epoche V vorrollt. Weitere Dampflok-Neuheiten der Epoche III sind die 140 C 133 mit dem Tender 18 B 12 und die 148 mit einem Tender 18 B 521.

Für die Dieseltriebwagen RGP II X 2712 und 2719 wurde ein neues Gehäuse entwickelt, das nun die Variante mit Abgasleitblechen, grün/beigefarbener Lackierung und passenden XR bzw. XRAB wiedergibt. Die SNCF-Reihen BB 26000, BB 67210, BB 13052 wurden formtechnisch überarbeitet. Wer schneller unterwegs sein will, ordert den TGV Süd-Ost in der Eröffnungsversion oder den TGV „Duplex Carmillon“.

Eine besondere Innovation weisen die angekündigten Grand-Comfort-Reisezugwagen des TEE „Le Capitole“ auf, deren Innenbeleuchtung durch leichtes Antippen des Daches eingeschaltet bzw. auch in der Helligkeit jederzeit gedimmt werden kann.

Die meisten Formneuheiten gibt es bei den Güterwagen. Im Einzelnen sind dies der zweiachsige Gaskesselwagen, der von Breit- auf Regelspur umspurbare dreiachsige Autotransportwagen Laeks (auf dessen Fahrgestell auch der angekündigte Schiebeplanwagen Rils aufgebaut ist) sowie der Autotransportwagen DD DEV 66. Formvarianten sind der dreiachsige Kessel- und der vierachsige Containertragwagen S7B.

MM



**H0:** SNCF-Ausstellungszug Train Expo

**H0:** Die 141 R 44 und 484 erhalten ein drittes Spitzenlicht.



**H0:** Die BB 13052 der SNCF hat eine neue Front.

**H0:** SNCF-Auto-transportwagen DD DEV 66



**H0:** formneue Gaskesselwagen (oben) und Formvariante der dreiachsigen Kesselwagen (links)

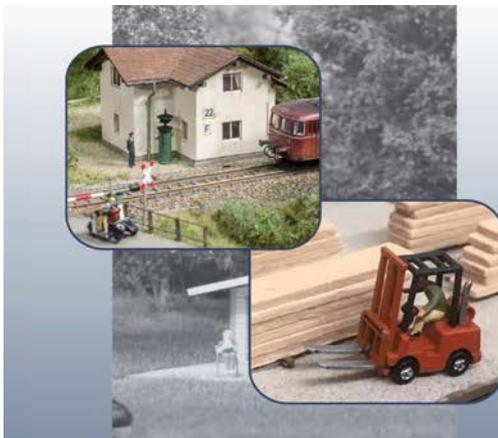
**H0:** Containertragwagen S7B „ONE“



**H0:** Autotransportwagen Laeks



— Anzeige —



# NORDMODELL

Perfektion durch Liebe zum Detail

[www.modellbausatz-nord.de](http://www.modellbausatz-nord.de)

Ausstattungen, Ladegüter, Umbausätze hergestellt im 3D-Druck, sowie Lasercut-Gebäudebausätze in Spur N (1:160)

## JOSWOOD



H0: Viehunterstand, Scheune und Wohnhaus



H0: Arbeitsbühne, Fasslager und Rangiererbuden



H0: Stacheldrahtzaun, Bienenkästen, Bretterstapel und Zahnräder



H0: Kühlhaus mit Rampen und schlichter Anbau



H0: Links die verlängerbare Fußgängerbrücke und der Kokskuchenführungswagen



H0: Kohlenstaubsilo, das in unterschiedlichen Höhen aufgebaut werden kann, und ein Förderband mit Unterzug



H0: Laternen aus Karton mit LED-Beleuchtung

**H0:** Das Thema Schwerindustrie wird mit den Lasercut-Bausätzen eines Kokskuchenführungswagens der Kokerei Hansa, einem bis zu 440 mm hohen Kohlenstaubsilo, der Masselgießanlage der Hattinger Henrichshütte und einem historischen Schwimmkran fortgeführt. Ebenfalls für Gewerbebetriebe sind der Materialunterstand mit Anbauten, das Kühlhaus mit Rampen und Büroanbau, eine Halle mit Bruchsteinfassade nach einem Vorbild aus Bochum, ein Förderband mit Unterzug und Laufgang samt Stütze zur Erweiterung vorhandener Bandbrückensysteme sowie ein Verladegebäude in Wellblechoptik vorgesehen.

Speziell für Bahnanlagen sind die nach einem Vorbild gefertigte Lokleitung, ein Materiallager in Holz- oder Ziegelelektroptik, das gut zwischen den Gleisen aufgestellt werden kann, und eine Arbeitsbühne für die Lok- und Wagenwartung bzw. Bevorratung von Betriebsstoffen gedacht.

Die Serie der Wohngebäude wird um ein Zechenhaus aus der Siedlung Eisenstein in Oberhausen erweitert. Das maßstäbliche Gebäude soll später noch um passende Ställe ergänzt und durch Formvarianten abgeändert werden. Für die bereits lieferbaren Stadthäuser gibt es einen eingeschossigen Hinterhofanbau mit Garage, der aber auch gut zu Gewerbebetrieben passt. Auch ein Fachwerkhäuser aus dem Bergischen Land ist angekündigt.

Etwas Extravagantes findet man jedes Jahr bei Jörg Schmidt. 2023 sind dies ein 20-geschossiges Hochhaus für das Bahnhofsviertel und die vorbildgerecht nachgebaute Moschee eines Kulturvereins aus Niedersachsen mit Kuppel und Turm samt Erweiterungsbausatz, um den Innenhof vorbildgetreu darzustellen.

Auch aus dem LWL-Freilichtmuseum Hagen gibt es neue Projekte wie z.B. ein Sägewerk mit Mühlrad, eine aus drei Ziegelgebäuden bestehende Gelbgießerei sowie die dortige Tabakfabrik.

Für Skandinavien-Fans wird Büllerbü um das dritte Wohnhaus sowie einen kleinen Schuppen, der auch als Garage nutzbar ist, erweitert.

Unzählige Kleinbausätze wie Holzstapel, Fasslagerstellen, Bienenkästen, Ladegüter, Stacheldraht mit Betonpfosten, Trogbüden, Lampensets, Bastelplatten oder Zahnräder bieten sich für nette Gestaltungsszenen an.

MM

**KATO – VERTRIEB NOCH**

N: Auch in Europa ist der „Big Boy“ der Union Pacific bei Sammlern beliebt. Seit 2019 ist das Original wieder im Einsatz, welches Kato als Grundlage für die mit Metallrahmen ausgestattete Neukonstruktion nutzte. Das Modell wird dank zweier Motoren ebenso lange Züge ziehen können wie das Original. Neben der analogen Lok sind Varianten mit Decoder und Sound angekündigt.

Für Freunde der RhB werden eine Startpackung „Glacier-Express“ als dreiteilige Grundeinheit mit Ge 4/4 III und ein vierteiliges Wagenergänzungsset ins Sortiment genommen. Vom dreiteiligen ABe 8/12 „Allegra“ und den Bernina-Wagen gibt es Neuauflagen.

Als passendes Zubehör können bald das Empfangsgebäude Filisur und ein Bahnsteigset geordert werden. *MM*



N: Museumslok Big Boy 4014 im aktuellen Design



N: ABe 8/12 „Allegra“ als dreiteilige Grundeinheit

**KATO – VERTRIEB LEMKE**

N: Auch über Lemke werden die exakt in 1:160 gefertigten „Big Boys“ der Union Pacific mit Glockenankermotoren samt Schwungmasse und digitaler Soundausstattung vertrieben. *MM*

N: Rechts das Empfangsgebäude des Bahnhofs Filisur



N: Unten: Kato-Startpackung mit 9-mm-Gleisen, Fahrregler und Glacier-Express



**KRES**

H0/TT: Der Simson-Motorroller SR 50 erscheint in weinroter und grauer Lackierung in einem Set.

N: Von dem bereits angekündigten Diesellokomotivzug VT 137 gab es erste Produktionsmuster zu sehen. Neben dem abgebildeten DR-Fahrzeug der Epoche III sollen vom „Stettiner“ noch die DB-Variante als VT 45 sowie der VT 137 der DRG erscheinen. Alle Modelle sind jeweils mit digitaler Vollausrüstung, mit DCC-Decoder ohne Sound sowie analog erhältlich. *MM*

N: VT 137 331 der DR von Kres



**PROXXON  
MICROMOT  
System**

**FÜR DEN FEINEN  
JOB GIBT ES DIE  
RICHTIGEN GERÄTE**

**MICROMOT-Bohrständer MB 200. Mit Schwalbenschwanzführung und schwenkbarem Ausleger zum Schrägbohren und vielseitigen Fräsen. Dazu der MICRO-Koordinatentisch KT 70.**

Aus Alu-Druckguss mit CNC-gefrästen Führungen und Passungen. Stark untersetzter Zahnstangenvorschub mit Rückholfeder für viel Gefühl bei wenig Kraftaufwand. Praktische Bohrtiefenanzeige mit einstellbarem Endanschlag.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Bohrständer MB 200

Koordinatentisch KT 70



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

**PROXXON** — [www.proxxon.com](http://www.proxxon.com) —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf



**H0:** Die moderne ARAL-Tankstelle mit Überdachung



**H0:** Neben dem Haus im Bau erscheinen noch zwei Kubushäuser und ein Siedlungshaus (ganz links im Bild).



Siedlungshäuser mit Werkstattanbau in N (links unten) und mit Wintergarten in H0



## KIBRI

**H0:** Modellbauer müssen sich bei Kibri an ein neues Produkt bzw. Material gewöhnen: Mehrere neue Bausätze werden nun aus Polyplatten gefertigt. Der Verbundwerkstoff lässt sich mit dem Laser schneiden, gravieren und mittels Polyplate-Kleber verbinden. Außerdem ist er lackierbar, stoßunempfindlich, stabil, UV-beständig und feuchtigkeitsunempfindlich.

Zunächst erscheinen ein modernes Fertighaus im Bau, je ein Kubushaus mit Mansard- oder Pultdach sowie Carport und zwei weitere mit Flachdach. Passende Beleuchtungssets dafür bietet Viessmann an. Eine überdachte und gepflasterte Terrasse passt zu allen Kubushäusern.

H0-Kraftfahrzeuge können künftig eine moderne Aral-Tankstelle anfahren, die sowohl aus klassischen Kunststoffteilen als auch aus dem neuen Verbundwerkstoff besteht. Zu der im vergangenen Jahr erschienenen Wartungshalle der DB AG gibt es jetzt ein 14 cm langes Erweiterungsset.

Die klassischen Gebäude erhalten Zuwachs durch farblich geänderte Siedlungshäuser mit Garage, einer angebauten Werkstatt oder einem Wintergarten samt Zubehör. Bei den Fachwerkhäusern kommen das reich verzierte Rathaus mit Glockenturm und ein größeres Geschäftshaus aus Bad Urach wieder ins Sortiment.

**N:** Einzige N-Neuankündigung ist ein Siedlungshaus mit Schlosserei. *MM*

## KISS MODELLBAHN SCHWEIZ

**IIm:** In einer kleinen Serie werden die Schweizer Dampfloks „Rhätia“, „Davos“, „Engadin“ und „Flüela“ gefertigt. Ebenso wird es 2024 die G 3/4 der RhB in der Ursprungsversion der Landquart-Davos-Bahn geben. Bei ausreichender Nachfrage fertigt man auch die Ge 4/4 181, die bis 1970 von der RhB eingesetzt wurde. Anschließend kam die heute wieder betriebsbereite Ellok zur Museumsbahn Blonay Chamby. 2021 war sie kurzzeitig auf der Berninabahn eingesetzt.

**1:** Passend zum SBB-Gepäcktriebwagen De 4/4 erscheinen maßstäbliche Handarbeitsmodelle der EW II. Vom Panoramawagen Apm 61 in Mischbauweise gibt es dagegen zwei Längenvarianten. Der Containertragwagen Sgns erhält mehrere 20- bzw 40-Fuß-Behälter. *MM*



**IIm:** Einmalig werden 100 Modelle der Ge 3/4 aufgelegt.



**1:** CAD-Zeichnungen des Gepäcktriebwagens De 4/4 (oben) und des Reisezugwagens Apm 61 (unten)



**1:** Der Containertragwagen Sgns (links) kommt mit DB-, SBB- und EEG-Beschriftung.



## KISS MODELLBAHN SERVICE

**IIm:** Günter Kiss hat seinen Betrieb an Christoph Hillinger (Kiss Modellbahnen) übergeben. Gemeinsam werden noch bis 2025 fertiggestellt die in Metall/Kunststoff-Mischbauweise produzierten RhB-Mitteleinstiegswagen A 1251/1252 und B 2301 bis 2306 aus dem Baujahr 1939 sowie die ab 1955 in Leichtbauweise von SIG an die RhB gelieferten 13 Nachfolger. MM



IIm: Reisezugwagen B 2301 der RhB mit Stirnfenstern und vielen Anbauteilen

## KISS MODELLBAHN DEUTSCHLAND

**IIm:** Gartenbahner können zukünftig die 99 222 in vier DR- bzw. HSB-Ausführungen der Epochen III bis V oder die 99 221 und 99 223 der Epoche II einsetzen.

**1:** Gleich acht Ausführungen der Baureihe 92 bzw. badischen Xb mit den speziellen Änderungen der Epochen I bis III zeigt der aktuelle Neuheitenprospekt. Noch viel wuchtiger als die kompakte Rangierlok sind die zehn verschiedenen Modellausführungen der Tenderlokbauweise 95.0 mit Kohle- oder Ölfeuerung. MM



**1:** Am hochwertigen Kleinserienmodell der Baureihe 92 / bad. Xb lassen sich u. a. die Führerhaustüren und die Rauchkammertür öffnen.

## KLEINSPoor

**HO:** Die Entwicklung des Eurailsout-SIM-Messwagens ist nahezu abgeschlossen. Als Ergänzung gibt es zum Kirow-Kran KRC 1200 einen längeren, zweiteiligen Hauptausleger als Resinussteil. MM



## KLINGENHÖFER MINIATUREN

**II/G-Z:** Der Spezialist für realistische Tiernachbildungen bietet in mehreren Nenngrößen attraktiv gestaltete und lackierte Figuren an. So gibt es z.B. neue Hühner, Maulwürfe und Schildkröten (II/G, 1), Ratten (II/G, 0), Schwäne (1), Bären, Hunde (0), Elefanten, Erdferkel und Okapis (TT) sowie Golden Retriever und Gorillas (TT, Z). MM



**PROXXON**  
**MICROMOT**  
System

**FÜR DEN FEINEN  
JOB GIBT ES DIE  
RICHTIGEN GERÄTE**

**Spezialisten für feine Bohr-,  
Trenn-, Schleif-, Polier- und  
Reinigungsarbeiten. Made in EU.**

500 g leichte Elektrofeinwerkzeuge für 230 V-Netzanschluss. Getriebekopf aus Alu-Druckguss. Balancierter DC-Spezialmotor - durchzugskräftig, leise und langlebig.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

**Bitte fragen Sie uns.  
Katalog kommt kostenlos.**

**PROXXON**

— [www.proxxon.com](http://www.proxxon.com) —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf

Industrie-Bohrschleifer  
IBS/E

Langhals-  
Winkelschleifer  
LHW

Bandschleifer  
BS/E



1: KM1 bringt die S 2/6.



## KM1 MODELLBAU

1: In diesem Jahr liegt der Neuheiten-Schwerpunkt eindeutig bei den Güterwagen, denn bei den Triebfahrzeugen stellte Andreas Krug nur die S 2/6 (Baureihe 15.0) sowie die Baureihe 59.0 vor. Von ersterer gab es schon ein attraktives Handmuster zu sehen. Wie alle KM1-Modelle werden beide Ankündigungen eine digitale Vollausrüstung bekommen.

Fans bunter Güterzüge können zukünftig mit den offenen Wagen der Gattungen Ommr 32 „LinZ“ und Ommr 33 „Villach“ und dem daraus abgeleiteten Flachwagen Xflmm 37 rangieren. Diese Modelle sind keine Unbekannten, da sie vor Jahren bereits im Sortiment waren. Die aktuellen, überwiegend aus Messing gefertigten Neukonstruktionen entsprechen nun aber dem Stand der Technik, berücksichtigen Rahmenvarianten mit und ohne Bremserhaus sowie mehrere epochenspezifische Details. Ebenfalls neu aufgelegt wird der vierachsige Schotterwagen DGW 266 mit 25 bzw. 33 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen.

Vom voll funktionsfähigen 57-t-Ardelt-Dampfkran samt Schutzwagen ist das erste Muster bereits lackiert. Ebenfalls nahezu fertig ist der Schienentransportwagen SS 15 „Köln“.

Reisezüge können zukünftig mit dem Speisewagen WR4ü-28 ergänzt werden. Das rote Mitropa-Modell verfügt über eine komplette Inneneinrichtung mit stimmungsvoller Beleuchtung.

II/1/0: Die Figurenserie „Hagen von Orloff“ wird um den bei einer Autogrammsunde sitzenden Moderator ergänzt. Neu ins Sortiment werden im 3D-Druck erstellte Tierfiguren für alle drei Nenngrößen aufgenommen. Produziert werden Esel, Pferde, Ochsen, Füchse, Luchse, Ziegen, Störche und Katzen.

Speziell für die großen Spuren hat man in Kooperation mit Tams die Digi-



1: Für nässeunempfindliche Schüttgüter wie Kohle oder Schotter erscheinen bei KM1 der Dienstgutwagen DWG 266 (oben links) sowie die offenen Wagen Ommr 32 (oben) und Ommr 33 (links).

1: Schienentransportwagen SS 15 „Köln“ und ...



... der Flachwagen Xflmm 37 (rechts) von KM1



1: Unten der Ardel-Dampfkran mit Schutzwagen und vielen Digitalfunktionen

1: Der Mitropa-Speisewagen WR4ü-28 besticht durch seine fein gestaltete Inneneinrichtung und hat auch beleuchtete Tischlampchen.

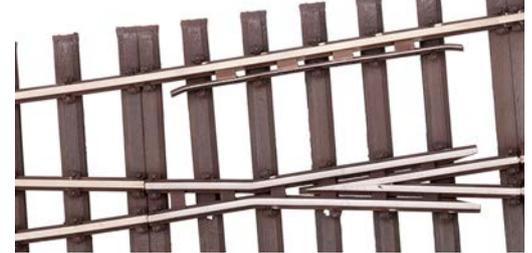


talzentrale System Control 9 (SC 9) entwickelt. Diese ist nahezu zu allen gängigen Systemen kompatibel, bietet Anschlüsse auch für ältere Handregler, kann in Verbindung mit Smartphone, Tablet oder PC genutzt werden, liefert über den integrierten Booster bis zu 9 A und ist intuitiv bedienbar.

**0:** Das bereits von der Nenngröße 1 bekannte Stahlschwellengleis wird jetzt auch in 1:45 angeboten. Die Schwellen bestehen aus witterungsbeständigem und UV-stabilisiertem PA6. Passende Rechts- und Linksweichen mit im 3D-Druck hergestellten Schwellen sind ebenfalls in Vorbereitung. *MM*



**II/1/0:** Hagen von Ortloff sowie verschiedene Tiere werden in drei Nenngrößen gedruckt.



**0:** Oben das Gleissystem mit Stahlschwellen

Rechts die Digitalzentrale mit Handregler



## KRÜGER MODELLBAU

**1:** Wie für andere Nenngrößen auch erscheinen ein Schneepflug für die Baureihe 52, knickbare „DB-Kekse“ z.B. für die E 10 mit „Bügefalte“ und Gmeinder-Fabriksschilder. Die Rangierlok DHG 500 kann mit neuen Kühlergittern modernisiert werden.

**0:** Zur Fahrzeugoptimierung werden ein Schutzdach sowie Bühnengeländer für Talbot-Schotterwagen, Trittaufgaben für B4yg-Modelle und Stirnleitern für den Pwi 31 gefertigt.

**H0:** Hauptneuheit ist für den Bekohlungskran Rosenheim die Kranbrücke, die auch zum Großserien-Kunststoffmodell passt. Die weiteren feinen Ätzteile sind zur Ergänzung bzw. Optimierung anderer Modelle gedacht. So gibt es z.B. Schneepflüge für die Baureihe 52, Leitern für die Baureihen 82 und V 65, Handläufe der V 100, Geländer der DHG 500 sowie diverse Lüfter, Tritte, Griffstangen und eine Drehleiter DL 17 für Kfz-Modelle. Der Post 2a-12,9 erhält Stirnleitern und Fenstergitter sowie einen nach Vorbild gefertigten Zeitungskeller für den Wagenboden.

**TT:** Auf die neuen, geätzten Lampenmasten können verschiedene Lampenkörper der Zubehörerhersteller aufgesetzt werden. **N, Z:** Windleitbleche für die N-Baureihe 24, Schneepflüge für die 52er in N und Z sowie Trittbretter für Z-Abteilwagen ergänzen das Sortiment. *MM*

## KUEHN MODELL & DIGITAL

**TT:** Aufgrund bestehender Lieferverzögerungen ist derzeit nur die Neukonstruktion des „Effiliners“ in Arbeit. Die vierachsige, tschechische Reihe 753.6 wird es in roter und blauer Lackierung geben. Bei dem Redesign wurde der Reihe 750 ein komplett neuer Lokkasten aufgesetzt, sodass die Maschinen auch im Modell moderner als ihre Schwestern aussehen. *MM*

**TT:** Vier Vorbildloks der CD-Reihe 753.6 erhielten solch einen neuen Aufbau.



Bekohlungskran und Drehleiter in H0 sowie Bühnengeländer für Talbot-Schotterwagen in 0

— Anzeige —

**PROXXON**  
**MICROMOT**  
System

**FÜR DEN FEINEN  
JOB GIBT ES DIE  
RICHTIGEN GERÄTE**

**2-Gang-Dekupiersäge DS 460. Für höchste Laufruhe und sauberen Schnitt. Ausladung 460 mm!**

Schneidet Holz bis 60 mm, NE-Metall bis 15 mm, Plexiglas, GFK, Schaumstoff, Gummi, Leder oder Kork. Säge Tisch (400 x 250 mm) entriegel- und nach hinten verschiebbar zum schnellen Sägeblattwechsel. Für Gehrungsschnitte kippbar (-5 bis 50°). Sägehub 18 mm (900 oder 1.400/min).

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

DS 460



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

**PROXXON**

— [www.proxxon.com](http://www.proxxon.com) —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf



**0:** V 65 der DB aus der neuen Modellreihe Brass-Line von Lenz. Die Lok kommt in mehreren, jeweils authentischen Versionen.

**0:** Die ersten Teile der neuentwickelten Schnellzug-Schürzenwagen aus den Baujahren ab 1938 wurden bereits gezeigt. Sie sind für die Epochen II bis IV angekündigt.



**0:** Vom amerikanischen Hersteller MTH hat Lenz einige Formen übernommen und legt daraus den Eanos (oben) und den Kesselwagen Zans (rechts) auf.



**N:** französische Schleppenderlok der Reihe 241 A



**H0m:** Kleinserienmodell der CFC-Mallet

## LENZ

**0:** Mit der Baureihe V 65 steigt Lenz in den Messingmodellbau ein. Durch diese Technik sind kleinere Serien möglich, die aber spezifische Unterschiede berücksichtigen. Neben der V 65 002 und 004 werden die 265 011 der DB sowie die Privatbahn-Varianten V 65-12 der TAG und die V 65 der Brohltalbahn produziert. In klassischer Großserienqualität gibt es eine technisch überarbeitete Neuauflage der Baureihe 24 mit DRG-, DB- und DR-Beschriftung und unterschiedlichen Windleitblechen. Als Formvariante erscheint die E 41 ohne durchgehende Regenrinne und mit teilweise geänderten Details an den Fronten in allen denkbaren Farbvarianten von DB bzw. DB AG.

Bereits abgeschlossen ist der Formenbau bei den Schnellzug-Schürzenwagen AB4ü-38, C4ü-38, ABC4ü-39, BC4ü-39 und den passenden Speisewagen der Mitropa bzw. DSG, die alle eine digital schaltbare Innenbeleuchtung erhalten.

Für Freunde des Güterverkehrs legt man in Gießen den kurzen, oft für den Panzertransport genutzten Schwerlastwagen SSy 45 auf, der von der DRG, DB, DR sowie den ÖBB eingesetzt wurde.

Von MTH hat man die Formen des universell einsetzbaren Eanos sowie des vierachsigen Kesselwagens Zans übernommen und zahlreiche neue Varianten verschiedener Bahngesellschaften bzw. Mineralölkonzerne bzw. Vermietgesellschaften angekündigt. Obendrein gibt es den zweiachsigen Deutz-Kesselwagen mit weiteren Beschriftungen. *MM*

## LEMATEC

**N:** Als einzige N-Triebfahrzeugneuheit wird die Dampflok-Reihe 241 A der SNCF angekündigt.

**H0m:** Für die Meterspur erscheint die Mallet 020 020 der CFC in Kleinserienqualität.

**H0:** Die Fans französischer Elloks können sich über die SNCF-Reihen BB 16000, 25100 und 25200 freuen, die alle einer ähnlichen Bauserie entstammen, sich aber technisch unterscheiden.

**0m:** Der Glacier-Express erhält Zuwachs durch einen Personenwagen mit Beschriftung der RhB/MGB.

**1:** Wer den Platz hat, in Spur 1 lange Reisezüge zu bilden, wird sich über die Ankündigung der TEE-Wagen vom Typ Mistral 69 der SNCF/SBB freuen. *MM*

## LENZ DIGITAL

Wer einfach nur mit seinen Digitalloks fahren möchte, benötigt keinen Schnickschnack. Deshalb bietet man ein neues Starter-set mit Zentrale und Handregler an, mit dem man vier Triebfahrzeuge steuern und je zehn Funktionen schalten kann. Für weitere Mitspieler kann ein zweiter Starter-Handregler angeschlossen werden. Außerdem ist es möglich, zehn Weichen oder das Lenz-Drehgleis anzusteuern. *MM*



0: Die Baureihen 24 und E 41 erscheinen als überarbeitete Formvarianten.

Links DCC-Starter-Zentrale und -Handregler



0: Für schwere Lasten wurde einst der SsY 45 entwickelt.



— Anzeige —



Silhouette  miniatur®

Die Modellbaum Manufaktur

Silhouette Modellbau GmbH  
Altacher Str.12 /D-93092 Barbing  
09481-9434062

Schreiben Sie uns gerne per Mail unter [info@mininatur.de](mailto:info@mininatur.de)

oder besuchen Sie uns online unter [www.mininatur.de](http://www.mininatur.de)  
Wir bauen und begrünen Ihre Anlage



# Intellibox 2neo

## Das Multiprotokoll Digitalsystem



MIT SCHALTNETZTEIL



## Mit mfx® und WLAN

 Uhlenbrock  
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6  
46244 Bottrop  
Tel. 02045-85830  
[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)

**Ilm:** Der vierteilige Capricom ist im Modell über drei Meter lang.



## LGB

**Ilm:** Wie immer hat LGB sein Neuheitenprogramm in die Schwerpunkte Schweiz, Harz, Sachsen und USA untergliedert. Durch seine Weltrekordfahrt bei der RhB ist der Triebzug ABe 4/16 „Capricom“ über Nacht berühmt geworden. LGB hatte dieses Großereignis mitbeworben und so auch Werbung in eigener Sache gemacht. Nachdem schon die ersten abgespritzten Teile am LGB-Messestand zu sehen waren, wird die über 1,5 m lange Neukonstruktion mit zwei Motoren bald ausgeliefert. Neben zahlreichen Digitalfunktionen sind auch die Stromabnehmer per Antrieb heb- und senkbar. Zur Ergänzung gibt es zwei vorbildgerecht gestaltete und je 77 cm lange Mittelwagen mit Inneneinrichtung und beleuchteter Zugzielanzeige. Für klassische RhB-Züge geeignet ist die Ge 4/4 III, die jetzt statt dem Signalhorn eine Druckluftpeife auf dem Dach hat.

Die Serie hochwertiger, aus Metall gefertigter Modelle wird in diesem Jahr mit der Tenderlok G 3/4 fortgesetzt. Das grün/schwarze Modell der „Rhätia“ gibt dabei den Betriebszustand bis 2014 wieder. Als Formvariante wird auch die schwarze Ausführung als LD1 „Rhätia“ gefertigt. Der angenäherte Ursprungszustand wird derzeit am Original umgesetzt, sodass die Lok ab 2024 dem fast 3.000 Euro teuren LGB-Modell entspricht. Als passende Wagen dazu werden der C 32 der LD, C 66 der RhB und ein grauer Güterwagen K 1 aufgelegt.

Nach sächsischen Loks wird nun das Güterwagensortiment mit zwei Formneuheiten bereichert. Für nässeempfindliche Frachten erscheint der GGw und für alle anderen Ladegüter der offene OOw. Beide Modelle sind 48 cm lang, fein detailliert und mit DR-Beschriftungen versehen. Eine Heberlein-Bremse liegt zur Montage bei.

Die „Brockenlok“ ist keine unbekanntere, jedoch erscheint sie nun erstmals als Formvariante mit Ölhauptfeuerung. Passend dazu werden zwei rot/beigefarbene, vierachsige Personenwagen mit neuen Betriebsnummern bedruckt; außerdem kommt der rote Halbgepäckwagen in Epoche IV.

Für US-Bahner wird erstmals von LGB/Märklin die US-Diesellok P 42 Dash 8 Phase III und IV gefertigt. Damit erinnert man an 50 Jahre Amtrak. Als Ergänzung gibt es Pack-, Split-, Club-, Cafe- sowie zwei Personenwagen. *MM*

**Ilm:** In Kleinserienqualität aus Metall wird die „Rhätia“ zu haben sein. Sie wird in zwei Epochenvarianten angeboten.



**Ilm:** Mit dem gedeckten GGw (rechts) und dem offenen OOw ...



... (links) erscheinen erstmals lange, vierachsige Güterwagen nach sächsischem Vorbild.

**Ilm:** Die „Brockenlok“ erscheint erstmals mit Ölfeuerung.



## LIMA

**H0:** Nachdem bereits die ersten formneuen ICE 1 ausgeliefert wurden, folgten nun ein weiterer vierteiliger, weiß/roter Triebzug, ein dreiteiliges Erweiterungsset mit Speise- und zwei 2.-Klasse-Wagen sowie ein Set mit je einem Wagen 1. und 2. Klasse der Epochen IV/V. In identischer Zusammenstellung gibt es für die Epoche VI die Triebzüge 157 „Landshut“ und 181 „Interlaken“. Mit dem RABe 503018 „Astoro“ der SBB erscheint ein weiterer moderner Triebzug samt dreiteiligem Ergänzungsset. Beide Teile sind laut Anschriften als ECE 190 München–Zürich unterwegs. *MM*



**H0:** Ergänzend zum ICE 1 der DB AG werden mehrere Wagensets angeboten.

**H0:** Zum vierteiligen RABe 503 018 der SBB gibt es ein dreiteiliges Ergänzungsset.

## LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

**H0/TT/N:** Die Lasercut-Neuheiten werden für alle drei Nenngrößen als Bausatz angeboten. Erhältlich sind der Aufbau eines Gepäckwagens, der als Baracke genutzt wird, ein kleines Werkstattgebäude mit zwei Toren, eine dazu passende Tankstelle aus den 1950er-Jahren sowie das Stellwerk Lindau. Alle Gebäude haben verputzte Wände und farblich abgesetzte Details.

Viele der bekannten Ladegüter erscheinen in neuen Farben oder mit anderen Beschriftungen. Es gibt aber auch Neukonstruktionen wie zwölf riesige Reifen (H0-N), Unterführungssegmente, Seilzugschächte, Fertigbausegmente und Hallenträger aus Beton (H0), eine Feldbahnlok (H0), Kirchenglocken (H0/TT), Beton-Fertigbauteile, Niederdruckkessel und Überseekisten (TT) sowie Abwasser- und Betonkanalrohre (N).

Formvarianten sind mehrere imprägnierte Bauholzstapel sowie unterschiedlich beschriftete Stahlröhren (H0).

**H0:** Die Serie der Einsatzfahrzeuge wird um Drehleitern und Gerätewagen auf Basis des Magirus Deutz 90M5 „Zeta“ ergänzt. Als Neukonstruktion rollt der Ford Cargo 1320 als LF 16 mit Ziegler-Aufbau vor.

**TT/N:** Schon teils als H0-Fertigmodelle lieferbar sind die nun für TT und N angekündigten Resinmodelle eines Haltepunkts als Wellblechgebäude, eines turmartigen Trafohauses, eines Bismarckturms sowie einer Diesellok-Tankstelle.

Für Gewerbebetriebe und Baustellen sind diverse farbige 10-m<sup>3</sup>-Absetzmulden lieferbar. *MM*

**TT/N:** Das Trafohaus aus Resin wird als bemaltes Fertigmodell ausgeliefert.



**H0:** Ford Cargo 1320 als LF 16

**H0/TT/N:** Unten unterschiedliche Ladegüter für Rungen- oder Flachwagen



**H0/TT/N:** Die Lasercut-Bausätze werden in drei Nenngrößen gefertigt.



## LILIPUT

**H0:** Einige Neuheiten sollen erst im Laufe des Jahres verkündet werden. Bereits weit fortgeschritten sind aber die Neukonstruktionen des zweiteiligen Dieseltriebzugs VT 628.0 und des daraus abgeleiteten Turmtriebwagens der Baureihe 704, die es beide jeweils in zwei Ausführungen gibt.

Als Formvariante mit überarbeiteten Details am Gehäuse wird die ÖBB-Diesellok-Reihe 2060 wieder aufgelegt. Von den Großraum-Güterwagen Hbbks rollen die langen Varianten „Otto Reitbodensysteme“ und „G+H ISOVER“ vor. **H0e:** Mit vierachsigen Wagensets der Zillertalbahn und einem sechsteiligen Dampfzug der Murtalbahn im aktuellen Betriebszustand erweitert man das Schmalspursortiment.

**N:** Eine komplette Formneuheit ist die Serie aller möglichen Umsetzungen des Schwerlastwagens der Bauarten SSkra „Köln“ bzw. SSy(s), SSy 45, Rlmpmp<sup>700</sup> und Rlmpmp<sup>651</sup> – wobei auch kleinste Detailunterschiede der einzelnen Bauformen bzw. späteren Umbauten berücksichtigt werden. Ebenso hat man die flachen Versionen der Bundeswehr, die erst ab 1971 beschafft wurden, und die vom VEB LOWA ab 1952 gebauten Gattungen SSy 65-50, SSam (65.4) und Rlmpmp 3890 der DR im Blick.

Bei den Güterwagen kommen weitere Varianten hinzu, die erst auf den zweiten Blick eine Formneuheit sind. Dank des Baukastensystems ist es möglich, z.B. den Kulmbacher-Kühlwagenumbau mit glattem Dach und Sprengwerk oder den Gbs 245 „Tress“ mit glatten Wänden nachzubilden. *MM*

## LOCOMODEL

**H0:** Der italienische Kleinserienhersteller hat die ÖBB-Versuchslok 1470 mit perfekt abgestimmter Antriebseinheit angekündigt. Wenn der ET 51 der DRG/DB mit Gepäckabteil auf Kundeninteresse stößt, sollen auch ein passender Zwischen- und ein Steuerwagen aufgelegt werden.

Gleich in zwei unterschiedlichen Bauformen erscheint der zweiachsige DR/DRG-Fährbootwagen mit Bremserhaus und zu öffnenden Türen. Ebenfalls als Bausatz erhältlich ist ein vierachsiger Flachwagen mit beweglichen Rungen, der in unterschiedlichen Varianten gebaut werden kann. *MM*



**H0:** Turmtriebwagen der DB-Baureihe 704



**H0:** Der VT 628.0 erscheint mit den Zugzielanzeigen Lindau und Augsburg.



**H0/N:** Der lange Hbbks mit „Otto“-Bedruckung kommt in beiden Nenngrößen.

**N:** Eine Formvariante ist der Zweiachsiger der Kulmbacher-Brauerei.

**H0e:** Unten der Museumszug der Murtalbahn



**H0:** Reihe 1470 der ÖBB



**H0:** Der ET 51 soll auch Wagen bekommen.

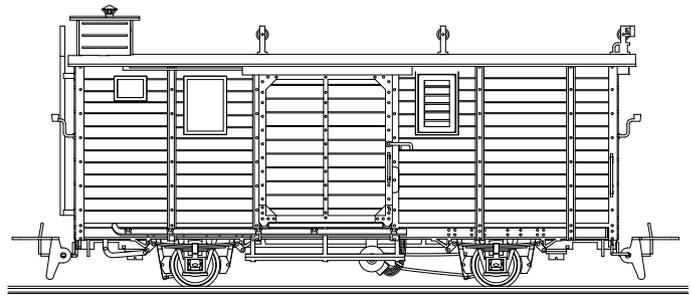
**H0:** Standard-Rungenwagen (unten) und der Fährbootwagen mit beweglicher Seitentür



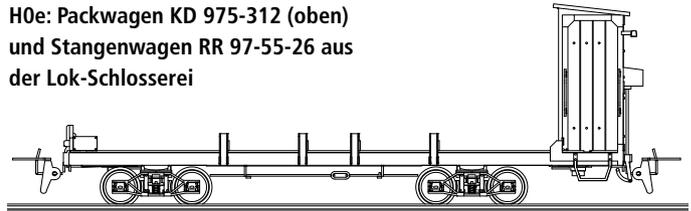
## LOK-SCHLOSSEREI

**H0e:** Alle Fahrzeuge des Schmalspur-Spezialisten sind als Bausatz oder Fertigmodell erhältlich. Beim „Pollo“ wieder unterwegs ist der angekündigte zweiachsige Packwagen KD 975-312. Ebenfalls für das Prignitzer Schmalspurnetz gibt es den gedeckten Güterwagen GGw 97-51-76 mit Bremserbühne und den Stangenwagen RR 97-55-26 mit geschlossenem Bremserhaus.

**H0m:** In den 1950er-Jahren wurden für die Spreewaldbahn die sächsischen Einheitsgepäckwagen 904-011 und -021 umgespurt und mit Generator und unter dem Rahmen angebrachten Batteriekästen ausgerüstet. Beide sollen ebenso wie die im vergangenen Jahr angekündigten Gkw 72 als Milchkühlwagen bzw. als Güterwagen mit Schiebetüren Gww 70/71 realisiert werden. Schon bald lieferbar sind der sächsische Einheitsgepäckwagen und der Geraer Packwagen 905-051. *MM*



**H0e:** Packwagen KD 975-312 (oben) und Stangenwagen RR 97-55-26 aus der Lok-Schlosserei



## L.S.MODELS

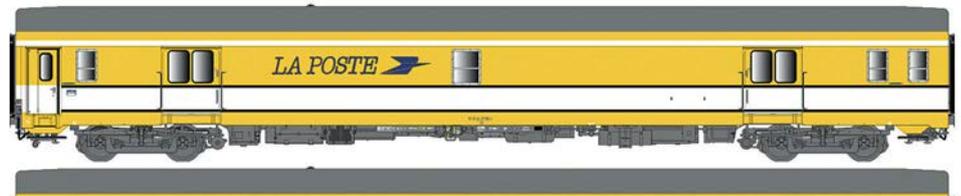
**H0:** Neben den über Lemke vertriebenen Artikeln nach deutschen Vorbildern werden auch zahlreiche SNCF-Modelle angekündigt. Hervorzuheben sind die SNCF-Reihen BB 7200, BB 15000 und BB 22200 – jeweils in attraktiven, authentischen Lackierungen.

Gleich in mehreren Ausführungen soll der Postwagen Z „Die Post“ und „La Posta“ sowie der UIC-Postwagen „PTT“ in Braun und Gelb erscheinen. Außerdem stehen grüne und orangefarbene UIC-X-Wagen verschiedener Typen der SBB kurz vor der Auslieferung. *MM*

**H0:** Die SNCF-Reihe BB 7200 erscheint in zwei Varianten.



**H0:** Der gelbe Postwagen ist mit verschiedenen Anschriften erhältlich.



## MABAR TREN

**H0:** Als Neukonstruktionen sind auf der Homepage der Spanier die Renfe-Dieselloks der beiden Reihen 1900 und 333.3 zu entdecken, die in jeweils vier verschiedenen Ausführungen gelistet werden.

Der zweiachsige moderne Kühlwagen der Gattung Hbbills wird in drei Versionen der SBB und zwei Varianten der ÖBB aufgelegt. Ein gedeckter Transfesa-Güterwagen der Gattung Hfs/Hfhs soll in

**H0:** Der spanische Hersteller Mabar Tren legt den Kühlwagen der Gattung Hbbills auf.



fünf verschiedenen Varianten sowie als Sechs-Wagen-Set der Renfe erscheinen. **N:** Gleich acht Ausführungen werden von der Alco-Diesellok-Reihe 1300 avisiert.

Auch Gbs-Güterwagen werden als neu aufgeführt, wobei neben den elf Varianten von FS, NS, Renfe und SNCF sogar ein DB AG-Fahrzeug zu finden ist. *PW*

## MAFEN

**H0:** Das Zubehörsortiment wird um vier Packungen mit christlichen, jüdischen und muslimischen Gräbern im Maßstab 1:87 erweitert. Für Straßenränder von Modellbahnanlagen werden verschiedene Typen an Radarblitzern mit eingebauten SMD-Leuchtdioden – einschließlich der Elektronikschaltung mit Fünf-Volt-Stromversorgung – erhältlich sein.

**N:** Im N-Sortiment erscheinen einige neue DSB-Eisenbahnsignale, verschiedene Bänke für Parks oder Bahnsteige sowie diverses Baustellenzubehör wie Schubkarren oder ein Betonmischer. *PW*



**H0:** Mafen fertigt verschiedene Grabmale in teils sehr filigranen Ausführungen für einen alten christlichen Friedhof.

**H0:** Für die Ränder von Modellbahnstraßen bringt Mafen diese Radarfalle und auch weitere Typen.



**H0:** Dampfans der Bundesbahn-Epoche III können sich über die 01.10 im Zustand von 1950 mit abgeschnittener Rauchkammertür und Oberflächenvorwärmer freuen, an die neue Reisezugwagen der Gruppe 28 angehängt werden können.



## MÄRKLIN

**H0:** Das Neuheitenprogramm aus Göppingen ist für H0-Fans in puncto Formneuheiten zwar recht überschaubar, doch einiges dürfte überraschen, während anderes durchaus absehbar war. Ein echter Kracher ist die „Taigatrommel“ der DR-Baureihe 120, auch wenn Märklins Neukonstruktion nun schon die vierte 1:87-Umsetzung dieser Lok im Markt darstellt. Als passende Anhängelast werden fünf werksseitig patinierte Kesselwagen der Bauart Uerdingen mit DR-Beschriftung im Zustand um 1972 offeriert.

Die zweite Neuheit hinsichtlich Dieseltraktion ist die Umsetzung der Hybridlok Vectron Dual Mode. Vorbilder sind zum einen die farbenfrohe Ausführung als Baureihe 248 der privaten Railsystems sowie die DB AG-Version mit Rangiererbühnen und Attrappe der automatischen Kupplung. Beide Modelle sollen eine angedeutete Inneneinrichtung des Maschinenraums einschließlich entsprechender Beleuchtung bekommen.

Ein weiteres vorhersehbares Modellprojekt ist die kurze DB-Baureihe 103.1 in Orientrot mit Latz als Epoche-IV-Lok. Sie besitzt wie das vor einigen Jahren schon aufgelegte Insider-Modell beweg-

liche Lokführer und Stromabnehmer. Zudem ist das Modell ab Werk patiniert. Für erstere Zuggattung gibt es bei Märklin eine Reihe im exakten Längenmaßstab neu konstruierter InterRegio-Wagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und entsprechender (Schluss-)Beleuchtung. Sie werden als Dreierset (Aim/Bimz/ARkimz), Bimz-Zweierset sowie als Bim-Einzelwagen mit dem Zuglauf Konstanz–Kassel geliefert. Die Serie der Lokomotiven in vorbildorientierten Fantasiefarben setzt Märklin in diesem Jahr mit der 232 der Deutschen Bundesbahn in TEE-Farben fort.

Fans der Epoche III dürfen sich auf eine entkleidete Dampflokomotive der DB-Baureihe 01.10 im Zustand des Jahres 1950 mit angeschnittener Rauchkammertür und Oberflächenvorwärmer freuen – allerdings nur, soweit sie Insider sind. Als passenden Zug gibt es sechs verschiedene Reisezugwagen der Gruppe 28 mit dem Zuglauf Mönchengladbach–Leipzig, die den Göppingern bislang fehlten. Die Vierachser verfügen über Innenbeleuchtung sowie Zugschluss am letzten Wagen. Die Pufferhöhe entspricht nun der NEM. Zeitlich dazu passt die 44 1143 der Bundesbahn mit Wannentender als Insider-Modell.

Wer eher auf die elektrische Traktion steht, kann sich am neukonstruierten ET 85 mit filigraner Inneneinrichtung und -beleuchtung sowie hochstehenden und vor allem funktionstüchtigen Zugschlusslaternen erfreuen. Der Triebzug kommt mit festgekuppeltem Steuerwagen ES 85 als Garnitur der Epoche III in den Handel.



**H0:** Formneu wird Märklin den Elektrotriebwagen samt Steuerwagen der Bundesbahn-Baureihe ET/ES 85 auflegen.



**H0:** Zum Thema moderne Bahn erscheint der Vectron in der Version Dual Mode.

Als Farbvariante der Epoche III erscheint die Rangierlok der Baureihe 94 mit Funkantenne. Dazu passend gibt es einen Güterzug mit neu konstruierten Rms/Rmrs 31 – erweiterbar um einen G 10 mit Sparbremserhaus und zu öffnenden Türen.

Das Klassik-Sortiment erhält Zuwachs durch eine altrote V 100.20, die als Zug zwei Umbauwagenpärchen AB3yge/B3yge bzw. B3yge/B3yge spendiert bekommt. Diese besitzen stromführende Kupplungen und Innenbeleuchtung, jedoch keine Schleifer.

An die glorreichen Zeiten des DB-Stückgutverkehrs erinnert eine Zugpackung mit einer Kleinlok der Leistungs-kategorie II mit geschlossenem Führerhaus und Digitalkupplungen samt zwei patinierten Gbs 254. Dazu passend gibt es einen Schuco-Mercedes LP 608 sowie Ladepersonal von Preiser. In Diensten der Westdeutschen Quarzwerke Dorsten stehende Tds-Wagen gibt es als Dreier-set sowie Einzelwagen mit Mercedes-Lkw und Förderband.

Als auch bei der DB AG unsterblicher Klassiker rollt eine überarbeitete 218.4 an. Das Modell überzeugt unter anderem mit neuem Dachlüfter und Schneeräumern. Eingesetzt werden kann die Lok mit Baden-Württemberg-Kennung sowohl vor den IC-Wagen des Märklin-Programms als auch zusammen mit den neu aufgelegten „Rotlingen“ Bnrz/ABnrz samt formgeändertem Steuerwagen ohne Gepäckabteil.

Etwas moderner ist der Nahverkehr Koblenz-Gießen, an den Märklin mit einem Lint-Triebzug der Baureihe 648 als RE 25 erinnert, der eine Innenbeleuchtung und vielfältige Soundfunktionen bietet. Für den modernen Güterverkehr der DB AG bestimmt ist die Class 77 im Zustand von 2021. Das Bauzugfahrzeug Robel mit beweglichem Ladekran wird in diesem Jahr als Modell der Gleisbau-firma Leonhard Weiss aufgelegt.

Für Schweiz-Sammler bestimmt ist die Wiederauflage der Dampflokomotive Eb 3/5 im Zustand der 1950er-Jahre. Sie besitzt zwar noch immer keinen freien Führerstands-durchblick, dafür jedoch digital schaltbare Kupplungen. Dazu passend folgt ein Dreier-set der kurzen Güterwagen K3 in verschiedenen Farben und Betriebsnummern. Ebenfalls in die 1950er-Jahre der SBB gehört die Ursprungsausführung der Re 4/4 mit stirnseitigen Übergangstüren nebst Blechen und Griffstangen und dem typischen



H0: Die „Taugatrommel“ der Baureihe V 200/120 ist eine Formneuheit für alle Reichsbahn-Fans. Als passenden Güterzug gibt es Kesselwagen-Vierachser der Bauart Uerdingen.



H0: Im Bereich der Reisezugwagen erscheint aus neuen Formen eine komplette Serie von Inter-Regio-Vierachsern der Deutschen Bahn im exakten Längenmaßstab.



H0: Ein Bundesbahn-Klassiker im Segment der Elektro-traktion ist die Bau-reihe 103.1, die es als Wiederauflage der Epoche IV in Orientrot mit Latz und Patinierung geben wird.



H0: Für Insider legt Märklin die Baureihe 44 auf – und zwar als Schleptenderlok der Deutschen Bundesbahn mit Witte-Windleitblechen und einem Wannentender.



H0: Überarbeitet wird die Baureihe 218.4; diese Streckendiesellok fährt künftig mit neuem Dachlüfter, beidseitigen Schneeräumern und aktualisiertem Soundpaket vor.



**H0:** In Märklins Tin-plate-Serie wird es ein „Rheingold“-Set mit vier TEE-Vierachsern unterschiedlicher Bundesbahn-Bauarten in Purpurrot/Elfenbein geben.



**H0:** Neu konstruierter Pullman-„Edelweiß-Express“ Amsterdam – Brüssel – Zürich als Luxusreisezug mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und schon eingebauter -beleuchtung



**H0:** Modellbahner mit einem Faible für die SBB können sich über die Wiederauflage der Dampflokk-Reihe Eb 2/5 im Zustand der 1950er-Jahre freuen.

Schweizer Lichtwechsel. Farbliche Abwechslung im SBB-Güterverkehr der frühen Epoche V garantieren zwei mit Schrott beladene Eaos mit Y25-Drehgestellen: Während der Wagen in Rosa normal daherkommt, besitzt das graue Pendant blinkende Zugschlusslaternen.

In der Epoche VI unterwegs sind die gelben Res-Wagen von SBB Infra. Passende Zuglok ist eine G 2000 BB/Am 840 von SBB Cargo. In neutraler roter Farbgebung der SBB rollt die Re 460 im Zustand des Jahres 2021 an. Sie trägt erhabene Stirnsignets und besitzt einen Antrieb auf alle vier Radsätze. Zugehörig ist

ein Zweierset EW-IV-Wagen der 1. Klasse, ein Dreierset EW IV B sowie ein Steuerwagen EW IV Bt. Als Formvariante mit vorn liegenden Pumpen, Reichsbahn-Laternen und großen Wagner-Windleitblechen erscheint die Baureihe 44 in der Ursprungsausführung als Lok der ÖBB-Epoche III. Als Anhängsel sieht Märklin ein Dreierset zweiachsiger Kesselwagen der Erdölgesellschaft Martha aus Wien vor.

Fans von Luxuszügen der 1920er- und 1930er-Jahre finden sicherlich Gefallen an der französischen A 241 als Serie 13 der Ostbahn EST zum Ziehen des neu

konstruierten Pullman-„Edelweiß-Express“ Amsterdam–Brüssel–Zürich. Der gut eineinhalb Meter messende Zug mit mehrfarbiger Inneneinrichtung samt Innenbeleuchtung und illuminierten Tischlampen umfasst zwei Gepäckwagen sowie zwei Paar Pullman-Wagen mit und ohne Küche der Bauserien Côte d'azur bzw. Étoile du Nord.

Für Anlagen heutiger Zeit ist das Zweierset Sgns-Wagen mit zwei 20-Fuß- bzw. einem 40-Fuß-Container der italienischen CEMAT gedacht. Freunde der Niederländischen Staatsbahnen dürfen sich auf zwei Versionen des elektrischen Koploper-Triebzuges freuen. Er wird einmal im klassischen Gelb/Blau sowie in der Sonderlackierung der Fluggesellschaft KLM aufgelegt.

Für die benachbarte SNCB unterwegs ist die überarbeitete Nohab in Gelb/Grün als Serie 52. Sie besitzt nun Puffer auf NEM-Höhe und kann bei Bedarf einen aus zwei Regs- und einem Rs-Wagen gebildeten Containerzug mit insgesamt sechs 20-Fuß-Behältern im Zustand um 1985 ziehen. In ähnlicher Weise eingesetzt werden kann die Nohab der DSB im Rot/Weiß der späten 1990er-Jahre. Passende Anhängelasten garantieren ein einzelner Rs-Wagen mit zwei 20-Fuß-Containern und ein Zweierset Schiebeleplanwagen Rilns.

Etwas nördlicher zuhause ist die neu konstruierte Rc 5 der schwedischen SJ. Sie besitzt neben dem Allachsantrieb zahlreiche digital schaltbare Lichtfunktionen, montierte Rückspiegel und optional zurüstbare Pufferträger. Bei Bedarf kann die Front mit einem Schneeräumer geschlossen dargestellt werden. Dazu passend wird ein Viererset Reisezugwagen in Blau/Schwarz aufgelegt.

Auch die norwegische Nohab als Di 3 der Epoche III mit Schutzgittern an den Frontfenstern kommt nun mit NEM-entsprechender Pufferhöhe. Dazu passt ein Zweierset hölzerner gedeckter Güterwa-



**H0:** Aus neuen Formen kommt die Elektrolokomotive der schwedischen Reihe Rc 5, ergänzt um ein Viererset Reisezugwagen.



**H0:** Zum Thema BBÖ erscheint die Dampflokk-Baureihe 44, wie sie zur Zeit der Epoche II in Österreich unterwegs war.



**H0:** Zum Thema Niederländische Staatsbahnen gibt es zwei elektrische Koppler-Triebzüge im abgebildeten Gelb/Blau sowie der Fluggesellschaft KLM.



**H0:** Neuentwicklung nach dem Vorbild des nordamerikanischen Dash-9-Nachfolgers ES44AC als Lokomotive der Union Pacific

gen der Gattung Gr im Zustand um 1957 mit zu öffnenden Türen. In der MHI-Retro-Serie dürfen sich Sammler auf die niederländische Ellok-Reihe 1100 als Zuglokomotive des vierteiligen Tinplate-„Rheingold“ freuen. Der diesjährige Märklin-Museumswagen ist der Maschinenfabrik Stihl gewidmet.

Eine wahrlich gewaltige Neukonstruktion ist die nach dem Vorbild des nordamerikanischen Dash-9-Nachfolgers ES44AC umgesetzte Miniatur in den Farben Gelb/Grau der Union Pacific mit wehender US-Flagge an den Längsseiten. Weil das Vorbild in der Regel als Doppellok verkehrt, gibt es auch bei Märklin gleich zwei Versionen mit den Loknummern 7495 und 7912. Sie besitzen neben den verschiedenen vorbildgerechten Lichtfunktionen auch einen dynamischen Rauchausstöß. Das Kuppeln kann wahlweise mit Märklin-Kurz- oder auch Kadee-Kupplungen erfolgen. Zur Lok passt ein neu konstruierter offener Kohlenwagen mitsamt Ladung und Bodenentleerung über fünf Taschen, der im Zwölfer-Display ausgeliefert wird. Für sechs weitere Betriebsnummern sorgt ein entsprechendes Trix-Set. *MKL/PW*

**Z:** Das Mini-Club-Sortiment der Göppinger wächst in diesem Jahr um gleich drei Formneuheiten auf Schienen: Insider-Mitglieder können sich auf die „Heulboje“ des Akkutriebzuges der Baureihe ETA/ESA 150 in DB-Epoche-III-Ausführung mit Kunststoffaufbauten und Metallfahrwerk samt Glockenankerantrieb freuen. Auch die dieselhydraulische Rangierlok der DB-Baureihe V 60 ist eine Neuentwicklung und wird komplett aus Metallkomponenten bestehen. Aus neuen Formen kommt obendrein der moderne DB AG-Güterwagen Sgns 691 aus metallgefülltem Kunststoff. Im Set liegen drei verschieden benummerte Vierachser und als Ladegut zwei 20-Fuß-Container der Transportunternehmen One und Maersk sowie ein 40-Zoll-Behälter von Maersk.

Überarbeitet erscheint die Dampflokbauereihe 78.0-5 – nun mit rotem Zug-

**H0:** Dreiteiliges Set der Epoche III zum Thema SBB mit diversen Zweiaxlern der Gattung K3 samt Bremsenhaus



**Z:** Formneues 1:220-Modell des Akkutriebzuges ETA/ESA 150 als Bundesbahn-Zweiteiler



**Z:** Auch die Rangierlok der DB-Baureihe V 60 ist eine komplette Neuentwicklung.

schlussignal für den Einsatz vor Wendezügen. Und diesen gibt es als DB-Wagenset mit zwei Dreiaxler-Umbauwagenpärchen und einem „Silberling“-Steuerwagen BD4nf-59.

Zum 30-jährigen Bestehen des Insider-Clubs gibt es für Schnellentschlossene die Güterzuglok 44 1315 samt Kartonbausatz für jenen Unterstand, der im Firmenhof des Märklin-Standortes zu sehen ist. Die Tenderlok-Baureihe 86 erscheint als Reichsbahn-Epoche-II-Modell und wird mit einem Glockenankermotor ausgerüstet. Die preußische P 8 kommt als DB-Lok der frühen Epoche III

und die Bundesbahn-Neubaurok der Baureihe 41 mit Kohlentender und einer Indusi-Einrichtung auf der Lokführerseite.

Schöner Reisen zur Zeit der DB-Epoche III lässt es sich mit den beiden Sets aus zwei Abteilwagen sowie aus vier Abteil-Vierachsern, erstmals ohne aufgedruckte DB-Kekse. Der Gepäckwagen Pw 4 ergänzt das stilvoll. Die Personenzugabteilung Ci wü 04/05 rollt als DB-Mannschaftswagen vor.

In der Startpackung „Moderner Güterverkehr“ liegen neben Gleisoval und Analogfahrregler erstmals in Z eine



**Z:** Die auf dem Märklin-Firmengelände in einem Unterstand ausgestellte 44 1315 wird es in einem attraktiven Set aus Dampflokkmodell und Kartonbausatz geben.

RheinCargo-Diesellok der Baureihe 285 und drei Güterwagen der Gattungen Eaos, Falns und Shimmns. Zum Verlängern von Epoche-IV-Güterzügen kann man das Dreier-Set mit Tams 886 und den Kklm 431 samt Bremserbühne und drei Öltanks als Ladegut einsetzen.

Ebenfalls für diesen DB-Zeitraum erscheinen die E 19 12 als blaue Museumslokomotive, eine Wiederauflage der Baureihe 139 in Ozeanblau/Beige und mit Klätte-Lüftern, ein Vierer-Set der Schwerlastwagen-Gattung Rlmp 700 mit Leopard-1-Panzern sowie der Güterzugbegleitwagen Pwgs 041.

Messelok für dieses Jahr ist die Baureihe 143 als dunkelblaue Mietlok von DB Regio. Die Ellok der Baureihe 186 aus der TRAXX-Familie wird es mit Lineas-Schriftzug geben.

Als weiteres Fahrzeug der Serie „Manufakturmodelle/Feinguss-Edition“ erscheint die Re 4/4 II der SBB mit einem Gehäuse aus Bronze. Ebenfalls für eidgenössische Z-Bahner kommen eine grüne Re 4/4 II der Epoche IV, der farblich attraktive Siemens-Vectron als Reihe 475 von BLS Cargo und die Reihe 460 für Epoche-VI-Anlagen.

Den Themenkreis internationaler Güterverkehr bedienen das Zweier-Set mit Sdkmms für die Sattelaufleger von Planzer und Schöni und eine SNCB-Packung mit zwei Teleskophauben- und drei Schiebeflächenwagen. Inhalt des diesjährigen Museumswagensets ist der DB-Schiebedach-/Schiebewandwagen der Stihl-Maschinenfabrik aus Waiblingen.

*PW/HSP*

**1:** Der Geschwindigkeitsweltrekord-Schnellzuglokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 gilt das Hauptaugenmerk im Märklin-Sortimentszuwachs des Maßstabs 1:32. Das hochpreisige Prestigemodell in fiktivem Länderbahnblau mit goldenen Kesselringen basiert auf der Vorjahresneuheit, reist als Metallkomplettmodell zum Kunden und kann mit 32 Digitalfunktionen aufwarten. Der eingebaute Rauchgenerator sorgt für einen radsynchronen Dampfstoß und wird von passenden Fahrgeräuschen begleitet. Der Heizer dreht sich per Servomotor und gleichzeitig senkt sich sehr langsam die Tenderkohlenimitation motorisch ab. Auch die Nachbildung der Umschaltung der filigranen Steuerung geschieht servomotorisch.

Die überraschende Formneuheit ist jedoch der Wismarer Schienenbus vom Typ Hannover A als dunkelrotes



**Z:** Für den späten DB-Zeitraum der Epoche IV erscheint bei Märklin die E 19 12 als blaue Museumslokomotive.



**Z:** Die DB-Neubaukessel-41er wird mit Kohlentender und lokführerseitiger Indusi ausgeliefert.



**Z:** Eine Formneuheit ist der DB AG-Güterwagen Sgns 691 mit einem Fahrwerk aus metallgefülltem Kunststoff.

**1:** In gleich sechs Farb- bzw. Beschriftungsvarianten legt Märklin den Wismarer Schienenbus vom Typ Hannover A auf – hier der DB-Triebwagen VT 88 902.



„Schweineschnäuzchen“ VT 88 902 der frühen DB-Epoche III. Als Antrieb dienen zwei Motoren, die Türen lassen sich über Funktionstasten öffnen bzw. schließen. Neben der Beleuchtung außen wie innen ist sogar das Armaturenbrett punktuell illuminiert. Das Licht- und Soundspektrum umfasst 32 Funktionen. Auf dieser Triebwagenbasis werden fünf weitere Varianten angeboten: VT 135 079 der Reichsbahn-Epoche II, Schienenbus Nr. 73 der Saar-Bahnen, T 5 und 6 der Wittlager Kreisbahn sowie der CF-V3V einer belgischen Kleinbahn.

Doch damit scheinen die Kapazitäten der Göppinger 1-Konstrukteure noch nicht erschöpft zu sein, denn mit der Ellok der DB-Baureihe 151 wurde schon im Herbst eine weitere Neukonstruktion avisiert – erhältlich in gleich sieben Aus-

führungen als grüne und ozeanblau/beigefarbene Epoche-IV-Elloks, als orient- und verkehrsrote Versionen der Epoche V, im letzteren Farbkleid im Zustand von 2014 sowie als Privatbahnloks mit Zebrawuster von Lokomotion und in Grau/Orange von Hectorrail.

An neuen Güterwagen erscheinen zwei Schiebedach-/Schiebewandwagen Test 58 mit verschiedenen DB-Betriebsnummern und zwei Teleskophaubenwagen Shimms 708 für Coiltransporte als DB- und SBB-Vierachser. Der Museumswagen ist ein gedeckter DB-Zweiachser mit Bremserhaus und der Aufschrift „Stihl-Motorsägen“.

**O:** In der Replika-Serie wird der Eilbulldog als Cabrioversion mit offenem Verdeck und Fahrerfigur aufgelegt. *PW/PP*



**1:** Bereits im Herbst vergangenen Jahres wurde die Baureihe 151 der DB von Märklin avisiert, die in sieben unterschiedlichen Farbgebungen erscheinen wird.



# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV NUR BEI UNS**



## Figuren-Set Waldarbeiter

**NOCH**

6 Figuren. In exklusiver Sonderfarbe handbemalt.

15063 / 14629335 **HO** Auflage 750

**12,99**



## Figuren-Set Rangierer

**NOCH**

Dieses handbemalte exklusive Sondermodell ist in enger Zusammenarbeit mit Max Bögl entstanden. Als Vorbild fungierten Fotos von realen Mitarbeitern.

15284 / 14634746 **HO** Auflage 750

**14,99**



©modellbau.härtle

## Solaris Urbino 12 '14 Regiobus (AT)



73047 / 31326818 **HO** Auflage 300

**34,99**



## Gelenk-Containertragwagen Bauart Sggrss 80, DB AG

**ACME**

Beladen mit 2 x 20ft Container der Bundeswehr und 1 x 20ft Container der Bundeswehr/Sanitätsdienst.

AC90165 / 11663176 **HO** V-VI NEM = 307 Auflage 300

**102,99**



## SKODA E-Lok BR180, DB RAILION

**ACME**

„Knödelpresse“; Betriebsnummer 180 015-0 001-0.

AC90190 / 11703232 **HO** V-VI NEM = 214 Auflage 200

**245,00**

AC90190S / 11703241 **HO** V-VI NEM = 214 Auflage 100

**359,00**



## Containerwagen Sggrmss '90, Touax Rail

**MEHANO**

Beladen mit 2 Max Bögl Planencontainern. Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik.

90664 / 11730604 **HO** V1 NEM = 340 Auflage 400

**89,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCA3



Ihr schneller Klick zu uns!

**gleich reinklicken**

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einlesen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

Georg Theile Inh. Matthias Schwarzbach e.K.  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583 500970

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.  
Günter Grob, Inh. Rainer Blierferich)  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161 2860

Meiners Hobby & Spiel GmbH  
Große Krempenstraße 13,  
25348 Glückstadt,  
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04298 91650

Modellbahnhöfe Lippe  
(CASISOFT MindWare GmbH)  
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnläden Fortenbacher  
(Modellbahnläden und Spielparadies  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241 26330

J.H. Fuhr GmbH & Co. KG  
Sonnenstraße 23-31, 35390 Gießen  
Tel.: 0641 932150

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202 626457

Verbinst GmbH  
Düsseldorfer Str. 115a, 47239 Duisburg,  
Tel.: 02941 7872151

WIEMO Modellbahntreff Münster  
(WIEMO Modellbahntreff Münster,  
Inh. Evelyn Wienker)  
Wandendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251 135767

Spielzeugparadies  
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)  
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651 48811

Henke Spielzeugland  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,  
Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,  
Tel.: 02904 2292

Meder Spielwaren (Meder OHG)  
Berger Straße 198, 60395 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069 459832

Spielwaren Hegmann  
(Berta Hegmann, Inh.: Marietta Brand e. Kfz.)  
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,  
Tel.: 09371 6560013

moba-tech e.K. – Der Modelleisenbahnläden  
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zimthäner  
Solltuderstraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141 925811

Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt  
Tel.: 07441 7609

Spiel + Freizeit Korb-Rau  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07161 72577

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164 919364

Modellbau Schaufelle (Inh. Rolf Schaufelle)  
Wilhelm-Endlé-Straße 40, 73630 Remshalden,  
Tel.: 07361 32566

E + E Spielwaren GmbH  
Wilhelm-Endlé-Straße 40, 73630 Remshalden,  
Tel.: 07151 71691

Spielwaren Bauer  
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)  
Markstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07944 94950

Schreib- und Spielwaren Duns  
(Duns GmbH & Co. KG)  
Hauptstraße 63, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner,  
Inh. Matthias Brenner)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gießwiesen 15, 76247 Hilzingen,  
Tel.: 07731 98990

Spiel + Freizeit Seigert  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Münchener Str. 7, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654 479091

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)  
Ebersberger Str. 21, 85570 Markt Schwaben  
Tel.: 08121 4290576

Augsburger Lokschnuppen  
(Augsburger Lokschnuppen GmbH)  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821 571030

Spiel + Freizeit Gersthofen  
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821 24921000

Spielwaren Haselmeyer  
(Haselmeyer Maria)  
Färberstraße 90-92,  
86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431 8643

Spielwaren Mähle  
Schrammenstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Härtle  
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)  
An der Säge 3  
87640 Biessenhofen  
Tel.: 08342 420990

Modellbahnen Michael Hüfner  
Oberdorfer Str. 5,  
89085 Langenargen,  
Tel.: 07543 3029064

Leo's Modellbahn-Stube  
Fürther Straße 16, 90587 Siegelstorf,  
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 6, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981 969690

Spiel + Freizeit Nulstein  
Regensburger Straße 4,  
93133 Burgengenfeld,  
Tel.: 09471 701211

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit  
(Mikado AG) Südliche 16,  
FL-9490 Vaduz,  
Tel.: +423 2327994

Harlaar Modeltreinen V.O.F.  
Badhoevedaan 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: +31 20 6599494

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)  
Noordelijke Dwarsweg 94 a,  
NL-2761 GD Zevenhuizen,  
Tel.: +31 65 4266993

Trein en Zo  
(CRD Het Speelhuys Kampen)  
Geerstraat 23-25,  
NL-8261 HK Kampen,  
Tel.: +31 38 3338284

Het Spoor (Kerselaers Henri)  
Parkstraat 90,  
BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: +32 16 407042



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



N: MaGo-Bahnhofgebäudemodell der HSB-Station Straßberg

## MAGO FINESCALE

**Nm:** Zum Thema Harzer Schmalspurbahnen erscheinen der sogenannte Bettgestellwagen mit der DR-Wagennummer 99-03-38 sowie der offene Zweiachser 99-03-16 der Selketalbahn. Fertig und in ersten Exemplaren ausgeliefert ist das Empfangsgebäude samt Güterschuppen und Nebengelasse der Station Straßberg. Beide Gebäude kommen als Laser-cut-Bausatz. *PW*



Nm: Harzbahn-„Bettgestellwagen“ offener Bauart von MaGo fiNeScale

## MAKETTE

**H0:** Geplant ist ein umfangreiches Sortiment an Weinfasswagen, wobei jeweils fünf verschiedene Versionen für die Startauflage vorgesehen sind. Im Zubehörbereich wird das Programm der Citroën-Sonderfahrzeuge ausgebaut. Nach dem CX erscheinen der letztes Jahr angekündigte Visa und zwei weitere Tissier-„Tausendfüßler“. Auch die Fahrzeuge 15CV „Madame Michelin“ und der TUB als Vorläufer des HY waren schon einmal angekündigt und sind am Jahresende zu erwarten. Komplett neu ist der Maserati Quattroporte II. *PW*



H0: Beispiel für das umfangreiche Programm an Weinfasswagen, das Makette plant.



H0: Formneu erscheint bei Makette der Maserati Quattroporte II.

## MAMMUT

**II:** Aktuelles Projekt dieser Marke des Herstellers Carocar ist die Deutz-Feldbahndiesellok OMZ 17. Das Schmalspurmodell ist im Maßstab 1:22,5 ausgeführt und hat bewegliche Brems- und Gashebel, Kupplungspedale und öfnungsfähige Motorklappen. Lieferbar sind zwei Versionen: in offener Führerstandsausführung oder überdacht. *PW*



II: Die Deutz-Feldbahndiesellok OMZ 17 kommt als Mammut-Neueinheit bei Carocar.

## MANUFAKTUR FT

**1:** Der Lippstädter Franz Thiele fertigt in diesem Jahr neue Varianten von Modellkartons. Ein Set umfasst zwölf Pappkisten mit sechs verschiedenen Motiven italienischer Marken, die auch einzeln geordert werden können. *PW*



1: Diese Kartons mit Werbeaufdrucken von Manufaktur FT sind speziell für Ladeszenen mit FS-Spitzdachgüterwagen geeignet.

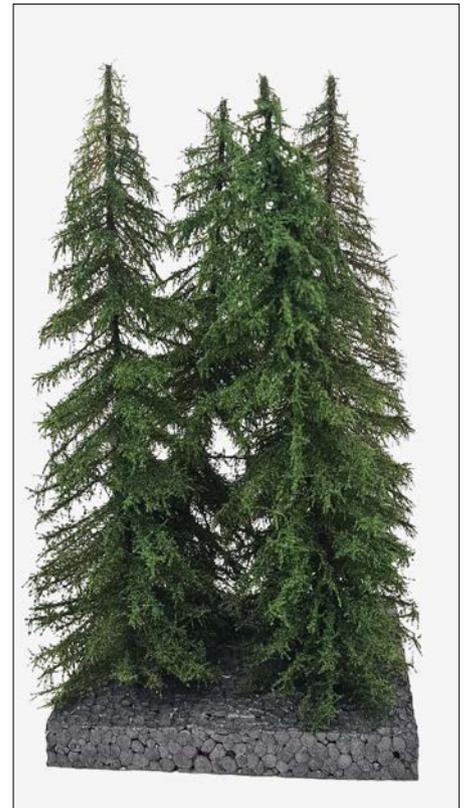
## MASSOTH

Basierend auf dem Bluetooth-Low-Energy-Standard führt Massoth ein international zugelassenes Funksystem für bis zu 256 Teilnehmer ein. Garantiert wird ein niedriger Energieverbrauch bei gleichzeitig hervorragender Reichweite von bis zu 400 Metern. Das Funksystem lässt sich mit wenig Aufwand in bestehende Systeme integrieren und kann über verschiedene Schnittstellen in vorhandene Schaltungen eingebunden werden. Sowohl Modulbauweise als auch Direktbestückung sind möglich.

Mit dem ab Werk zur Verfügung stehenden Update 2.0 hat sich das Leistungsspektrum der bereits im Vorjahr vorgestellten Rangierkupplung erweitert. *PR*

## MBR MODEL

**H0/0:** Der Landschaftsspezialist aus Polen plant in diesem Jahr die Auslieferung eines Ahornbaumes in den Ausführungen Herbst und Sommer speziell für 0-Anlagen sowie ein Viererset mit vier Fichten in einer Höhe von 20 cm, also eher für Schaustücke in H0 bzw. noch kleineren Nenngrößen. *PW*



H0: Diese äußerst filigrane MBR-Fichtengruppe wirkt auch auf Anlagen kleinerer Maßstäbe recht gut.

## MBW MODELLBAHNEN

**0:** Im Herbst soll die preußische Dampflokk-Gattung G 8.2 als Reichs- und Bundesbahn-Baureihe 56.20–29 im Maßstab 1:45 erscheinen.

**1:** Als Dampfloks im Maßstab 1:32 werden die Baureihen 24 und 64 für Mitte 2023 avisiert. Danach wird der Ellokk-Gigant der Baureihe E 95 in Angriff genommen. Neu an den MBW-Dampflokkmodellen mit Vorlaufwheelsätzen ist, dass jetzt patentierte Kolbenstangenschutzrohre montiert sind, sodass das Zurüsten des Zylinderblocks entfällt. *PW*

**0:** MBW plant die preußische Schlepptenderlokk-Gattung G 8.2 im Maßstab 1:45.



**1:** Neben der abgebildeten Baureihe 64 wird es im Sommer auch die artverwandte Schlepptenderlokk der Baureihe 24 bei MBW geben.

## MDS-MODELL

**N:** Dieser Hersteller aus Auenwald hat den Vertrieb von Produkten der Marke Aare Valley Models für alle Länder außerhalb der Schweiz übernommen.

Als erstes Projekt erscheinen SBB-Güterwagen für den Transport von Zucker und Getreide. Garantiert werden sehr gute Laufeigenschaften, feinste Bedruckung und acht Versionen. Zum Thema Rhätische Bahn kommen die mit Werbeaufdrucken versehenen Elloks Ge 4/4 II 612 „Elektro-Partner“ und 619 „Südostschweiz“.

**Im:** Ein Umbausatz auf Kurzkupplung für die LGB-Panoramawagen der RhB ermöglicht es, diese Fahrzeuge um 20 Millimeter kürzer zu kuppeln. *PW*



**N:** Diese Güterwagen für Getreide- und Zuckertransporte werden von MDS-Modell vertrieben.

## MBS

**HO/TT:** Der Sebnitzer Modellbahnfachhändler mein-MBS.de legt exklusiv HO-Modelle aus der Fertigung von NPE mit speziellen Ladegütern auf. Neu ist ein sechssächiger Schwerlastwagen Samms als Bahndienstwagen des Raw Meiningen mit einem Lokkessel der DR-Reko-Baureihe 41 ohne Mischvorwärmer – erhältlich in den Versionen sandgestrahlt, mit Rostschutzanstrich oder in schwarzer Lackierung. In Kooperation mit Elriwa entstand der ICE 3 „Europa“ mit blauen Zierstreifen als TT-Modell auf Basis des Piko-Viertelers. *PR*

## MEHLHOSE

**HO:** Als Formvariante wird der DDR-typische Kleinlaster Multicar M 22 mit einer flachen Kipppritsche ausgestattet. In der Ausführung mit Muldenkipper kann er jetzt samt Kiesladung erworben werden. Obendrein gibt es den kleineren Anhänger der E-Karre bzw. des Multicar mit Kohlenladung sowie den größeren Pritschenanhänger T4 mit Heu- bzw. Kiesladung.

Die im Vorjahr vorgestellte Elektrokarre „Balkancar“ ist nun mit einer Kiste beladen. Der ebenfalls bereits bekannte Traktor RS 09 erhält eine Heu- bzw. Kiesladung auf der vorgelagerten Pritsche. Sämtliche Fahrzeuge werden über Busch vertrieben. *BK*



**HO:** Multicar M 22 mit flacher Kipppritsche.



**N:** Diese Informationstafel für Wald und Flur sowie den rechts abgebildeten Taucher bietet Microlife in diesem Jahr an.

## MERTEN

**HO:** Die Figurespezialisten aus Steinsfeld bringen vier neue Sets in den Handel. In der Packung „Industriearbeiter“ liegen fünf Männer und eine Frau mit weißen Schutzhelmen. Neun Figuren umfasst das Set „Hundeschule“. Zudem kommen zwei Schachteln mit jeweils sechs unterschiedlich alten Kindern und einer Lehrerin bzw. Erzieherin. *PW*



**HO:** Merten-Packung mit Industriearbeitern



**HO:** Zum Gestalten von Szenen beim Abrichten von Hunden gibt es diese Merten-Figuren einschließlich großer und kleiner Vierbeiner

## MICROLIFE

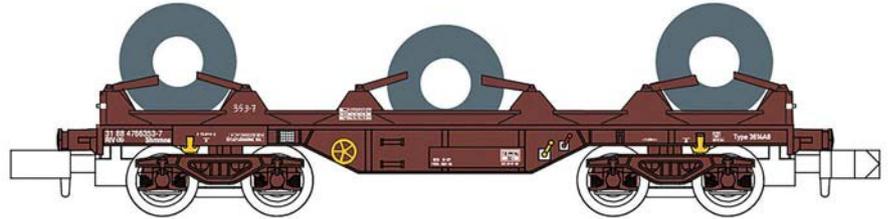
**N:** Der Kleinserienhersteller Peter Kaltha aus Gelsenkirchen hat die allen Wanderern bekannten Wald-Informationstafeln ins Programm genommen, auf denen Touristen und Spaziergängern Wegverläufe oder Wissenswertes zu Flora und Fauna vermittelt werden. Als Ladegut oder für Fabrikgelände geeignet ist der kleine Transformator. An neuen Figuren erscheinen ein Rollstuhlfahrer mit Elektrorollstuhl, eine Polizei-Hundestaffel mit zwei verschiedenen Uniformierten samt Schäferhunden, ein Taucher und die Szene einer Personenkontrolle durch Polizeibeamte. *PW*

## MFTRAIN

**N:** Umgesetzt in diesem Jahr wird der sogenannte „Noah's Train“ – ein Set mit zehn Containertragwagen samt speziell bedruckten Behältern in farbenfroher Ausführung. Vom im Vorjahr erstmals vorgestellten Autotransportwagen vierachsiger Bauart erscheinen demnächst die Variante als Gattung MMA 9576 der Renfe sowie ein Dreier-Set mit grauen Fahrzeugen der spanischen Eisenbahn. Für seinen Deutschland-Importeur Lemke legt MFTrain seinen Coiltransporter der Gattung Shmms in drei Doppelsätzen auf. Die für die Epochen V/VI gedachten Fahrzeuge erscheinen in den Dekors von SNCB, B- und ZSSK-Cargo. *PW*



**N:** Autotransportwagen vierachsiger Bauart als Renfe-Dreier-Set (oben) sowie Coiltransportwagen im Doppelsatz für den Deutschland-Importeur Lemke (unten) als Neuheiten von MFTrain



## MICRON-DYNAMICS

**H0:** Unter der Marke Decoderwerk erscheint ein mit zwei Ampere belastbarer DCC-Lokdecoder mit acht Funktionsausgängen, RailCom-Rückmeldung, Susi-Schnittstelle und Lastregelung. Für das C-Gleis von Märklin/Trix gibt es passende Weichendecoders. Und für die Schaltung von Magnetantrieben werden Acht-fach-Decoder für DCC und MM angeboten.

**G:** Neu im Sortiment von mXion ist ein Infrarot-Zugbeeinflussungssystem mit RailCom als Modul mit IR-Diode für Triebfahrzeugmodelle und als Sender für die Gleismontage. Für Fans rauchender Lokomotiven erscheint ein Dual-

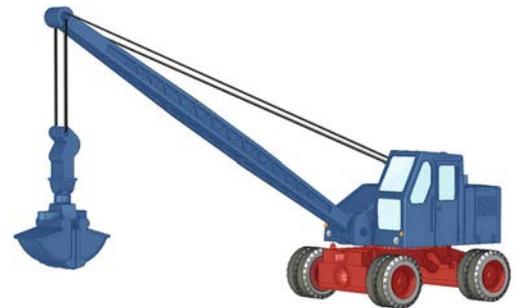
Verdampfer mit Zwölf-Milliliter-Kammer und getrennter Einheit für Zylinder und Dampf mit je einer Heizung und separaten Lüftern samt integriertem DCC-Decoder. Für Gartenbahn-Fahrzeuge der E-Traktion gibt es eine Panto-Hebe- und -Absenkeinrichtung mit einer Schrittmotorensteuerung für Einholm- und Scherenstromabnehmer. *PW*



**G:** Stromabnehmerantrieb von Micron-Dynamics

## MINIS/LEMKE

**N:** Als Formneuheit erscheint der Fuchs-Bagger F 301 in zwei Varianten mit Gittermast- und Vollrohrarm. Weitere Farbvarianten wird es von diversen Kraftfahrzeugen geben: MAN F90 Müllwagen, MAN F90 Hänger- und Sattelzüge, VW T2 als Brasilien-LastEdition mit Kunststoffkühlergrill, Liebherr Compact-Bagger und 1952er-Opel-Blitz. *PW*



## MININATUR

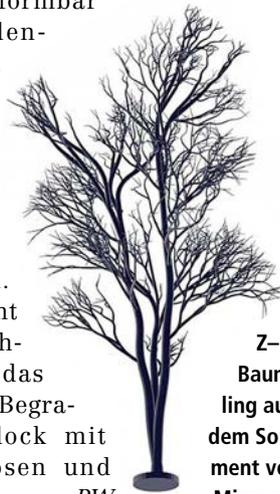
**N-0:** Nenngrößenübergreifend bietet dieser Zubehörhersteller verschiedene Grasbüschel mit Steinen sowie für diverse Jahreszeiten an. Die 4,5-mm-Flockfasern kommen nun in den Farben Blau, Gelb, Orange und Rot. Für Gärten gibt es bunte Halmbüschel. *PW*



**N-0:** Diese Grasbüschel mit Steinen drumherum gibt es künftig im Programm von miniNatur.

## MICRORAMA

**Z-1:** Der französische Landschaftsspezialist erweitert sein Angebot um ein Magitree-Programm mit Baumrohlingen aus elastischem Kunststoff, die mittels Heißluftpistole formbar sind. Die Rindenstruktur der in vielen Varianten und Größen bis zu 80 Zentimetern Höhe angebotenen Baumstämme wirkt sehr realistisch. Neu im Sortiment sind zudem Wechselbehälter für das elektrostatische Begraunungsgerät bFlock mit 50-Milliliter-Dosen und Siebaufsätzen. *PW*



**Z-1:** Baumrohling aus dem Sortiment von Microrama

**N:** Der Fuchs-Bagger vom Typ F 301 soll als Formneuheit bei miNis entstehen. Den 7,5-Tonner Opel Blitz wird es auch als DB-Lkw geben und den VW T 2 als Brasilien-LastEdition samt Kunststoffkühlergrill.



## MINITRAINS

**H0e:** Dieser Schmalspuranbieter bringt dieses Jahr eine Wingtank-Lokomotive heraus, die zwar an ein bestehendes Vorbild anlehnt, letztlich aber ein selbst kreiertes Fahrzeugmodell ist. Zudem erscheinen vier Feldbahnwagen, die auf den Heeresfeldbahn-Drehgestellen aufgebaut sind. Neben einem Güterwagen mit zu öffnenden Türen gibt es einen Niederbord- und einen Holztransport- sowie einen vierachsigen Personenwagen. Die bekannten Brigadelokomotiven



**H0e:** Neben drei Güterwagen wird es bei Mini-trainS auch diesen Personenwagen geben.

sind in einer begrenzten Wiederauflage in drei Versionen verfügbar. Die Krauss-Lokomotiven einschließlich der „Stainz“



**H0e:** Diese Wingtank-Tenderlok ist die diesjährige Hauptneuheit von Mini-trainS.

sowie die Fiddletown & Copperopolis-Lok werden im Frühjahr wieder verfügbar sein. *PW*

## MISTRAL TRAIN MODELS

**H0:** Der De-Dietrich-Triebwagen der SNCF-Reihe X 3700, die Diesellok-Reihe CC 65000 und die Ellok-Reihe CC 1100 sind in jeweils mehreren Varianten als Neuheiten gelistet. *PR*



**H0:** Die französische Triebwagen-Reihe X 3700 ist eine Neuheit von Mistral Train Models.

## MKB

**H0:** Zubehörhersteller Kai Brenneis aus Schenefeld plant eine Absackanlage, wie sie einst bei großen Brennstoffhändlern in Betrieb war, um Kohle in Säcke abzufüllen. Der Lasercutbausatz besteht aus einer offenen Rampe, vier Kohlenbunkern und einer verschiebbaren Trichter-einheit.

Ergänzend hierzu gibt es als 3D-Druckteile 20 einzelne Betonstützen für einen Kohlenbansen, einen großen Portalkran nach dem Vorbild des Frankfurter Hafens, ein zusätzliches Kohlensilo mit einem oder drei Trichtern samt darunterliegender Holzebene zum Absacken der Kohle sowie eine Halle zum Abstellen der Lieferlastkraftwagen fürs Ausfahren der Kohlesäcke.

Zum Umzäunen dieses Betriebes oder auch jeder anderen Industrieanlage ge-

## MK-NK

**H0:** Dieser Umbauspezialist aus Schnaitdorf hat eine Digital-Tauschplatte für die SBB-Ae 6/6 von Märklin als neu gelistet, mit der die Führerstandsbeleuchtung und der typische Schweizer Lichtwechsel geschaltet werden können, also ein Dreilicht-Spitzensignal, bei dem – je nachdem, ob ein Zug angehängt ist oder nicht – das weiße oder rote Rücklicht aktiviert wird. Um andere Lokführer vor Gefahren zu warnen, kann mit der Elektronik auch ein Dreilicht-Notsignal geschaltet werden. *PR*

eignet sind die zwei Angebote von Maschen- und Stacheldrahtzaun aus sehr dünn gelasertem Karton für einen halben Meter umgrenzte Strecke. Darauf abgestimmt gibt es ein Maschendraht-Torset. *PW*

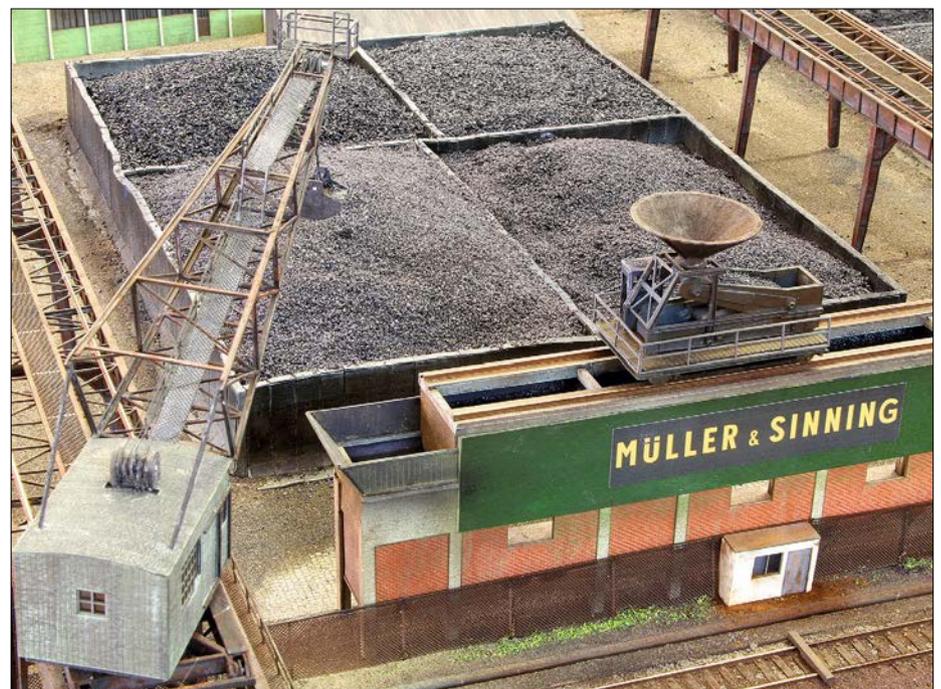
## MO-MINIATUR

**1:** Derzeit suchen die Ergoldinger aufgrund weggebrochener Lieferverträge nach Fertigungsalternativen für bereits länger angekündigte Modelle wie den 1:32-Feuerwehren Magirus-Motorspritze „Bayern“ und Mercedes-Benz-Kraftdrehleiter DL 27+2.

Auf Basis des im letzten Sommer ausgelieferten Standmodells Klv 12 startete jüngst die Produktion der motorisierten Variante. Außerdem laufen die Konstruktionsarbeiten für die Versionen mit motorisierter Hebe- und Dreh-Einrichtung. *PP/PW*



**1:** Angekündigt von MO-Miniatur wird die DB-Motor-Draisine Klv 12 mit Hebe- und Dreh-Einrichtung.

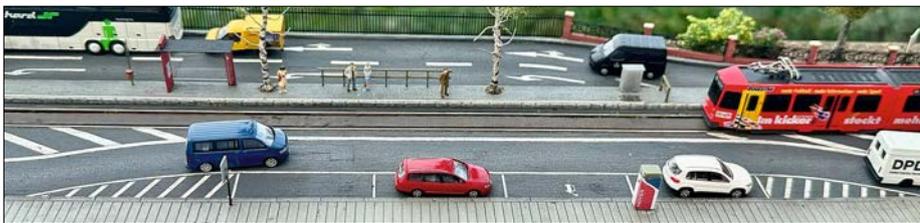


**H0:** Diese imposante Absackanlage für Kohle, der separat lieferbare Kohlekran sowie ein Zaun zur Einfriedung des Industriegeländes sind Neuheiten von MKB.



## MOBAX

**H0:** Einige Beispiele aus dem Folienprogramm von Mobax: links oben die Markierungen für Sicherheitsabstände an modernen Bahnsteigen, rechts oben der Hubschrauberlandeplatz und unten Sperrflächen, wie sie vielfach auf öffentlichen Straßen anzutreffen sind.



**H0:** Dieser Hersteller aus Norddeutschland bietet Markierungsfolien für Schweizer Bahnsteige an, wobei ein Set die Gesamtlänge von 2,17 Metern ergibt. Zudem werden maßstabsgetreue Bahnsteigmarkierungen offeriert, die den Sicherheitsabstand zur Bahnsteigkante kenntlich machen, sowie entsprechende Sperrflächen in Weiß und Gelb. Wer Hubschrauberlandeplätze auf seiner Anlage gestalten möchte, kann die zwei neuen Markierungsfolien sowie die darauf abgestimmte transparente Übertragungsfolie ordern. Schon viele der Mobax-Markierungen – wie beispielsweise Rollstuhl- oder Fahrradpiktogramme – kommen bereits direkt mit einer Übertragungsfolie zum Kunden, was das Aufbringen der filigranen Strukturen auf die gewünschte Position erleichtert. *PW*

## MODELBOX



**H0:** Diese Marke des Schweizer Unternehmens Lematec bringt die Dampflok der Reihe 231 der ETAT/SNCF als Pacific-Maschine im Maßstab 1:87.

**1:** In der „Königsspur“ legen die Schweizer die SBB-Elektrolokomotive der Reihe Re 4/4 II sowie die Dampflokomotive der SNCF-Reihe 141 R auf. *PW*

**H0:** Die Dampflok der SNCF-Reihe 231 ist ein Kleinserienmodell von Modelbox.



**1:** Im Maßstab 1:32 wird bei Modelbox die SBB-Re 4/4 II aufgelegt.

## MODELBOUW BOERMAN

**II:** Vor zwei Jahren hatte Lammert Boerman die Entwicklung des Güterwagens Fcs begonnen. Diese Serie ist jetzt ausgeliefert. Die Fertigung des Modells ließ leider keine Zeit für neue Projekte.

**IIIm:** Zwei der Vorjahresneuheiten stehen noch auf dem Programm: Die DR-Dampflok 99 5906 in gleich vier Epoche-IV-Versionen und die Vevey-Rollböcke als Pärchen. *PW*



**H0:** Die „Kramer-Kiste“ Ombu 40.2 von modellbahn kreativ kommt nun auch als DR-Epoche-IV-Zweiachser.

**N:** Diese Fernsprekbude von modellbahn kreativ ist für Anlagen ab der Reichsbahn-Epoche III geeignet.



## MODELLBAHN KREATIV

**H0:** Vom DR-Güterwagen der offenen Bauart Ombu 40.2 wird es Wiederauflagen mit geänderten Wagennummern geben. Als Messingschleudergussteile erscheinen Einheitslaternen für DR-Dampf- und -Elloks, die für eine elektrische Beleuchtung vorbereitet sind.

**N:** Für Gleistrassenränder bietet Siegfried Künzel eine Fernsprekbude der DR-Bauart sowie ein Set mit entsprechenden F-Schildern an. *PW*



**H0/N: Inneneinrichtung für die Schmiede von MU**

## MODELLBAHN UNION

**H0/N:** Vom 1:87-Kühlwagen der Gattung Tbnhs 30 gibt es die zwei neuen Versionen des DB-Wagens 569984 „Stuttgarter Hofbräu“ und -88 „Braubzwerg Unna“. Neu im Segment Zubehör ist die H0-Kohlenhandlung „Schwarzmann“, die an Zeiten erinnert, als Kohle noch als Hausbrand genutzt wurde. In vielen Städten fand man solche einfachen hölzernen Gebäude mit Bansen und Schuppen für die Lagerung von Brennstoffen. Ebenfalls H0-Modelle sind der neue Wasserturm und der angebaute Schuppen, wie sie früher in der Region der Ardennen im Nordosten von Frankreich und im südlichen Belgien standen. Mit dem Produkt MUFlex gibt es praktikable Folien für die Gestaltung von Straßen und Plätzen. Folgende Produktmerkmale sind hervorzuheben: flexibel in fast jede beliebige Form biegsam, erhältlich in Grau und in Stärken von zwei und drei Millimetern, einfach zu schneiden und zu verkleben sowie mit Acrylfarben bemalbar. Angeboten werden die Platten mit Pflasterstein-Strukturen für N- und H0-Anwendungen. Beim Verarbeiten ist es möglich, feinen Sand in die Fugen zu kehren, was die Vorbildtreue erhöht.

Ebenfalls für beide Nenngrößen erhältlich ist eine Dorfschmiede im Fachwerkstil, die alternativ mit unbemalten oder bemalten Figuren und Ausstattungsdetails wie Schmiedefeuer und Blasebalg geliefert wird. Die 15 verschiedenen Stadthäuser in Halbreliëf-Bauweise, die es bislang schon im Maßstab 1:160 gab, sind nun in einigen Varianten und Fassadenfarben auch für die Nenngrößen H0 und TT lieferbar. Topneuheit in N ist die Zecheanlage, die aus den Bausätzen Hängebank mit Förderturm, Letzterer auch einzeln, Maschinenhaus und Erweiterungsset Bodenplatte/Getriebemotor zusammengestellt werden kann. *PW*



**N: Topneuheit von Modellbahn Union ist diese schon lieferbare Zecheanlage.**



**H0/N: Die kleine Schmiede in Fachwerkbauweise kommt von Modellbahn Union in beiden Baugrößen.**

**H0/N: Rechts: Die MUFlex-Folien von Modellbahn Union für Straßen und Plätze können jeder Geländeform folgen.**

**H0: Bereits von Modellbahn Union erhältlich ist diese Kohlenhandlung „Schwarzmann“ für Anlagen ab der Epoche II.**





**Z-1:** Hintergrundkulissensegmente „Obergrabern“ von Modellbau-Atelier Dietrich als stimmiger Abschluss an der H0-Anlage des Modelleisenbahners Manfred Göppel

## MODELLBAU-ATELIER DIETRICH

**Z-1:** Andreas Dietrich aus Ried im Innkreis ist bekannt für seine Hintergrundkulissen. Die einzelnen Landschaftsserien sind in Module gegliedert und in den Größen 60 mal 34 bis 187 mal 105 Zentimeter bestellbar. In der Serie „Alpen-

panorama“ gibt es neue Sondermodule, die andere Konfigurationsmöglichkeiten erlauben. Die Stadtmodule wurden erweitert und gestatten auf der rechten Seite eine Kulissenfortsetzung. Das abgebildete Thema „Obergrabern“ wurde um vier Segmente aufgestockt und als 360-Grad-Kulisse geschlossen. *PW*

## MODELLBAU DR. SCHROLL

**H0:** Einen speziellen Baum als ungewöhnlichen Parkplatz für ein Auto hat Dr. Schroll kreiert, wobei das Kfz-Modell nicht zum Lieferumfang gehört. Der Baum kann auch von innen beleuchtet werden, denn wenn man ihn begehen möchte, kommt man irgendwo anders heraus. Zweite Neuheit ist eine Zirbelkiefer, die es sowohl im Sommergewand als auch leicht eingeschneit geben wird, was vor allem Dioramen- oder auch Krippenbauer ansprechen könnte. *PW*



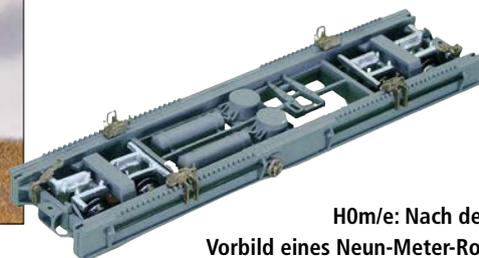
**H0:** Einem Filmmotiv entsprungen ist dieser Dr.-Schroll-Baum, der als Pkw-„Parkplatz“ dient.

## MODELLBAU FREY

**II:** Auch wenn es für dieses Jahr keine Neuheiten geben wird, weil noch vorhandene Aufträge abgearbeitet werden, ist das Sortiment an Bauteilen unverändert verfügbar und wird um einzelne Teile speziell für Modelle der sächsischen Schmalspurbahnen in Nenngröße IIe erweitert. *PW*

## MODELLBAU GLÖCKNER

**H0m/e:** Hauptneuheit dieses Jahr ist der schon seit längerem in Entwicklung befindliche Neubau-Rollwagen der DR mit von hinten spindelverstellbaren Radvorlegern und Saugluftbremse. Vom Vorbild wurden zwischen 1958 und 1964 insgesamt 123 Stück dieser Rollwagen mit einer Fahrbühnenlänge von neun Metern und einer Tragfähigkeit von 42 Tonnen in Schweißtechnik gebaut. *PW*



**H0m/e:** Nach dem Vorbild eines Neun-Meter-Rollwagens der DR gebautes Modell als noch unlackiertes Muster von Modellbau Glöckner

## MODELLBAU-KAUFHAUS

**H0:** Rainer Schörner aus Süderbrarup hat sich wieder mächtig ins Zeug gelegt und bietet für dieses Jahr eine große Palette an Anlagenausstattungen. Im Programm historischer Straßenleuchten gibt es eine Wandlaterne aus 3D-Druckteilen und SMD-LED. Die Bistro-Sitzgarnitur aus zwei Tischen und vier Stühlen eignet sich für Straßenszenen oder Hausterrassen. Passend hierzu werden verschiedene Schwenkmarkisen zur Überdachung von Sitzgruppen angeboten.

Für Gemütlichkeit in Hof oder Garten sorgen zwei verschiedene Hollywoodschaukeln, wie sie ab den 1960er-Jahren in Mode kamen. Um das heimische Anwesen einfrieden zu können, werden Zaunelemente und ein großes Tor im Jugendstil angeboten. Für den Gebäudebau sind Kellerschachtgitterroste und Halterungen für Regenabflussrohre zu erwarten. *PW*



**H0:** Bistro-Sitzmöbel für den Außenbereich und Markisen als Sonnen- und Regenschutz von Modellbau-Kaufhaus



**H0:** Die Hollywoodschaukel aus den 1960er-Jahren ist dank Modellbau-Kaufhaus zurück!



**H0:** Zierliche Grundstückseinfriedung mit Tor im Jugendstil von Modellbau-Kaufhaus

## MODELLBAU LAFFONT

**Z-0:** Vier aktuelle Neuheiten hat der Aachener Lasercut-Hersteller ins Programm genommen: In den Nenngrößen Z, N, H0 und 0 (nur Halbr relief) erscheinen Empfangsgebäude und Güterschuppen des Bahnhofs Eschelbronn in der Nähe Heidelbergs. Für Schweiz-Anlagen interessant sind die beiden H0-Stationsgebäude nach den Vorbildern von Wiesen an der Rhätischen Bahn und Zermatt. In Z, N und H0 bestellbar ist ein alpiner Bergbauernhof als Nachbildung des Kluppeneggerhofes in Österreich. Angekündigt für die nächsten Monate wird eine Bahnposthalle in Z, wie sie ab den 1960er-Jahren zur Verladung von witterungsempfindlichen (Post-)Gütern auf größeren Bahnhöfen genutzt wurde. Das in H0 und N bereits erhältliche Gebäude ist beliebig erweiterbar und auch als halboffener Abstellbereich für Pkws, Lkws oder Busse verwendbar. *PW*



**Z-0:** In den vier Maßstäben 1:220, 1:160, 1:87 und 1:45 entstehen bei Modellbau Laffont Empfangsgebäude und Güterschuppen der Station Eschelbronn.



**Z:** Für Anlagen der kleinsten Spur bietet Laffont diese halboffene Halle für den Postumschlag an.

## MODELLBAU SCHÖNWITZ

Bereits lieferbar ist der neue Drehstift aus Kunststoff mit Glashaarfasern, der für Reinigungs- und Schleifarbeiten beispielsweise an Platinen und feinen Metallteilen ideal ist. Er eignet sich aber auch perfekt, um kleine glänzende Kunststoffteile leicht zu mattieren.

Neu ins Sortiment gekommen ist eine Packung mit 90 Stück Querloch-2,6-mm-Bananensteckern in neun unterschiedlichen Farben und mit Schraubanschluss für die Drahtfixierung. *PW*

Nenngrößenübergreifend einsetzbar ist dieser Glashaarreiner von Modellbau Schönewitz.



In diesen neun Farben sind bei Modellbau Schönewitz Querloch-2,6-mm-Bananenstecker für Elektroinstallationen erhältlich.

## MODELLBAU VEIT

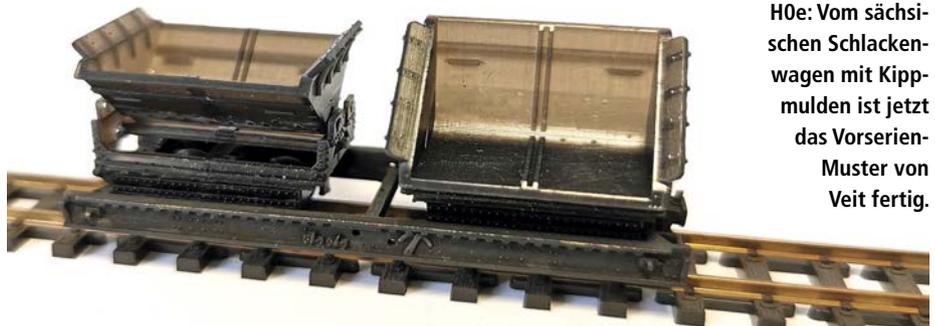
**H0e:** Die seit längerem angekündigten Reichsbahn-Schmalspurmodelle des beim Vorbild acht Meter langen Rollwagens und des sächsischen Schlackentransporters auf Basis eines vierachsigen Rollwagens mit Polyamid-Drehge-

stellen und aufgesetzten Kippmulden aus dem 3D-Drucker werden dieses Jahr produziert.

**TTe:** Das Metallmodell der sächsischen „VII K“-Neubautenderlok mit Glockenanker motor und der Rollwagen nach einem Fünf-Meter-Vorbild der DR sind demnächst lieferbar. *PW*



TTe: Die Tenderlokomotive der DR-Baureihe 99.77-79 existiert bei Veit schon als Mustermodell.



**H0e:** Vom sächsischen Schlackewagen mit Kippmulden ist jetzt das Vorserien-Muster von Veit fertig.

## MODELLBAUWERKSTATT HALLE

**0m/0e:** In Planung ist bei Bernd Mäder der Personenwagen 900-441 der HSB. Der Bausatz besteht aus gefrästen Kunststoffwänden sowie Anbauteilen aus Messing und Neusilber. Drehgestelle und Inneneinrichtung gehören zum Lieferumfang. Das 0m-Modell wird allerdings nur produziert, wenn ausreichend Bestellungen zum Vorzugspreis eingehen.

Lieferbar ist zudem der Bausatz für die Schmalspurlok 99 4642. Gehäuse und Rahmen bestehen aus CNC-gefrästem Kunststoff, das Dach ist ein Resinteil, Guss- und Ätzteile sorgen für die entsprechende Detaillierung. *PW*

**0m:** Noch in der Konstruktion ist bei Bernd Mäder der HSB-Personenwagen 900-441.



**0m/0e:** Aus der Modellbauwerkstatt Halle kommt ein Teilesatz zum Bau der Schmalspur-Tenderlokomotive 99 4642.



## MODEL SCENE

**N-H0:** Aktuell in Auslieferung befindliche Bausatzneuheiten beim tschechischen Kleinserienhersteller Daniel Buchtela sind ein Schuppen und ein Kiosk in den Maßstäben 1:160, 1:120 und 1:87. Ausschließlich für H0-Anlagen gibt es ein Plumpsklo und einen Schuppen, ein Marktset mit Bänken sowie eine Gartenlaube aus einem ausgedienten Güterwagen. Jeder Bausatz besteht aus Echt- und Sperrholz sowie Papier. Neu für die Landschaftsgestaltung ist eine Matte mit niedrigen Grasbüscheln in hellem Frühlingsgrün sowie Belaubungsvlies in diversen Grüntönen. *PW*



**N-H0:** Model-Scene-Kiosk für Tabakwaren, der nach Umbeschriftung auch für andere Verkaufsartikel brauchbar wäre.

## MODELLBAU-WERKSTATT HEYN

**G:** Für die Piko-Weiche R3 gibt es einen Vorsatz-Radlenker, der hilft, Probleme mit dem Herzstück bei Kurvenfahrten zu vermeiden. Durch den Einbau wird der erste Radsatz nach außen gelenkt, wo-



**G:** Eine Bahnsteig-Laterne mit zwei Lautsprechern und ein Werkzeugset plant Bertram Heyn für dieses Jahr.

durch das Herzstückaufklettern verhindert wird. Für den Gleistrassenbereich gibt es ein kleines Mastschild, um Sh-Signale korrekt anzuzeigen. Neu ist zudem die Bahnhofsleuchte mit Lautsprecher, die idealerweise mit einem Soundmodul für Bahnsteigansagen kombiniert werden sollte.

Ein Zubehörset für die Detaillierung einer Werkstatt oder eines Lokschuppens umfasst sieben Standardwerkzeuge aus Weißmetall: Hammer, Zange, Schraubenschlüssel, Schraubendreher.

Gestartet wird eine Serie mit Straßenverkehrsschildern. Diese sind wie schon die Bahnsignale wetterfest und werden in Kunststofffrästechnik im Maßstab 1:22,5 gefertigt. Aktuell im Programm sind die Verkehrsschilder Richtungspfeil, Einbahnstraße rechts/links und das Gebotsschild 30 km/h. *PW*



**H0-N:** Dieses Eckhaus mit langer verglaster Ladenfront erscheint im Sortiment von Moebo.

## MOEBO

**N-H0:** Für Anlagen aller drei Nenngrößen erscheint ein Wohnhaus mit Eckladen im Stil der 1950er-Jahre. Es lässt sich hervorragend an Straßenkreuzungen oder Einmündungen aufstellen, denn auf der einen Seite folgt die Schaufensterfront einem Straßenzug, während die andere Seite den Eingang zum Wohnhaus und ein Garagentor zeigt. Davon abgewandelt kommt dieses Eckhaus auch als Gaststätte mit Kegelbahn. Beide Gebäude gibt es mit Putzfassaden in Grau oder Ocker.

Ebenfalls in allen drei Maßstäben erscheint ein ländlicher Fachwerkschuppen mit dunklen Ziegelmauern, zwei Toren und beidseitiger Laderampe in der Variante mit verbreiteter als auch mit Stützen versehener Rampe in gravierter Betonoptik für den Staplereinsatz sowie in der Ausführung mit hölzernem Steg für den Güterumschlag mittels Handkarren.

Passend zum Moebo-Kohlenlager „Schwartzmann“ kommt ein hölzerner, teiloffener Schuppen zum Abstellen kleinerer Maschinen oder zum Konfektionieren bzw. Lagern von Brennholz und Kohlesäcken. Mit Teerpappedach gibt es dieses Lagerhaus für H0, TT und N, mit Wellblechdach nur in 1:87. Ebenfalls in den genannten drei Größen wird ein kleines Werkstattgebäude für Industriebetriebe wahlweise mit hellen oder dunklen Ziegeln aufgelegt; eine Version mit abbröckelndem Putz folgt noch.

Die preußische Blockstelle vom Vorjahr wird auf Kundenwunsch nun auch mit dunklen Ziegelwänden aufgelegt. Ergänzt werden die Neuheiten durch nützliche Bauplatten für den Gebäudeeigenbau wie Betonböden und Wandplatten mit abfallendem Putz. *PW*

## MTB MODEL

**H0:** Der tschechische Hersteller baut die modernisierte Form des als „Brotbüchse“ bekannt gewordenen Zweiachstriebwagens M 152 in der aktuellen Ausführung der Epoche VI in Grün/Weiß.

Die Serie der Altbaufahrzeuge setzt MTB mit dem kurzen vierachsigen Triebwagen der Reihe 820 fort. Passend zum Motorwagen werden zwei Beiwagen Bix 820 und BixPost produziert. Die moderneren Triebwagen der Reihe 842 erfahren Wiederauflagen in den Farben der CD. Neue Farbvarianten gibt es auch bei den Skoda-Elektroloks der Reihen 162/163 und 362/363.

**TT:** Das Sortiment bereichern Motor- und Beiwagen der „Brotbüchse“ M 152. Die CSD-Ausführungen rollen aktuell in den Handel, weitere Farbversionen der CD folgen übers Jahr. Auch die ungarische Ganz-Reihe M 41 wird nun in TT realisiert.

**N:** Hier gibt es eine teilüberarbeitete Wiederauflage der Diesellok-Reihe T 458 sowie der Reihe 740/742 in Privatbahn- wie auch CD-Farben. *MKL/PW*



## MU-MODELLBAU

**TT:** Als nächster Wagen aus sächsischer Herkunft befindet sich die Packwagen-Gattung Pw Sa 10 bei Mike Ulber in der Entwicklung. Der Komplettbausatz besteht aus Neusilber und besitzt über 20 freistehende Griffstangen sowie Rangiererrgriffe an den Pufferträgern und Türklinken. Die zierlichen Fenster- und Türrahmen sowie die feinen Gitter sind separate Anbauteile. Für die unterschiedlichen Epochen I, II und III der DR gibt es vorbildgerecht abweichende Ausführungen der Stirn- und Seitenwände mit entsprechend anderer Anordnung der Griffstangen und Tritte. Kunden haben jeweils die Wahl zwischen zwei verschiedenen Betriebsnummern. *PW*



**TT:** Auf einem Bausatz basierender sächsischer Gepäckwagen Pw Sa 10 von MU-Modellbau

## MÜLLERS BRUCHBUDEN

**H0:** Aktuell lieferbar sind bei Martin Müller aus Nürnberg die zwei Bausatz-Neuheiten Wassermühle mit drehbar gelagertem Mühlrad samt Erweiterungsbau, der als Lager oder Werkstatt dienen kann, und eine bäuerliche Doppelkate mit Verbindungstrakt in ähnlichem Baustil. Ohne Mühlrad kann dieses Gebäudeensemble auch als Bauernhof gestaltet werden. Mit der Hausnummer Ostendstraße 13 wird ein Jugendstilhaus mit trapezförmigem Grundriss für leicht gebogene Straßenzüge erscheinen. Es folgen die Häuser Ostendstraße 14 und ein Straßeneckhaus mit Ladengeschäft als Hausnummer 15. *PW*



**H0:** Stadthaus mit trapezförmigem Grundriss (rechts) sowie Wassermühle mit Nebengelass und benachbarten Katen (unten) von Müllers Bruchbuden



**H0:** zweiachsige „Brotbüchse“ der CD-Reihe 812 als modernes mtb-Triebwagenmodell

— Anzeige —

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620 • info@wagenwerk.de

• WAGENWERK

Feine Details und Eisenbahnmodelle.



## Porte signaux • Attelages • Roues Parlez-vous français ?

Kein Wunder, dass Ihnen das alles sehr französisch vorkommt. Mit den neuen französischen Signalhaltern von Wagenwerk können Sie im internationalen Verkehr – auch anlässlich der deutsch-französischen Freundschaft – optische Akzente setzen.

[wagenwerk.de](http://wagenwerk.de)

WAGENWERK - Feine Details und Eisenbahnmodelle.

Wagenwerk 10014



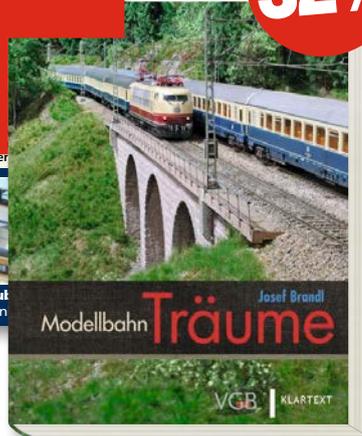
# Mehr Wissen – mehr Spaß



Jetzt **MIBA** mit Neuheiten Report 2023 lesen, aktuellen Buch-Bestseller wählen und zusammen richtig sparen!

Sie sparen fast  
**32%**

Sie sparen fast  
**30%**



**Modellbahn Träume** € 39,95

12 Ausgaben MIBA +  
Neuheiten Report 2023\* € 107,70\*

Regulärer Preis € 147,65

Ihre Ersparnis € 47,75

**Gesamtpaket nur € 99,90**



**Modellbahn-Anlagen mit Pfiff** € 34,99

12 Ausgaben MIBA +  
Neuheiten Report 2023\* € 107,70\*

Regulärer Preis € 142,69

Ihre Ersparnis € 42,79

**Gesamtpaket nur € 99,90**

## Weitere Gründe, warum Sie MIBA lesen sollten

- ✓ Ausführliche und akribische Testberichte mit Maßtabellen und Messwerten
- ✓ Relevante Vorbildinformationen zu den jeweiligen Testmodellen
- ✓ Umfangreiche Vorstellungen der weiteren Neuheiten
- ✓ Alle Produktinformationen inkl. Preis und Bezugsquellen
- ✓ Praxistipps von Modellbahnprofis für kleine und große Basteleien
- ✓ Porträts ausgesucht schöner Modellbahnanlagen in allen Baugrößen

\* Kioskpreis

GeraltMond Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

Jetzt online bestellen unter [www.miba.de/abo](http://www.miba.de/abo)





## NOCH

**H0/TT/N:** Bei Noch lautet das Fokusthema 2023 „Stadt, Land, Fluss“. Und gemäß dieser Devise gibt es denn auch jede Menge Figuren, die in der Stadt oder auf dem Land leben. Dazu zählen Sets für die Ausgestaltung am Bahnhof, bei der Güterabfertigung oder im Bahnbetriebswerk. Es gibt auch Rangierer, eine Familie beim Picknick, Skateboardfahrer und – besonders witzig auf der Modellbahn – Menschen im Regen, die alle einen Schirm tragen. Das Sortiment an Tieren wird ergänzt durch Störche, Kaltblutpferde und Hochlandrinder.

Die Vegetation sprießt in Form von Obstbäumen (mit Früchten oder blühend), Laubbäumen, Birken, Pappeln und Tannen, die in Sets zu fünf bzw. acht Stück als Sparpackung angeboten werden. Für die sonstige Landschaftsgestaltung gibt es Minigrasmatten in drei Farben und XL-Knitterfelsen; die Folie ist nun 61 x 34,5 cm groß. Als Hartschaumprodukte kommen verschiedene „lost places“, z.B. eine Ruine und ein Brunnen.

Von den Gebäudebausätzen in Lasercuttechnik gefallen besonders gut der Leuchtturm mit Rundumlicht, das Wirtshaus nach einem Vorbild aus Bregenz und die filigrane Seebrücke, wie sie ebenfalls in Bregenz zu finden ist. Die Lasercut-Minis werden ergänzt mit verschiedenen Geländern, einem Rettungsschwimmerturm und Betonplatten.

**N/Z:** Speziell für die kleinen Baugrößen bietet Noch 3D-gedruckte Figuren an, die fix und fertig farbig gedruckt aus der Maschine kommen. Das Verfahren ermöglicht die Darstellung von Details, die so fein mit dem Pinsel nur schwer zu erreichen sind – eine Top-Innovation, wie uns Geschäftsführer Sebastian Topp persönlich mitteilte. *MK*

**H0:** Figurensets mit zusätzlicher Ausstattung beleben die Güterabfertigung (oben) und den Bahnhof (oben rechts).



Für das Bahnbetriebswerk sind diese Arbeiter gedacht, die mit Kran, Fässern und Kabeltrommeln ausgestattet sind.



**N/Z:** Die 3D-gedruckten Figuren kommen mit superfeinen Details farbig aus der Maschine: Arbeiter, Bahnpersonal und Urlauber.

**H0:** Mehrere preiswerte Sets enthalten jeweils 18 Figuren, unter anderem diese Zeitgenossen.

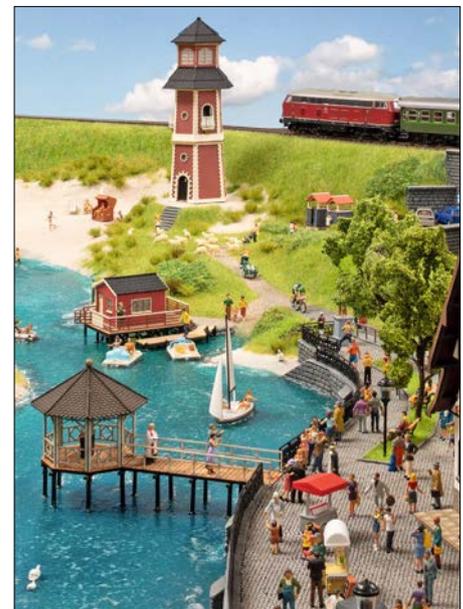


**H0-Z:** Jeweils mehrere Bäume werden als Sparpackung angeboten, und zwar in einer kunststofffreien Kartonverpackung.

**H0:** Rechts der Leuchtturm mit rotierendem (!) Rundumlicht und die Seebrücke, die bei Bregenz ein Stück in den Bodensee ragt. Dazwischen hat sich außerdem der ebenfalls neue Bootsverleih angesiedelt.

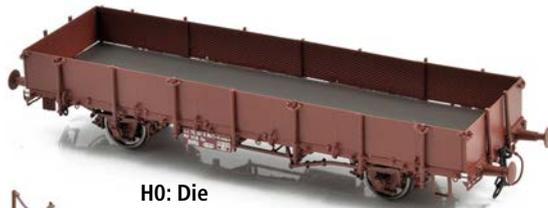


**H0:** Als Lasercutbausatz kommt das Wirtshaus, dessen Original in Bregenz am Bodenseeufer zu finden ist.





**H0:** Die Elloks des Typs El5 hatten ursprünglich eine Tür zwischen den Frontfenstern. Spätere Ausführungen kamen mit glatter Front und Kühlschlangen an den Seitenwänden in Betrieb.



**H0:** Die beiden, eng miteinander verwandten Güterwagen: mit halbhohen Bordwänden und als Rungenwagen. Bei beiden können die seitlichen Bordwände nach innen geklappt werden.



**H0:** Die Werbelok My 1155 macht Reklame für NMJ und ist mit einem grünen Band lackiert, das ein Polarlicht darstellen soll.



**H0:** Die El 13 kommt in der schwarz-roten Lackierung von 1983 auf die Gleise. Sie zeigt ihre weiß aufgemalte Betriebsnummer und das Flügelrad in unübersehbarer Größe.



**H0:** Hauptneuheit sind in diesem Jahr bei NMJ die norwegische Elloks des Typs El5. Eine kommt in der Ursprungsversion als El 5a 2037, so wie sie in den Jahren 1926 bis 1936 an die NSB geliefert worden waren. Das Einsatzgebiet war hauptsächlich im östlichen Netz. Die Lok hat eine Zugangstür in der Front; die dritte Spitzenlampe liegt hoch im Dachbereich. Weitere Betriebsnummern betreffen die Loks 2038, 2041/2042 und 2053, die mit zwei verschiedenen Pantographen bestückt sind. Charakteristikum der Loks sind die außen angebrachten Kühlschlangen für das Trafoöl, die weggefallene Tür zwischen den Frontfenstern und das dritte Spitzenlicht unterhalb der Dachkante.

Bei den Güterwagen gibt es innerhalb der „Superline“ hochdetaillierte Modelle des T14: einen Rungenwagen mit mittelhohen Stirnwänden, dessen Rungen durch hochfeine Ketten verbunden sind. Er wird mit drei verschiedenen Betriebsnummern angeboten. Ein offener Güterwagen der Gattung Om kommt mit halbhohen Bordwänden, die an kurzen Rungen befestigt sind und weggeklappt werden können.

Die Ellok des Typs El 13 erscheint in einer neueren Lackierung, wie sie ab 1983 im Einsatz war. Der Lokkasten ist dabei dunkelrot, Dach und Drehgestelle sind schwarz und die Betriebsnummer 13 2126 ist zusätzlich zum Signet der Bahngesellschaft weithin sichtbar in großen Ziffern aufgemalt.

Mit leuchtend grünem Polarlicht ist die NOHAB My 1155 lackiert. Sie trägt als Werbelok von NMJ das Firmenlogo und den Werbespruch „Passion for trains“. Klar, dass diese Maschine Einzug ins NMJ-Programm halten konnte. Weitere NOHABs kommen in dunkelgrün als Ds3 der NSB mit dem charakteristischen Flügelrad auf der Front. *MK*

## NOTHAFT DECALS

Andreas Nothafft bietet in diesem Jahr ausnahmsweise mal keine neuen Nassschieber an, sondern eine Uhr, deren Ziffernblatt in der Gestaltung einem Tacho der Baureihe 74 entspricht. Die Uhr ist batteriebetrieben, mit einem Lederarmband versehen und weist jeden Träger ganz subtil als Eisenbahnfreund aus. Die Geschenkbox kann man optional erwerben. *MK*



Die Uhr von Andreas Nothafft kostet nur € 69 und ist das ideale Geschenk für jeden Eisenbahnfan. Sie hat etwa 40 mm Gehäusedurchmesser und ist mit einem japanischen Quarzwerk ausgestattet. Außerdem ist sie bis 3 ATM wasserdicht.

## NORDMODELL

N: Eberhard Herbst legt in diesem Jahr den Schwerpunkt auf neue Gebäude. Es gibt zum einen den Bahnhof Sibratshofen, ein Agenturgebäude an der Strecke Kempten-Isny. Noch eine Nummer kleiner ist der Bahnhof Kötzing, der den Güterschuppen links hat. Sein Pendant aus Pfarrweisach zeigt den Güterschuppen auf der rechten Seite. Der Haltepunkt Harriehausen ist im Unterschied zu den bisher genannten Gebäuden als Fachwerkhaus errichtet.

In Ziegelbauweise zeigt die Feuerwache nach einem Vorbild in Sinstorf zahlreiche Fassadenverzierungen. Dazu passt gut das ebenfalls ziegelverkleidete Wohnhaus mit zwei Etagen und kleinem Laden.

Als weiteres Zubehör werden eine AK (Automatische Kupplung) für Selbstentladewagen, Bohlenübergänge für Gleise, Büromöbel, Spinde und ein Weidezaun angekündigt.

H0: Hat man bisher Nordmodell mit N gleichgesetzt, so muss nun umgedacht werden: Die vier schweizerischen Chalets, die es bereits in 1:160 gibt, werden nun auch in 1:87 angeboten. Die Bauausführung wird nicht nur die detaillierten Außenwände, sondern auch eine Inneneinrichtung umfassen. Der Liefertermin ist für März angekündigt. *MK*



N: Das Agenturgebäude aus dem Bahnhof Sibratshofen. Darunter das kleinere Agenturgebäude ...



N: Die kleine Feuerwache Sinstorf ist ein schmucker Ziegelbau.



... von Kötzing bzw. Pfarrweisach



N: Das große, zweigleisige Viadukt besteht aus gravierter Graupappe



H0: Unten eines der vier Chalets in 1:87

## NPE

H0/TT: Hartmut Vincon erweitert in diesem Jahr sein Sortiment um den Doppelwagen der Gattung Laas-1, wie er bei der DR in der Epoche IV gelaufen ist. Das Modell ist mit normalen Rungen ausgestattet und wird alternativ mit und ohne Stirnrungen angeboten. Eine weitere Ausführung ist nur mit Stirnrungen bestückt. Außerdem gibt es den Wagen auch mit Ladegut: ein Stapel Holzbalken lugt unter einer Plane hervor.

TT: Die schon aus dem H0-Programm bekannten Silowagen der Gattung Zk kommen nun auch in TT. Die Vielfalt der Bedruckungsvarianten ist fast so groß wie beim Vorbild ...

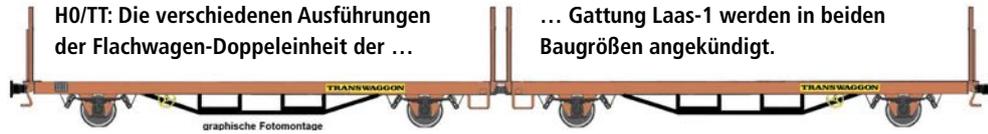
Der Schwerlastwagen der Bauart Samms 4860 wird mit abgeklappten Bordwänden und mit zwei verschiedenen Betriebsnummern angekündigt. Zur Auswahl stehen außerdem Varianten mit Ladegut: Chemietanks aus dem Werk Buna, ein Lokkessel aus Meiningen und Ballastgewichte. *MK*



graphische Fotomontage



graphische Fotomontage



graphische Fotomontage

H0/TT: Die verschiedenen Ausführungen der Flachwagen-Doppeleinheit der ...

... Gattung Laas-1 werden in beiden Baugrößen angekündigt.



TT: Unten zwei Varianten des Silowagens, nun auch in 1:120

TT: Der Schwerlastwagen Samms 4860 der DR wird auch als Bergbremswagen Zwickau mit Ballastgewichten erscheinen.





**N:** Die historische Ge 2/4 der Rhätischen Bahn steht bei N-tram kurz vor der Auslieferung. Wie üblich bei N-tram weiß das Modell durch seine hochfeine Ausführung zu überzeugen.

## N-TRAM

**N/Nm:** Vorerst stellt N-tram keine Neuheiten vor. Durch immer wieder auftretende Liefer- und Qualitätsschwankungen verzögert sich die Auslieferung bereits angekündigter Modelle. Aktuell ist die Ge 2/4 der RhB in Arbeit, mit deren Auslieferung im Frühsommer zu rechnen ist.

Ergänzende Modelle dazu werden auf der Messe „Die Welt der kleinen Bahnen“ vom 12.-14. Mai 2023 auf Frauenchiemsee vorgestellt. Hier werden voraussichtlich auch die ersten Muster der bay. D XI (BR 73.0-1) der Öffentlichkeit präsentiert. *gp*



**H0e/H0m:** In beiden Spurweiten bietet Panier den Dessauer Triebwagen an. Er wird sowohl als T 1 der Kreisbahn Osterode Kreiensen als auch als VT 303 der SWEG zu haben sein, jeweils Bausatz und Fertigmodell. Nur als Fertigmodell wird der VT 303 mit der Werbebeschriftung „Der Bahnladen“ aus dem Jahr 1983 angeboten.

## PANIER

**H0e/H0m:** Zum 45-jährigen Jubiläum fertigt Wolfgang Panier die dritte Generation des VT 303 der Jagstalbahn. Gebaut 1935 von der Waggonfabrik Dessau kam der VT bei der Kreisbahn Osterode-Kreienzen (Spurweite 750 mm) als T 1 in Dienst. Nach Einstellung der KrOK im Jahre 1968 kaufte die Südwestdeutsche Eisenbahn Gesellschaft (SWEG) den Triebwagen für den Einsatz auf der Strecke von Möckmühl nach Dörzbach, der Jagstalbahn. Das Modell ist sowohl als Bausatz wie auch als Fertigmodell zu haben. *MK*



**H0:** In der hinteren Reihe sind vier unterschiedlich lackierte Modelle des Volvo V60 zu sehen, davor vier Dacia Duster II.

**H0:** Der Ford Focus Turnier kommt in der gehobenen Ausstattung ST.Line – ebenfalls in vier verschiedenen Lackierungen.

**H0:** Die Fans amerikanischer Bahnthemen werden sich über die Greyhound-Busse freuen, jene Überlandbusse, mit denen sich auch weite Strecken auf der Straße überbrücken lassen.

## PCX

**H0:** Keine neue Firma, aber ein neues Label: Noch im vergangenen Jahr firmierte die Marke unter Premium Classixxs, jetzt heißt es nur noch kurz und knapp PCX. Am Vertrieb durch Brekina hat sich aber nichts geändert, denn die vergleichsweise modernen Autos ergänzen das Brekina-Programm bestens.

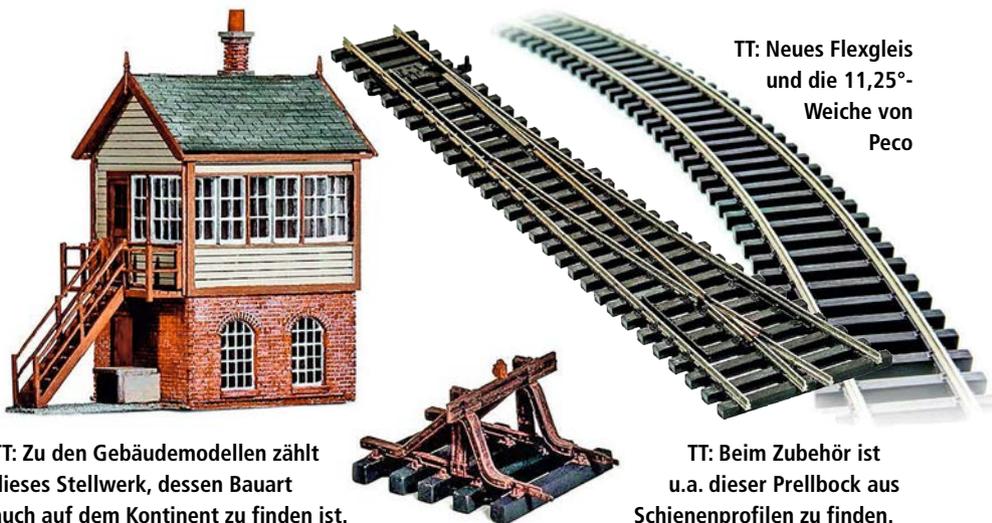
Angekündigt sind auch hierzulande beliebte Modelle wie der Volvo V60 als Kombi und der Lancia Duster II. Außerdem gibt es den Ford Focus Turnier in der gut motorisierten ST-Line. Alle diese Typen kommen in jeweils vier verschiedenen Lackierungen.

Die amerikanischen Greyhound-Busse nach historischem Vorbild werden sicherlich auch bald auf so mancher US-Modellbahnanlage zu finden sein. Die Eineinhalbdecker des Typs Greyhound GMC PD4501 Scenicruiser boten beim Vorbild einen großen Komfort bei windhundgleicher (sic!) Reisegeschwindigkeit. *MK*

## PECO

**TT:** Unter dem neuen Label TT:120 kündigte Peco überraschend eine neue Produktlinie an, die sich am kontinentaleuropäischen Maßstab TT orientiert. Der Anfang ist gemacht mit einem Flexgleis sowie einer rechten und einer linken Weiche mit 11,25° Abzweigwinkel. Hinzu kommt ein Prellbock.

Und damit man mit dem Anlagenbau loslegen kann, werden ein Stellwerk, eine Güterhalle und ein ländlicher Bahnhof angeboten. An Zubehör gibt es ein Signal nach englischem Vorbild und Einzelteile für eine Güterrampe. *MK*



**TT:** Neues Flexgleis und die 11,25°-Weiche von Peco

**TT:** Zu den Gebäudemodellen zählt dieses Stellwerk, dessen Bauart auch auf dem Kontinent zu finden ist.

**TT:** Beim Zubehör ist u.a. dieser Prellbock aus Schienenprofilen zu finden.

## PETERS MODELBOUWATELIER

**H0:** Ein H0-Modell der Baureihe 58.1 im 3D-Druck ist Peter Gradussens wichtigste Neuheit. Er liefert diese Lok als sächsischen XIII H und als DRG 58 101-114.

Dzu gibt es den dreiachsigen Wagen Nr. 852 vom Typ B3Sä 13/14, einen Umbau eines zweiachsigen BSä13 von Piko (Bausatz und Fertigmodell; KSStEB oder DRG). Weitere Neuheiten sind ein Pw (i) sä 17 und Pw Post sä 17/30. *MK*



Hauptneuheit von Peter Gradussen: die Güterzuglok der BR 58.1 bzw. Sächs. XIII H Links Umbau des Wagens 852 aus Piko-Zweiachsers

— Anzeige —

# Revolutionäre Technik: **CAR** motion



## Motorisierte Straßenfahrzeuge von Viessmann

- ▶ Infrarot-Kommunikation für Abstandssteuerung
- ▶ Realistische Brems- bzw. Beschleunigungsvorgänge
- ▶ Freie Ladeflächen durch Unterflurantrieb
- ▶ Rundumbeleuchtung und Kabinenbeleuchtung
- ▶ Bremslichter und Rückfahrscheinwerfer
- ▶ Blinker rechts/links und Warnblinker steuerbar
- ▶ Abblendlicht und Fernlicht
- ▶ Durchsichtige Fahrerkabine mit Figur
- ▶ Steuerung über Dauermagnete in der Straße

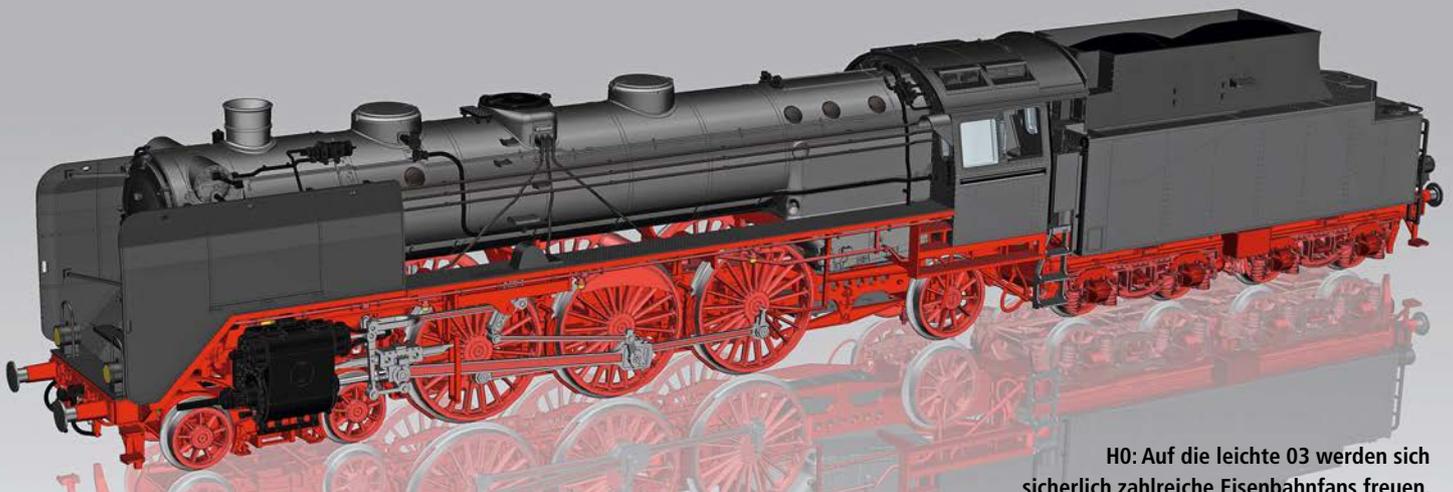


**Viessmann**®

Viessmann Modelltechnik GmbH  
Tel.: +49 6452 93400  
www.viessmann-modell.de

**JETZT NEWSLETTER  
ABONNIEREN!**





**H0:** Auf die leichte 03 werden sich sicherlich zahlreiche Eisenbahnfans freuen.



**H0:** Die E 17 liegt bereits fix und fertig vor.  
**H0:** Die 211 war bei Piko als Handmuster zu sehen.



**H0:** Die (später so genannte) E 32 kommt nun auch als Form- und Beschriftungsvariante als bayerische EP2. Sie zeigt an der Front die typische Übergangstür, das Übergangsblech und die Handläufe.



## PIKO

**H0:** Da Piko auch in diesem Jahr wieder eine riesige Fülle von Neuheiten ankündigt, müssen wir uns – nolens volens – hier auf die aus deutscher Sicht interessantesten Neuheiten beschränken. Das ist immer noch eine ganze Menge ...

Im diesjährigen Reigen der 2'C1'-Schleptenderdampflokos mischt Piko in Form der 03 mit. Das Modell ist in den üblichen Versionen – analog, digital und digital mit Sound – angekündigt. Zusätzlich wird es aber auch eine sog. XP-Variante geben, die über einen gepulsten Verdampfer verfügt. Auf diese Technik darf man gespannt sein.

Bei den Elloks ist die E 17 als 117 110 der Bundesbahn in der Redaktion eingetroffen. Den ausführlichen Test dieser beim Vorbild modernisierten Altbauellok lesen Sie schon bald in MIBA 4/2023. Auch die Dieselfraktion bekommt eine populäre Formneuheit, die Baureihe 211, vormalige V 100.10, von der sogar schon ein Handmuster zu sehen war.

Zahlreiche weitere Maschinen werden als Formvariante angeboten. Unter anderem kommt die BR 93.0 als Lok der DR in Epoche-III-Version. Variiert werden auch die BR 83.10 der DR, die 103, die 111, die 120 und die 194 der DB (wobei sich der Neuheitenkatalog leider meist darüber ausschweigt, was jeweils geändert wird).

Aber auch so manches ausländische Fahrzeug hat hierzulande sein Fans. Genannt sei z.B. die Reihe 1018 der ÖBB, die S499.2 der CSD, die Sm31 der PKP oder auch die riesige Diesellok SP 9000 der Southern Pacific. All diese Neukonstruktionen werden als analoges Modell oder mit DCC-Ausstattung einschließlich Piko-TrainSound angeboten.



Die US-amerikanische SP 9000 wird als Erstes in der Lackierung der Southern Pacific erscheinen.

Fans moderner Epochen können sich auf die formneuen IC-Wagen der Gattungen Avmmz und Bvmmz freuen, die beim Vorbild druckertüchtigt waren, was die Modelle exakt abbilden. Hier darf natürlich auch der Steuerwagen Bpmbdzf zu einer vollständigen Garnitur nicht fehlen.

**TT:** Nach der gelungenen H0-Ausführung der BR 93.0 folgt nun die 1:120-Version – beginnend mit einer DR-Lok aus der Epoche III. Als Formvariante mit geänderten Kesselaufbauten kommt die 83.10, ebenfalls in der Ausführung der DR-Epoche III. Neu ist auch die preußische G 7.1, die mit TT-Kurzkupplung ausgestattet ist. Als DB-Lok der Epoche III wird die E 50 mit silbernem Dach und durchgehender Regenrinne erscheinen. **N:** In der kleinsten Piko-Baugröße kommt formneu die moderne Güterzugelock der Baureihe 185. Angekündigt sind zunächst mal ein Modell der DB AG aus der Epoche VI und die Reihe 482 der SBB. Der 101 wird ebenso wie der E 16 der DB eine Formvariante spendiert. Die E 91 der DRG bzw. DB erhält nun die ursprünglichen Fensterschirme aus den Epochen II und III.

Der 65-t-Switcher ist auch formneu und wird als Epoche-II-Lok der USATC und als Nachkriegsmaschine der NS erscheinen. Formneu sind in N schließlich noch die IC-Wagen der 1. und 2. Klasse im Bauzustand der Epoche IV.

**G:** In Pikos Schwergewichtsklasse dominiert heuer die NOHAB der Strabag Santa Fe. Formneu sind zudem die österreichischen „railjet“-Wagen einschließlich Steuerwagen. Als Varianten kommen die 50er (DR), die 94.10-40 (DB, Ep. III), die BR 24 (ebenfalls DB-Epoche III) und die BR 64 als Lok der DR (Epoche III). *MK*



**TT:** Die BR 93.0 kommt nun auch als TT-Modell.



**N:** Die E 91 erscheint in der Ausführung der Epochen II und III (DRG und DB).

**N:** Formneu ist auch die Güterzuglok der Baureihe 185.



**G:** Mit dem „railjet“ durch den Garten ...



**G:** Die NOHAB in Gartenbahngröße wird eine wahre Wuchtbrumme.





Heiko Herholz ist verantwortlicher Redakteur der VGB-Zeitschrift Digitale Modellbahn

beworben und etwas später dann abgekündigt wurde, zeigt Märklin diesmal eine neue, aber dennoch naheliegende Lösung: Die Mobile Station WLAN. Viel muss man dazu eigentlich nicht berichten, denn die neue Lösung funktioniert genauso einfach und problemlos wie die etablierte und kabelgebundene Variante Mobile Station 2, nur eben drahtlos. Dank sich automatisch drehender Display-Schrift bringt die neue MS WLAN einen starken haptischen Vorteil gegenüber

Hornby hat man üblicherweise nicht auf dem Schirm, wenn man Neuheiten nur durch die Brille der digitalen Modellbahn betrachtet. Glücklicherweise hat es mich dieses Jahr doch nach Nürnberg gezogen und ich konnte angesichts der wenigen Aussteller das neue HM7000-System von Hornby nicht übersehen. Die Gefahr dessen ist nicht ganz von der Hand zu weisen, denn das System besteht vor allem aus DCC-Decodern und einer App für Mobilgeräte. Neu ist die

Einen Ehrenpreis für die wackere Messeteilnahme hat sich Joachim Dietz redlich verdient. Tummelten sich in der Kleinserien-Abteilung der Nürnberger Spielwarenmesse früher zahlreiche Digitalhersteller, so war Joachim Dietz diesmal der einzige Teilnehmer aus dieser Runde. Die Neuheiten von Dietz spiegeln etwas die Bauteilsituation wider: Es wird geliefert, was gerade möglich ist. Die Neuheitenankündigungen sind daher vor allem Farb- beziehungsweise Software-Varianten. Bemerkenswert ist auf jeden Fall die neue Software für das altgediente STP-16-Stellpult, mit der nun auch im XpressNet eine Fahrstraßensteuerung durch jeden teilnehmenden Handregler ausgelöst werden kann.

# Drahtlos muss es sein!

Von Heiko Herholz

Für viele Modelleisenbahner ist die Nürnberger Spielwarenmesse seit jeher Sehnsuchtsort. Die Messe war lange Zeit sehr wichtig, da die Anwesenheit aller Digitalhersteller eine von zwei jährlichen Sitzungen der DCC-Working Group der NMRA ermöglichte. Diese Zeiten sind schon ewig vorbei. Die Sitzungen dieses internationalen Normungsgremiums fanden schon in Vor-Corona-Zeiten online und digital statt. Ebenfalls in Vor-Corona-Zeiten bröckelte bereits die Beteiligung von reinen Digitalherstellern an der Spielwarenmesse. In diesem Jahr war Modellbahn nur noch eine Randerscheinung der Spielwarenmesse. Dennoch konnte ich bei meinem Rundgang einige der angesagten Digitalneuheiten des Jahres testen.

Bei Märklin war der immer noch üppige Messeauftritt diesmal mehr auf Show als auf Handelsvertreterbesuche ausgelegt, was sicherlich an der allgemeinen Publikumsöffnung an den letzten zwei Messetagen lag. Nachdem bei der Präsenz-Spielwarenmesse 2020 noch der geplante Funkhandregler in Kooperation mit Massoth als Ergänzung zum CS3-Digitalsystem

der bisherigen MS 2 mit: Das Gerät lässt sich nun mit einer Hand problemlos hochkant halten und bedienen. Die MS WLAN benutzt das bekannte Märklin-Netzwerk-Protokoll und verbindet sich mit den großen Märklin-Digitalzentralen über einen zusätzlich zu erwerbenden WLAN-Router. Alternativ und für den Betrieb an einer Gleisbox wird bei Märklin eine WLAN-Empfängerbox mit CAN-Bus-Anschluss angeboten.

Piko war zwar nicht auf der Messe, hat aber auch den Ruf der Zeit erkannt und ein WLAN-Digitalsystem als SmartControl WLAN angekündigt. Piko schließt damit gleich drei offene Flanken: Das neue System ist eine Eigenentwicklung und damit unabhängig von Kooperationspartnern. Es ist so konzipiert, dass es in den preislichen Rahmen eines Startsets passt und dabei die zuletzt vorhandene WLAN-Lücke der Piko-Digitalsteuerung schließt. Die Sonneberger haben zudem erkannt, dass Kompatibilität auch zwischen unterschiedlichen Generationen der eigenen Digitalsteuerungen wichtig ist und rüstet die SmartBox WLAN mit einer zusätzlichen LocoNet-Buchse zum Anschluss bisheriger Handregler aus.

direkte Kommunikation zwischen App und Decoder. Hier kommt Bluetooth zum Einsatz, das von den neuen Decodern parallel zu DCC unterstützt wird. Dieser Ansatz ist zwar vom Grundsatz her auch nicht neu, aber Hornby setzt nun auf hochmoderne Bluetooth-Mesh-Technologie. Dabei fungieren alle HM7000-Decoder als Bluetooth-Repeater. Diese Idee könnte richtungsweisend sein und übernimmt damit ein aktuelles Drahtlos-IT-Konzept in den Modellbahnbereich. Das Interessante an diesem Konzept ist die Umkehr der Eigenschaften hinsichtlich der Betriebsstabilität im Vergleich zu bisherigen Modellbahn-Digitalsystemen. Bei HM7000 wird das System stabiler, wenn mehrere Lokdecoder auf den Gleisen stehen und die Steuerdaten für ihre Decoder-Kollegen wiederholen. Das System wird dadurch nicht nur stabiler, auch die räumliche Ausdehnung ist nicht auf die direkte Umgebung zum Smart-Device mit der Steuerungs-App begrenzt. Es ist problemlos möglich, größere Anlagenflächen damit zu bespielen, wenn genug Triebfahrzeuge und Zubehörsteuereinheiten als Bluetooth-Mesh-Repeater unterwegs sind.

Der DCC-Erfinder Lenz hat sich den Weg nach Nürnberg gespart und überrascht in den Neuheiten-Mitteilungen mit einem Digital-Startset vom unteren Ende des Leistungsspektrums: eine Starter-Zentrale zusammen mit einem Starter-Handregler und kostenoptimierter Feature-Reduzierung. Das System kann bis zu vier Digitalloks steuern und dabei zehn Funktionen schalten. Bis auf das Gleisprotokoll DCC wird auf eine Kompatibilität zu anderen Systemen verzichtet. Die Möglichkeiten der Erweiterbarkeit beschränken sich auf einen zweiten Handregler und das Ansteuern von bis zu zehn Weichen. Das System soll einen kostengünstigen und möglichst einfachen Start in die digitale Modellbahnwelt ermöglichen und hat damit sicherlich Potential, diejenigen anzusprechen, die noch analog fahren.

Der Trend des Jahres ist klar: Eine Modellbahnsteuerung muss drahtlos sein. Außerdem soll der digitale Einstieg so einfach wie möglich sein. Davon zeugen die neuen und startpackungstauglichen Systeme der großen Hersteller.

## POLA

**G:** Weil viele Gartenbahner sich die Schweizer Bahnlandschaft zum Vorbild genommen haben, bietet Pola den RhB-Bahnhof „Lavin“ in Graubünden als neuen Bausatz an. Die Türen sind beweglich und die Rampe ist sowohl auf der Straßen- als auch auf der Gleisseite für vielfältige Ladetätigkeiten nutzbar.

Bei den Wohnhäusern gibt es ein neues Fachwerkhäuschen, dessen Dachgeschoss mit einer Holzverkleidung ausgestattet ist. Ein dreigeschossiges Fachwerkhaus kann vollständig oder mit separat aufgestellten Hälften als Reliefmodell errichtet werden.

In Backsteinbauweise ist das Wohnhaus errichtet, das mit seinem brennenden Dachstuhl für Action auf der Anlage sorgt. Die optional erhältlichen Zubehörsätze „Rauchgenerator“ und „Brandflackern“ bringen zusätzliche Dramatik in die Szenerie.

Ländlich geht es zu beim geräumigen Pferdestall. Er zeigt die typisch halbierten Tore der Pferdeboxen, aber auch eine große Toreinfahrt zur Stallgasse. Passend dazu gibt es einen Pferdeunterstand mit Zaun, sodass man eine richtige Koppel gestalten kann. Mit den Figurensätzen „Pferde“ und „Pferdepfleger“ kann man diesem Ensemble zusätzliches Leben einhauchen.

Wer auf der Anlage viel Wald hat, sollte unbedingt die Forsthütte aufstellen. Sie bringt mit ihrem Geweihschmuck und dem rückwärtigen Holzlager einen rustikalen Touch auf die Anlage. Werkzeug, eine Bank und der Be-„sitzer“ der Bank liegen dem Bausatz bei.

Als Anlagenausgestaltung gibt es zudem neue Holzbänke und -tische für eine zünftige Rast sowie Hasenställe mit beweglichen Türen. Die Hasen sind als Viererset separat zu haben. *MK*

**Die neuen Holzbänke und -tische laden nach langer Wanderung zur Rast ein.**



**G:** Die kleine Station Lavin liegt in Graubünden an der RhB-Strecke zwischen Skuol-Tarasp und Landquart. Gleichwohl kommen hier auch weltbekannte Züge durch. Und für den Güterverkehr gibt es eine entsprechende Rampe.



Das kleine Fachwerkhäuschen mit dem holzverkleideten Dachgeschoss ist zum Glück völlig intakt, während der ähnlich kleine Ziegelbau grad im Dachgeschoss lichterloh brennt.



**G:** Der Pferdestall, der Unterstand mit Koppelzaun und die Figuren ergänzen sich bestens.

**G:** Nett sind die Hasenställe mit beweglichen Türen, für die es auch Insassen gibt (rechts).





## PREISER

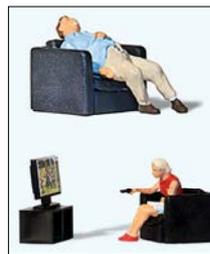
**H0:** Zu den wenigen Neuheiten 2023 zählen als Gedenkset die verstorbene Queen samt Prinz Philip und Sohn Charles mit Camilla. Als Figureset kommen u.a. Kartoffelernter und ein Schulbus mit Kindern. Die Einzelfiguren unterhalten mit lustiger Körperhaltung (vor dem Fernseher, eingeknickt, Sprotten essend); neu auch ein Estrichschleifer. Weitere Neuheiten folgen im Laufe des Jahres. *MK*



**H0:** Eine Auswahl der 2023er-Preiser-Neuheiten. In memoriam die Queen, Kartoffelernter, ein Schulbus mit vielen Kindern und Schülerlotsen sowie als Einzelfiguren Personen in ganz speziellen Körperhaltungen ...

## PROFI MODELL THYROW

**H0:** Da noch Neuheiten aus den Vorjahren abzarbeiten sind, kündigt Werner Hammer keine Neuheiten an. Die grüne pr. T 7 Ep. I kommt als Nächstes, gefolgt von der Variante DR-Ost Ep. III. *MK*



## PSK

PSK wird keine Neuheiten bringen. Ab Juni, zum 40-jährigen Unternehmungsjubiläum, geht Peter Koster in den Ruhestand; es gibt keinen Nachfolger. *MK*



**0:** Links die funkferngesteuerte (!) Gepäckkarre Bauart Esslingen und oben sieben verschiedene Werkzeugmaschinen für die Metallbearbeitung.

## REAL-MODELL

**0:** Joachim Jüchser hat aus dem hohen Norden allerlei nützliche 3D-Druckteile mit nach Nürnberg gebracht. Ein Knaller ist der Elektrokarren Esslinger Bauart, der funkferngesteuert demnächst über so manchen Fabrikhof surren wird. In den Fabrikräumen kann die Werkstattausrüstung mit etlichen Maschinen nachgebildet werden.

Ein Streckentelefon und eine Wellblechbude zeigen ein sehr feines Wellenmuster. Daneben ergänzt der Rawie-Prellbock 6 EB das Gleisbild. Den Bahnsteigkarren haben wir schon in MIBA 3/2023 vorgestellt, die Figuren zur Kö I von Schnellenkamp kennen MIBA-Leser auch schon. Gänzlich neu sind die Likörflaschen und ein Eisbecher, die durch ihre Farbigkeit überzeugen.

**1:** Holz- und Ölfässer aus Blech geben einem Industriegebiet zusätzliche Authentizität, auf dem Bahnsteig dürfen Koffer nicht fehlen. Die Likörflaschen und Eisbecher gibt es auch in 1.

**2:** Für den ganz großen Maßstab bietet Real-Modell einen Kurbelbock, einen Amboss, einen Schraubstock und die dazugehörige Werkbank. Wer dennoch arbeitsscheu ist, soll wenigstens nicht frieren: Für wohlige Wärme sorgt ein Kanonenofen (auch in H0). *MK*



**0:** Taschen und Koffer



**0:** Es ist ein Brauch von alters her, wer Sorgen hat, hat auch Likör (Wilhelm Busch) ...



**2:** Werkstatteinrichtung und Kurbelböcke (rechts)  
**0:** Ein Posten als Wellblechbude.



## RIETZE

**H0:** Rietze bringt bekanntlich Neuheiten im Zweimonatsrhythmus heraus. Neben den zahlreichen neuen Produkten von März und April ist diesmal eine ganz besondere Formneuheit zu vermelden: Anlässlich des 40-jährigen Rietze-Jubiläums – wir gratulieren herzlich! – kommt der Doppeldeckerbus des Typs Enviro 500 vom schottischen Hersteller Alexander Dennis. Das Modell ist in den typischen BVG-Farben gehalten und wurde im Zielanzeiger mit dem berühmten Spruch „Ich bin ein Berliner!“ beschriftet. *MK*



**H0:** „Da kiekste, wa? Det is'n Jeschoss!“  
Zum 40-jährigen Jubiläum hat Rietze diesen besonderen Doppeldeckerbus realisiert. Das Modell entspricht genau der Variante, die in Berlin beispielsweise auf der Linie 100 Richtung „Zoologischer Garten“ eingesetzt wird.

## RIVAROSSI

**H0:** Rivarossi ist traditionell recht international aufgestellt. Wir konzentrieren uns aber auf die Ankündigungen, die für den deutschen Markt besonders wichtig sind. Dazu zählt die Formneuheit der DE 18 von Vossloh, die es in den Varianten der RailAdventure und DB AG/NorthRail geben wird. Das Modell wird aufgebaut auf einem Metallchassis, der Lokkasten wird aus Kunststoff bestehen. Ausgestattet sind die Modelle mit einer 21MTC-Schnittstelle.

Weitere Formneuheiten sind der vierachsige Autotransporter DDm 916 und der zweiachsige Gaskesselwagen im Dekor von „Agipgas“, „Pibigas“, „BASF“ und „VTG“. Bereits zu sehen waren Muster des blauen dreiachsigen Autotransporter Laeks, dessen feinst geätzte Schutzgitter sehr beeindruckten.

Als Farbvariante kommt die blau/hellgraue Doppelstockeinheit der DR, die es mit und ohne Steuerabteil zur Auswahl gibt. Eine Formvariante ist die Österreichische Reihe 1040, die nun andere seitliche Lüftergitter bekommt. Der Nürnberger Straßenbahnzug des Typs M6 kommt bald auch zweiteilig und läuft folglich auf sechs Achsen. Der vierachsige Containertragwagen ist in Deutschland erstmals mit Coil-Container der Firma „Rheinkraft“ beladen zu haben.

Von einigen Neuheiten aus dem vergangenen Jahr waren die ersten Formmuster auch schon zu sehen. Die BR 55 steckt in der Pipeline und wird demnächst in der MIBA ausführlich getestet. Schon recht weit gediehen waren außerdem die bullige BR 56.20 und der Klv 53 samt Zweiachsanhänger. Beide waren als unlackierte Muster aus der fertigen Form zu sehen und konnten auf Anhieb überzeugen. *MK*



**H0:** Die beiden avisierten Versionen der modernen DE 18 von Vossloh: zum einen die DB-Lokomotiven, und zum anderen die Maschine von Rail-Adventure  
*Fotos: Jürgen Lorenz, Martin Morlowsky*



**H0:** Der dreiachsige Autotransporter Laeks überzeugt mit seinen feinen Gittern.

**H0:** Unten der DR- ...

... Doppelstockwagen, nun in Blau und Hellgrau lackiert.

**H0:** Der Klv 53 und die 56.20 (unten) sind bereits aus der fertigen Form.





H0: P 8 von Roco als Neukonstruktion

## ROCO

**H0:** Die Bergheimer bleiben ihrer Linie treu und legen mit der preußischen P 8 ein weiteres, populäres Dampflokommodell auf. Und wie schon bei der 86 hat auch diese Neukonstruktion mit dem alten Fleischmann-Modell nichts mehr zu tun. Es wird über die modernste Digitalausstattung verfügen, einschließlich Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung. Außerdem bekommt die Lok einen neuentwickelten dynamischen Dampfstoß.

Die zweite Neukonstruktion nach deutschem Vorbild ist die V 188, die zunächst in der Epoche IV als Baureihe 288 erscheinen wird. Beide Einheiten dieser Doppellok werden mit einem Motor ausgestattet sein. Im Rahmen der umfangreichen Digitalausstattung erhält jede Einheit neben den Beleuchtungseffekten einen großen Lautsprecher, auf dass der Sound mit seinem tiefen Klang zum Erlebnis wird.

Der VT 11.5 bekommt eins auf die dicke Nase – will heißen: Der TEE-Triebzug mit den Lufteinlasshutzen, wie sie typisch waren für die Turbinenausführung als BR 602, erhält ein technisches Update. Hier darf man auf den Sound gespannt sein, denn in der Digitalausführung werden beide Köpfe über einen Lautsprecher verfügen.

Weitere Modelle werden einer interessanten Produktpflege unterzogen. So ist z.B. die preußische T 3 erstmals mit Sound erhältlich. Die 03 1050 kombiniert in der Serie „Was wäre wenn“ einen Neubaukessel mit einer stahlblauen Lackierung, die E 52 kommt erstmals in Flaschengrün und die 185 077 bekommt eine technische und optische Überarbeitung.

Dass Roco ein „Globl Bläier“ (fränkisch english spoken ...) ist, beweisen die vielen Neukonstruktionen nach ausländischen Vorbildern. Da wäre zuallererst die SBB-Lok Re 4/4 II zu nennen,



H0: Auch die 288 002 a und b ist eine vollständige Neukonstruktion mit interessanten Features.

H0: Die 116 kommt in der sog. „Freilassing Edition“ und wird viele Lichtfunktionen sowie einen Sound mit zwei Lautsprechern erhalten.



H0: Der TEE-Triebwagen bekommt die Lufthutzen der Turbinenversion, sodass er nun als BR 602 eingesetzt werden kann. Beide Köpfe werden Sound haben!



H0: Die Re 4/4 II kommt als Lok der ersten Baureihe im aktuellen Betriebszustand mit Klimaanlage. Sie hat eckige Lampen und ein digital schaltbares Fernlicht.



H0: Die T 466 der CSD hat trotz der schlanken Bauweise freien Durchblick durchs Führerhaus und ein filigranes Geländer.



die in der Ausführung der ersten Bau-  
serie mit eckigen Scheinwerfern kommt.  
Das Modell zeichnet sich aus durch zahl-  
reiche angesetzte Ätzteile und eine um-  
fangreiche Digitalausstattung.

Die Diesellok der CSD-Reihe T 466  
wird ebenfalls eine umfangreiche Digi-  
talausstattung bekommen: schaltbares  
Rangierlicht, abschaltbare Spitzenbe-  
leuchtung und Führerstandsbeleuch-  
tung. Äußerlich überzeugt die Maschine  
mit einem filigranen Geländer.

Als Formvariante kommt die Reihe 77  
der ÖBB daher, die nun über einen Giesl-  
Ejektor verfügt. Die Lackierung ent-  
spricht in Anlehnung an die österrei-  
chischen Länderbahnzeiten der Version,  
wie sie in den 1970er-Jahren im Dampf-  
lok-Eldorado Linz realisiert wurde. Die  
77.28 wie auch die Reihe 354.1 der CSD  
erhalten Triebwerksbeleuchtung.

Das knorrige Aussehen italienischer  
Altbau-Elloks wird von der E.432 bes-  
tens wiedergegeben. Die Lok kommt  
erstmalig mit Soundausstattung. Ihre  
spezielle Dachausrüstung ist angesichts  
der zahlreichen filigranen Teile und der  
besonderen Stromabnehmer eine Au-  
genweide. MK

**H0: Die Traditionslok  
77.28 der ÖBB erhielt  
in Anlehnung an alte  
Zeiten eine Art Län-  
derbahnlackierung.  
Das Roco-Modell  
greift diese Idee auf.  
Zugleich kommt die  
Maschine ...**



... auch als Reihe  
354.1 der CSD. Beide  
Versionen haben  
einen einfachen  
Dampfdom, Giesl-  
Ejektor und Trieb-  
werksbeleuchtung.

**H0: Für deutsche Augen  
ungewohnt, aber optisch  
durchaus reizvoll sind  
die Altbaueloks aus  
Italien. Hier die Serie  
E.432, die mit hoch-  
feinen Stromab-  
nehmern zu über-  
zeugen weiß.**



— Anzeige —

## Eisenbahnmuseum Schwarzwald in Schramberg

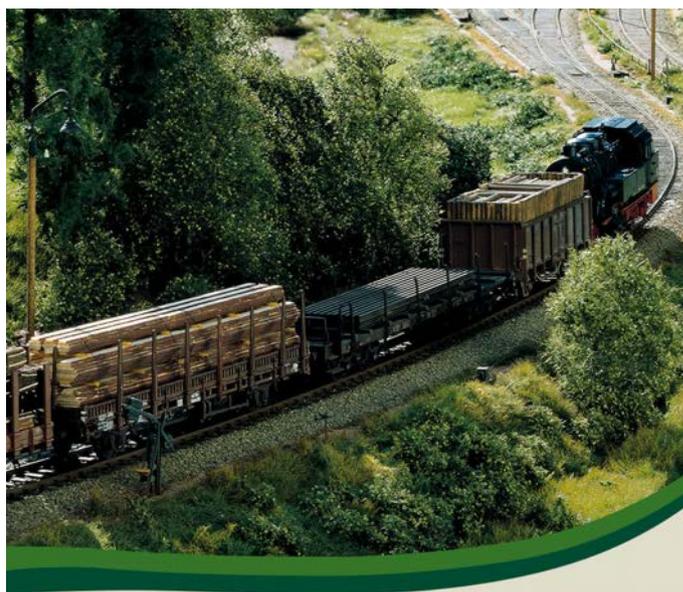
500 Handarbeits-Supermodelle in Spur II 1:22,5 / 64mm  
und 320 qm Anlagen und Schaukasten



**Sonderausstellung  
Klein trifft Groß**  
50 Jahre Baugröße Z  
Maßstab 1:220  
19.03.2023 bis 18.03.2024

[www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de](http://www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de)

**Echtdampfloktreffen 6. und 7. Mai 2023**



 **topbaum.de**  
die große Welt der kleinen Bäume

Der Online-Shop mit dem kompletten  
Silhouette & miniNatur Sortiment

[www.topbaum.de](http://www.topbaum.de)

## SB-MODELLBAU

Aktuell werden die Motorumbauten mit Faulhaber- und Maxxon-Motoren auf preiswertere und leistungsfähigere Alternativen umgestellt. Dabei werden die gefrästen Messingmotorlager wegen des höheren Gewichts beibehalten. Dies ist besonders bei kleineren Loks von bedeutendem Vorteil. *gp*

**TT:** Mit dem Abteilwagen der Einheitsbauart B21 baut Schirmer die Palette dieses Wagentyps weiter aus.



## SCHIFFER DESIGN

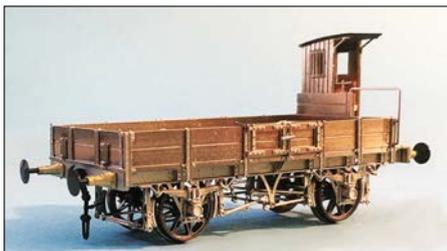
**H0:** Feine Güterwagen der Epoche I stehen bei Rudolf Schiffer im Fokus, die als Bausätze in Neusilber-Ätztechnik geplant sind. Durch geschicktes Falten der Neusilberätzteile entsteht auf einfache Weise ein hochdetailliertes Modell. Bei Erscheinen dieser Ausgabe sollte der offene Güterwagen der Gattung Oq der Serie F bereits lieferbar sein. Erstes Baujahr dieses Wagens der K.Bay.Sts.B. mit 3,21 m Achsstand war 1884.

Mit nur 2,62 m Achsstand wartet der Material- und Steintransportwagen der Serie L der K.Bay.Sts.B. auf. Das Modell wird mit hölzernen Bremsen (Baujahr 1877) und eisernen Bremsen (Baujahr

1888) umgesetzt. Das Modell ist ab Mitte März zu erwarten, wohingegen der offene Giebelwagen der Pfalz-Bahn für das dritte Quartal geplant ist. Der Giebelwagen der Gattung O stammt aus dem Jahr 1846. Die Wagen gab es mit und ohne Bremsen; sie werden entsprechend umgesetzt. Es ist die ursprüngliche Ausführung der Pfalz-Bahn geplant, aber auch die nach Übernahme durch die K.Bay.Sts.B. anno 1909. *gp*



**H0: Materialwagen von Schiffer Design**



**H0: Niederbordwagen Oq von Schiffer Design**



**H0: Giebelwagen O von Schiffer Design**

## SCHIRMER

**TT:** Neu und just in Auslieferung ist der feindetaillierte Einheitsabteilwagen der Bauart B21 (Stahlbauart). Die Ausführung entspricht der DR/Epoche IV mit der Betriebsnummer 50 50 24-27 005-8, Wm Löbau. Der Abteilwagen ist komplett zugestrichelt und für eine Beleuchtung vorbereitet. *ri*

## SCHNELLENKAMP

**O:** Vor der Ankündigung von weiteren Neuheiten hat Michael Schnellenkamp seine Priorität auf das Abarbeiten angekündigter Neuheiten gesetzt, die sich noch in der Konstruktion bzw. im Formenbau befinden. Hier stehen ja noch der 63-m<sup>3</sup>-Einheitskesselwagen und der UIC-Standard-Kühlwagen Typ 2 aus. Angepeilt ist der Liefertermin des Kühlwagens für den Herbst 2023. Ebenso darf man auf den angekündigten Talbot-Strassenbahntriebwagen mit Beiwagen und die Om-Güterwagen gespannt sein. Der Liefertermin der Straßenbahnfahrzeuge ist noch offen. *gp*

— Anzeige

# DER GROSSE BILDBAND ZUR EISENBAHNGESCHICHTE

GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München



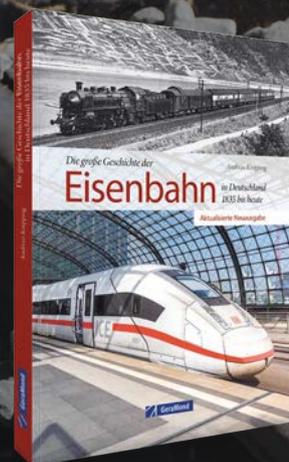
JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**  
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

Am 7. Dezember 1835 rollte der »Adler« von Nürnberg nach Fürth: Das war der Beginn der deutschen Eisenbahn. Was seither passierte? Lesen Sie selbst!!

192 Seiten · ca. 350 Abb.  
Best.-Nr. 53596  
€ (D) 29,99

**NEU**



**VGB** | GeraMond  
(VERLAGSGRUPPE BAHN)

## SCHREIBER-BOGEN

**H0:** Für die Gestaltung einer Altstadt werden die bisherigen Bastelbögen um das Set 9 mit drei Häusern einer reichen Bürgerschaft bereichert. Der anspruchsvolle Modellbauer kann die Eingänge gegenüber der Fassade zurückversetzen und den Modellen dadurch mehr Tiefe geben. Die Dächer lassen sich mit Gauen vervollständigen.

Das 1886 gebaute Berliner Fahrgastschiff „Kaiser Friedrich“ ist ein Stück Berliner Geschichte. Es passt zwar mit 1:100 nicht ganz zur Baugröße H0, lässt sich jedoch dadurch einfacher in einem Kanal oder einem kleineren Hafen präsentieren. Das Vollrumpfmodell zeigt alle Details einschließlich der Innenausstattung der Kajüte.

**N:** Ein schmuckes Gebäudeensemble ist der Frankfurter Römer, ein mittelalterliches Rathaus. Die Gebäudegruppe bereichert sicherlich den einen oder anderen Marktplatz einer typischen Modellkleinstadt.

Exotisch und etwas „trutzig“ kommt der bekannte Lissabonner Turm von Belém daher. Der Bastelbogen lässt sich sicherlich etwas modifiziert in ein Hafenensemble integrieren.

**1:250:** Ein ansprechender Bastelbogen mit historischem Hintergrund ist die Berliner Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche. Dargestellt wird die Kirche im Zustand vor der Zerstörung durch einen Brand im Zweiten Weltkrieg. *gp*

**N:** Der Turm von Belém ist ein Lissabonner Wahrzeichen.

**N:** Aus drei Gebäudeteilen setzt sich das mittelalterliche **Frankfurter Rathaus von Schreiber-Bogen** zusammen, bekannt als **der Römer**.

**H0:** Mit dem Altstadt-Set 9 werden drei weitere Häuser für die Gestaltung einer historischen Stadt von Schreiber-Bogen angeboten.



**H0:** Das Berliner Fahrgastschiff „Kaiser Friedrich“ ist von Schreiber-Bogen als Vollrumpfmodell konzipiert und zeigt sich mit vielen Details.



Anzeige



Abb. Handmuster

**40** **RM**  
RIETZEAUTOMODELLE  
Jahre · 1983 – 2023

Die Idee aus seinem Hobby seinen Beruf werden zu lassen, das haben schon viele umgesetzt. Auch Lothar Rietze hatte 1983 die Passion. Das war vor genau 40 Jahren und inzwischen ist viel passiert.

Wir blicken mit Stolz auf die vergangene Zeit zurück, sehen mit neuen Projekten und Ideen zielstrebig der Zukunft entgegen.

Anlässlich unseres Jubiläums stellen wir hiermit unsere Formneuheit vor - den Alexander Dennis Enviro 500 der BVG



0: Ford Escort XR3i von Schuco



0: Alfa Romeo GTA von Schuco aus der PRO.43-Serie



1: IFA W 50 Kipper von Schuco



0: Aus der PRO.43-Serie von Schuco stammt der Schlüter Super 1500V



H0: KAT-1-Kipper als THW-Einsatzfahrzeug



H0: Krankenwagen auf Mercedes-Benz-G-Basis von Schuco



0/1: Das Ensemble der Stadthäuserzeile von Stangel setzt sich aus fünf Lasercutbausätzen nach konkretem Vorbild zusammen.

0/1: In einem dörflichen oder landwirtschaftlichen Umfeld lässt sich die Schmiede von Stangel mit ihrem extra erhältlichen Zubehör inszenieren.



## SCHUCO

Die modellbahntypischen Maßstäbe bedient Schuco mit wenigen neuen Metallmodellen. Wir stellen eine Auswahl vor. **H0:** In der Edition 1:87 wird der Porsche Taycan S „Vaillant in Grün und Weiß“ produziert. Der Mercedes-Benz G kommt als Krankenwagen und der VW T3 „HB Audi Team“ zieht einen Anhänger mit einem Audio Quattro A2. Interessant dürften noch das Tatra T148 Löschfahrzeug und der dreiachsige KAT-1-Kipper des THW sein.

**0:** Die Edition 1:43 beschert den Sammlern den fast schon historischen Ford Escort XR3i und den modernen Mercedes-Benz GLB. Das Pro.R43-Segment wird mit dem ab 1965 gebauten Alfa Romeo GTA sowie den aktuellen McLaren Elva und Gordon Murray T50 bereichert.

**1:** Spur-1-Modellbahner dürfen ihre Anlage mit dem IFA-Dreiseitenkipper W50 und dem modernen Traktor Deutz-Fahr 9340 TTV schmücken. *gp*

## SILHOUETTE

Das Sortiment feiner Bäume unter dem Markennamen Silhouette wird heuer nicht mit neuen Produkten aufgeforstet. Das aktuelle Baumprogramm ist für die bekannten Baugrößen verfügbar. *gp*

## STANGEL

**0/1:** Angekündigt wurde ein Schmiedegebäude, von dem bereits ein Mustermodell zu sehen war. Der Lasercutbausatz soll schon mit dem Erscheinen der MIBA-Neuheiten 2023 in den Maßstäben 1:43,5 und 1:32 lieferbar sein. Separat wird ein Set erhältlich sein, das die für eine ehemalige Schmiede typischen Inneneinrichtungen und Werkzeuge beinhaltet. Die Schmiede ist ein Gemeinschaftsprojekt mit der Firma Mako-Modellbau (<https://www.mako-modellbau.de>), die das Modell mit wunderbaren Figuren von Menschen und Pferden ergänzen wird.

Das Vorbild der herrlichen Stadthäuserzeile mit Eckhaus steht in Myślibórz (ehemaliges Soldin in Preußen). Die Häuserzeile setzt sich aus fünf Bausätzen zusammen, jeweils zwei Häuser rechts und links des Eckhauses, die sich auch frei kombinieren lassen. In Baugröße 0 misst das Eckhaus in der Höhe 44 cm und in 1 satte 55 cm. *gp*

## STADT IM MODELL

**H0:** Die diesjährigen Neuheiten stehen im Zeichen des Personennahverkehrs. Auf Basis des Mercedes-Omnibusses MB O305 sind drei Hamburger Schnellbusvarianten in Planung. Der Brekina-MB-O6600H soll in zwei Ausführungen der Bergedorf-Gesthachter Eisenbahn erscheinen. Die Modelle erhalten eine andere Nummer als die bereits vor vielen Jahren erschienenen Brekina-Busse. Auch haben sie keine Dachrandverglä-



sung. Zudem sind noch vier Varianten mit unterschiedlicher Werbung und Fahrzielen des Magirus Deutz Saturn in Vorbereitung.

Die Produktion und Auslieferung der Modelle von S-Bahn-ET 171, U-Bahn-DT3, Lint 54 und des Straßenbahntriebwagens V6E verschiebt sich aus produktionstechnischen Gründen. Davon ist auch der KlV 53 betroffen. Die 2022 angekündigten Lasercutmodelle werden sukzessive produziert und ausgeliefert. Neues ist aktuell nicht in Planung. gp



## STP-SOFTWARE

Die bewährte und komfortable Programmier- und Verwaltungssoftware P.F.u.Sch. (**P**rogrammieren, **F**ahren und **S**chalten) erhält in der Version 4.10 weitere Features. Die Hersteller- und Decoderliste mit verfügbaren Konfigurationsvariablen mit Wertebereichen und Hilfetexten umfasst aktuell bereits mehr als 300 Einträge. Das Programmieren von CVs wird durch den indizierten Zugriff verbessert. Neben der tabellarischen CV-Übersicht zeigt die erweiterte Reiterdarstellung mehr CVs. Die Version 4.1 unterstützt nun auch Rocos Z21 über das Ethernet. Über die Homepage <https://www.stp-software.at> kann man sich eine Testversion herunterladen. gp

## STÄRZ

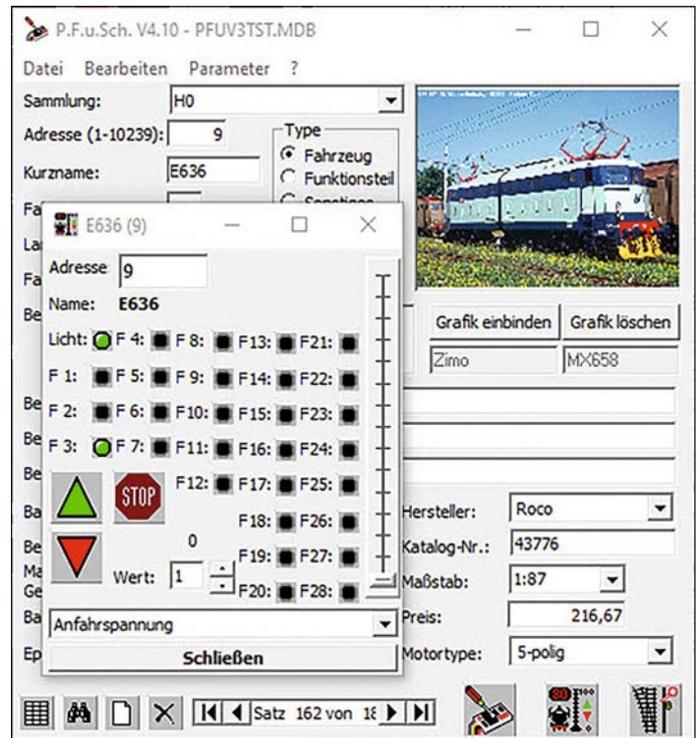
In Planung ist bei Modellbahn Digital Peter Stärz ein Handregler, der an die Bedienphilosophie seiner Digitalzentrale ZS2+ anknüpft. Der Handregler verwaltet in einer Lokliste bis zu 40 Lokomotiven und unterstützt die Hauptgleisprogrammierung über die Zentraleinheit. Stand der Technik ist auch die Updatefähigkeit. Damit ist der Handregler eine praktische Ergänzung zur Zentrale ZS2+ und besonders zur einzeln erhältlichen Basisplatine der Zentrale. Er ist vorerst als kabelgebundene Version in Vorbereitung.

Ein Update erfährt der Programmierer in der Version V3.2.1. Neben Lokdecodern in den SX-Formaten und dem DCC-Format können auch die Stärz-Module komfortabel programmiert werden. Mit dem Update können nun auch der WLAN- und der XpressNet-Adapter individuell eingerichtet werden.

Rechts: Die Software P.F.u.Sch. V4.10 mit neuen Funktionen



Firma Stärz hat einen neuen Handregler in der Entwicklung.



Anzeige

neues Zubehör vom Feinsten Z-N-TT-H0-0-1

**WEINERT MODELLBAU**

Mittelwendung 7 | 28844 Weyhe-Dreye | [weinert-modellbau.de](http://weinert-modellbau.de) | [mein-gleis.de](http://mein-gleis.de)



TT: BR 23.0 mit Witte-Windleitblechen im Zustand der DR aus der Zeit um 1960 von Tillig

## TILLIG

Viele Varianten bekannter Modelle bestimmen auch in diesem Jahr wieder das üppige Neuheitenpaket. Wir stellen eine Auswahl der Neuheiten vor und beginnen mit der Baugröße TT.

**TT:** Das vor gut zehn Jahren erschienene Modell der BR 23.0 ist in der Version von 1960 mit Witte-Windleitblechen und dem Originaltender 2'2'T26 angekündigt. Auf dem Führerhaus trägt die Maschine die Anschrift „FVA Halle/S. Versuchsabteilung für Lokomotiven“. Das bereits seit einigen Jahren nicht mehr erhältliche TT-Modell der BR 56.20 feiert demnächst sein Comeback mit neuer Betriebsnummer und der Stationierung im Bw Erfurt.

Den Freunden tschechischer Loks rollt die Diesellok T 466.2 in der Epoche-IV-Ausführung aufs Gleis. Vorbildgerecht fehlende Gitter auf dem Vorbau und ei-

**TT:** In einer einmaligen Auflage kündigt Tillig die BR 250 mit geändertem Dachgarten an.



nen anderen Grauton an Dach, Tank und Rahmen kennzeichnen die Tschechin. Der modernen Traktion sind drei Vector-Varianten gewidmet. Avisiert ist die Dual-Mode-Version und die beiden Elektroloks in den Varianten mit Retrack-Beschriftung bzw. im Design der Wiener Lokalbahnen Cargo.

Wer sich für die sechsachsige Ellok der BR 250 mit geändertem Dach erwärmen kann, sollte bei den Einmalserien

den Bestellschluss vom 31.3.2023 beachten. Das gilt auch für Varianten der DB-Baureihe 110, der BR 143 (Mietemich), der BR 218 in attraktivem Design der DB-Fahrzeuginstandsetzung Cottbus oder auch der BR 146 des Verkehrsmuseums Dresden. Der Dieseltriebzug 642 der DB-Region ist im „3-Löwen-Takt“-Design angekündigt.

Den diesjährigen Schwerpunkt der Neuheit stellen die preußischen Durchgangswagen dar. Den Startschuss der neuen Wagenfamilien bilden vier von acht Modellvarianten. In einem Epoche-I-Set als Schnellzug der K.P.E.V. erscheinen der Gepäckwagen und jeweils ein Sitzwagen der 2./3. Kl. und der 3. Klasse. Einzelne sind der 2.- und der 1./2.-Kl.-Wagen in der Ausführung der DR/Ep. III angekündigt. Details wie Gas- oder Elektrobeleuchtung werden berücksichtigt.

Formneu ist auch der Salonwagen des Typs B, der im Zweierset erwartet werden darf. In Verkehrsrot ist der Steuerwagen Bnrdfz 483 in Konstruktion. Passend zum Steuerwagen Bnrdfz 483 werden die verkehrsroten Silberlinge der 2. und 1./2. Klasse mit geänderten Betriebsnummern neu aufgelegt. Analog zum Silberlingsteuerwagen war der Halberstädter Steuerwagen Bybdfz 482 als Handmuster auf der Spielwarenmesse zu sehen.

Die DB wird mit zwei Pärchen dreiecksiger Umbauwagen der Epoche III bedacht. Für DR-Bahner stehen der Mitropa-Schlafwagen Typ B und das Dreierset „Städteexpress“ mit den Wagen



TT: Gepäckwagen der neuen Serie preußischer Durchgangswagen von Tillig in der Ausführung der Epoche I. Typische Details wie Gasbeleuchtung wurden berücksichtigt.



TT: Das Epoche-I-Set enthält zwei Sitzwagen unterschiedlicher Klassen.



Typ Y/B70 im Zustand der späten 1980er-Jahre auf dem Programm. Das Thema Städteexpress wird weiter ausgebaut.

Als Formneuheit ist der Tragwagen Rgs der DB AG in Planung. Geliefert wird er mit drei „Innofright WoodTainer XXL“ für den Transport von Holzschnitzeln. Der offene vierachsige Güterwagen Eaos kommt mit neuen Türen daher, die DB-Version mit zierlicheren Türprofilen, der MAV-Wagen mit zusätzlichen Verstärkungsprofilen.

Der gedeckte Güterwagen Gltmms 62 kommt mit neuer Betriebsnummer der Epoche III und erstmals in der Ep.-IV-Variante. Der Schiebedachwagen mit kleinen Formänderungen im Bereich der Türen sowie mit und ohne Bremserhaus bzw. Sprengwerk aufgelegt. Es sind Varianten der DB, CD, MAV und SNCF geplant. Der Schwenkdachwagen, der bisher nur mit speziellen Anschriften erschien, wird nun neutral beschriftet als Epoche IV-Modell angeboten.

Kesselwagen gibt es in diversen Ausführungen mit genieteten Kesseln oder nur mit Bremserbühne der Epochen II und III. Interessant ist der tschechische Flüssiggaswagen in hellblauer Lackierung. Durch die hölzerne Einhausung des Kessels wirkt er wie ein gedeckter Güterwagen.

**H0:** Lediglich mit Beschriftungs- und Farbvarianten werden die H0-Bahner bedacht. In einer Einmalaufgabe wird die ELNA 6 in Ausführung der Halle-Hettstedter Eisenbahn AG gefertigt.

Die Ep. I wird mit dem O-Wagen der Gattung Omk der SEG und der TWE bedacht. Zudem gibt es noch einen Kesselwagen „H. Wertheim Söhne“, eingestellt bei der K.P.E.V., sowie einen der „Erftwerk Aktiengesellschaft, eingestellt bei der DRG.

Für Nebenbahnen der DR/Ep. IV sind zwei ehemalige gemischtklassige Personenwagen der Gattung Bip mit zwei Betriebsnummern und ein früher einklassiger Bip angekündigt. Ergänzt werden sie um den Packwagen Pw. Gleichfalls als Epoche-IV-Variante kommen der Mitropa-Speisewagen WRme, der Halberstädter Bmh sowie der Schwerlastwagen Rmms 3960 mit abnehmbaren Seitenbordwänden im Zweier-set.

Der 1.-Kl.-Wagen Amz 210 und der 2.-Kl.-Wagen Bimz 256 werden im Erscheinungsbild der Ep. V gefertigt. Mit Ausbesserungslackierung wird der Rolldachwagen Tamms 893 der DB AG/Ep. VI



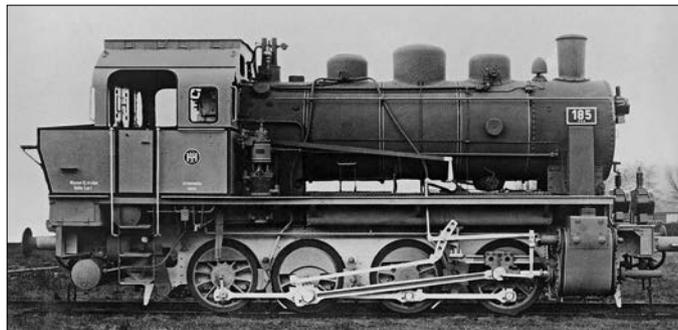
TT: Handmuster des Steuerwagens vom Bndzf 483 mit Wittenberger Kopf von Tillig



TT: Der Tragwagen der DB AG kommt mit WoodTainern (zum Transport von Holzschnitzeln) beladen von Tillig.



TT: Mit neuen Ladetüren legt Tillig den offenen Güterwagen Eaos 106 auf.



H0: In einer einmaligen Auflage produziert Tillig die ELNA 6 in der Ausführung der Halle-Hettstedter Eisenbahn AG.



H0: Schwerlastwagen Rmms 3960 mit abnehmbaren Bordwänden. Die Stirnbordwände liegen auch als heruntergeklappte Version bei.



H0m/H0e: In der Ausführung der MEG (Mittelbadische Eisenbahngesellschaft) wird der zweiachsige Triebwagen T 5 angekündigt.

zu erwarten sein. Aus gleicher Epoche stammt der Selbstentladewagen Facns in den Varianten der GATX und der Ermewa. Das Sortiment der UIC-Standardkühlwagen wird noch um die Ausführungen von drei verschiedenen Bahngesellschaften erweitert.

**H0m/H0e:** Im Schmalspursektor sind keine Formneuheiten angekündigt und die in 2020 avisierte Mallet ist noch im

Formenbau. Der zweiachsige Triebwagen kommt als T 5 der Mittelbadischen Eisenbahn-Gesellschaft. Der siebenfenstrige Personenwagen der HSB erhält die Werbung „Schierker Feuerstein“. In der Ausführung der Neustädter Kreisbahn werden der offene Wagen Ow und ein Drehschemelpärchen angeboten. Nur in H0m erscheint der Personenwagen mit Gepäckabteil CPw4i der NWE. *gp*



## TRIX

**H0:** Da das Trix-Neuheitenpaket 2023 im Wesentlichen den Märklin-Neuheiten entspricht, konzentrieren wir uns auf Formneuheiten und eine Auswahl interessanter Varianten.

Eine durchaus interessante Variante ist mit der „entstromten“ 01 1088 zu erwarten, die sich mit Altbaukessel und fünfschsigem Tender präsentiert. Augenfällig ist die angeschnittene Rauchkammertür. Beim Trix-Club-Modell ist noch der railComfähige DCC/mfx-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen zu nennen.

Passend zur Lok wurden noch sechs Neukonstruktionen der Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 angekündigt, die es vorerst exklusiv für Trix-Club-Mitglieder gibt. Die Wagen präsentieren sich mit LED-Innenbeleuchtung und mehrfarbiger Inneneinrichtung.

Mit der „44-Wanne“ wird ein weiteres MHI-Modell aufs Gleis gestellt. Die Lok erhielt zudem als kleine Formvariante eine neue Rauchkammertür. Der Decoder beherrscht DCC sowie mfx und ist railComfähig.

Sehr interessant ist die detailreiche Neukonstruktion des Triebwagens ET 85 mit Steuerwagen ES 85. Die umfangreiche Digitalausstattung mit Licht und Geräuschen entspricht dem aktuellen technischen Niveau. Gleiches gilt für die

**H0:** Altbautriebwagen ET 85 mit Steuerwagen ES 85 im Betriebszustand von 1958 mit vielen schaltbaren Licht- und Soundfunktionen von Trix



**H0:** „Entstromte“ BR 01.10 von "Trix und angeschnittener Rauchkammertür mit vielen Digitalfunktionen



**H0:** BR 44 mit Wannentender im Betriebszustand um 1950 von Trix

BR 120, auch bekannt als Taiga-Trommel, und den Zweikraft-Vectron in den Ausführungen als BR 248 und 249. Die 249 verfügt zusätzlich über Rangiererbühnen und nachgebildeten automatischen Kupplungen.

Komplett neu ist sowohl die schwedische Ellok der Reihe Rc 5 wie auch die sechsachsige US-amerikanische ES44RC von General Electric. Auch diese Loks sind digitalelektrisch mit vielen Funktionen ausgestattet. Deren Lokdecoder sind zudem railComfähig.

Letzteres gilt auch für folgende Varianten bekannter Loks: Die BR 94.5 erhält eine Rangierantenne und die kurze BR 103 in Orientrot wartet mit fernbedienbaren Einholmpantographen und beweglichen Lokführern auf. Die BR 218 erhält neben Schneeräumern und einer vorbildgerechten Dachausrüstung auch

ein neues Soundprojekt. Mit beleuchtetem Zugzielanzeiger „RE25 Gießen“ und einer LED-Innenbeleuchtung präsentiert sich der Dieseltriebzug 648.2.

Eine besondere Ausführung ist die schwere französische Schnellzuglok der Serie 13 der EST. In Abstimmung mit den neukonstruierten Pullman-Wagen wurden typspezifische Änderungen vorgenommen. Die sechs unterschiedlichen Wagen entsprechen in den Ausführungen den CIWL-Wagen der Epoche II. Neben zwei Gepäckwagen enthält das Set noch zwei Reisezugwagen mit und zwei ohne Küche. Schaltbare Innenbeleuchtung – zum Teil mit Tischlampen – sind obligatorisch.

Neben weiteren Lokvarianten werden eine Reihe von Wagensets angeboten, die sich aus den vorhandenen Güterwagen des Märklin-Sortiments rekrutieren. **N (Minitrix):** Das Hauptaugenmerk liegt selbstredend auf Fahrzeugneuheiten – neben dem neuen Gleissystem. Auch heuer haben einige der Wagensets reale Vorbilder bestimmter Relationen.

Der einst zwischen Köln und Hamburg verkehrende Metropolitan mit der BR 101 als Zuglok ist als Silberpfeil das

**N:** Der Metropolitan von Minitrix in einmaliger Auflage im Fünferset sowie zwei Ergänzungswagen und der dazu passenden BR 101



Schmuckstück der Neuheiten. Während die 101 eine Farbvariante mit vielen Sound- und Lichtfunktionen ist, sind die fünf Wagen des Sets Neukonstruktionen mit integrierter LED-Innenbeleuchtung.

Einzige Lokneukonstruktion ist die BR 193 „Vectron“ in der Ausführung der DB AG Cargo und SBB Cargo als Mehrsystemellok mit vier Stromabnehmern. Die Lok besitzt ein Zinkdruckgussgehäuse und ist umfangreich mit Digitalfunktionen ausgestattet. Eine attraktive und auch aktuelle Farbvariante ist die BR 185.2 „Günni fährt Güter“ mit aufwendiger Bedruckung. Die im vergangenen Jahr angekündigte BR 143 kommt in Grau mit roten Zierbändern unter dem Motto „Miete mich!“.

Unter dem Filmtitel „Kleiner Mann auf großer Reise“ stehen die angekündigte 03 263 mit Zweifachspitzenlicht und Wagner-Windleitblechen der Epoche IIIa und sieben Schnellzugwagen in Zweier- und als Einzelwagen. Sie tragen die Anschriften des Zuglaufs Hamburg-Köln. „100 Jahre FD-Züge“ wird mit der kobaltblauen 110 246-6 der DB und acht Schnellzugwagen in zwei Dreier- und einem Zweier-Set in den Fokus gerückt. Als Neukonstruktion ist im Set 1 dieses Schnellzugs FD 1922 „Berchtesgadener Land“ der Kinderlandwagen WRtmh 136 mit Cafeteria enthalten.

Das Güterwagensortiment bekommt Zuwachs in Form des Selbstentladewagens Tal 963 der Ep. IV für nässeempfindliche Güter im Vierer-Set sowie mit dem vierachsigen Silowagen Uacs der PKP und der CSD. Die Uacs werden jeweils in Sechser-Set angeboten, wobei es die Ausführung der CSD mit zwei verschiedenen Langträgern gibt. Mit neuer Betriebsnummer, Kohleladung und leichter Patinierung ist der Selbstentladewagen Otmh 70 angekündigt. Für Sammler dürfte noch das Dreier-Set bayerischer Bierwagen der Epoche I interessant sein.

**N:** Aus zwei Sets, zwei Einzelwagen und der Schnellzuglok 03 263 setzt sich der Schnellzug Hamburg-Köln zusammen, der im DB-Film „Kleiner Mann auf großer Reise“ von 1951 eine wichtige Rolle spielt.



**N:** Der Vectron in der Ausführung als Mehrsystemellok reiht sich als Formneuheit in das Programm aktueller Triebfahrzeuge ein.

**N:** Ein bunter Hingucker ist die 185 367 mit dem geschützten Design der DB AG „Günni fährt Güter“, sie wartet mit einigen interessanten Soundfunktionen auf.



**N:** Neu im Minitrix-Programm ist der zum Kinderlandwagen WRtmh 136 umgebaute Speisewagen mit Steildach und Kuckuckslüftern.

**N:** Das Betonschwellengleis mit niedrigem Schienenprofil von Minitrix basiert auf der bisherigen Gleisgeometrie.



**N:** Selbstentladewagen Tal 963 als Formneuheit von Minitrix im Vierer-Set

Die wohl interessanteste und wichtigste Neuheit ist das neue Gleissystem mit Betonschwellen und niedrigem Code-60-Schienenprofil (1,57 mm Höhe). Es basiert auf der Geometrie des bisherigen Minitrix-Gleises. Dabei wird das Gleissystem noch um den zwischen R2 und R3 liegenden Radius R2b erweitert. Der Radius R1 entfällt beim Betonschwellengleis. Neben den Standardgleisen sind auch die 15°-Weichen angekündigt.

DKW und Kreuzungen sind noch nicht dabei, aber für das kommende Jahr in Vorbereitung.

Ganz zum Schluss sei noch die Mobile Station genannt, die nun über WLAN das kabellose Fahren und Schalten in Verbindung mit einer WLAN-Empfängerbox ermöglicht. *gp*

## TRAMFABRIEK

**H0e:** Sehr praktisch zum automatischen Kuppeln sind die in einem Mittelpuffer integrierten Fallhaken. Die neuen Kuppelungen sind für den Einsatz im NEM-Normschacht konzipiert; es gibt sie in kurzer und mittellanger Ausführung, jeweils zwölf Stück pro Set. Zum Entkuppeln werden Magneten angeboten, die im Gleis positioniert werden.

**H0e/N:** Für die Minitrains Deutz-Diesellok OMZ122F wird ein Glockenankermotor und ein Set mit Bedienpult und Fabrikschild angeboten. Das Sortiment an Tauschmotoren für N und H0e/H0m-Loks wird weiter ausgebaut.

**Z-TT:** Für die Digitalisierung von kleinen Loks führt Tramfabriek kleine Sounddecoder von Zimo und Minidecoder von Doehler & Haass im Programm. Interessant ist eine spezielle Next18-Schnittstelle mit integriertem Powerpack (Stayalive). Speziell ist noch eine steckbare sechspolige Verlängerung sowie eine Adapterplatine mit Next18-Schnittstelle und Löt pads.

Für die Entwicklung eigener Antriebe und Getriebe hat Tramfabriek eine Schablone in Vorbereitung, mit der die korrekten Bohrabstände zwischen verschiedenen Zahnrädern ermittelt werden können. *gp*

## UNIQUE SCENERY

**H0:** Empfangsgebäude und Güterschuppen von Emlichheim der Bentheimer Eisenbahn werden vom niederländischen Lasercuttspezialisten Unique Scenery verwirklicht, wobei sich die schlichten Ziegelsteingebäude universell nutzen lassen. Die Kartonbausätze sollen ab dem zweiten Quartal verfügbar sein. Die Lieferbarkeit gilt auch für eine Scheune mit einem Echtholzschindeldach. Für den kreativen Selbstbauer ist eine Lasercutdekorplatte als Ziegelwand im Läuferverband in Vorbereitung und auch vor Jahresmitte lieferbar. *gp*

## UHLENBROCK

Wegen des angespannten Marktes elektronischer Bauteile hält sich Uhlenbrock vorerst mit Ankündigungen zum Zeitpunkt der Nürnberger Spielwarenmesse zurück. Zur Intermodellbau in Dortmund will man allerdings den Deckmantel des Geheimnisses über die angedachten Neuheiten lüften. *gp*



**H0e:** Fallhakenmittelpufferkupplung für den NEM-Schacht von Tramfabriek



**H0:** Scheune von Unique Scenery

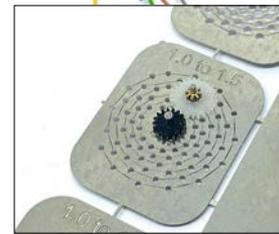
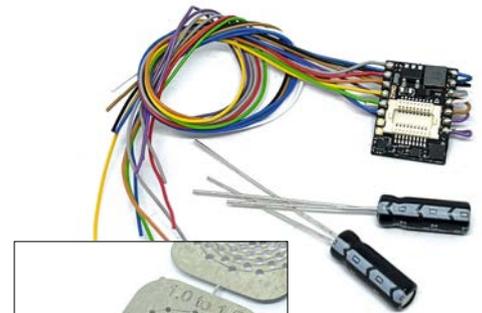
**H0:** Emlichheimer Güterschuppen von Unique Scenery



## VAMPISOL

Vorrangig möchte Jens Kaup die bisherigen Ankündigungen fertigen und ausliefern. Verfügbar sind neue Felsen aus Sedimentgestein, die aus einem Spezialgips hergestellt werden. Gleiches gilt für die Burgruine Tschanüff im etwas reduzierten H0-Maßstab. Die Burgruine hatte ja auch einen Platz im Miniatur Wunderland gefunden.

**O:** Unscheinbar und dennoch ein wichtiges Detail für den Straßenbau ist der Kanaldeckel, der sich auch öffnen lässt. Er besteht aus der Einfassung und dem

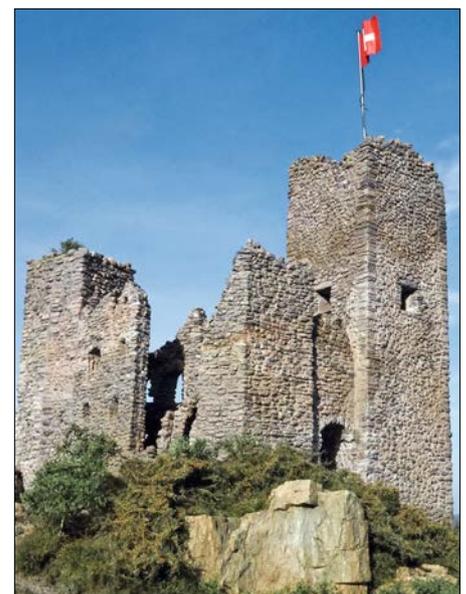


Schablone für den Getriebeselbstbau von Tramfabriek

Adapterplatine von Tramfabriek mit Next18-Schnittstelle



**H0:** Empfangsgebäude Emlichheim der BE von Unique Scenery



eigentlichen Deckel. Die Einfassungen bestehen aus graviertem Polyplate und der eigentliche Deckel ist aus Gips (beim Vorbild aus Beton). *gp*

**VIESSMANN**

**H0:** Die im vergangenen Jahr gestartete Car-Motion-Produktlinie wird heuer weiter ausgebaut. Der MB Actros bekommt Zuwachs als Betonmischer oder Zugmaschine mit Ladekran und Hilfs-ladefläche sowie als Sattelzugmaschine. Dazu gibt es einen Tankauflieger und einen dreiachsigen Nachläufer für den Transport von z.B. langen Betonteilen. Der Nachläufer wird sogar vorbildgerecht angelenkt.

Mit den dreiachsigen Lkws Magirus Deutz 230 DAK (Eckhauber) und MB LAK 2624 kommen zwei Nutzfahrzeuge der älteren Generationen ins Spiel. Auch hier gibt es die Auswahl zwischen Kippern, Betonmischern, Bergekranfahrzeugen und Sattelzugmaschinen. Für Letztere sind verschiedene Auflieger in Vorbereitung. Hervorzuheben ist hier der Langholztransporter mit angelenktem zweiachsigen Nachläufer.

Für die Car-Motion-Technik gibt es ein Infrarot-Stoppmodul, einen Fräsaufsatz für die Magnetbandinstallation und Markierungshilfen für Magnetbänder.

Tankwart und Anhalterin mit bewegten Armen beleben das „eMotion“-Sortiment. Spaßig ist noch der Naturbrunnen mit scheinbar fließendem Wasser.

Für Aufmerksamkeit dürfte die LCD-Werbetafel mit einseitiger Anzeige und einer Auflösung von 160 x 80 Pixeln bei einer Gesamtgröße von 33 x 19 x 2 mm sorgen. Per USB-Anschluss können bis zu 15 eigene Bilder übertragen und in verschiedenen Modi angezeigt werden. Es können noch drei weitere Displays angeschlossen werden. Die notwendige Elektronik wird unterflur montiert.

Als Ergänzung und echter Hingucker für die Aral-Tankstelle im Kibri-Sortiment ist eine zweiseitige LCD-Preisanzeige mit Preisen für fünf Kraftstoffe angekündigt. Die Preise lassen sich per Bluetooth über das Smartphone ändern.

Für Licht sorgen moderne Wand- und Einbauleuchten sowie Industrierhängeleuchten mit LEDs. Für die neuen Kubushäuser im Kibri-Sortiment sind zwei Beleuchtungssets avisiert.

**N:** Ankündigt wird ein moderner, mit LEDs beleuchteter Zugzielanzeiger der Epochen V und VI, der z.B. unter einem Bahnsteigdach befestigt werden kann. Bögen zur Beschriftung liegen bei. Freuen darf man sich auch auf das Wartesignal mit Anstrahlleuchte, das mit LED-Technik arbeitet.



**H0: Magirus Eckhauber auf dem dreiachsigen Fahrwerk mit Kippmulde von Viessmann**



**H0: Den Kranaufsatz bietet Viessmann für den MB-Rundhauber und Magirus-Eckhauber an.**

**H0: MB-Rundhauber mit Langholzauflieger und selbstlenkendem Nachläufer**



**H0: Reklamebildschirm und Preistafel für Tankstellen mit wechselbaren Motiven und Preisen**



**H0: Passiv lenkender Nachläufer für lange Auflieger. Damit bleibt der Auflieger in der eigenen Fahrbahn.**



**N: Wartesignal mit Anstrahlleuchte in LED-Technik von Viessmann**



**Fräsaufsatz von Viessmann für die Proxxon-Langhalswinkelbohrmaschine zum Fräsen der passenden Rillen für das Magnetband**

**VK-MODELLE**

**H0:** Der Kässbohrer-Bus S 150 wird in den Varianten der DB und der Stadtwerke Frankfurt produziert. Der Setra S 140 von Kässbohrer kommt in den angekündigten Varianten von 2022 im Design von „Schulz“, „Dr. Richard Wien“ und „Wahl“ aus dem Großraum Frankfurt.

Der Scania LS 111 erhält neue, in Kleinserie gefertigte Aufbauten, wie z.B. eine Ladeplattform. Als Sattelzugmaschine kommt er mit einer plattformartigen Ladebrücke. Als Ergänzung für Sattelzugmaschinen ist eine Kippbrücke Bauart Ackermann der frühen Epoche IV auf einem Serienfahrwerk angekündigt. Ein hübsches Ausstattungsdetail ist die sogenannte Spritzmaus für Fahrbahnmarkierungen.

Für die Binnenschifffahrt ist ein Ausflugsschiff als Lasercutbausatz sowie ein Personenfährschiff avisiert. Passend dazu gibt es noch einen Landungssteg.



**H0: Kässbohrer-Bus als DB-Variante von VK**



**H0: Kippbrücke von VK-Modelle**

**H0: Ausflugsschiff von VK-Modelle und Landungsbrücke**



**H0: „Spritzmaus“ von VK-Modelle**



## VOLLMER

Die diesjährigen Neuheiten stehen bei Vollmer ganz im Zeichen des hochwertigen Verbundstoffs Polyplate, aus dem die für Gebäude notwendigen Teile gelasert und graviert werden.

**H0 und N:** Angekündigt sind ein ansprechender Wasserturm und ein zeitloses Werkstattgebäude als Kfz-Werkstatt. Das obere Stockwerk des Wasserturms mit Wasserbehälter ist in Fachwerkmanner erstellt und mit sichtbarem Ziegelmauerwerk ausgefacht. Das schlichte Werkstattgebäude mit verputzten Wänden besitzt drei Toreinfahrten.

**TT und Z:** Das bereits letztes Jahr in H0 und N erschienene Werkstattgebäude in Ziegel-/Fachwerkbauweise steht nun auch in TT und Z auf dem Plan. Dieses Gebäude lässt sich in vielgestaltiger Weise auf der Modellbahn platzieren. *gp*

## WAGENWERK

**H0:** Die Vertriebsplattform Wagenwerk für Kleinserienhersteller wird in Zukunft auch selbstentwickelte Bauteile anbieten. Angekündigt sind diverse Rollenachslagergehäuse und in vier verschiedenen Radsatznormen das Leonard-Speichenrad für Güterwagen der SNCF.

**H0:** CN-Modell kündigt die Lichtmaschine DP1 für Drehgestelle sowie Schluss-scheibenhalter für den ETA/ESA 150 an. Für italienische Spitzdachgüterwagen sind noch Türtritte in Vorbereitung.

**H0:** Einige Wagenmodelle hat Epoche3D im 3D-Druckverfahren in Planung. Auf Basis des Fahrwerks des Klv 20 von MU erscheint der Umbausatz der Gleismessdraisine Klv 82. In Vorbereitung sind u.a. Komplettbausatzvarianten des Weinkesselwagens Danzas und ein gedeckter G-Wagen polnischen Ursprungs vom Typ Gl 90. Auf dessen Basis entsteht noch ein Bauwagen.

**H0:** Über proto:87 werden 3D-gedruckte Zuriesteile wie Spannplatten für Puffer der Bauart Siegen und für UIC-Puffer, UIC-Rangierertritte mit durchbrochenen Gitterrosten und Tritte für Eurofima-Wagen angeboten. *gp*



H0/N: Einfaches Werkstattgebäude für vielfältigen Einsatz von Vollmer



H0/N: Vollmers mächtiger Wasserturm für die Gestaltung von Bahnbetriebswerken

**H0:** Kleineisen aus Messingfeinguss von Weichen-Walter für Betonschwelengleise



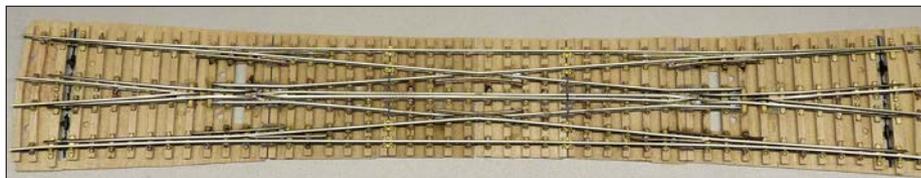
## WEICHEN-WALTER

**H0:** Walter Völklein erweitert sein Programm um eine DKW der Bauart Baeseler. Sie passt zur Geometrie der „mein Gleis“-Weichen von Weinert und kommt ohne bewegliche Herzstücke aus. Neu im Programm ist die Weiche EW 500 1:12/14 und die Betonschwellenweiche EW190 1:9, jeweils mit Code-75-Profilen.

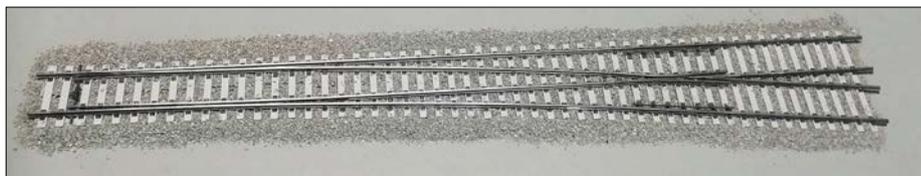
Für vorbildgerechte Betonschwellenweichen werden Messingkleineisen mit Nachbildung der Federspannklemmen angeboten. Die Kleineisen sind brüniert oder blank erhältlich. Alle Weichen werden übrigens auch für das Mittelleitersgleis angeboten.

Eine praktische Ergänzung des C-Gleises ist die Untersuchungsgrube in der Länge der geraden C-Gleisstücke. Individuelle Längen sind auch möglich.

Zum Stellen von Weichen hat Walter Völklein besonders schmale und flache Servodecoder im Sortiment. Sie lassen sich entweder in Bettungsgleisen oder in Signalschächten einsetzen und verfügen über Umschaltkontakte. *gp*



H0: Baeseler-DKW (oben) und Betonschwellenweiche (unten) von Weichen-Walter



**H0:** Rollenachslager von Wagenwerk



**H0:** Leonard-Speichenrad der SNCF von Wagenwerk



**H0:** Lichtmaschine für Drehgestelle von CN-Modell



**H0:** Gleismessdraisine Klv 82 von Epoche3D

## WEINERT

**H0:** Die Bausätze der 1'C-gekuppelten ELNAs der Typen 2 und 5 erfahren eine Neuauflage und sind wahlweise mit den Radsätzen nach NEM, RP25 oder fine25 erhältlich. Für Rocos V 200 gibt es neue Tauschradsätze und für die V 100 werden die Tauschradsätze wieder aufgelegt. Wählen kann man zwischen RP25 und fine25.

Das Gleissystem „mein Gleis“ wird um vier verschieden lange Kreuzungen mit den Winkeln 6,3°, 8,6°, 12,6° und 17,2° ausgebaut. Die 6,3°-Kreuzung erhält eine Herzstückführung analog zur DKW.

Die bisherigen Formsignale von Weinert entsprachen denen mit mechanischer Kraftübertragung von der Hebelbank zum Signal z.B. per Drahtzugleitung. Die zwei- und dreibegriffigen Formsignale inklusive Vor- und Sperrsignale sind nun mit elektromechanischem Antrieb nach Reichsbahnbauart angekündigt. Diese Signale erhalten eine LED-Beleuchtung und passende Antriebe mit einem oder zwei Servos.

Zum Aufbau eines mechanischen Stellwerks gibt es ein umfangreiches Set mit Rollenkästen usw. aus Kunststoff. Aus Weißmetall werden die passenden elektrischen Weichenantriebsattrappen angeboten.

**Z-1:** Für verschiedene Baugrößen werden diverse Ausstattungsbausätze ins Programm genommen. Nur für H0 erscheint die Betonwand für den Kohlenbansen und die Spundwand aus Kunststoff. Ein gewölbtes Wellblechdach aus Kunststoff kommt für die Baugrößen Z-0. Nur in H0, 0 und 1 ist das Telefon W48 mit aufgelegtem Hörer avisiert.

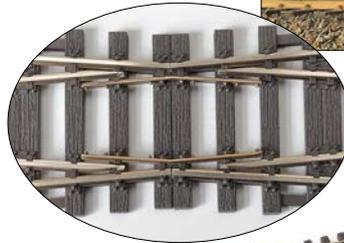
Als Neusilberätzbausatz ist für TT bis 1 ein einfacher Fahrradständer mit Felgenklammer angekündigt. Feine Kohlenhunte lassen sich aus einem Messingätzbausatz für H0 bis 1 basteln, wo hingegen das angekündigte Förderband für die kleineren Baugrößen Z bis TT produziert wird.

Für alle Baugrößen erscheint eine Telefonzelle als Bausatz, der Messingätz- und -gussteile beinhaltet. Die Telefonzelle kann wahlweise mit geöffneter oder geschlossener Tür geordert werden. Ein Hingucker ist die Inneneinrichtung. Zuletzt sei noch die Katastrophenalarm-sirene genannt.

gp

**H0:** Weinert legt die ELNA-Loks 2 und 5 neu auf. Anschriften verschiedener Bahngesellschaften liegen bei.

**H0:** Details im Kreuzungsbereich von Weinerts „mein Gleis“-Kreuzungen



**H0:** Zuwachs erhält Weinerts „mein Gleis“ in Form von vier verschieden langen Kreuzungen.



**H0:** Weinert kündigt Betonwände für einen zünftigen Kohlenbansen an.

**H0/0/1:** Feindetaillierte Kohlenhunte als Bausätze von Weinert



**H0:** Telefonzelle mit Inneneinrichtung, wahlweise mit geöffneter oder geschlossener Tür von Weinert



**H0:** Die Formsignale bietet Weinert nun mit elektromechanischem Antrieb und LED-Beleuchtung an.



## WERKZEUGE PETER POST

Heuer bietet Jürgen Schirmer von Werkzeugen Peter Post eine spezielle 45°-Flachzange an (Art.-Nr. 71008). Die Backen sind 11 mm lang und 3 mm dick. Die Zange eignet sich zum Halten sowie zum Auf- und Zubiegen von Ösen bzw. Kettengliedern. Da fast ein Halbkreis gegriffen wird, bleiben Ösen und Kettenglieder gerade. Die Zange eignet sich zudem zum Biegen von Fotoätzteilen. *gp*



**H0: Zugmaschine Scania L 111 von Wiking**



**H0: Karmann Ghia Cabrio von Wiking**



**H0: Lancer Boss Side-loader von Wiking**



**1: Fendt 700 Vario von Wiking**

## ZIMO

Zimo unterscheidet zukünftig zwischen Sound- und Nicht-Sound-Decodern. Dabei geht es um die volle Übereinstimmung der Funktionsvielfalt der beiden Typen. Die Nicht-Sound-Decoder sollen dabei die gleiche Firmware-Ausstattung haben wie die Decoder mit Sound. Die Entwicklungsarbeit erfolgt gemeinsam für Sound- und MN-Nicht-Sound-Decoder.

Letztere ersetzen zukünftig alle MX-Decoder. So ersetzt z.B. der MN180N18 den MX618N18, der MN30016P den MX630P16 und der MN340C/D den MX634C/D, um einige zu nennen. Der MN340C/D wäre das Nicht-Sound-Gegenstück zum Sound-Decoder MS440C/D. Die ersten Auslieferungen sollen bereits im Februar 2023 erfolgen.

Das automatische Anmelden von Lokomotiven an der Zentrale bzw. am Steuergerät ist immer wieder ein spannendes Thema. Zimo unterstützt dabei nicht nur die Anmeldung nach RCN-218,



sondern auch die GUI-Übermittlung. Dabei geht es um die für jedes Fahrzeug spezielle Sammlung an Bildern, Symbolen und Steuerelementen und deren Abgleich mit der bestehenden Datenbank. Hierfür wurde die notwendige Funktionalität geschaffen.

Das im letzten Jahr angekündigte Fahrpult MX33 soll in Kürze ausgeliefert werden. Gegenüber dem MX32 besitzt das Gerät mehr Rechenkapazität und größere Speicher. Die Bedienung zeigt sich wie bisher, bietet aber mehr Möglichkeiten.

Um die Eigenschaften der MX10 und des Zimo-Systems voll zu nutzen, wurde eine eigene App entwickelt. Darstellung und Bedienung entsprechen den Fahrpulten MX32 bzw. MX33, nutzen jedoch die größeren Bildschirme von Smartphones oder Tablets.

Last but not least kündigt Zimo einen eigenen Raucherzeuger an, der direkt über die eigenen Großbahndecoder gesteuert wird. An Bord befinden sich lediglich Sensor und Temperaturregelung. *gp*

## WIKING

**H0:** Zum 75-jährigen Jubiläum stellt Wiking mit dem Lancer Boss Sideloadler ein interessantes Fahrzeug vor. Mit ihm werden über eine seitlich ausfahrende Hubgabel z.B. Container aufgenommen und transportiert. Aus dem Karmann Ghia Coupé formte man das Karmann Ghia Cabrio, das Mitte der 1950er- bis 1970-Jahre zu den angesagtesten Autos zählte. Zu den kultigen und sportlichen Pkws zählte auch der Manta B, der aus neuen Formen gefertigt auf der Spielwarenmesse vorgestellt wurde.

Mit dem Haubenlaster Scania L 111 rollt ein markanter Lkw auf die Modellstraßen. Das Vorbild wurde bis in die 1980-Jahre gebaut. Das Modell kommt in der ersten Version ohne die typischen Ausstellfenster. In der ersten Jahreshälfte sollen ein Rungen- und ein Containersattelzug in den Fachhandel gelangen.

**1:** Detailreich präsentiert sich der Traktor Fendt 700 Vario, den es mit und ohne Frontlader geben wird. *gp*



**Größeres Display und besser ausgestattete Hardware kennzeichnen das Fahrpult MX33 von Zimo.**

**Zimos neuer Raucherzeuger wird von den eigenen Großbahndecodern direkt angesteuert.**



**Automatische Anmeldung über RCN218 und die Übernahme von Lok- und Funktionssymbolen bei Zimo**



# 30.000 HANDGRIFFE · 2.000 STUNDEN · 1 FOTO

Unglaublich realistisch: Modellbau, der fasziniert und nicht nur träumen lässt, sondern zum Nachahmen anregt – wie ist das gemacht?

Realismus pur: Der Künstler Volker Gerisch kreiert Modell-Szenen im Maßstab 1:22,5, wie man sie so noch nicht sah. Die Miniaturen sind auf seinen Fotokunstwerken nicht von der Wirklichkeit zu unterscheiden. Das Buch begleitet den Weg dieser Miniaturen vom Konzept bis zum perfekten Kunstwerk. Eine Offenbarung für jeden Modellbauer. Ein visueller Genuss – nicht nur für die, die sich von Ästhetik und Flair der 1950er-Jahre angesprochen fühlen.

192 Seiten · 22,8 x 29,6 cm  
Hardcover  
ca. 750 Abbildungen  
Best.-Nr. 53296  
€ 49,99

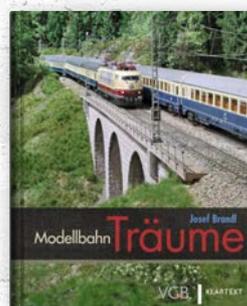


GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

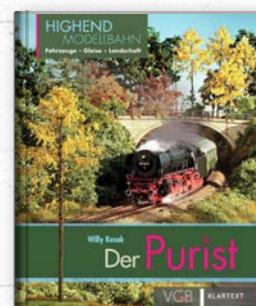
@zephyr\_p - stock.adobe.com



**Miniaturwelten**  
Miniaturwelten Modellbäuteam  
Köln  
192 Seiten  
Best.-Nr. 68060  
€ 14,99



**Modellbahn Träume**  
Josef Brandl  
192 Seiten  
Best.-Nr. 68112  
€ 39,95



**Der Purist - Willy Kosak**  
Ein Prachtband der  
Extraklasse  
192 Seiten  
Best.-Nr. 68103  
€ 39,95



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT** ODER DIREKT  
UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**  
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage  
und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

**VGB | GeraMond**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

# PARTNER VOM FACH

Hier finden Sie Fachgeschäfte und Fachwerkstätten.

Die Ordnung nach Postleitzahlen garantiert Ihnen ein schnelles Auffinden Ihres Fachhändlers ganz in Ihrer Nähe. Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat »Partner vom Fach« in der MIBA.

**ER hat nicht gewonnen!**  
**Wir sind nicht insolvent.**  
**Wir machen NUR zu.**

Und dann geht es im Internet weiter mit:

 [www.modellbahn-schildhauer.de](http://www.modellbahn-schildhauer.de)  
Vorstandshandl. für das Besondere Detail am Modell

## www.Beckert-Modellbau.de

Geberggrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46  
 eMail: beckert-modellbau@t-online.de

### Ätzschilder

Nach Wunsch in allen  
 Spurweiten!  
 Farblich bereits fertig  
 Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)



BR 56.5-6 sä. IXV / IXHV

 **fohrmann-WERKZEUGE GmbH**  
 für Feinmechanik und Modellbau

Infos und Bestellungen unter: [www.fohrmann.com](http://www.fohrmann.com)

Über 45 Jahre Spezial-Werkzeuge für Modelleisenbahner  
 und Zangen, Bohrer, Messgeräte, Bleche & Profile und vieles mehr ...

Erich-Oppenheimer-Straße 6F • 02827 Görlitz • Fon + 49 (0) 3581 429628 • Fax 429629

 Dirk Röhrich  
 Girbigsdorferstr. 36  
 02829 Markersdorf  
 Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24

**MODELLBAHNSERVICE**

**SX/SX2/DCC Decoder von D&H aus der DH-Serie**

Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos Rad- und Gleisreinigung von LUX und nach „System Jörger“

[www.modellbahnservice-dr.de](http://www.modellbahnservice-dr.de)

 **HOBBYSHOP**  
 Modellbahn  
 onlineshop \*24h  
[www.modellbahn-hobbyshop.de](http://www.modellbahn-hobbyshop.de)

**Modelleisenbahn H0 • TT • N**  
**Bausätze • Umbausätze**  
**Werkzeuge • Bastelmaterial**

Am Berge 14 • 02957 Krauschwitz  
 Tel.: +49 (0)35771/55536

**Planung in 2D und 3D**  
**Bau von Modellbahnanlagen**

**Modellbahnen Leisnig**  
 Inhaber Jens Schütze  
 Chemnitzer Str. 6 • 04703 Leisnig  
 Tel.: 0343 21 / 6 26 69

[www.modellbahn-leisnig.de](http://www.modellbahn-leisnig.de)

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

 **Modellbau Glöckner**

[www.Modellbau-Gloeckner.de](http://www.Modellbau-Gloeckner.de)  
 Inh. Andreas Glöckner, Olbernhauer Str. 33a,  
 09509 Pockau / Ergeb., Fax 037367 / 185430

Wie formen Sie denn Ihre Modellbahn- Geländeoberfläche ???  
 Mit Gips ??? Warum denn so schwerlastig es gibt besseres !!!

Kennen Sie schon unsere Modelliermasse auf Zellulosebasis ???  
 Leicht zu verarbeiten, geringes Gewicht, extrem fester Endzustand.

GLÖZ/ 030 BS - Modelliermasse (500g) - 6,60 €  
 GLÖZ/ 031 BS - Geländeunterspannvlies (1,6m²) - 5,90 €  
Preis inkl. MwSt zuzüglich Versand

Übersichts- und Preisliste 2023-1 + div. Neuheitenprospekte ab 25.02.2023 gegen  
 4,80 € (in Briefmarken, 6x 0,80 €) innerhalb Deutschland oder siehe  
 Internetseite

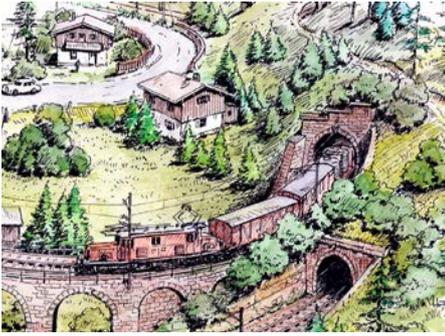
**Fotorealistische Kartonbausätze**  
 H0 und H0m

[www.cdt-werbedruck.de](http://www.cdt-werbedruck.de)  
 Tel.: 03 71 / 5 36 25 37





Alle Modelle sind zum Einbau eines handelsüblichen Fahrwerksatzes vorbereitet.  
 Umfangreiche Beschreibung und Bezugsquelle in der jeweiligen Bauanleitung.



**MODELLBAU - SERVICE**  
**Frank Wasner**  
 Krumhennersdorfer Strasse 1  
 09579 Grünhainichen  
 OT Waldkirchen  
 Tel.: 03725/83460  
 Fax: 03725/83468

Ab PLZ  
**10599**

**Modellbahnen am Mierendorffplatz**  
 Ihr freundliches **EUROTRAIN**®-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl  
 10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16  
 Mo., Mi.–Fr. von 10–18 Uhr (Di. Ruhetag, Sa. bis 14 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09  
**www.modellbahnen-berlin.de ••• Große Secondhand-Abteilung ••• Direkt an der U 7**

**Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote  
 Digitalservice und große Vorführanlage**

44 Jahre modellbahnen  
 & Modellautos  
**Turberg**  
 Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin  
 Ecke Rankestraße • www.turberg.de  
**Telefon 030/2 1999 00**

**Das Einkaufsparadies**  
 Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buch-  
 abteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf  
**über 600 qm Verkaufsfläche**  
 Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!  
 Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
 Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 10.00 – 20.00, Sa. 10.00 – 18.00 Uhr

**Michas  
 Bahnhof**  
 Nürnberger Str. 24a • 10789 Berlin  
 Tel.: 030 / 2 18 66 11 • Fax: 030 / 2 18 26 46

**Neue Lust: Neuheiten  
 Verkauf**  
**Alte Last: Ankauf**

**Hier könnte Ihre Anzeige stehen!**  
 Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife  
 Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

**Modellbahn  
 Pietsch**  
 Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf  
 Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.de

**Märklin – Auslaufartikel zum Sonderpreis**

26573	Württembergischer Zug 1859 K.W.St.E	599,99 €	449,99 €
31979	MHI Sonderwagen 1994 gedeckter Güterwagen 5 Jahre MHI	29,99 €	19,99 €

Versand nur per Vorkasse (+ 6,99 € Versandkosten!)

Ab PLZ  
**14057**

**Breyer Modellbahn GmbH**

Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin  
Tel.: 030/3016784

[www.breyer-modellbahn.de](http://www.breyer-modellbahn.de)

info@breyer-modellbahn.de



Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen  
mit eigener Werkstatt.



Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 10-18.30 Uhr  
Sa. 10-13.30 Uhr



**Züge und mehr...**

Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos  
von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburger Modelle.

[www.zuegeundmehr.de](http://www.zuegeundmehr.de)

Altstädter Straße 17 Tel: 040/ 300 92 353  
20095 Hamburg Fax: 040/ 300 92 352  
Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.

**„In Hamburg sagt man Moin“**  
seit Februar neu in Hamburg-Winterhude – und im Internet



Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Eisenbahnkultur  
Barmbeker Straße 173 – 22299 Hamburg – Telefon: 040 - 33 53 83

[www.abenteuer-eisenbahn.de](http://www.abenteuer-eisenbahn.de)

**Fahrzeugmodelle in H0**

Tolle Modelle im Maßstab 1:87 aus den USA, aus Frankreich, Holland, Österreich und auch Kleinserien. Bausätze und Fertigmodelle, Zurüstteile und auch einzelne Auflieger. Neugierig? Dann schreiben Sie uns und/oder schicken Sie uns eine E-Mail und Gunter schickt Ihnen alle aktuellen Neuheitenlisten kostenlos zu.



Gunter's Car Company • Edewechter Landstraße 91 • 26131 Oldenburg • [gunterscarcompany@gmx.de](mailto:gunterscarcompany@gmx.de)



**MODELLBAHN-Spezialist**

28865 Lilienthal b. Bremen  
Hauptstr. 96 ☎ 04298/91 65 21  
[haar.lilienthal@vedes.de](mailto:haar.lilienthal@vedes.de)

Öffnungszeiten: Mo.-Fr, 9.00-18.30 Uhr • Sa. 9.00-14.00 Uhr

**Siggis Modellbahn Shop**



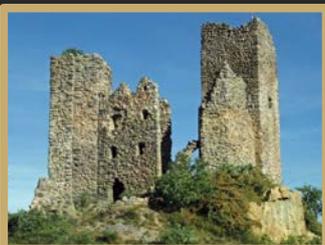
Ihr TT-Spezialist in OWL

Inh. Siegfried Heerde  
Leopoldstaler Str. 9 • 32839 Steinheim

[www.siggis-modellbahn-shop.eu](http://www.siggis-modellbahn-shop.eu)



Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)



BURGRUINE Tschanüff H0



FELSEN alle Baugrößen



GULLYS H0&O

GIPS...WIE STEIN!  
**Vampisol**

Vampisol.de  
0 55 41 - 999 2005



FACEBOOK YOUTUBE

- Modellbau
- Rennbahnen
- Standmodelle
- Modelleisenbahn
- Plastikmodellbau
- Automodelle
- Kreatives Basteln
- Spielwaren

# Bastler Zentrale



Lonthoff  
auf Giessen  
über 1.000 qm  
im Einkaufszentrum  
Öffnungszeiten  
Mo-Sa: 10-20 Uhr

Neustadt 28 – 35390 Giessen  
Tel. 0641-72755 Fax -72705  
[www.dashobby.de](http://www.dashobby.de)

LIMITIERT : EXKLUSIV NUR BEI UNS



VW T3  
Kastenwagen  
520.L2021 28mm  
14,99 €

Jetzt auch in **Spur N**



MAN „Licher“  
Hängerzug  
520.L2022  
Preis folgt

← Alle Sondermodelle im Online Shop

**Up-to-ten**  
SPELWAREN GMBH

Fachgeschäft für  
Spielwaren,  
Modellbahn und  
Bastelbedarf

Forstgasse 26 / Nikolaiplatz 2  
37269 Eschwege, Tel.: 05651/70302  
Öffnungszeiten:  
Mo-Fr. 9.30-13.00 Uhr, 14.30 - 18.00  
Sa 9.30 - 13.00 Uhr, Mittwoch Ruhetag

**EUROTRAIN®**

Das Fachgeschäft  
auf über 500 qm • Seit 1978

Der Online-Shop

[www.menzels-lokschuppen.de](http://www.menzels-lokschuppen.de)

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90



Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

## DIE MODELLBAHNWERKSTATT in Wuppertal

### Modellbahnlösungen aus einer Hand

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal  
Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47

[www.die-modellbahnwerkstatt.de](http://www.die-modellbahnwerkstatt.de)  
[info@die-modellbahnwerkstatt.de](mailto:info@die-modellbahnwerkstatt.de)

Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr  
Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Module und Segmente
- Decoder- und Sound-Einbau
- Lok-Reparaturen und Ersatzteile
- Lasercut-Gebäudebausätze
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
- Modellbahn-Fachhandel

**EUROTRAIN®** Ihr Eurotrain  
Fachgeschäft in Essen

Modellbahn-Ecke  
Kölner Str. 48-50 • D-45145 Essen  
Tel.: (+49) 0201 / 70 61 33 • Fax: - / 70 14 54

Homepage:  
[www.modellbahn-ecke.de](http://www.modellbahn-ecke.de)

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9.30 bis 19.00 Uhr  
Sa. 9.30-14.00 Uhr

# Riesig!



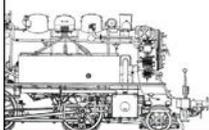
- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte  
Modellbahn-  
Fachgeschäft im  
Bergischen Land!

Modellbahn  
Apitz

Modellbahn-Neuheiten  
günstig vorbestellen

Heckinghauser Str. 218  
42289 Wuppertal  
Fon (0202) 626457  
[www.modellbahn-apitz.de](http://www.modellbahn-apitz.de)



Alle Markenfabri-  
kate, Digital- und  
Reparaturservice

*Vielfalt im Detail!*

**Jb** Modellbahn  
Service

Lotter Straße 37  
49078 Osnabrück  
Tel. 05 41. 43 31 35

[www.jbmodellbahnservice.de](http://www.jbmodellbahnservice.de)

## Lokschuppen Hagen-Haspe

### Exklusive Modelleisenbahnen

und mehr .... vieles mehr  
seit 1977 [www.lohag.de](http://www.lohag.de)

Ausverkauf älterer Großserienbestände  
und Zubehör Spur Z, N und H0

Kein Internet? Listen kostenlos! Tel.: 023 31 / 40 44 53  
D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40

Ab PLZ

63654



**MÄSER**  
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4  
63654 Büdingen

Tel.: 06042/3930 • Fax: 06042/1628  
Email Modell.Technik@t-online.de

**Spielwarenfachgeschäft WERST**  
www.werst.de • e-mail: werst@werst.de  
Schillerstr. 3 • 67071 Ludwigshafen-Oggersheim  
Tel.: 0621/682474 • Fax: 0621/684615

**Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi**  
Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.  
Digitalservice und Reparaturen  
Weltweiter Versand

**Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen!**



**HS-MODELLBAHNTECHNIK**  
H. Schüle • Weil der Städter Str. 21 • 71272 Renningen • Tel.: 07159/6289 • Fax 07159/7534  
Eigene Werkstatt für Reparaturen und Digital-Umbauten



- Modellautos
- Omnibusmodelle
- Dampfmaschinen
- Einsatzfahrzeuge
- Lastwagenmodelle
- Landwirtschaftliche Modelle
- Eigene Exklusivmodelle



eMail: [info@mf-modellbau.de](mailto:info@mf-modellbau.de)  
Webshop: [WWW.MF-MODELLBAU.EU](http://WWW.MF-MODELLBAU.EU)  
MF - Modellversandhandel Reutlingen

seit 1895

**FISCHER**

*Werkzeuge und Zubehör für den Modellbauer*

[www.fischer-pforzheim.de](http://www.fischer-pforzheim.de)

**KARL FISCHER GmbH**  
Berliner Str. 18 • 75172 Pforzheim  
☎ 07231/ 31 0 31 • Fax 07231/ 310 300

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

**DIE ELLOK-BR E 01 UND E 71'**

100 Jahre elektrische Serienlokomotiven der Königlich-Preußischen Staatsbahn. Vor 100 Jahren, im März 1914, nahm die Königlich-Preußische Staatsbahn ihre ersten elektrischen Serienlokomotiven in Betrieb. Dieses Jubiläum ist Anlass, eine umfassende Aufarbeitung der Lokomotivgeschichte der damaligen Entwicklungsepoche vorzulegen. Der Leser erfährt nicht nur viel über die ersten preußischen Serien-Elloks ES 9 bis 19 (ab 1926 Baureihe E 01), EG 511 ...

192 Seiten · Best.-Nr. 68109 · € (D) 19,99



Peter Glarner / Wolfgang Dieter Richter / Thomas Bortje  
**DIE ELLOK-BAUREIHEN E 01 UND E 71'**  
ENTWICKLUNG, EINSATZ UND VERLEBENS DER ES 9-19 UND EG 511-537  
100 Jahre elektrische Serienlokomotiven der Königlich-Preußischen Staatsbahn  
VGB KLARTEXT

© Studio Daglagaz - stock.adobe.com

Geramond Media GmbH, Infantenstraße 11a, 80797 München

**JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT ODER DIREKT UNTER [WWW.VGBAHN.SHOP](http://WWW.VGBAHN.SHOP)**  
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

**VGB** | Geramond  
VERLAGSGRUPPE BAHN



Ab PLZ  
**82140**

**luetke**

Zugspitzstr. 10 • 82140 Olching • Tel.: 0 81 42/ 18 38 4 • Mail: info@luetke-modellbahn.de • [www.luetke-modellbahn.de](http://www.luetke-modellbahn.de)

**Privater Sammlermarkt**

**Eisenbahn-Paradies** Oberschleißheim

**Ankauf / Verkauf** alle Hersteller, alle Spurweiten

seit 1998

Am Fohlegarten 10B, 85764 Oberschleißheim  
Tel. 0 89 / 31 57 38 88 • [www.eisenbahnparadies-osh.de](http://www.eisenbahnparadies-osh.de)  
Do. und Fr. 14.00 – 19.00 Uhr Samstag nach Vereinbarung

**Böttcher Modellbahntechnik**

Modelleisenbahnen und Zubehör  
Landschaftsgestaltung  
Gleisbettungen  
Ladegutprofile

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher  
Am Hechtenfeld 9 • 86559 Hohenwart-Weichenried  
Telefon: 08443-2859960 • Fax: 08443-2859962  
info@boettcher-modellbahntechnik.de  
[www.boettcher-modellbahntechnik.de](http://www.boettcher-modellbahntechnik.de)



**www.Leos-Modellbahnstube.de**

Fürther Str. 16 • 90587 Siegelstorf • Tel./Fax: 0911/75 31 75

Ihr Modellbahnfachgeschäft im Landkreis Fürth

Märklin / Trix MHI / Insider  
DIGITAL-Systeme + Umbauten;  
Reparaturwerkstatt

**Mail@leos-modellbahnstube.de**

**SCHIFFER DESIGN**  
VERIÉBT INS DETAIL...

Feines in H0, TT, N und Z [www.schiffer-design.de](http://www.schiffer-design.de) - Telefon (0163) 29 41 478

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

# ÖSTERREICH/ SCHWEIZ

MIBA UND FACHHANDEL  
HOBBY OHNE GRENZEN

Die erste Adresse für Freunde des guten Loksounds!

sound  
manufaktur 

[www.hagen.at](http://www.hagen.at)

z.B. ÖBB Reihe 4020, 1161, 1080, 1670, 5047, 2050, 16/310, 153, DT1  
DB Baureihe V65, VT98, DRB 53.71, 12, 42, 52, Adler u.v.m.  
Modellbahn HAGEN Breitenfurterstr. 381, 1230 Wien Tel. 0043 (0)1 865 81 64

## HOBBY SOMMER

[www.hobbysommer.com](http://www.hobbysommer.com)

Roco, Heris, Liliput, Lima, Rivarossi, Trix, Dolischo, Electrotren Piko, etc.  
österreichische Sonderserien, Exportmodelle, Modellbahn und Autos  
**Versand: A-4521 Schiedlberg • Waidern 42 • ☎ 07251 / 22 2 77 (Fax DW 16)**  
**Shop: Salzburg • Schranngasse 6 • ☎ 0662 / 87 48 88 (Fax DW 4)**  
Aktuelle Angebote und Kundenrundschriften gratis • Postkarte genügt!



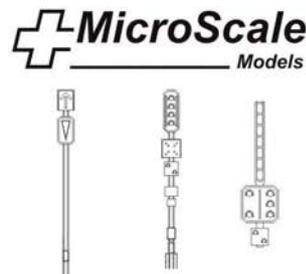
KAUFMANN MODELLBAHNEN  
[www.kaufmann-modellbahnen.ch](http://www.kaufmann-modellbahnen.ch)  
Modellanlagen



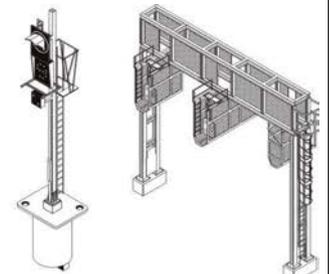
[www.hobby-shop.ch](http://www.hobby-shop.ch)



Master Class in Holz



[www.microscale.ch](http://www.microscale.ch)



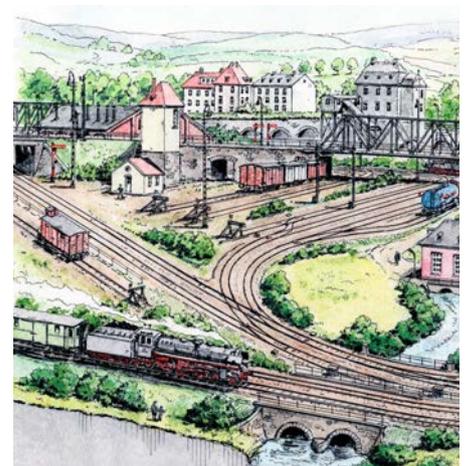
Signaltechnik für Profis.

Für Güter die Bahn...  
**HAMWAA für's MODELL**  
[www.hamwaa.ch](http://www.hamwaa.ch)



Hamwaa AG  
H. Stoop  
Schlossstrasse 8  
CH- 4133 Pratteln  
Tel. +41 61 421 87 19  
Fax. +41 61 421 87 10  
[info@hamwaa.ch](mailto:info@hamwaa.ch)

Öffnungszeiten  
Di - Fr 9:00 - 11:30 / 13:30 - 18:30  
Sa 9:00 - 16:00



# Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder  
von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.

**3 Ausgaben**  
portofrei ins Haus

Sie sparen jetzt über **74%**  
gegenüber dem Kioskpreis

nur  
**€ 9,90**  
statt € 38,70

3 gute Gründe, das neue  
*BahnExtra* zu testen:

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 11,60\* (statt € 12,90) alle 2 Monate frei Haus.



Baureihe 78: Foto-Jagd in den späten 60ern  
Preußen-Dampf im Schwäbischen



Reichsbahn zwischen Fortschritt und Krise  
Zerreißprobe vor 100 Jahren



1990: Überraschungen entlang der Saale  
Dem DR-Alltag auf der Spur

**Ausgabe BahnExtra 2/23**  
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

Gleich bestellen unter [www.bahn-extra.de/abo](http://www.bahn-extra.de/abo)



# Unsere Fachhändler (nach Postleitzahlen)

 Modellbahn-Center • **EUROTRAIN**® Idee+Spiel-Fachgeschäft •  Spielzeugring-Fachgeschäft  
 FH = Fachhändler • RW = Reparaturdienst und Werkstätten • H = Hersteller • A = Antiquariat • B = Buchhändler • SA = Schauanlagen



**12105 Berlin**  
**MODELLBAHN PIETSCH GMBH**  
 Prühßstr. 34  
 Tel./Fax: 030 / 7067777  
 www.modellbahn-pietsch.com  
**EUROTRAIN**®

**34379 Calden**  
**RAABE'S SPIELZEUGKISTE**  
**Ankauf – Verkauf von Modell-**  
**eisenbahnen, Autos**  
 Wilhelmsthaler Str. 11  
 Tel.: 05674/8234317 • wraabe@gmx.net  
**FH/RW/A/SA**

**63110 Rodgau**  
**MODELL + TECHNIK**  
**Ute Goetzke**  
 Untere Marktstr. 15  
 Tel.: 06106 / 74291 • Fax: 06106 / 779137  
 info@mut-goetzke.de  
**FH**

**01445 Radebeul**  
**MODELLEISENBAHNEN**  
**Grundkötter GmbH**  
 Hauptstr. 22  
 Tel.: 0351 / 8308180 • Fax: 0351 / 8365950  
 www.modellbahn-radebeul.de • gruni64@aol.com  
**FH/RW**

**14057 Berlin**  
**BREYER MODELLEISENBAHNEN**  
 Kaiserdamm 99  
 Tel./Fax: 030 / 3016784  
 www.breyer-modellbahnen.de  
**FH/RW/A**

**40217 Düsseldorf**  
**MENZELS LOKSCHUPPEN**  
**TÖFF-TÖFF GMBH**  
 Friedrichstr. 6 • LVA-Passage  
 Tel.: 0211 / 373328  
 www.menzels-lokschuppen.de  
**FH/RW EUROTRAIN**®

**63654 Büdingen**  
**MODELL & TECHNIK**  
**RAINER MÄSER**  
 Bahnhofstraße 7  
 Tel.: 06042 / 3930  
 Fax: 06042 / 1628  
**FH EUROTRAIN**®

**01454 Wachau**  
**Modellbahnshop elriwa**  
**Ihr Fachhandel für**  
**Modellbahnen und Zubehör**  
 Radeberger Str. 32 • Tel.: 03528 / 441257  
 www.elriwa.de • info@elriwa.de  
**FH**

**22525 Hamburg**  
**Märklin-Store Hamburg**  
**MMC GmbH & Co. KG**  
 Schnackenburgallee 149  
 Telefon: 040/55 63 99 88  
 www.maerklin-shop24.de  
**FH/RW EUROTRAIN**®

**42289 Wuppertal**  
**MODELLBAHN APITZ GMBH**  
 Heckinghauser Str. 218  
 Tel.: 0202 / 626457 • Fax: 0202 / 629263  
 www.modellbahn-apitz.de  
**FH/RW/SA** 

**67146 Deidesheim**  
**moba-tech**  
**der modelleisenbahnladen**  
 Bahnhofstr. 3  
 Tel.: 06326 / 7013171 • Fax: 06326 / 7013169  
 www.moba-tech.de • info@moba-tech.de  
**FH/RW** 

**01855 Sebnitz**  
**MBS MODELL + SPIEL GMBH**  
**MODELLBAHNEN & ZUBEHÖR ALLER SPURWEITEN**  
 Lange Straße 5/7  
 Tel.: 035971 / 78 99-0 / Fax: 78 99-99  
 www.mein-mbs.de  
**FH/RW**

**28865 Lilienthal b. Bremen**  
**HAAR**  
**MODELLBAHN-SPEZIALIST**  
 Hauptstr. 96  
 Tel.: 04298 / 916521 • Fax: 04298 / 916527  
 haar.lilienthal@vedes.de  
**FH/RW**

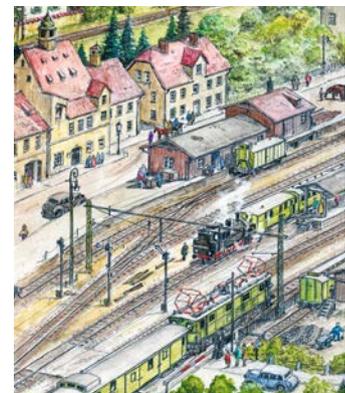
**49078 Osnabrück**  
**J.B. MODELLBAHN-SERVICE**  
 Lotter Str. 37  
 Tel.: 0541 / 433135  
 Fax: 0541 / 47464  
 www.jbmodellbahnservice.de  
**FH/RW EUROTRAIN**®

**67071 Ludwigshafen-Oggersh.**  
**SPIELWAREN WERST**  
 Schillerstraße 3  
 Tel.: 0621 / 682474  
 Fax: 0621 / 684615  
 www.werst.de • werst@werst.de  
**FH/RW**

**04159 Leipzig**  
**bahnundbuch.de**  
**Versandhandel für Fachliteratur,**  
**Videos, DVDs, CDs**  
 Raustr. 12  
 Tel.: 0341 / 2682492 • www.bahnundbuch.de  
**B**

**30519 Hannover**  
**TRAIN & PLAY**  
 Modelleisenbahnen • Modellautos  
 Hildesheimer Str. 428 b  
 Tel.: 0511 / 2712701  
 Fax: 0511 / 9794430  
**FH/RW/A**

**52062 Aachen**  
**M. HÜNERBEIN OHG**  
 Markt 11–15  
 Tel.: 0241 / 33921  
 Fax: 0241 / 28013  
**EUROTRAIN**®



**10318 Berlin**  
**MODELLBAHNBOX**  
**KARLSHORST**  
 Treskow-Allee 104  
 Tel.: 030 / 5083041  
 www.modellbahnbox.de  
**FH/RW/A EUROTRAIN**®

**33102 Paderborn**  
**EMS EXCLUSIV MODELL-SESTER**  
 Friedrichstr. 7 • Am Westerntor  
 Tel.: 05251 / 184752 • Fax: 05251 / 184753  
 www.modellbahn-sester.de  
 info@modellbau-sester.de  
**FH/RW/A/B**

**58135 Hagen-Haspe**  
**LOKSCHUPPEN HAGEN HASPE**  
 Vogelsanger Str. 36-40  
 Tel.: 02331 / 404453 Fax: 02331 / 404451  
 www.lokschuppenhagenhaspe.de  
 office@lokschuppenhagenhaspe.de  
**FH/RW** 

**10589 Berlin**  
**MODELLB. am Mierendorffplatz GmbH**  
 Mierendorffplatz 16  
 Direkt an der U7 / Märklin-Shop-Berlin  
 Tel.: 030 / 3449367 • Fax: 030 / 3456509  
 www.Modellbahnen-Berlin.de  
**FH EUROTRAIN**



**70180 Stuttgart**  
**SUCH & FIND**  
**An- + Verkauf von Modellbahnen**  
 Mozartstr. 38  
 Tel. + Fax: 0711 / 6071011  
 www.suchundfind-stuttgart.de  
**A**



**BAHNHOFSBUCHHANDLUNG Karl Schmitt & Co. KG**  
 Eine große Auswahl an VG Bahn-Publikationen finden Sie u.a. in unseren Filialen  
 in Nürnberg, Mannheim, Frankfurt, Kassel, Baden-Baden/Oos und Göttingen.  
**www.buchhandlung-schmitt.de**



**71334 Waiblingen**  
**EISENBAHNTREFFPUNKT**  
 Schweickhardt GmbH & Co. KG  
 Biegelwiesenstr. 31  
 Tel.: 07151/937931 • Fax: 07151/34076  
 ets@modelleisenbahn.com  
**FH/RW/A/B EUROTRAIN®**

**75339 Höfen**  
**DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**  
 + ELEKTRONIK  
 Hindenburgstr. 31  
 Tel.: 07081 / 6757  
 www.d-i-e-t-z.de • info@d-i-e-t-z.de  
**FH/RW/H**

Unsere aktuellen Buchneuheiten  
**www.vgbahn.shop/buecher**

**71638 Ludwigsburg**  
**ZINTHÄFNER**  
**Spiel – Freizeit**  
 Solitudestr. 40  
 Tel.: 07141 / 925611  
**FH**

**82110 Germering**  
**AUTO-MODELLBAHN-WELT**  
 Untere Bahnhofstr. 50  
 Tel.: 089 / 89410120  
 info@auto-modellbahn-welt.de  
 www.auto-modellbahn-welt.de  
**FH/RW**

**90478 Nürnberg**  
**MODELLBAHN**  
**Helmut Sigmund**  
 Schweiggerstr. 5  
 Tel.: 0911 / 464927  
**EUROTRAIN®**

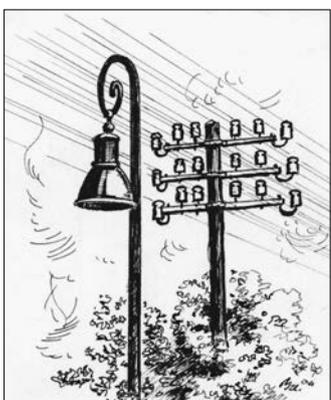
**97070 Würzburg**  
**ZIEGLER MODELLTECHNIK**  
 Textor Str. 9  
 Tel.: 0931 / 573691  
 www.modelltechnik-ziegler.de  
**FH/RW EUROTRAIN®**

**73431 Aalen**  
**MODELLBAU SCHAUFFELE**  
 Wilhelm-Merz-Str. 18  
 Tel.: 07361/32566  
 Fax: 07361/36889  
 www.schauffele-modellbau.de  
**FH/RW/Märklin Shop in Shop**

**83352 Altenmarkt/Alz**  
**MODELL-EISENBAHNEN**  
**B. Maier**  
 Hauptstr. 27  
 Tel.: 08621 / 2834  
 Fax: 08621 / 7108  
**FH/RW EUROTRAIN®**

**93455 Traitsching-Siedling**  
**MARGARETE V. JORDAN**  
**Inh. Neudert Lina**  
 Am Berg 12  
 Tel.: 09974 / 524 • Fax: 09974 / 7256  
 www.jordan-modellbau.de  
**FH**

**99830 Treffurt**  
**LOK-DOC MICHAEL WEVERING**  
 Friedrich-Ebert-Str. 38  
 Tel.: 036923 / 50202 • 0173 / 2411646  
 www.lok-doc-wevering.de  
 simiwe@t-online.de  
**RW**



**84307 Eggenfelden**  
**MODELLBAHNEN VON A BIS Z**  
**Roland Steckermaier**  
 Landshuter Str. 16 • Tel.: 08721 / 910550  
 www.steckermaier.de  
 steckermaier@steckermaier.de  
**FH/RW EUROTRAIN®**

**94161 Ruderting bei Passau**  
**MODELLBAHNHAUS**  
**Rocktäschel GdBR**  
 Attenberg 1  
 Tel.: 08509 / 2036 • rockt@t-online.de  
 www.lok1000.de  
**FH/RW/A EUROTRAIN®**

**Schweiz**

**86199 Augsburg**  
**AUGSBURGER**  
**LOKSCHUPPEN GMBH**  
 Gögginger Str. 110  
 Tel.: 0821 / 571030 • Fax: 0821 / 571045  
 www.augsburger-lokschuppen.de  
**FH/RW**

**94474 Vilshofen an der Donau**  
**GIERSTER**  
**Fa. Gierster-Wittmann e.K.**  
 Vilsvorstadt 11, 13, 15  
 Tel.: 08541 / 3979 • Fax: 08541 / 6753  
 modellbahn@gierster.de  
**FH/RW EUROTRAIN®**

**CH-8712 Stäfa**  
**OLD PULLMAN AG**  
 P.O.Box 326 / Dorfstr. 2  
 Tel.: 0041 / 44 / 9261455  
 Fax: 0041 / 44 / 9264336  
 www.oldpullman.ch • info@oldpullman.ch  
**FH/H**

**NEU**

*Eine Zugfahrt, die ist lustig*

Ob durch 39 Tunneln auf der Schwarzwaldbahn, von Bingen nach Koblenz an der Loreley vorbei oder mit der Stadtbahn durch Berlin. In Deutschland gibt es grandiose Zugstrecken für Entdecker. Reisen Sie mit diesem Bildband auf 30 besonderen Routen und erleben Sie Zugreisen von einem Nachmittagsausflug bis zu einer Mehrtagestour. Besuchen Sie sehenswerte Städte und Highlights entlang der Strecken und genießen Sie einen nachhaltigen Deutschlandurlaub.

240 Seiten · Best.-Nr. 32337 · € (D) 19,99

Bruckmann Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

100 spannende Ziele auf 30 besonderen Routen für den nachhaltigen Urlaub

BRUCKMANN

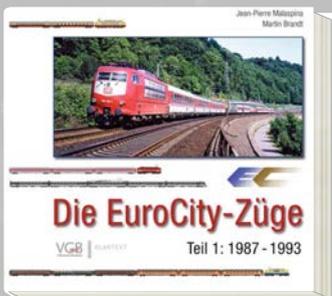
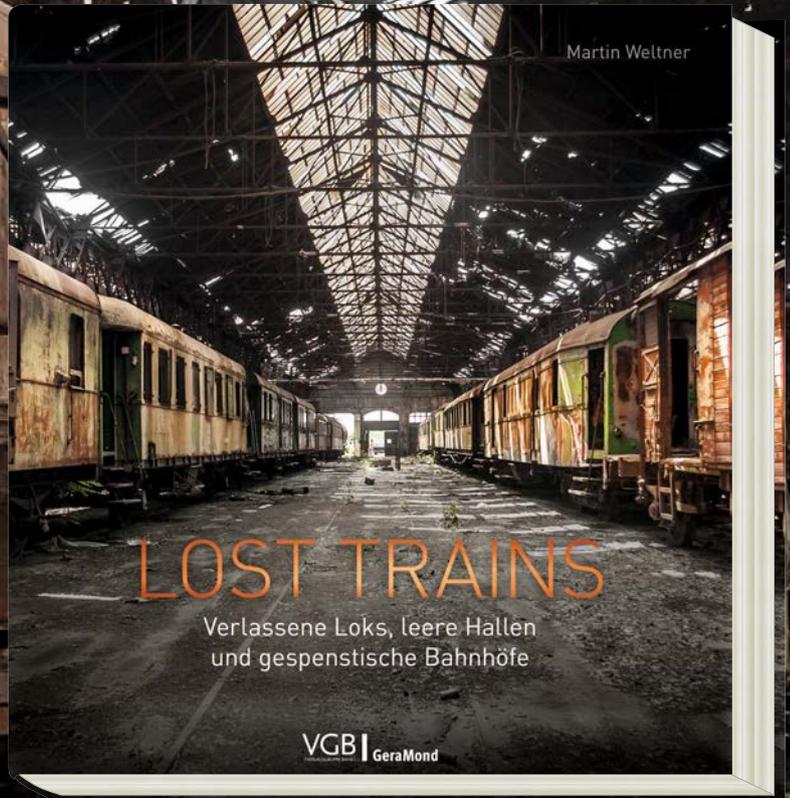
Besuchen Sie unseren neuen **www.vgbahn.shop**

# ABENTEUER VERGÄNGLICHKEIT

**NEU**

Dieser außerordentliche Bildband bietet Wehmutsfutter für alle Bahnfans und Liebhaber von Lost Places. Die verlassenen Lokomotiven und ruhenden Waggons, die Drehscheiben, Bahnhöfe, Brücken, Werkstätten – alles zeugt von der Genialität der Erfinder und Ingenieure der Bahn-geschichte sowie der Bedeutung des Schienenverkehrs. Die Fotografien erzählen aber auch vom Niedergang so mancher Strecke und vom Schicksal so mancher Fahrzeuge.

192 Seiten · ca. 180 Abb.  
Best.-Nr. 53252  
€ (D) 39,99



Best.-Nr. 68133



Best.-Nr. 53292



Best.-Nr. 53287



Best.-Nr. 53300



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**  
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

**VGB** | GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

# Decoder 2023



Die **MN- und MS-Typen** von ZIMO:

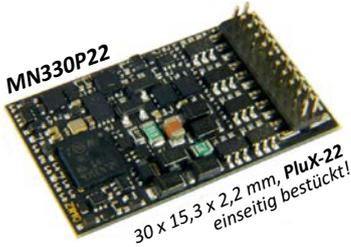
Unübertroffene Motorregelung, aktuellste Energiespeichertechnik StayAlive, **ZIMO Specials** wie HLU-Geschwindigkeitslimits, Ost-West-Richtungskontrolle, Automatische Anmeldung und GUI-Übermittlung, hoch leistungsfähige Mikrocontroller mit viel Reserve für zukünftige SW-Versionen.

## MN-Nicht-Sound-Decoder - Neu ab 2023

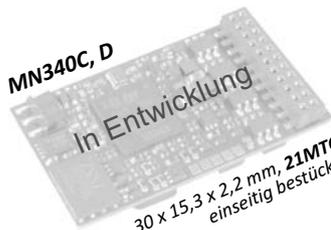
Für die kleinen Spuren H0, H0e, H0m, TT, N; mit Norm-Schnittstelle | bedrahtet | NEM-652(8-pol.) | NEM-651(6-pol.)  
**Gleiches Fahrverhalten, gleiches Mapping, gleiche Script-Fähigkeit, ... wie MS-Sound-Decoder**



© Gabr. Märklin & Cie. GmbH



**MN330P22**  
 30 x 15,3 x 2,2 mm, **PluX-22**  
 einseitig bestückt!



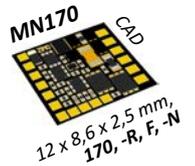
**MN340C, D**  
 In Entwicklung  
 30 x 15,3 x 2,2 mm, **21MTC**  
 einseitig bestückt!



**MN180N18**  
 13,3x 9,5 x 2,6 mm,  
**Next18**



**MN300P16**  
 19 x 11 x 3,1 mm,  
**PluX-16**



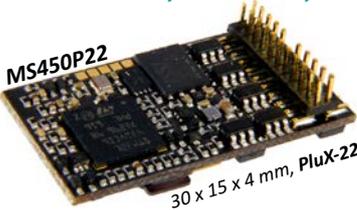
**MN170 CAD**  
 12 x 8,6 x 2,5 mm,  
 170, -R, F, -N

## MS-Sound-Decoder - das große Programm

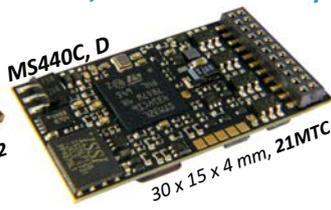
Die „**Kleinen**“ für H0, H0e, H0m, TT, N; mit Norm-Schnittstelle | bedrahtet | NEM-652 (8-pol.) | NEM-651 (6-pol.)  
**16-bit-Sound, 22-44 kHz, 16 Kanäle, 128 Mbit Soundspeicher, Klangregelung u.v.a., je nach Typ**



© Gabr. Märklin & Cie. GmbH



**MS450P22**  
 30 x 15 x 4 mm, **PluX-22**



**MS440C, D**  
 30 x 15 x 4 mm, **21MTC**



**MS580N18**  
 25 x 10,5 x 4 mm,  
**Next18**



**MS480P16**  
 19 x 11 x 3,1 mm,  
**PluX-16**



**MS490N**  
 19 x 8,6 x 2,9 mm,  
**NEM-651**

Solche Sound-Decoder gibt's nur bei ZIMO:



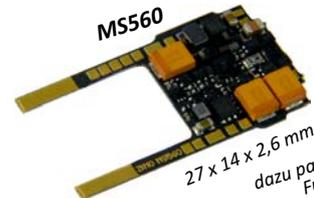
**MS590N18**  
 15 x 9,5 x 3,3 mm,  
**Next18**

Subminiatur **Next18**-Sound-Decoder; mit Abmessungen, die eigentlich für Nicht-Sound-Decoder mit der gleichen Schnittstelle genormt sind.



**MS500N**  
 14 x 10 x 2,6 mm,  
**NEM-651** oder **bedrahtet**

Subminiatur Sound-Decoder; kleiner als alle anderen; kaum größer als die „klassischen“ 14 x 9 für 6-polige ohne Sound.



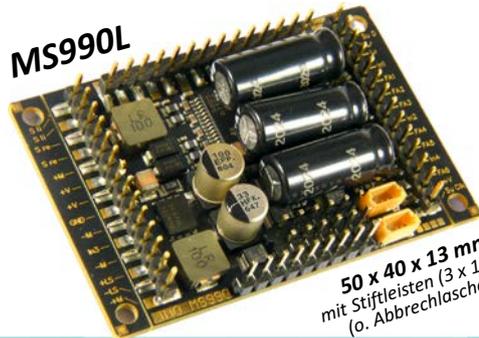
**MS560**  
 27 x 14 x 2,6 mm,

Subminiatur Sound-Decoder; speziell für KATO Triebwagenzüge; dazu passende Licht- und Funktions-Decoder erhältlich.

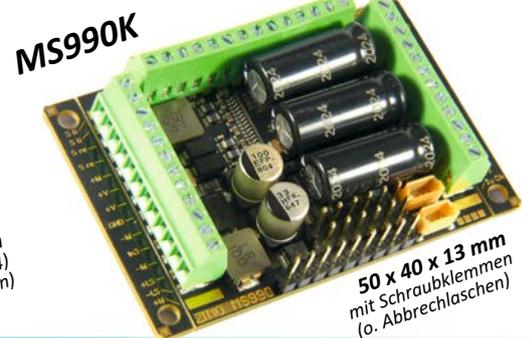
## Die „Großen“ (G, 1 und Spur-0):



**MS950**  
 50 x 23 x 13 mm  
 mit zweireihigen Stiftleisten

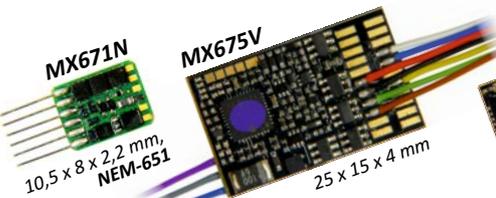


**MS990L**  
 50 x 40 x 13 mm  
 mit Stiftleisten (3 x 14)  
 (o. Abbrechlaschen)



**MS990K**  
 50 x 40 x 13 mm  
 mit Schraubklemmen  
 (o. Abbrechlaschen)

## MX-Funktions-Decoder



**MX671N**  
 10,5 x 8 x 2,2 mm,  
**NEM-651**

**MX675V**  
 25 x 15 x 4 mm



**MX685P16**  
 20 x 11 x 3,5 mm  
**PluX-16**



**MX689N18**  
 14 x 9,5 x 2,1 mm  
**Next18**

**LIPLDHW1** (+ 8 weitere Typen)



166 x 8,2 x 2,8 mm **Decoder integriert**

## ZIMO Lichtplatinen (auf MX-Basis)

Die wichtigste spezielle ZIMO Eigenschaft ist die **ZWEITADRESSE**, welche aus den zugrundeliegenden Funktions-Decodern übernommen wurde. Sie wird typischerweise auf die Adresse des Triebfahrzeugs gesetzt, wodurch die Innenbeleuchtung aller Wagen, sowie die Außenbeleuchtung des Schluss- oder Steuerwagens über die Funktionstasten einer Adresse geschaltet werden können.



# KM1



Modelle vom Modellbahner!

System Control 9: Eine für (fast) Alles!



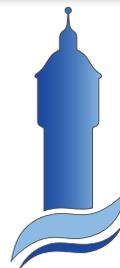
- Flexibel und zukunftssicher
- 100% unabhängig von Apps oder Betriebssystemen
- 5 Schnittstellen (Märklin, LocoNet, EasyNet, XpressNet und rec/"Sniffer")
- bis zu 9 A Ausgangsstrom
- 8-22 V Ausgangsspannung (Digital)

- RailCom und DCC-a Rückmeldeformate
- Kurzschlussempfindlichkeit und Gleisspannung sind individuell einstellbar (1 - 9 A bzw. 8 - 22 V)
- 32-Bit-Prozessor mit ARM-Architektur
- Zum sofortigen einfachen Start sind die wichtigsten Kabel und Zubehörteile ab Werk mit dabei

Details zu unseren Neuheiten finden Sie auf unserer Homepage.

KM1 Modellbau e. K. • Ludwigstraße 14 • 89415 Lauingen • Tel: 09072 - 922 67 0 • [info@km-1.de](mailto:info@km-1.de) • [www.km-1.de](http://www.km-1.de)  
Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Angebot gilt nur solange der Vorrat reicht. Es gelten unsere AGBs. Bilder: KM1 Modellbau e.K.

## Großbahn-Treffen am Wasserturm



Schauanlagen  
Börse und Verkauf  
Dampf-Sonderzug  
Bewirtung  
Fahrbetrieb

Spur 0 | Spur 1 | Spur II | Gartenbahnen



29. & 30.  
April 2023

E-Park Lauingen  
Riedhauser Str. 60 | [www.eepark.eu](http://www.eepark.eu)