

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

LEMKE  
**KATO**

**MEHANO**

**MINIS**  
Maßstab 1:160

**LEMKE**  
collection

**U.S. Models**  
Exclusive

# NEUHEITEN 2021

**H0** **N**



**FORM  
2021  
NEUHEIT**

## Stadler Elektrischer Doppelstock-Triebzug "KISS"

Der KISS (komfortabler innovativer spurtstarker S-Bahn-Zug) ist ein elektrischer Doppelstock-Triebzug des in der Schweiz ansässigen Hersteller Stadler Rail. Der Triebzug ist von 2-tlg. bis 8-tlg. verfügbar.

Der größte Betreiber ist die SBB, dort werden die als RABe 511 bezeichneten Triebzüge in vier- und sechsteiligen Varianten im regionalen- und überregionalen Verkehr eingesetzt. Auch die Schweizer BLS verfügt über 39 KISS Garnituren – jedoch mit dem neuen Crash optimierten Fahrzeugkopf.

2019 kaufte die Deutsche Bahn AG 17 KISS von der österreichischen Westbahn und rüstete diese für den Einsatz im Intercity-Verkehr um. Die vierteiligen IC2-Züge laufen auf den Strecken Dresden – Rostock, sowie quer durch Deutschland von Wien – Rostock. Dieses Jahr sollen diese auf sechs Wagen aufgestockt werden.

Weitere Betreiber sind die CFL, die Westfalenbahn, die ODEG und die MAV.



Foto S. Franz

### Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Detaillierte Ausführung unter Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- Lichtwechsel weiß/rot
- Beleuchtete Zugzielanzeiger
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Next18-Schnittstelle
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmassen
- Vorbereitet bzw. inkl. Sound
- Mit Innenbeleuchtung
- Stromführende Kupplung



**H25302** RABe 511, 6-tlg. SBB Regio

**H25302S** mit Sound



3-D-Modellkonstruktion



**H25303** RABe 515, 4-tlg. BLS

**H25303S** mit Sound



**H25304** BR 4110, 4-tlg. DB AG / IC2

**H25304S** mit Sound



**FORM  
2021  
NEUHEIT**

## 2-achs Tankwagen

Ab 1941 baute die Waggonfabrik Uerdingen zusammen mit einigen anderen Firmen wie MAN über 3700 Leichtbau-Kesselwagen. Die zweiachsigen Wagen hatten ein Fassungsvermögen von 30 m<sup>3</sup>. Im Zuge des 2. Weltkrieges kamen die Wagen zu fast allen europäischen Bahnverwaltungen und wurden wie in Deutschland teilweise bis in die frühen 2000er Jahre noch genutzt.

### Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- Mit und ohne Bremserhaus
- Angesetzte Ätzteile
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme



**H24801** 2er Set Kesselwagen DB / EVA, Ep.III



**H24802** 2er Set Kesselwagen DB / ARAL, Ep.III



**H24831** 2er Set Kesselwagen DB / VTG / SHELL, Ep.IV



**H24832** 2er Set Kesselwagen DB / ESSO, Ep.IV



**H24851** 2er Set Kesselwagen PKP / Petrochemia, Ep.IV + V

**FORM  
2021  
NEUHEIT**

## Offene Güterwagen FBKK und L6 der SBB

Von den offenen Güterwagen der Bauart L6 beschaffte die SBB zwischen 1918 und 1923 über 1000 Stück. Sie wurden zunächst für den Transport von Kohle aber auch für andere witterungsempfindliche Güter verwendet. Die L6 wurden mit Holz- und Stahlwänden sowie mit und ohne Bremserhaus gebaut.

Auf Basis des L6 beschaffte die SBB Wagen mit erhöhten Bordwänden zum Transport von Stammholz und Schrott. Von dem als Fbkk eingereichten Wagen wurden 318 Stück gebaut.

### Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- Mit und ohne Bremserhaus (L6)
- Angesetzte Ätzteile
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme



**H24301** 3er Set Holzwagen Fbkk SBB, Ep.IV



**H24302** 3er Set Holzwagen Fbkk SBB (mit SBB Logo), Ep.IV



**H24351** 2er Set Offene Güterwagen L6 SBB, Ep.IIIa - 1x Holzwagen mit Bühne und Speichenrädern, Hülsenpuffer. 1x Stahlwagen mit Vollrädern, Hülsenpuffer



**H24352** 2er Set Offene Güterwagen L6 SBB, Ep.IV - 1x Holzwagen mit Bühne, Hülsenpuffer, Vollrädern. 1x Stahlwagen mit Bremserhaus, Hülsenpuffer, Vollrädern und EUROP Beschriftung

**FORM  
2021  
NEUHEIT**

## Sggns 80' Containertragwagen

Mit dem Containertragwagen der Bauart Sggns 80' ist es erstmals möglich Container mit einer Gesamtlänge von 80 Fuß auf einem vierachsigen Drehgestellwagen zu transportieren. Der Wagen hat eine Länge von 25.940 mm und wird bei Tatravagonka und Greenbrier Europe gefertigt.

Der Einsatz erfolgt meist in Ganzzügen, aktuell werden die Sggns 80' u.a. bei Metrans, VTG, Boxxpress, RailCargoAustria, SETG, GATX und der StLB eingesetzt. Perfekte Zugloks sind unsere Modelle des Siemens Vectron, der Vossloh G1000 und G1700.

### Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Erstmals für die Spur N erhältlich
- Chassis aus Metall
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Kleinster befahrbarer Radius: 228,2 mm

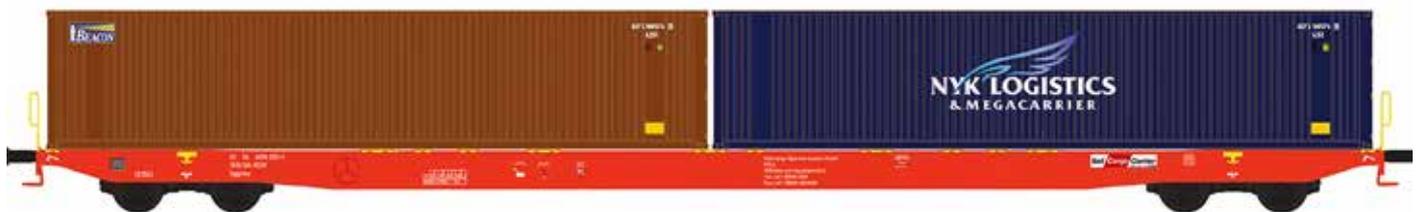
**NEM VI**

**H23101** Containertragwagen Sggns 80' Metrans, beladen mit 2x 40' Containern MAERSK



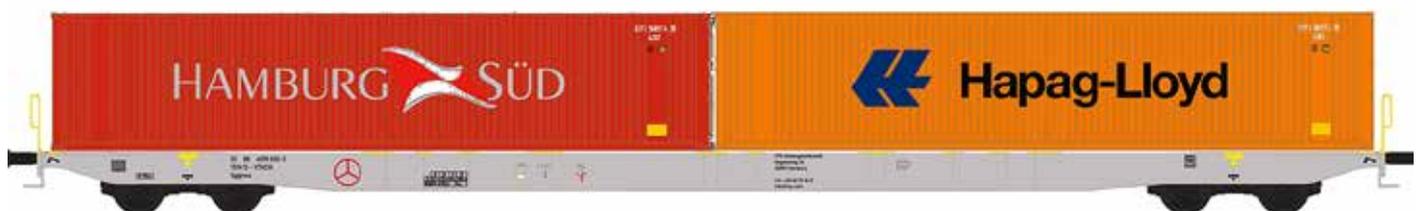
**NEM VI**

**H23102** Containertragwagen Sggns 80' RCA, beladen mit je 1x 40' Container Beacon und NYK Logistik



**NEM VI**

**H23103** Containertragwagen Sggns 80' Boxxpress, beladen mit je 1x 40' Container Hamburg Süd, Hapag Lloyd



## ICE 4 / BR 412 DB

Mit 412 034 (Triebzug 9034) wurde im September 2019 das neue Design der ICE Flotte vorgestellt. Die schnellsten Klimaschützer Deutschlands werden zukünftig einen grün/roten Streifen an den beiden Endwagen tragen.

- Modelleigenschaften:**
- detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
  - Motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung
  - Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
  - Lichtwechsel weiß/rot
  - Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe
  - Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) K10950-D1 Grundgarnitur, K10950-D2 Ergänzungsgarnitur
  - Für Kato-Innenbeleuchtung Art. K11213, K11214 vorbereitet
  - Kleinster befahrbarer Radius: 282 mm
  - Lizenz Deutsche Bahn/Siemens



**K10952** BR 412 / ICE4, 4-tlg. DB AG / Klimaschützer, Grundset motorisiert  
**K10952S** mit Sound



**K10953** Ergänzung BR 412 / ICE4, 3-tlg. DB AG / Klimaschützer



**K10954** Ergänzung BR 412 / ICE4, 5-tlg. DB AG / Klimaschützer, motorisiert  
**K10954S** mit Sound

## TGV Thalys PBKA

Der Thalys PBKA (Paris, Brüssel, Köln, Amsterdam) ist ein europäischer Hochgeschwindigkeitszug der Frankreich, die Niederlande, Deutschland und Belgien miteinander verbindet. Die Triebzüge basieren auf den TGV POS und gehören der SNCB und SNCF.

Der zehnteilige Triebzug von Kato erscheint im aktuellen Thalys Design. Auf den Dächern der Zwischenwagen 2 und 7 finden sich die typischen WiFi Antennen. Der Thalys wird doppeltraktionsfähig sein, sowie mit der neuen Kupplung zwischen den Triebköpfen und den jeweils ersten Zwischenwagen ausgestattet sein.

### Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung
- Lichtwechsel weiß/rot
- Schnittstelle NEM651
- 5-poliger Motor mit Schwungmassen
- WiFi Antennen auf zwei Zwischenwagen
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung K11213 / K11214
- Doppeltraktionsfähig
- Limitierte Auflage



**K101658** TGV Thalys PBKA, 10-tlg., neues Design



Foto S. Franz



## Hitachi Class 800

Die bei Hitachi /Japan gebauten britischen Hochgeschwindigkeitszüge Class 800 sind seit 2017 bei der Great Western Railway (GWR) und der London North Eastern Railway (LNER) im Einsatz. Die Züge werden als 5er und 9er Einheiten genutzt. Erstere auch in Doppeltraktion. Die als Azuma bezeichneten Züge sind mit der neusten Hybrid-Technologie ausgestattet und können sowohl unter Fahrdrat als auch auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt werden.

### Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung / Maßstab 1:148
- Kleinster Radius: 282 mm
- Lichtwechsel weiß/rot
- Schnittstelle für Zimo / Kato K10950-D1
- 5-poliger Motor mit Schwungmassen
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung K11213 / K11214
- Doppeltraktionsfähig



**K101671** Class 800/0 GWR, 5-tlg.



**K101674** Class 800/2 LNER / AZUMA, 5-tlg.



## Baureihe 193 Vectron

Die Erfolgsgeschichte Siemens Vectron geht weiter. Mit über 1000 verkauften Exemplaren gehört der Vectron definitiv zu den erfolgreichsten Schienenfahrzeugen die je gebaut wurden. Mittlerweile ist er in ganz Europa anzutreffen und die Umläufe der Europa-Lok werden immer länger. So treffen sich slowakische und

schweizer Vectron im Herzen des Ruhrgebietes. Die ÖBB weitet Ihr Streckennetz nach Holland aus und SBB Cargo International hat extra für den Verkehr nach Holland den Hollandpiercer gestaltet. Nahezu jeden Tag kommen neue Varianten dazu und auch in Serbien und Bulgarien fühlt sich der Vectron

### Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)
- Fernlichtfunktion (digital)

mittlerweile heimisch. Selbst nach Skandinavien hat es den Vectron verschlagen und er befindet sich im Einsatz bei der DSB und Hectorrail.



**H30151** BR 193 878 TXL "Wir brennen für das was wir tun"

**H30151S** mit Sound



**H30153** EB 3200 DSB

**H30153S** mit Sound



**H30155** BR 1193 WLC, im brandneuen Design der WLC (Wiener Lokalbahn Cargo)

**H30155S** mit Sound



**H30156** BR 193 813 Railpool, Zuglok für den "Alpen-Sylt-Express"

**H30156S** mit Sound

Passende Wagen auf Seite 12



**H3012** BR 193 518 SBB Cargo Alppiercer 2 "Ceneri"

**limitierte Auflage 200 St. !**

## Baureihe 192 Smartron

Der Siemens Smartron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welches auf dem Modell Siemens Vectron basiert.

Es wurde am 1. März 2018 von Siemens vorgestellt. Der Smartron ist eine vereinfachte Version des Siemens Vectron. Das Fahrzeug wird nur in einer vorkonfigurierten Ausführung angeboten, die die Zulassung für Deutschland bereits erhalten hat. Weitere Zulassungen bestehen für Rumänien und Bulgarien. Dies soll die Kosten reduzieren.



### Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)
- Fernlichtfunktion (digital)



**H30150** BR 192 Rheincargo "Ökostrom"  
(exkl. Hobbytrain)

**H30150S** mit Sound

## Baureihe 247 Diesel Vectron

Mit Vectron DE steht den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine rundum durchdachte dieselelektrische Lokomotive mit hervorragenden Laufeigenschaften zur Verfügung. Wie die übrigen Vectron-Lokomotiven ist auch Vectron DE konsequent an Ihren Verkehrsaufgaben ausgerichtet. Die Maschine verfügt über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, maximale Reparaturfreundlichkeit, höchste Zuverlässigkeit im Betrieb und normgerechte Technik. Derzeit ist Vectron DE in Deutschland und Österreich zugelassen und befindet sich bei InfraLeuna, DB Cargo, Stern & Hafferl sowie bei Autozug Sylt im Einsatz.



### Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound
- geätzte Seiten- und Dachgitter



**H3111** BR 247 902 DB Cargo "Gustl"

**H3111S** mit Sound



**H3112** BR 247 908 Autozug Sylt "Debbie"

**H3112S** mit Sound

## Vossloh G1000

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieseldieselelektrische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.



### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmassen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



**H3082** Vossloh G1000 Captrain

# Teakholzwagen der CIWL "Simplon Orient Express"

Der Simplon-Orient-Express ist wohl der bekannteste Zug der Geschichte. Die Teakwagen in der klassischen blauen Lackierung spiegeln den Luxus vergangener Tage wieder und lassen die Zeit der Luxuszüge wieder aufleben.

© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



**H22106** 3er Set Personenwagen CIWL "Simplon Orient Express", bestehend aus F4 Gepäckwagen, 2x Schlafwagen  
**Limitiert auf 250 Sets.**



Foto Wikipedia



**H22107** 3er Set Personenwagen CIWL "Simplon Orient Express", bestehend aus F4 Gepäckwagen, Schlafwagen, Restaurantwagen  
**Limitiert auf 250 Sets.**



**FORM  
2021  
NEUHEIT**

## BLS Steuerwagen BDt / Bt für Autoverlad- und Personenzüge

Auf der Basis der Einheitswagen EW1 mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart der ABDe4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) 6 Steuerwagen mit den Bezeichnungen Bt 211-216 an die BLS Gruppe (BLS, SEZ, GBS, BN) abgeliefert. Seit 1969 lauten die Bezeichnungen Bt 950, 970, 980, 981, 990 und 991. 1970 wurden 3 weitere dieser Steuerwagen auf der Basis der modernisierten EW mit Gummiwulst-Übergang mit den Bezeichnungen Bt 951, 952 und 953 an die BLS abgeliefert.

Die Steuerwagen wurden mehrheitlich zusammen mit den Doppeltriebwagen ABDe4/8 746-755 eingesetzt. Seltener konnte man sie in Pendelzügen mit Ae4/4 und Re4/4 sehen. Die ersten 6 Steuerwagen waren bei der Ablieferung grün, erhielten aber nach 1970 das zum BLS-Personenwagenpark passende crème/blau Kleid. Ab Mitte der 90er-Jahre gab es diverse Änderungen in der Bemalung und dem Einsatz, so waren 2005 vier umgebaute Steuerwagen mit den neuen Nummern BDt 946-949 mit Autozügen im Einsatz und die Bt 951-953 verkehrten modernisiert mit Aussenschwenktüren in den RX Pendelzügen.



**H23943** Steuerwagen Bt (Pendelzug) BLS



**LC96009** 3er Set Autoverladezug BLS, bestehend aus Steuerwagen BDt und 2x Auffahrwagen

in Kooperation mit



**LC96010**  
4er Set Autoverladezug-Mittelwagen



## Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter Flixbus hat seit 2020 nicht nur einen anderen Kooperationspartner, sondern änderte auch das Design seiner Flixtrain Flotte.

Künftig kommen E-Loks der BR 193 von MRCE sowie bei Talbot in Aachen modernisierte Wagen der Bauart Bmmz zum Einsatz.

Die Züge sind auf den Strecken Hamburg – Köln und Berlin – Stuttgart anzutreffen.



**LC95005** Zugset Flixtrain bestehend aus BR 193 MRCE und zwei Personenwagen Bmmz, Design 2020

**LC95005S** mit Sound

**Limitierte Auflage 350 Sets**

in Kooperation mit



**LC95006** 3er Set Personenwagen Bmmz Flixtrain, Design 2020

**Limitierte Auflage 350 Sets**



## Alpen-Sylt Express



**1000 Km bis zum Meer.....1000 Km bis zum Gipfel**

Im Nachtzug von Sylt nach Salzburg. An 4 Tagen in der Woche verkehrt der neue Alpen-Sylt Express um die Fahrgäste bequem und ohne Umstieg von den Alpen an die Nordsee und von der Nordsee in den Süden zu bringen.



**LS96034** 5er Set Liegewagen (Bvcmt 248.5 + Bvcmbz 249.1) - Alpen Sylt Express

**Limitierte Auflage 250 Sets**

passende Zuglok Vectron Railpool H30156 Seite 8

## VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



**LC3897** VW T2 Transporter  
Krupp Kundendienst



**LC3918** VW T2 Transporter ASG



**LC3916** VW T2 Set "Persil"



**LC3917** VW T2 Transporter  
"BoFrost"



**LC3919** VW T2 Transporter  
"Rätische Bahn"



**LC3921** VW T2 Set "Dachser Spedition"



**LC3920** VW T2 Transporter  
"Matzner Feinkost"



**LC3923** VW T2 Bus "Surfing"



**LC3924** VW T2 Bus "ADAC"



**LC3926** VW T2 Bus "TEE"



**LC3950** VW T2 Foodtruck "Coffee"



**LC3952** VW T2 Foodtruck "Crêpes"



**LC3953** VW T2 DoKa "Bosch"



**LC3922** VW T2 DoKa  
"ARAL Tankstellendienst"



**LC3928** VW T2 Camper  
"Hippie Love"



**LC3929** VW T2 Camper  
(Metallic Serie)

## VW Transporter Generation T3 (1979-1992)



**LC4341** VW T3 Liebherr Service



**LC4358** VW T3 VELTINS



**LC4342** VW T3 2er Set Feuerwehr



**LC4343** VW T3 2er Set Deutsche Post AG



**LC4344** VW T3 2er Set Tuning (Metallic Serie)



**LC4346** VW T3 Street Café  
(Metallic Serie)



**LC4348** VW T3 Bus Deutsche  
Touring



**LC4347** VW T3 2er Set (Metallic Serie)





LC4349 VW T3 Street Food



LC4350 VW T3 Westfalia Camper (Metallic Serie)



LC4351 VW T3 Westfalia Camper "Graffiti"



LC4353 VW T3 2er Set BGS / Bahnpolizei



LC4356 VW T3 2er Set Kommunal Fahrzeuge



## Liebherr Bagger



LC4258 Liebherr A922 rail 2-Wege Bagger, Schwebbau



LC4261 Liebherr Compact Serie Bagger THW



LC4264 Liebherr Compact Serie Kettenbagger

## Mercedes Benz 0302 RÜH



LC4414 MB 0321 RÜH Polizei



LC4415 MB 0321 RÜH DB Bahnbus



LC4416 MB 0321 RÜH creme/orange

## Mercedes Benz 0303 RHD



LC4424 MB 0303 RHD ÖBB Bahnbus (AT)



LC4425 MB 0303 RHD Deutsche Touring



LC4426 MB 0303 RHD DB InterRegio Bahnbus

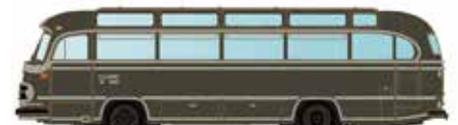
## Mercedes Benz 0321



LC4435 MB 0321 Wiener Lokalbahn (AT)



LC4437 MB 0321 DB Bahnbus



LC4438 MB 0321 US Army Berlin

## Setra S8



LC4454 Setra S8 creme/rot



LC4455 Setra S8 Touropa



LC4456 Setra S8 Austrobus (AT)

## Containertragwagen Typ Sggmrss 90'

Der Gelenkcontainerwagen der Bauart Sggmrss 90' mit drei zweiachsigen Drehgestellen, Typ 9-578.0, ist für den Transport von Containern der Größen 20', 30', 40', 45', und Wechselaufbauten der Größen 6,05–8,15 m, 9,125–9,3 m, 12,192 m, 13,6 m bestimmt.

Die Innovation besteht in der Erfüllung aller Normenanforderungen hinsichtlich statischer sowie dynamischer Festigkeit und in der Ausstattung des Wagens mit der pneumatischen Bremse DAKO.

### NEU mit 45' Containern



**90660** Sggmrss 90' HUPAC mit 2x Tankcontainern Bertschi



**90661** Sggmrss'90 PKP Cargo mit je 1x 45' Containern ONE und MAERSK



**90662** Sggmrss 90' ÖBB mit 2x Tankcontainern Spedition Troll



**90663** Sggmrss 90' CBR mit 1x 45' Container DHL und 1x 40' Container ZIH





NEM VI

**90665** Sggmrss 90' GTS mit 45' GTS Barilla Container



NEM VI

**58966** Sggmrss 90' AAE mit 2x 45' Container Acotrail



NEM VI

**58968** Sggmrss 90' AAE mit 2x 45' Container UNIT45.com



NEM VI

**58961** Sggmrss 90' VTG mit je 1x 40' Container ONE und MAERSK



NEM VI

**58960** Sggmrss 90' Wascosa mit je 1x 40' Container OPDR und CMA

## BB37000 Alstom Prima EL3U/4

Die Alstom Prima EL3U/4 ist eine für den Einsatz im Güterzugdienst vorgesehene Elektrolokomotive aus der französischen Produktfamilie von Mehrsystemfahrzeugen Alstom Prima.

Sie wurde so konzipiert, dass für die Bahngesellschaften möglichst geringe Anschaffungs- und Unterhaltungskosten anfallen. Die Loks sind mehrsystemfähig und können unter drei verschiedenen Stromsy-

stem eingesetzt werden. Bei der SNCF sind sie als Bauart BB 37000 eingereiht.

© Thomas Wolf, www.foto-tw.de



### Modelleigenschaften:

- Lichtwechsel weiß/rot
- MTC21 Schnittstelle
- Antrieb auf allen Achsen
- Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern



- 33702** BB 37000  
SNCF FRET
- 34370** dito DC Sound
- 34371** dito AC Sound



- 37027** BB37000 Akiem,  
aktuelles Design
- 37028** dito DC Sound
- 37029** dito AC Sound

## Baureihe 192 Smartron

Der Siemens Smartron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welches auf dem Modell Siemens Vectron basiert. Es wurde am 1. März 2018 von Siemens vorgestellt. Der Smartron ist eine vereinfachte Version des Siemens Vectron.

Das Fahrzeug wird nur in einer vor-konfigurierten Ausführung angeboten, die die Zulassung für Deutschland bereits erhalten hat.

Weitere Zulassungen bestehen für Rumänien und Bulgarien. Dies soll die Kosten reduzieren.

### Modelleigenschaften:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **im H0 Segment detaillierteste und einzigartigste Ausführung**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **MTC21 Schnittstelle**
- **Berücksichtigung aller bauartbedingter Details**
- **Antrieb auf allen Achsen**
- **Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern**
- **Für Oberleitungsbetrieb geeignet**
- **Abblendlicht, Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung**



- LS16151** BR 192 EGP
- LS16151S** dito DC Sound
- LS16651** dito AC
- LS16651S** dito AC Sound



- LS16152** BR 192 EVB
- LS16152S** dito DC Sound
- LS16652** dito AC
- LS16652S** dito AC Sound



- LS16153** BR 192 RTB Cargo
- LS16153S** dito DC Sound
- LS16653** dito AC
- LS16653S** dito AC Sound



## Schnellzug der 50er Jahre D83/84 München Hamburg

Das Set besteht aus dem 5-tlg. Stammzug München-Hamburg, das 3-tlg. Set aus dem Flügelzug Stuttgart-Würzburg-Hamburg. Zu jener Zeit waren neue m-Wagen in ganz Deutschland in Zügen verstreut anzutreffen,

Ganzzüge aus m-Wagen waren eher selten. In Hamburg gab es zu dieser Zeit allerdings ausreichend m-Wagen um den Zug vollständig zu bestücken.



**H43032** 5er Set  
Personenwagen DB -  
Schnellzug D83/84  
Stammzug München  
Hamburg Winter 1956,

Set 1:  
3x C4ümg-54 +  
B4ümg-54 +  
BR4ümg-55

**H43033** AC

**Limitierte Auflage**  
**250 Sets**



**H43034** 3er Set  
Personenwagen DB -  
Schnellzug D83/84  
Flügelzug Stuttgart  
Würzburg Hamburg,  
Winter 1956

Set 2  
2x C4ümg-54  
+BC4ümg-55

**H43035** AC

**Limitierte Auflage**  
**250 Sets**



Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan · Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218  
info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de · www.lemke-legrand.de

# NEU bei Lemke ab März 2021! Jahreszeitenprospekte!

Freuen Sie sich 2021 auf die neuen, vierteljährlich erscheinenden Lemke "Four Seasons" Prospekte, mit weiteren NH-Ankündigungen, sowie aktuellen und in Kürze lieferbaren Neuheiten, noch verfügbaren Lagerbeständen, Sonderaktionen und alles weitere Wissenswerte rund um die Lemke-Marken:



Erhältlich über uns direkt als Prospekt- oder Emailversand sowie als Download über unseren ebenfalls ab März neuen Internetauftritt auf [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de) oder natürlich bei Ihrem Fachhändler vor Ort.



[www.facebook.com/lemke.gmbh](https://www.facebook.com/lemke.gmbh)  
[www.instagram.com/lemkecollection](https://www.instagram.com/lemkecollection)

