







## Liebe LGB Freunde,

herzlich willkommen im Neuheitenjahr 2012 von LGB! Auch dieses Jahr präsentieren wir Ihnen mit unserem Neuheiten-Katalog wieder viele beeindruckende Modelle für Ihre LGB Gartenbahn. Wir haben ein internationales Programm mit Fahrzeugen der unterschiedlichsten Bahngesellschaften für Sie zusammengestellt.

Ganz klar hervorheben dürfen wir unsere komplett neu konstruierten Lokmodelle des Triebzuges ABe 8/12 der Rhätischen Bahn der Schweiz. Die modernen Triebzüge sind für den Einsatz auf steigungsreichen Strecken konzipiert und werden von der RhB seit 2010 fahrplanmäßig eingesetzt.

Neben einer großen Anzahl verschiedenster Güter- und Personenwagen präsentieren wir Ihnen auch gerne Besonderheiten wie unsere LGB Weihnachtsmodelle, eine komplette Neukonstruktion der E 10, einen Schneepflug oder die „Mikado“, eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven überhaupt.

Für den gelungenen Einstieg in die Welt der LGB sorgt unser professionelles Startset „Güterzug“ mit der Inselbahn „Wangerooge“ (DB). Es enthält einen vierteiligen Güterzug mit vorbildgerecht lackierten und bedruckten Fahrzeugen.

Für Kinder ab 3 Jahren bestens geeignet ist unser Startset „Großbahn“, eine mit vielen Spielmöglichkeiten ausgestattete Grundpackung in bewährter LGB Qualität. Sie finden dieses Produkt unter dem wieder neu aktivierten und modernisierten Label „toytrain“, mit dem wir zukünftig wieder gezielt unsere jungen Freunde der LGB Modellbahn ansprechen wollen.

Lassen Sie jetzt Ihrer persönlichen Leidenschaft zur Modelleisenbahn freien Lauf und entdecken Sie für sich selbst auf den folgenden Seiten Ihre Favoriten. Erfüllen Sie sich Ihre Wünsche – Ihr Fachhändler erwartet Sie gerne! Viel Freude mit LGB wünscht

**Ihr LGB Team**

## Dear LGB Enthusiasts,

Welcome to the new items year of 2012 from LGB! This year we are once again presenting many impressive new items for your LGB garden railway in our new items catalog. We have assembled an international program with locomotives and cars from all kinds of railroads.

The first thing we need to mention is our completely new tooling for the models of the Rhaetian Railroad class ABe 8/12 powered rail car train in Switzerland. These modern powered rail car trains are designed for the many grades on the Rhaetian Railroad's routes and have been used by the RhB in regular service since 2010.

In addition to a large number of different freight and passenger cars, we are pleased to present special items such as our LGB Christmas models, a completely new piece of tooling for the E 10, a snowplow, and the "Mikado", generally one of the most successful steam locomotives ever built.

Our "Freight Train" starter set for the island railroad "Wangerooge" (DB) for the experienced garden railroader provides you with a good way to get started in the world of LGB. It includes a four-part freight train with a prototypically painted and lettered locomotive and cars.

Our "Large Railroad" starter set is ideally suited for children aged 3 and above. It's a basic set in the proven LGB quality with many play possibilities. You can find this product under the newly reactivated, modernized label "toytrain" that we are using in the future to focus on our younger fans of LGB model railroading.

Now is the time to give free rein to your personal passion for model railroading and discover for yourself your favorites on the following pages. Fulfill your wishes – your authorized dealer will be glad to see you! Have fun with LGB!

**Your LGB Team**

## Seite | Page

TOYTRAIN Starter Set Großbahn   Large Railroad Starter Set	2 – 3
TOYTRAIN Deutsche Bundesbahn   German Federal Railroad	4
TOYTRAIN Aussichtswagen   Open Air Car	5
TOYTRAIN Kranwagen   Crane Car	6
TOYTRAIN Wagen   Cars	7
TOYTRAIN Güterwagen   Freight Cars	8 – 9
Digitales Startset   Digital Starter Set	10 – 11
Güterzug-Startset   Freight Train Starter Set	12 – 13
Rhätische Bahn   Rhaetian Railroad	14 – 29
Montreux-Berner Oberland-Bahn   Montreux-Berner Oberland Railroad	30 – 31
DRG   DRG	32 – 33
Deutsche Reichsbahn   German State Railroad	34 – 37
Schienenlastkraftwagen   Truck for Use on Track	38
Pressnitztalbahn   Pressnitztal Railroad	39
SOEG   SOEG	40 – 41
Harzer Schmalspurbahnen   Harz Narrow Gauge Railways	42
Deutsche Bundesbahn   German Federal Railroad	43 – 47
Union Pacific   Union Pacific	48 – 49
New York Central   New York Central	50
C&S   C&S	51
White Pass & Yukon Railroad   White Pass & Yukon Railroad	52
Porter-Dampflokomotive   Porter Steam Locomotive	53
Weihnachtszug   Christmas Train	54 – 57
Weihnachtsdampflok Stainz   Stainz Christmas Locomotive	58
Weihnachtswagen   Christmas Car	59
Zubehör   Accessories	61
LGB-Club   LGB Club	62
Über LGB   About LGB	63
Artikelnummern/Piktogramme   Item Numbers/Symbols	64

# TOYTRAIN Starter Set Großbahn | Large Railroad Starter Set



## 90450 Starter Set Großbahn, 230 Volt

Ein mit vielen Spielmöglichkeiten ausgerüstetes Starter Set in der bewährten LGB Qualität. Ausgestattet mit einer Diesellokomotive, einem Personenwagen und einem mit Rückzugsmotor ausgerüsteten Rescue-Quad beladenen Niederbordwagen. Das Rescue-Quad kann mit dem Zug zum Einsatzort transportiert werden. Es lässt sich vom Niederbordwagen abnehmen.

Die Diesellok ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über Spitzenlicht. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel. Zuglänge 78 cm.



**90450 Large Railroad Starter Set, 230 Volts**

A set featuring many possibilities for play in the proven LGB quality. This set includes a diesel locomotive, a passenger car, and a low side car loaded with a rescue squad equipped with a pullback motor. The rescue squad can be transported to their destination with the train. It can be removed from the low side car. The

diesel locomotive has a powerful motor and has headlights. A complete circle of track (external diameter 1,290 mm / 50-3/4") is also included in the set, as well as a power pack, a locomotive controller, and hookup wire. Train length 78 cm / 30-3/4".



V

## 90610 Triebwagenzug ICE 3 MF DB

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen, wie Internet und Videoempfang aus. Zuglaufschild mit der Bezeichnung „Forbach – Lorraine“, dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris.

Länge über Puffer 163 cm.

**Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.**

## 90610 DB ICE 3 MF Powered Rail Car Train

German Federal Railroad (DB) class 406 ICE 3 high speed train. These very modern German Federal Railroad powered rail car trains run daily at over 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and recently also across the border in Europe. They feature particular comfort and also special technical amenities such as Internet and video reception. The train destination sign is lettered "Forbach – Lorraine"; this train runs between Frankfurt/Main and the French capital of Paris. Length over the buffers 163 cm / 64-3/16".

**Additional pulling power and headlights are possible by installing the 66095 retrofit set.**



I-V

## 93042 Aussichtswagen

Feldbahn Wagen zum Transport von Arbeitern, oder aber auch zum Transport von Gästen und Touristen bei Festen und Veranstaltungen.  
Länge über Puffer 17 cm.

## 93042 Open Air Car

Rural railroad car for transporting workers, or also for transporting guests and tourists during festivals and events.  
Length over the buffers 17 cm / 6-11/16".



# TOYTRAIN Kranwagen | Crane Car

## 94043 Kranwagen

Kranwagen, wie er teilweise auch bei Feldbahnen eingesetzt wird. Der Kranarm und der Kranhaken lassen sich über Handkurbeln heben und senken. Der Kranaufsatz ist drehbar. Länge über Puffer 25,5 cm.

## 94043 Crane Car

Crane car as it is used in part on rural railroads. The crane boom and the crane hook can be raised and lowered by means of hand cranks. The crane body can be rotated. Length over the buffers 25.5 cm / 10".



I - V VI

## 93402 Personenwagen, rot

Mit diesem Einsteiger-Personenwagen lässt es sich perfekt auf der LGB Anlage reisen.  
Länge über Puffer 25 cm.

## 93402 Passenger Car, Red

This entry-level passenger car is ideal for miniature passengers traveling on an LGB layout.  
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".



I - V VI

## 94305 Niederbordwagen

Solche und ähnliche Niederbordwagen sind sehr verbreitet und werden zum Beispiel bei Feldbahnen eingesetzt. Der Wagen kann vorbildgerecht beladen, oder auch als Kranschutzwagen in allen Epochen eingesetzt werden.  
Länge über Puffer 25,5 cm.

## 94305 Low Side Car

Low side cars like this one and similar models are widely used, for example on rural railroads. The car can be loaded like the prototype, or it can be used a crane tender car in all Eras.  
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".

# TOYTRAIN Güterwagen | Freight Cars



## 94208 Explosionswagen

Wenn der Wagen zu heftig an einen Prellbock prallt, „explodiert“ er und muss neu zusammengebaut werden.

Länge über Puffer 25,5 cm.

## 94208 Explosion Car

If the car crashes into a track bumper, it “explodes” and must be put back together again.

Length over the buffers 25.5 cm / 10”.

## 94580 Kesselwagen Aral

Ein perfekter Kesselwagen zum Spielen: Der Kessel lässt sich natürlich vorbildgerecht füllen und entleeren.

Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

## 94580 Aral Tank Car

A perfect tank car for playing: The tank can be filled and emptied like the prototype of course.

Length over the buffers approximately 25 cm / 9-7/8”.



**94062 Lattenrostwagen mit 4 Zootieren**

Der Wagen transportiert die Zootiere zu ihrem neuen Zoo. Das Ladegut ist je ein dekoriertes Affe, Bär, Löwe und ein Nashorn. Länge über Puffer 25,5 cm.

**94062 Cage Car with 4 Zoo Animals**

This transports the zoo animals to their new zoo. The freight load consists of one each decorated ape, bear, lion, and a rhinoceros. Length over the buffers 25.5 cm / 10".



**94259 Runge Wagen**

Runge Wagen beladen mit einem Unimog mit Friktionsantrieb. Die Türen des Unimogs können geöffnet werden. Ladefläche kippbar, Ladebordwände klappbar. Mit eingebauter Fahrerfigur. Länge über Puffer 25 cm.

**94259 Stake Car**

Stake car loaded with a Unimog with a friction drive. The doors on the Unimog can be opened. The load surface can be tipped, and the side walls for the load area can be folded down. A figure of a driver is included. Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".

# Digitales Startset | Digital Starter Set



## 70500 Digitales Startset, 230 Volt

Das große Startset für den perfekten Einstieg in die digitale LGB-Welt mit den vielfältigen Spielmöglichkeiten. Inhalt: 2 komplette Züge.

**Zug 1** ist ausgestattet mit einer Dampflok, einem Personenwagen und einem gedeckten Güterwagen in vorbildgerechter Gestaltung. Die Dampflok verfügt über einen MZS-Decoder, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, einen Dampfentwickler, einer Mehrzweck-Steckdose, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, Mehrzwecksteckdose, gekapseltes Getriebe mit Bühler-Motor. Beide Achsen der Lokomotive sind angetrieben. Der Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Die Türen am gedeckten Güterwagen lassen sich öffnen, so dass der Wagen vorbildgerecht mit Gütern beladen werden kann. Gesamtlänge über Puffer 84 cm.

## 70500 Digital Starter Set, 230 Volts

This large starter set is the perfect way to get started in the world of digital LGB with its variety of play possibilities. Contents: 2 complete trains.

**Train 1** comes with a steam locomotive, a passenger car, and a boxcar in prototypical paint and lettering. The steam locomotive has a multi-train control system decoder, headlights that change over with the direction of travel, a smoke generator, a general-purpose electrical socket, traction tires, a voltage limiting system, and an encapsulated drive with a Bühler motor. Both axles on the locomotive are powered. The passenger car has interior details and the doors can be opened. The doors on the boxcar can be opened so that the car can be loaded with freight just like in the prototype. Total length over the buffers 84 cm / 33-1/16".

**Zug 2** in vorbildgerechter Umsetzung besteht aus einer Diesellokomotive, einem Kesselwagen und einem Schotterwagen. Die Lok ist ausgestattet mit MZS-Decoder, Führerstandstüren zum Öffnen, gekapseltem Getriebe mit Bühler-Motor, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung und Mehrzweck-Steckdose. Der Kesselwagen lässt sich befüllen und entleeren. Der Schotterwagen lässt sich ebenfalls vorbildgerecht befüllen und über seitliche Entladeluken wieder entladen. Gesamtlänge über Puffer 91 cm.

Alle Fahrzeuge lassen sich natürlich selbstverständlich individuell nach Wunsch kombinieren.

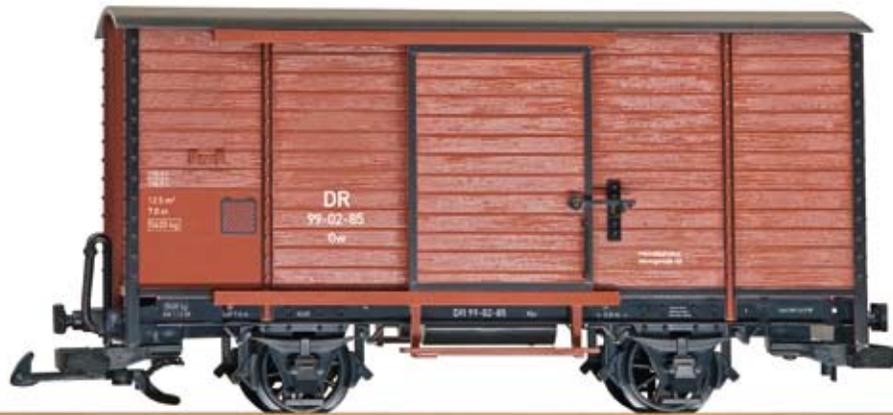
Das Set enthält außerdem ein komplettes Gleisoval (max. Länge ca. 1.890 mm), ein 100 Watt-Schaltnetzteil zur Stromversorgung, MZS-Zentrale III, Lok-Handy und alle notwendigen Anschlusskabel.

**Train 2** is also prototypical and consists of a diesel locomotive, a tank car, and a ballast car. The locomotive has a multi-train control system decoder, cab doors that can be opened, and an encapsulated drive with a Bühler motor. All of the axles on the locomotive are powered. The locomotive also has traction tires, a voltage limiting system, headlights that change over with the direction of travel, and a general-purpose electrical socket. The tank car can be filled and emptied. The ballast car can also be filled like the prototype and emptied by means of the side unloading hatches. Total length over the buffers 91 cm / 35-13/16".

The locomotives and cars can of course be combined any way you like.

This set includes a complete oval of track (maximum length approximately 1,890 mm / 75"), a 100 watt switched mode power pack for power, a multi-train control system central unit III, a portable locomotive controller, and all of the necessary hookup wire.





# Güterzug-Startset | Freight Train Starter Set



## 70580 Güterzug-Startset, 230 Volt

Güterzug Starterset DB „Wangerooe“.

Professionelles Startset mit vorbildgerecht lackierten und bedruckten Fahrzeugen.

Das Set beinhaltet einen 4-teiligen Güterzug bestehend aus einer Diesellokomotive der Deutschen Bahn (DB, Inselbahn Wangerooe), einem gedeckten Güterwagen, einem Dienstgut-Kesselwagen und einem 4-achsigen Flachwagen. Die Lokomotive ist ausgerüstet mit einer DCC-Schnittstelle zur einfachen Nachrüstung eines MZS-Decoders, gekapseltes Getriebe mit einem Bühler-Hochleistungsmotor, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrich-

tung wechselnd. Die Türen des gedeckten Güterwagens lassen sich öffnen damit der Wagen beladen werden kann. Ebenso lässt sich der Kesselwagen vorbildgerecht befüllen und entleeren. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.

Weiterhin beinhaltet dieses Startset alles, was sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: ein komplettes Gleisoval (max. Länge ca. 1.890 mm) und die Stromversorgung mit Fahrregler und Anschlusskabel. Zuglänge 129 cm.

## 70580 Freight Train Starter Set, 230 Volts

DB „Wangerooe“ freight train starter set.

A starter set for the pros with a prototypically painted and lettered locomotive and cars.

This set includes a four-part freight train consisting of a German Federal Railroad diesel locomotive (DB, Wangerooe Island Railroad), a boxcar, a maintenance tank car, and a four-axle flat car. The locomotive has a DCC connector for easy installation of a multi-train control system decoder and an encapsulated drive with a powerful Bühler motor. All of the axles are powered and the locomotive has traction tires, cab doors that can be opened, and headlights

that change over with the direction of travel. The doors on the boxcar can be opened so that the car can be loaded. The tank car can also be filled and emptied like the prototype. The locomotive and cars are a special edition and are not available separately.

In addition, this set includes everything you need to get started in the world of LGB: a complete oval of track (maximum length approximately 1,890 mm / 75") and a power pack with a locomotive controller and hookup wire. Train length 129 cm / 50-3/4".







## 20220 RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra“

3-teiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Das erste von bislang 15 bestellten und von Stadler Rail für die RhB entwickelten Fahrzeugen wurde im Oktober 2009 abgeliefert. Die Dauerleistung dieses Triebwagens liegt annähernd so hoch wie die der GE 4/4 III, der stärksten Lokomotive der RhB.

Das Fahrzeug mit der Betriebsnummer 3502 hat im Dezember 2010 im Vereinatunnel mit 145 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord für die Meterspur aufgestellt. Dieser Zug wird bei der RhB das führende Triebfahrzeug für die kommenden Jahre sein. Er verkehrt neben anderen Strecken zum Beispiel auf der bekannten Berninalinie oder auch auf der Arosabahn. Dabei ist es Normalität, dass auch eine größere Anzahl von Güter- oder Personenwagen angehängt werden.

Das LGB Modell von „Allegra“ ist eine komplette Neuentwicklung. Dabei sind zu Gunsten

einer hohen Zugkraft beide Triebköpfe mit Bühler-Motoren angetrieben. Dabei können natürlich vorbildgerecht weitere Wagen angehängt werden. Korrekt ausgeführte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Das Fahrzeug verfügt über eine DCC-Schnittstelle, zwei Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Federpuffer, Schneeräumer und mehrstufigen Betriebsartenwahlschalter. Alle Fahrzeugteile sind mit Metallrädern ausgestattet und kurzgekuppelt. Viele angelegte Details wie Spiegel, Scheibenwischer, Antennen, Bremsschläuche etc. Vorbildgerecht nachgebildeter, beleuchteter Führerstand und Inneneinrichtungen. Aufwendige vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung.

- **Komplette Neukonstruktion.**

**Lieferbar 2013.**

## 20220 RhB Class ABe 8/12 „Allegra“ Powered Rail Car Train

RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The first of 15 units ordered so far and developed for the RhB by Stadler Rail was delivered in October of 2009. The continuous power output of this powered rail car is almost as high as the class GE 4/4 III, the most powerful RhB locomotive. The unit with road number 3502 set a speed record for meter gauge railroading in December of 2010 in the Vereina Tunnel with a speed of 145 km/h / 91 mph. This train will be the premier powered rail car on the RhB for the future. It runs on the famous Bernina line or on the Arosa line among other routes. It's a normal sight to see a larger number of freight or passenger cars coupled to it.

The LGB model of the „Allegra“ is completely new tooling. Both powered end cars have Bühler motors for more pulling power. Naturally, additional cars can be coupled to it just like

in the prototype. The model has a correct arrangement of LED headlights that change over with the direction of travel. Of course, the doors can be opened. The model has a DCC connector, two general-purpose electrical sockets, traction tires, sprung buffers, snow plows, and a multi-position selector switch for the mode of operation. All of the cars in the train have metal wheels and are close coupled. The model has many separately applied details such as rear view mirrors, antennas, brake hoses, etc. The model has reproductions of the engineer's areas and interior details; both are lighted. It also has a prototypical paint scheme and lettering.

- **Completely new tooling.**

**Available 2013.**



© RHB WH





## 20225 RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra“

3-teiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Der Fahrzeugzustand des Modells ist wie im Jubiläumsjahr 100-Jahre-Berninalinie. Neue Betriebsnummer. Das LGB-Modell von „Allegra“ besticht durch eine Vollaustattung und ist eine komplette Neuentwicklung. Dabei sind zu Gunsten einer sehr hohen Zugkraft beide Triebköpfe mit Bühler-Motoren angetrieben. Natürlich können vorbildgerecht weitere Wagen angehängt werden. Korrekt ausgeführte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Das Fahrzeug verfügt über einen MZS-Decoder, umfangreiche Soundfunktionen. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, sich heb- und

senkende Pantografen. Zwei Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Federpuffer, Schneeräumer und mehrstufiger Betriebsartenwahlschalter. Alle Fahrzeugteile sind mit Metallrädern ausgestattet und kurzgekuppelt. Viele ange-setzte Details wie Spiegel, Scheibenwischer, Antennen, Bremsschläuche etc. Vorbildgerecht nachgebildeter, beleuchteter Führerstand, Fahrpult und Inneneinrichtungen, digital schaltbar. Aufwendige vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Beigelegtes Booklet mit vielen Informationen über die Berninalinie und das Jubiläum der Berninalinie im Jahre 2010.

- **Komplette Neukonstruktion.**

**Einmalige Serie.**

**Lieferbar 2013.**

## 20225 RhB Class ABe 8/12 "Allegra" Powered Rail Car Train

RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The model looks as the prototype did in the anniversary year for the 100th anniversary of the Bernina line. It has a new road number. The LGB model of the "Allegra" features full equipment and is completely new tooling. Both powered end cars have Bühler motors for more pulling power. Naturally, additional cars can be coupled to it just like in the prototype. The model has a correct arrangement of LED headlights that change over with the direction of travel. Of course, the doors can be opened. The model has a multi-train control system decoder and extensive sound functions. The pantographs rise and lower automatically with the direction

of travel. The model has two general-purpose electrical sockets, traction tires, sprung buffers, snow plows, and a multi-step selector switch for the mode of operation. All of the cars in the train have metal wheels and are close coupled. The model has many separately applied details such as rear view mirrors, windshield wipers, antennas, brake hoses, etc. The model has reproductions of the engineer's areas and interior details; both are lighted. It also has a prototypical paint scheme and lettering. A booklet is included with lots of information about the Bernina line and the anniversary of the Bernina line in 2010.

- **Completely new tooling.**

**One-time series.**

**Available 2013.**



© RHB WH



## I

### 32550 Wagen-Set Personenwagen Bernina

**Inhalt:** 2 Personenwagen der ehemaligen Bernina Bahn, später Rhätische Bahn. Beide Wagen vorbildgerecht beschriftet und lackiert. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, eingebauter Inneneinrichtung und einzeln verpackt. Die Wagen ergänzen bei Bedarf die Jubiläumspackung Bernina L21000 oder sind auch alleine verwendbar.

Vorbildgerechte Modelle der Epoche I.  
Länge über Puffer jeweils 44,5 cm.

### 32550 Bernina Passenger Car Set

**Contents:** 2 passenger cars painted and lettered for the former Bernina Railroad, later the Rhaetian Railroad.

Both cars are prototypically painted and lettered. Both cars have different car numbers, built-in interior lighting and are individually packaged.

These cars can be added to the L21000 Bernina anniversary set or can be used by themselves. Prototypical Era I models.

Length over the buffers for each car 44.5 cm / 17-1/2".





### 23450 RhB Elektrolokomotive Ge 2/4

E-Lok Ge 2/4 der RhB mit der neuen Betriebsnummer 202, in der Ausführung der Epoche I. Die Lok 202 wurde 1913 gebaut und gehörte lange zur Grundausstattung des elektrischen Betriebes der RhB. Die Maschinen der Baureihe Ge 2/4 hatten zu Beginn die typische grüne Farbgebung und wurden später in Braun umlackiert. 1943 wurde die Lok 202 weitreichend in die Betriebsnummer 211, als Rangierlok mit zentralem Führerstand umgebaut und im Jahre 2001 dann verschrottet. Diese

Lokomotive verfügt über keine Stirntür. Das Modell verfügt über vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. DCC-Schnittstelle, LED-Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung. Zugkräftiger Bühler-Motor, Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Mehrzweck-Steckdose. Länge über Puffer 38 cm.

### 23450 RhB Class Ge 2/4 Electric Locomotive

RhB class Ge 2/4 electric locomotive with the new road number 202, in the Era I version. Road number 202 was built in 1913 and for a long time was part of the basic electric motive power on the Rhaetian Railroad. The class Ge 2/4 units initially had the typical green paint scheme but were painted later in brown. In 1943 road number 202 was extensively rebuilt as road number 211 as a switch engine with a center engineer's cab and was then scrapped in 2001. This

locomotive does not have end doors. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It also has a DCC connector and LED headlights that change over with the direction of travel. The engineer's cab has lighting. The locomotive has a powerful Bühler motor, traction tires, 6 electrical pickups, and a general-purpose electrical socket. Length over the buffers 38 cm / 15".





## 24440 RhB Elektrolokomotive Gea 2/4

Um einen dampflosen Rangierbetrieb in den Bahnhöfen Chur und Landquart zu ermöglichen, wurden zwischen 1943 und 1946 drei Elektrolokomotiven des Typs Ge 2/4 auf Mittelführerstand (sog. Bügeleisen) umgebaut und auch umgezeichnet. Durch die Gewichtsersparnis konnte bei Lok 211 sogar eine Akku-Batterieanlage eingebaut werden. Die Lok wurde dann als Gea 2/4 bezeichnet. Das LGB Modell 24440 gibt diese Lok vorbildgerecht wieder. Das Modell verfügt über einen zugstarken Bühler-Motor, MZS-Decoder, funktionierende Oberleitung, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde

Beleuchtung, 2 Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, Führerstandstüren zum Öffnen, Haftreifen.

Länge über Puffer 38 cm.

## 24440 RhB Class Gea 2/4 Electric Locomotive

RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part. Between 1943 and 1946 three class Ge 2/4 electric locomotives with a center cab (so-called "flat irons") were rebuilt and given a new class number in order to have steam-free switching operations at the stations in Chur and Landquart. The savings in weight also made it possible to install a storage battery layout in road number 211. This locomotive was then designated as the class Gea 2/4. The 24440 LGB

model is a prototypical reproduction of this locomotive. The model has a powerful Bühler motor, a multi-train control system decoder, working pantograph, headlights that change over automatically with the direction of travel, two general-purpose electrical sockets with a safety feature, six electrical pickups, a voltage limiting system, cab doors that can be opened, and traction tires.

Length over the buffers 38 cm / 15".



### III

#### 40121 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne

Zweiachsiger Niederbordwagen der Gattung M1 der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche III. Authentisches Modell in vorbildgerechter Lackierung.

Länge über Puffer 33,5 cm.



#### 40121 RhB Low Side Car with a Brakeman's Platform

Rhaetian Railroad type M1 two-axle type low side car in an Era III version. This authentic model has a prototypical paint scheme.

Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



### IV

#### 43811 RhB Güterwagen Gbk-v

Gedekte Güterwagen wurden von der Rhätischen Bahn in sehr großen Mengen beschafft. Das Modell gibt einen Wagen aus der Serie 5531 bis 5600 in der Epoche IV mit einer neuen Betriebsnummer wieder. Authentische Lackierung und vollständige, aufwendige Bedruckung. Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 39 cm.

#### 43811 RhB Type Gbk-v Boxcar

Boxcars were purchased by the Rhaetian Railroad in very large quantities. This model reproduces a car from the series 5531 to 5600 in Era IV with a new car number. The car has an authentic paint scheme and complete, extensive lettering. The doors can be opened.

Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

V

**45897 RhB Containerwagen, coop® Zitrone**  
Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer der Handelskette coop®. Wagen mit neuer Wagennummer, Container bedruckt mit coop®-Schriftzug, aufgedruckter Schiebetür und abgebildeter Zitrone. Vorbildgerechtes Modell der Epoche V. Länge über Puffer 41 cm.

**45897 RhB Container Car, coop® Lemon**  
RhB container flat car, loaded with a removable refrigerator container lettered for the distribution chain coop®. The car has a new car number and the container is imprinted with the coop® name, and imprinted sliding door, and an image of a lemon. This is a prototypical model for Era V. Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".



# VI

## 40921 RhB Rungenwagenset Sp-w

Wagen-Set bestehend aus zwei 4-achsigen RhB Rungenwagen der Gattung Sp-w mit Echtholzbeladung. Beide Wagen mit neuen Betriebsnummern, ein Wagen ausgerüstet mit Doppelrungen. Beschriftung in der aktuellen Epoche VI. Beim Doppelrungenwagen handelt

es sich um eine Formvariante. Solche von der RhB vorrangig zum Holztransport eingesetzte Wagen wurden in großer Zahl beschafft. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 66 cm.

## 40921 RhB Type Sp-w Stake Car Set

This car set consists of two RhB type Sp-w four-axle stake cars with a load of real wood. Both cars have new car numbers and one car has double stakes. The cars are lettered as they currently are in real life in Era VI. The double stake car is a tooling change. Such cars

are used by the RhB chiefly for transporting wood and have built in large numbers. The cars have prototypical paint schemes and lettering. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 66 cm / 26".





## 49690 RhB-Selbstentladewagenset

Zu den Spezialfahrzeugen der Rhätischen Bahn gehören auch 4-achsige Selbstentladewagen. Sie werden vorrangig zum Schottertransport eingesetzt. Speziell für die Bauzüge der RhB sind die gelb lackierten Schüttgutwagen gedacht. Sie weichen in einigen Details von den übrigen Selbstentladewagen ab. So kann der Bediener bei Langsamfahrt über eine Mechanik die Menge des herausrutschenden Schotters dosieren.

Das LGB-Set enthält einen gelben Dienstwagen Xac in feiner, detaillierter Farbgebung/Beschriftung und aufgedruckten Ausbesserungsflecken. Weiter enthält das Set einen braunen Selbstentladewagen Typ Fac. Die LGB-Modelle sind jeweils mit vier Entladeklappen zum Öffnen ausgestattet. Beide Fahrzeuge einzeln verpackt. Länge über Puffer je 55 cm.

## 49690 RhB Hopper Car Set

Four-axle hopper cars are also among the special cars on the Rhaetian Railroad. They are used mostly to transport ballast. These bulk freight cars painted in yellow are specially designed for the RhB track maintenance trains. They differ in several details from the other hopper cars. The operator can use a mechanical system to measure the quantity of ballast sliding out of the hopper car when the train is moving slowly.

This LGB set includes a type Xac yellow maintenance car with fine, detailed paintwork and lettering and also imprinted repaired areas. The set also includes a brown type Fac hopper car. The LGB models each have four unloading hatches that can be opened. Both cars are individually packaged. Length over the buffers per car 55 cm / 21-5/8".





V VI

## 40099 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne und Ladegut Stromabnehmer

Zweiachsiger Niederbordwagen der Gattung Kkw der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V/VI. Authentisches Modell in vorbildgerechter Lackierung, beladen mit einem funktionsfähigen Einholmstromabnehmer auf einem hölzernen Laderahmen.  
Länge über Puffer 33,5 cm.

## 40099 RhB Low Side Car with a Brakeman's Platform and a Pantograph as a Load

Rhaetian Railroad type Kkw two-axle type low side car in an Era V/VI version. This authentic model has a prototypical paint scheme and is loaded with a working single-arm pantograph on a wood load frame.  
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



**VI**

**47893 RhB Containertragwagen „La Posta“**  
2-achsiger Containertragwagen der RhB mit neuer Betriebsnummer, in der Ausführung der Epoche VI. Beladen mit einem vorbildgerechten, mit der Betreibergesellschaft „La Posta“ beschrifteten Post-Container. Neue Container-Nummer 867 mit dem Werbeschriftzug „per pacchi esigenti“. Aufwendige Bedruckung des Containers auch an der Containeroberseite.  
Länge über Puffer 41 cm.

**47893 RhB „La Posta“ Container Flat Car**  
RhB two-axle container flat car with a new car number in an Era VI version. The car is loaded with a prototypical mail container lettered for the operating company "La Posta". The container has a new registration number 867 with the lettering "per pacchi esigenti". The container has extensive lettering, including on the container's top side.  
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".



VI

## 47571 RhB Schiebewandwagen Haik-v

Teilweise werden diese Schiebewandwagen der RhB auch an regionale Transportunternehmen, z.B. die Firma KUONI vermietet. Das Modell verfügt über eine neue Betriebsnummer. Es ist vorbildgerecht beschriftet und natürlich lassen sich bei diesem LGB-Modell auch die Schiebewände vorbildgetreu öffnen und schließen.  
Länge über Puffer 62 cm.

## 47571 RhB Type Haik-v Sliding Wall Boxcar

These RhB sliding wall boxcars are also partly leased to regional transport businesses, such as the firm KUONI. The model has a new car number. It is prototypically lettered and of course the sliding walls can be opened and closed on this LGB model just like on the prototype.  
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".



## VI

### 47570 RhB Schiebewandwagen

Schiebewandwagen Typ Haikqq-y der RhB in der Werbebeschriftung der „Calanda-Brauerei“. Diese Schiebewandwagen gehören zum Alltagsbild der Rhätischen Bahn. Die großen, zu öffnenden Seitenwände machen ein schnelles Be- und Entladen mit Gabelstaplern möglich. Auch am LGB Modell lassen sich die Türen vorbildgerecht öffnen und schließen. Natürlich ist das Modell auch vorbildgetreu beschriftet.  
Länge über Puffer 62 cm.

### 47570 RhB Sliding Wall Boxcar

RhB type Haikqq-y sliding wall boxcar lettered for “Calanda-Brauerei”. These sliding wall boxcars are a common sight on the Rhaetian Railroad. The large side walls can be opened and make it possible to load and unload quickly with forklifts. On the LGB model the doors can also be opened and closed prototypically. Of course, the model also has prototypical lettering. Length over the buffers 62 cm / 24-3/8”.



V

## 40284 MOB Güterwagen „Cardinal Bier“

Bei den Schmalspurbahnen der Schweiz findet man viele Güterwagen, die mit Werbung beschriftet sind. Dieser gedeckte Güterwagen, Typ GK 503 der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) wirbt für Cardinal Bier. Die Schiebetüren des LGB-Modells lassen sich öffnen. Sie können Ihren MOB-Güterzug mit diesem Wagen ergänzen oder einem MOB-Reisezug beistellen.  
Länge 34 cm.

## 40284 MOB "Cardinal Bier" Boxcar

Many freight cars lettered with advertising can be found on the narrow gauge railroads in Switzerland. This type GK 503 boxcar lettered for the Montreux-Berner Oberland Railroad is advertising for Cardinal Bier. The sliding doors on this LGB model can be opened. You can add this car to your MOB freight train or run it with an MOB passenger car.  
Length 34 cm / 13-3/8".



IV V

**41284 MOB Güterwagen GLACIER**

Die MOB verfügt über eine stattliche Anzahl an Güterwagen mit Werbebeschriftung für Firmen. Das Modell gibt einen Wagen der Epoche IV/V wieder.

Länge über Puffer ca. 33 cm.

**41284 MOB GLACIER Freight Car**

The MOB has a goodly number of freight cars with advertising for companies. This model reproduces an Era IV/V car.

Length over the buffers approximately 33 cm / 13".



## II

### 30506 Abteilwagen 3./4. Klasse DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)

Abteilwagen waren einst sehr weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Dieses vorbildgerecht lackierte und bedruckte LGB-Modell ist die Nachbildung eines Wagens der 3./4. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick

auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen. Länge über Puffer 30 cm.

### 30506 DRG (German State Railroad Company) Compartment Car, 3rd/4th Class

Compartment cars were once very widely used. They were used on the railroad as well as on streetcar and municipal railroads. This prototypically painted and lettered LGB model is a reproduction of a car for 3rd/4th class. All of the doors on the model can be opened and allow you to see the detailed compartments done up

in prototypical colors. The compartments are lettered with both the car class and of course with „Raucher“ („Smoker“) or „Nichtraucher“ („Non-Smoker“) signs as they were at the time in real life.

Length over the buffers 30 cm / 11-13/16“.



**II**

**30507 Abteilwagen 3. Klasse DRG  
(Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)**

Abteilwagen waren einst sehr weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Vorbildgerecht lackiertes und bedrucktes LGB-Modell als Nachbildung eines Wagens der 3. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen. Länge über Puffer 30 cm.

**30507 DRG (German State Railroad Company)  
Compartment Car, 3rd Class**

Compartment cars were once very widely used. You could find them on the railroad as well as on streetcar and urban commuter railroads. This is a prototypically painted and lettered LGB model as a reproduction of a 3rd class car. All of the doors on the model can be opened and give you a view of the detailed features and prototypically colored compartments. As was customary at that time the compartments are not only lettered with the car class, they are also naturally provided with “Raucher” (“Smoker”) or “Nichtraucher” (“Non-Smoker”) signs. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16”.



**II**

**30508 Abteilwagen 4. Klasse DRG  
(Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)**

Solche Abteilwagen waren einst weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Dieses vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell ist die Nachbildung eines Wagens der 4. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen. Länge über Puffer 30 cm.

**30508 DRG (German State Railroad Company)  
Compartment Car, 4th Class**

Such compartment cars were once very widely used. They were used on the railroad as well as on streetcar and municipal railroads. This prototypically painted and lettered LGB model is a reproduction of a car for 4th class. All of the doors on the model can be opened and allow you to see the detailed compartments done up in prototypical colors. The compartments are lettered with both the car class and of course with „Raucher” („Smoker”) or „Nichtraucher” („Non-Smoker”) signs as they were at the time in real life. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16”.



## 24265 DR-Schlepptenderlok

Schmalspur-Schlepptender-Dampflokomotive der Baureihe BR 99 4653 der DR (Deutsche Reichsbahn). Dieses absolut vorbildgerecht lackierte und beschriftete Modell verfügt nicht nur über einen MZS-Decoder sondern auch den vorbildgerechten Dampflok-Sound, wie zum Beispiel Kohleschaukeln, Bremsquietschen und Auspuffschläge, Glocke, Pfeife usw. – kurz alles, was zu den Geräuschen einer Dampflok

dazugehört, lässt sich hier abrufen. Mit jeweils einem kräftigen Bühler-Motor in der Lok und im Tender ist dieses Modell äußerst zugstark. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Führerstandstüren lassen sich öffnen. Weiterhin ist die Maschine mit Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdosen und Betriebsartenwahlschalter ausgerüstet. Länge über Puffer 52 cm.

## 24265 DR Locomotive with a Tender

DR (German State Railroad) class 99 narrow gauge locomotive with a tender, road number 99 4653. This absolutely prototypically painted and lettered model has a multi-train control system decoder and prototypical steam locomotive sounds such as the sound of coal being shoveled, squealing brakes, chuffing sounds, bell, whistle and much more – in short everything that is part of a steam locomotive's sounds can be called up on this model. This

model is extremely powerful with a strong Bühler motor in the locomotive and in the tender. The engineer's cab is reproduced true to the original and the doors to the cab can be opened. In addition, this model comes with traction tires, a smoke generator, general-purpose electrical sockets, and a selector switch for the mode of operation. Length over the buffers 52 cm / 20-1/2".



### III

#### 44390 Gepäckwagen

Schmalspur Gepäckwagen der DR. Stirn- und Seitentüren zum Öffnen. Aufwendige und vorbildgerechte Farbgebung. Länge über Puffer 30 cm.

#### 44390 Baggage Car

DR narrow gauge baggage car. The end and side doors can be opened. The car has an extensive, prototypical paint scheme. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".





**29655 DR Triebwagen + Steuerwagen VT 133**  
Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche III-Beschriftung. Absolut authentische Farbgebung und Beschriftung. Alle Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Stirnbeleuchtung mit der Fahrrichtung wechselnd. 6 Stromabnehmer am Triebwagen. 2 angetriebene Achsen.

Je Fahrzeug zwei Mehrzweck-Steckdosen. Gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Hochleistungsmotor, eingebauter MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem. Kabel zur elektrischen Verbindung des Triebwagens und des Beiwagens liegt bei. Länge über Puffer 72,5 cm.

## **29655 DR Class VT 133 Powered Rail Car and Control Car**

DR Class VT 133 powered rail car with a control car in Era III lettering. This unit has an absolutely authentic paint scheme and lettering. All of the doors can be opened. The powered rail car and the control car have interior details and interior lighting. The headlights change over with the direction of travel. The unit has 6 electrical pickups on the powered rail car. 2 axles powered. Both cars have two each

general-purpose electrical sockets. The model has an encapsulated drive with a powerful 7-pole Bühler motor, a built-in multi-train control system decoder, and a voltage limiting system. A cable is included for the electrical connection between the powered rail car and the control car. Length over the buffers 72.5 cm / 28-1/2".





# Schienenlastkraftwagen | Truck for Use on Track

I - V

## 24680 Schienenlastkraftwagen

Alle Bahnlinien benötigen Fahrzeuge zur Inspektion der Gleise und für Expressgut-Dienste. Kleinbahnen setzten teilweise dazu auch Lastwagen ein, deren Räder mit Spurkränzen versehen wurden. Jetzt können Sie eines dieser kuriosen Fahrzeuge auf Ihrer Anlage einsetzen. Beim LGB-Modell ist ein kräftiger Bühler-Motor

eingebaut, es lassen sich die Ladebordwände herunterklappen. Vorderes oberes Fenster zum Öffnen. Schienenräumer beigelegt, genauso wie Nummernschildaufkleber, so dass Sie Ihren Pritschenwagen individuell gestalten können. Länge ca. 21,5 cm.

## 24680 Truck for Use on Track

All railroads require vehicles for inspecting track and for express freight service. Small railroads sometimes use trucks for this purpose, where the trucks have wheels with flanges. Now you can use one of these curious vehicles on your layout. A powerful Bühler motor is built in on the LGB model. The side walls for the load

area on the truck can be folded down. The front upper window can be opened. Rail clearance devices are included as well as number board labels so that your flat bed truck can be customized. Length approximately 21.5 cm / 8-1/2".



VI MZS

## 28515 Schmalspur-Diesellok 251 901-54

Diesellokomotive BR 251 der Pressnitztalbahn, aktuelle Epoche. Diese Maschine wurde ursprünglich im August 1964 bei der DB für 750 mm Schmalspur in Betrieb genommen. 1971 kam sie zur Steiermärkischen Landesbahn und ist aktuell wieder in Deutschland bei der „Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH“, Jöhstadt beheimatet. Diese betreibt die Lokomotive im 750-mm-Netz der Rügen'schen Kleinbahn. Achsfolge B'B'.

Werkseitig eingebauter MZS-Decoder. Führerstands Türen zum Öffnen. Betriebsartenwahlschalter. Zwei gekapselte Getriebe mit jeweils einem Bühler-Motor. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. 12 Stromabnehmer. Spannungsbegrenzungs-system. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung. Länge über Puffer 43,6 cm.

## 28515 Narrow Gauge Diesel Locomotive, Road No. 251 901-54

Pressnitztal Railroad class 251 diesel locomotive, current era. This unit was originally placed into service on the DB's 750 millimeter narrow gauge line in August of 1964. In 1971 it came to the Steiermark State Railroad and is currently in Germany again at the "Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH" and is based in Jöhstadt. The Pressnitztal Railroad operates this locomotive on the 750 millimeter of the Rügen Small Railroad. The locomotive has a B-B wheel arrangement. It has a factory-installed multi-train control system decoder.

The cab doors can be opened. The locomotive has a selector switch for the mode of operation. It also has two encapsulated drives, each with a Bühler motor. All of the axles are powered. Traction tires. The locomotive has 12 electrical pickups and a voltage limiting system. The headlights change over with the direction of travel, there is cab lighting, and the locomotive has two general-purpose electrical sockets with a safety feature. Length over the buffers 43.6 cm / 17-3/16".



## VI

### 39359 Historisches Wagen-Set

Das Wagen-Set besteht aus insgesamt 3 Stück 4-achsigen Personenwagen und einem 4-achsigen gedeckten Güterwagen der SOEG. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Türen der Fahrzeuge zum Öffnen. Mit diesem Wagen-Set können sie die Sächsische IK 20980 zum vorbildgerechten Zug ergänzen.

Länge über Puffer der Personenwagen jeweils 58 cm und des gedeckten Güterwagens 43 cm.

- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.
- Alle Wagen einzeln verpackt.

Das Wagen-Set ergänzt die Lokomotive 20980 zum vorbildgerechten Zug.

### 39359 Historic Car Set

This car set consists of a total of 3 four-axle passenger cars and a four-axle boxcar, all painted and lettered for the SOEG. All of the cars have prototypical paint schemes and lettering. The doors on these cars can be opened. You can use this car set to expand the Saxon class IK locomotive, item no. 20980, into a prototypical train.

Length over the buffers for each passenger car 58 cm / 22-7/8" and the boxcar 43 cm / 16-15/16".

- Prototypical paint schemes and lettering.
- All of the cars are individually packaged.

This car set can be used to expand the 20980 locomotive into a prototypical train.





VI

## 41409 HSB Löschwasserwagen

Die HSB verfügt über zwei Löschwasserwagen, um im Brandfall im Sommer besonders schnell über entsprechendes Löschwasser am Brandort verfügen zu können. Das LGB-Modell gibt einen solchen Löschwasserwagen der HSB, durch die vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, authentisch wieder. Dieses Modell erscheint einmalig im Jahr 2012 anlässlich des Jubiläums 125 Jahre Schmalspurbahn im Harz und ist mit einem Booklet über die Geschichte

der Schmalspurbahn im Harz bzw. zusätzlich mit einem Echtheitszertifikat ausgestattet. Länge über Puffer 30 cm.

- **Echtheitszertifikat beiliegend.**
- **Booklet über die Geschichte der Schmalspur im Harz im Lieferumfang enthalten.**

**Einmalige Produktion nur 2012.**

## 41409 HSB Fire Extinguisher Water Car Rail

The HSB has two fire extinguisher water cars so that in case of a fire in the summer the necessary amount of water is available especially quickly to extinguish a fire. The LGB model is an authentic reproduction of such an HSB fire extinguisher water car and has a prototypical paint scheme and lettering. This model is coming out in a one-time series in 2012 on the occasion of the 125th anniversary of narrow gauge railroading in the Harz region. The model

includes a booklet about the history of narrow gauge railroading in the Harz region and also a certificate of authenticity. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

- **Certificate of authenticity included.**
- **Booklet about the history of narrow gauge in the Harz region included.**

**One-time series only in 2012.**





## 23940 DB Diesellok V 200 018

Die Diesellokomotiven der Baureihe V 200 sorgten bei Ihrer Indienststellung international für Aufsehen. Als Paradeperle der DB wurden sie im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt. Das Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen, eine DCC-Schnittstelle und Haftreifen. Vorbildgerechtes Modell der Epoche III.

Länge über Puffer 67 cm.

## 23940 DB Diesel Locomotive, Road No. V 200 018

The class V 200 diesel locomotives attracted international attention when they were placed into service. As the DB's premier locomotive they were used in important express train service. The model has two powerful motors and the headlights / marker lights change over with the direction of travel. The locomotive also has two general-purpose electrical sockets, a DCC connector, and traction tires. It is a prototypical Era III model.

Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".





## 20750 DB Elektrolokomotive E 10

Elektrolok E 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche-III-Ausführung. Nach der Gründung der Deutschen Bundesbahn war es das oberste Ziel des Unternehmens, den veralteten Fuhrpark zu erneuern. Ein wesentlicher Teil dabei war die wirtschaftlich aufwendige Dampftraktion durch Diesel- und elektrische Lokomotiven zu ersetzen. Daher entschloss sich 1950 der zuständige Fachausschuss der Bundesbahn zu einem Einheitslokprogramm, das 4 unterschiedliche Typen mit im Wesentlichen gleichen Bauelementen umfasst. Für den Schnellzugdienst einigte man sich nach intensiver Erprobung mit 5 Vorserienlokomotiven der Baureihe E 10.0 auf die Baureihe E 10.1 bis E 10.3, die ab 1956 in mehreren Serien 379 mal von den Firmen Krauss-Maffei, Krupp, Henschel-Werke (mechanischer Teil) sowie SSW (Siemens-Schuckert-Werke), AEG und BBC (elektrischer Teil) an die Bundesbahn ausgeliefert werden sollte. Ein geschweißter Kastenaufbau mit Einfach-, später Doppellampen und Lüftergittern ruhte auf geschweißten Drehgestellen in Kastenbauweise mit Drehzapfen. Ab der E 10 288 wurde der elegantere „Bügelkasten“-Lokkasten der E 10.12 auch bei den normalen E 10 verwendet, die dann als BR E 10.3 eingereiht wurden. Die Lokomotiven wurden mit einer indirekt wirkenden Druckluftbremse Bauart Knorr, zum Rangieren mit einer direkt wirkenden Zusatzbremse und zusätzlich mit einer mit der Druckluftbremse gekoppelten elektrischen Widerstandsbremse ausgerüstet. Die E 10 erhielt auch den bei den Vorserienlokomotiven bewährten Gummiringfeder-Antrieb und vier 14-polige Fahrmotoren, die bei späteren Baureihen wie z.B. der BR 111 und BR 151 Verwendung fanden. Die 85 t schwere, 16.490 mm lange und maximal 140 km/h schnelle Lok hat eine Dauerleistung von 3.700 kW. Während der langen Einsatzzeit dieser Lokomotivbaureihe änderte sich das äußere Erscheinungsbild durch zahlreiche Umbauten und Modernisierungen ebenso wie die Lackierung, die Bezeichnung der Baureihe (ab 1968 BR 110) und das Einsatzgebiet. In den ersten Jahren war die E 10 das Rückgrat des Schnellzugverkehrs, bis schnellere und stärkere Loks ihr den Rang abliefen. Heute sind die restlichen verbliebenen Maschinen mehrheitlich im Regionaldienst unterwegs.

Das LGB Modell ist eine komplette Neukonstruktion. Es verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Zwei zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben. Haftreifen. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

**Lieferbar 2013.**

## 20750 DB Class E 10 Electric Locomotive

German Federal Railroad (DB) class E 10 electric locomotive in an Era III version. The most important goal for the German Federal Railroad after the founding of this new firm was to renew the worn out motive power roster. An essential objective was to replace economically expensive steam motive power with diesel and electric locomotives. For that reason the German Federal Railroad's committee responsible for motive power decided in 1950 on a standardization program that comprised 4 different types with essentially the

same components. After intensive testing with 5 pre-production class E 10.0 locomotives, the class E 10.1 to E 10.3 was selected for express train service. A total of 379 units were to be delivered to the German Federal Railroad and were built starting in 1956 in several production runs by the firms Krauss-Maffei, Krupp, Henschel-Werke (mechanical part) as well as SSW (Siemens-Schuckert-Werke), AEG, and BBC (electrical part). A welded box-style body with simple, later double lamps, and vent grills rested on welded trucks of box-style construction with truck center pins. Starting with road number E 10 288, the elegant "pant's crease" locomotive body of the E 10.12 was also used with the standard E 10, which was then designated as the class E 10.3. The locomotives were equipped with indirect working Knorr design air brakes; for switching they were equipped with direct working auxiliary brakes and also with electric resistance brakes coupled to the air brakes. The E 10 was also equipped with the rubber ring spring propulsion proven on the pre-production locomotives and four 14-pole traction motors, which

were used on later locomotive classes such as the class 111 and class 151. These locomotives weighed 85 metric tons, measured 16,490 mm / 54 feet 1-3/16" in length, had a maximum speed of 140 km/h / 87 mph, and had a continuous performance rating of 3,700 kilowatts / 4,961.78 horsepower. Over the course of many years of use the external appearance of the locomotives changed due to numerous rebuilding and modernization programs as well as because of new paint schemes, the designation of the class (from 1968 on as the class 110), and the area of use. In the first years the E 10 was the backbone of the express train service until faster, more powerful locomotives supplanted them. Currently, the majority of the remaining units are used in regional service. The LGB model is completely new tooling. It has a DCC connector. Two powerful motors drive both trucks. It has traction tires. The headlights / marker lights change over with the direction of travel.

**Available 2013.**



© Otto Blaschke

**IV**

**26604 Schneepflug DB**

Schneestürme oder Erdrutsche können durchaus einmal die Gleise blockieren. Dann setzen echte Eisenbahnen eine Vielzahl von Spezialgeräten ein, um die Strecke zu räumen. Auch Sie können jetzt mit dieser Speziallok auf Ihrer Gartenbahn die Gleise freiräumen. Große, in Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer und blinkende Warnleuchten sorgen dafür, dass die Lok von den Streckenarbeitern auch im Schneesturm bestens erkannt wird.

Das Modell verfügt über: Funktionsfähigen Schneepflug mit beweglichen Spurpflügen, 3-stufigen Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Motor, beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, blinkende Warnleuchten und in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Gewicht ca. 2.500 g. Länge über Puffer 32 cm.

**26604 DB Snowplow**

Snow storms or landslides can sometimes block the tracks. The real life railroads then employ a variety of special units to clear the line. Now, you can also clear the track on your garden railway with this special locomotive. Large headlights that change over with the direction of travel provide that the locomotive can be identified in snow storms by crews working on the line.

The model has these features: A working snowplow with movable plows to clear the rails, a three-position selector switch for the mode of operation, encapsulated drive with a seven-pole Bühler motor, both axles powered, 1 traction tires, 6 electrical pickups, voltage limiting system, flashing warning lights, and headlights that change over with the direction of travel. Weight approximately 2,500 grams / 5 pounds 8 ounces. Length over the buffers 32 cm / 12-5/16".



**III**

**42125 Zweiachsiger Kesselwagen EVA**

2-achsiger Privatkesselwagen EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG), eingestellt bei der DB. Aufwendige und authentische Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Länge über Puffer 33,5 cm.

**42125 2-Axle EVA Tank Car**

Two-axle privately owned tank car lettered for EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG), used on the DB. The car has an extensive, authentic paint scheme and lettering for Era III. The tank can be filled and emptied. Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

V

## 41160 Niederbordwagen DB

4-achsiger Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn. Mit dem beigelegten Gabelstapler und der Echtholzpalette lassen sich vorbildgerechte Ladeszenen darstellen oder aber auf dem Wagen transportieren. Der fein detaillierte Gabelstapler ist größtenteils aus Metall gefertigt und die Gabel lässt sich in der Höhe verstellen. Die beigelegte Holzpalette ist aus Echtholz handgefertigt. Länge über Puffer 30 cm.

## 41160 DB Low Side Car

German Federal Railroad four-axle low side car. You can use the forklift included with this car and the real wood pallet to make prototypical loading scenes or simply transport them on the car. The finely detailed forklift is constructed mostly of metal and the fork can be raised or lowered. The wood pallet included with this car is handmade of real wood. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



V

## 44920 Doppelrungenwagen DB Schenker, 4-achsiger

4-achsiger Rungenwagen der DB Schenker AG in Epoche-V-Ausführung. Dieses universell einsetzbare, teilweise neu konstruierte Modell, kann mit den verschiedensten Ladegütern

ausgestattet werden. Wechsellagerbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegen bei. Länge über Puffer 66 cm.

## 44920 DB Schenker Four-Axle Double Stake Car

DB Schenker AG four-axle stake car in an Era V version. This universally usable model is partially new tooling and can have differ-

ent freight loads on it. Interchangeable buffer beams for installing center buffers are included. Length over the buffers 66 cm / 26".



V

**47831 Wagen-Set Mineralöl-Kesselwagen**

Je 1 vierachsiger Kesselwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Privatwagen der Kesselwagen-Vermietgesellschaft Hamburg (KVG) und 1 Privatwagen der Schweizer Transportfirma Wascosa. Füllklappe und Entleerungshahn mit Öffnungsfunktion. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 48 cm.

**47831 Petroleum Tank Car Set**

1 four-axle tank car used on the German Federal Railroad (DB). 1 privately owned car lettered for the firm Kesselwagen-Vermietgesellschaft Hamburg (KVG), and 1 privately owned car lettered for the Swiss transport firm Wascosa. The filling hatches and the valves for emptying both work for filling and emptying the tank cars. Both cars are individually packaged. Length over the buffers 48 cm / 18-7/8".



## III

### 48681 UP Viehwagen-Set

Typische Viehwagen in der Ausführung der Union Pacific. Mit diesen Wagen können Pferde, Rinder oder auch Schafe zu den Märkten transportiert werden. Die Türen der Fahrzeuge lassen sich öffnen. Alle Wagen einzeln verpackt.

Länge über Puffer jeweils 41,5 cm.

### 48681 UP Livestock Car Set

Typical livestock cars painted and lettered for Union Pacific. Horses, cattle, or also sheep can be transported to market with this type of car. The doors can be opened on the cars. All of the cars are individually packaged.

Length of each car 41.5 cm / 16-3/8".





# New York Central | New York Central



## 27872 NYC-Dampflokomotiv Mikado, Sound

**Vorbild:** Die 2-8-2 „Mikado“ war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven überhaupt. Die ersten Mikados wurden 1897 von Baldwin in den USA für die schmalspurigen Eisenbahnen Japans gebaut. Im ersten Weltkrieg wurde die Achsfolge von der United States Railroad Administration (Eisenbahnverwaltung der USA) als Standard übernommen, und mehr als 1.000 „Mikes“ wurden für zahlreiche amerikanische Eisenbahngesellschaften und für verschiedene Bahnen in aller Welt gebaut. Die Lokomotiven wurden mit sehr großem Erfolg vor allem im Güterverkehr eingesetzt. Viele dieser Lokomotiven waren bis zum Ende des Dampfzeitalters in den 1950er-Jahren im Einsatz. Ein klares Zeichen für eine gelungene Konstruktion.

**Modell:** Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt werkseitig über einen eingebauten

MZS-Decoder onboard für analog und digital. Dachluken des Führerstands zum Öffnen. Feuertür zum Öffnen, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse. Vierstufiger Betriebsartenschalter. Gekapseltes Getriebe mit kraftvollem Bühler-Motor. Gelenkantrieb (Lok durchfährt auch gebogene Gleise des engen Radius „R1“). Vier angetriebene Achsen, zwei Haftreifen. Zwölf Stromabnehmer. Digitales, elektronisches zur Radumdrehung synchrones Dampflokgeräusch. Geräusche der Glocke, Pfeife, Bremsen, Luftpumpe und Speisewasserpumpe. Eingebauter Lautstärke-Regler. Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem). Spannungsbegrenzungs-System. Eingebauter Dampfentwickler. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung. Gewicht 7.400 g. Länge 93 cm.

## 27872 NYC Mikado Steam Locomotive with Sound

**Prototype:** The 2-8-2 “Mikado” was generally one of the most successful steam locomotives built. The first Mikados were built in 1897 by Baldwin in the USA for the narrow gauge railroads in Japan. In World War I this wheel arrangement was taken on as a standard by the United States Railroad Administration, and more than 1,000 “Mikes” were built for numerous American railroads and different railroads all over the world. These locomotives were used with great success, mostly in freight service. Many of these locomotives were in service right up to the end of the steam era in the Fifties. A clear sign of a successful design.

**Model:** This detailed, weather-proof model has an extremely wide array of features. It has a factory-installed multi-train control system decoder for analog and digital. The roof hatches on the cab can be opened. The fire box door can be opened and there is a flickering light from the fire box. The locomotive has a four-position selector switch for

the mode of operation. It has an encapsulated gear drive with a powerful Bühler motor. The locomotive has an articulated drive system (The locomotive will even run on the sharp radius “R1” for curved track.). Four axles powered, two traction tires. The locomotive has twelve electrical pickups. It also has digital, electronic steam locomotive sounds synchronized with the motion of the wheels. The sounds of a bell, whistle, brakes, air pump, and feed water pump are also present. The locomotive has a built-in volume control. The sound functions can be remote controlled (with the multi-train control system). The locomotive has a voltage limiting system. It also has a built-in smoke generator. The headlights change over automatically with the direction of travel. The locomotive has a general-purpose electrical socket with a safety feature.

Weight 7,400 grams / 16 pounds 5 ounces. Length 93 cm / 36-5/8”.



**40807 C&S Tankwagen Conoco #12**

Güterzüge befördern oft mehrere gleichartige Kesselwagen. Mit diesem LGB Modell steht Ihnen ein weiterer Wagen der C&S mit schwarzem Kessel und geänderter Wagennummer und Anschriften zur Verfügung. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Länge über Puffer ca. 41,5 cm.

**40807 C&S Conoco Tank Car #12**

Freight trains often have several of the same type of tank car in their consists. This LGB model allows you to have another Colorado and Southern tank car with a black tank and different car number and lettering. The tank can be filled and emptied. Length approximately 41.5 cm / 16-3/8".

**III****40596 Autotransportwagen mit 2 US-Muscle-Cars**

Amerikanischer Autotransportwagen in der Ausführung der Epoche III. Dem Modell liegen Decals von 3 verschiedenen Bahngesellschaften (Seaboard, Pennsylvania Railroad, New Haven) zur individuellen Beschriftung,

bei. Das Modell ist beladen mit jeweils einem Modell einer Shelby Cobra 427 Baujahr 1965 und einer Chevrolet Corvette C1 Baujahr 1957 (Maßstab 1:24). Die Türen und Motorhauben an beiden Fahrzeugmodellen können geöffnet werden. Länge über Puffer 41,5 cm.

**40596 Automobile Transport Car with 2 American Muscle Cars**

American automobile transport car in an Era III version. Decals for 3 different railroads (Seaboard, Pennsylvania Railroad, New Haven) are included for custom lettering. The model is

loaded with one each 1965 Shelby Cobra 427 and a 1957 Chevrolet Corvette C1 (1:24 scale). The doors and the hoods on the two automobile models can be opened. Length over the buffers 41.5 cm / 16-3/8".



# White Pass & Yukon Railroad | White Pass & Yukon Railroad



## 27630 WP&Y Dieselrangierlok 4

Nach wie vor ist die Beliebtheit der White Pass & Yukon ungebrochen. Die Lackierung und Beschriftung des Modells sind vorbildgerecht umgesetzt. Die Lok hat eine hohe Zugkraft und bewältigt damit durchaus auch anspruchsvolle Rangieraufgaben. Die Lokomotive ist ausge-

rüstet mit DCC-Schnittstelle und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Haftreifen, Türen zum Öffnen, 6 Stromabnehmern. Beide Achsen sind durch einen kräftigen Bühler-Motor angetrieben. Länge 31 cm.

## 27630 WP&Y Diesel Switch Engine, Road No. 4

The popularity of the White Pass & Yukon continues without stopping. The paint scheme and lettering on this model are prototypical. The locomotive has a high level of pulling power and can thereby master challenging switching tasks. It has a DCC connector, headlights

that change over with the direction of travel, traction tires, doors that can be opened, and 6 electrical pickups. Both axles are powered by a strong Bühler motor. Length 31 cm / 12-1/4".





## 24771 Porter-Dampflokomotive

Die amerikanische Lokomotivfabrik H. K. Porter exportierte speziell kleine Lokomotiven in alle Welt. Porter-Lokomotiven fuhren auf Hawaii und auf den Philippinen sowie auf vielen amerikanischen Waldbahnen. Sie wurden auf Minenbahnen in Arizona und Mexiko ebenso eingesetzt wie auf der Baustelle des Panama-Kanals.

Das detaillierte und wetterfeste Modell dieser bekannten Lokomotive ist reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über: Werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard für analogen und digitalen Betrieb, 3-stufigen Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe, 2 angetriebene Achsen, kräftigen Bühler-Motor, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System, Dampfentwickler, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und einen beigelegten Lokführer. Länge 25 cm.

## 24771 Porter Steam Locomotive

The American locomotive builder H. K. Porter exported especially small locomotives all over the world. Porter locomotives went to Hawaii and to the Philippines as well as to many American logging railroads. They were also used on mining railroads in Arizona and Mexico as well as at the construction site for the Panama Canal.

This detailed and weatherproof model of this famous locomotive has a lot of features: Factory-installed multi-train control system decoder onboard for analog and digital operation, three-position selector switch for the mode of operation, encapsulated drive system, two axles powered, a powerful Bühler motor, six electrical pickups, a voltage limiting system, a smoke generator, headlights that change over automatically with the direction of travel, and a figure of a locomotive engineer. Length 25 cm / 9-7/8".



# Weihnachtszug | Christmas Train





# Weihnachtszug | Christmas Train



## 29400 Weihnachtszug

Mit diesem Weihnachtszug holen Sie sich die perfekte weihnachtliche Stimmung ins Haus. Eine absolute Zierde unter jedem Weihnachtsbaum oder auch auf der weihnachtlichen Gartenbahn. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung in herrlicher, aufwendiger weihnachtlicher

Gestaltung. Der Zug besteht aus 1 Dampflokomotive mit Beleuchtung, 1 Rungenwagen mit Geschenkbeladung und 1 ebenfalls wunderschön bedruckten Personenwagen. Zuglänge über Puffer 80 cm.

## 29400 Christmas Train

You'll bring home the perfect Christmas spirit with this Christmas train. It's the absolute adornment under any Christmas tree or on your Christmas garden railway. The locomotive and the cars come in a special, marvelous, exten-

sive Christmas paint scheme. The train consists of a steam locomotive with headlight(s), 1 stake car with a gift for a load, and a beautifully imprinted passenger car. Train length over the buffers 80 cm / 31-1/2".





# Weihnachtstdampflok Stainz | Stainz Christmas Locomotive



## 22211 Weihnachtstdampflok Stainz

Dampflokomotive „Stainz“ in weihnachtlicher Gestaltung. Die Lok ist mit einem zugstarken Bühler-Motor ausgestattet und verfügt über ein elektronisches Dampflokgeräusch, einen Dampfentwickler und eine Mehrzweck-Steckdose. Weiterhin beinhaltet ist ein Weihnachtsmann als Lokführer.

Die Weihnachtslok ist die perfekte Zugmaschine für die Weihnachtswagen.

Länge über Puffer 24,5 cm.

## 22211 Stainz Christmas Locomotive

“Stainz” steam locomotive in a Christmas design. The locomotive has a powerful Bühler motor, electronic steam sound effects, a smoke generator, and a general-purpose electrical socket. Also included is a figure of Santa Claus as a locomotive engineer.

This Christmas locomotive is the perfect motive power for the Christmas cars.

Length over the buffers 24.5 cm / 9-5/8”.



## 35074 Weihnachtswagen 2012

Die Weihnachtsmodelle erfreuen sich zwischenzeitlich als eigenes Sammelgebiet sehr großer Beliebtheit. Rechtzeitig zu Weihnachten 2012 erscheint dieser sehr schön dekorierte Wagen. Alle Türen des Wagens zum Öffnen. Länge über Puffer 30 cm.

## 35074 Christmas Car for 2012

The Christmas models are now enjoying a great deal of popularity as a collector area of their own. This very beautifully decorated car will appear in time for Christmas of 2012. All of the doors on the car can be opened. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".







**60200 Anschlussadapter für Schaltnetzteile**  
Anschlussadapter z.B. zum Anschluss von Verbrauchern wie Leuchten an ein Schaltnetzteil mit 4-poligem Mini-DIN-Hochstrom-Stecker. Besonders geeignet zum Anschluss an 51070.

**60200 Connector Adapter for Switched Mode Power Packs**  
This connector adapter is for connections from users such as lights to a switched mode power pack with a 4-pin mini DIN high current plug. Particularly suitable for connections to the 51070.



**74044 FCC-Entstörset 5 A**  
Zur Funkentstörung. Platine mit Schraubklemmen. Wird je einmal im konventionellen und digitalen Stromkreis benötigt. Ausgelegt für einen maximalen Verbraucherstrom von 5 A. Empfohlen für die Central Station und analoge Fahrgeräte bis 5 A Ausgangsstrom.

**Das FCC-Entstörset wird nur in den USA benötigt!**

ohne Abbildung

**74044 FCC Interference Suppression Set, 5 Amps**  
This set is for preventing interference with radio/television/cell phone reception. The set consists of a circuit board with set-screw clips. One set is required for each conventional and digital power circuit. The set is designed for a maximum 5 amps user current. Recommended for the Central Station and for analog train controllers with up to 5 amps output current.

**The FCC interference suppression set is required only in the USA!**

no picture

Seit Januar 2006 gibt es für alle LGB-Freunde den LGB-Club. Eine Clubmitgliedschaft hat für Sie viele Vorteile:

- Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins für Märklin-, Trix- und LGB-Freunde
- 6x jährlich die LGB-Clubnews
- 2x jährlich die Jahres-Chronik auf DVD
- LGB-Katalog
- jährlich neu gestaltete Clubkarte
- Vergünstigungen bei ausgewählten Veranstaltungen, Kooperationspartnern und Messen

Jahresbeitrag: EUR 79,95 / CHF 129,90 / US \$109,00 (Stand 2012).

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB-Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

#### Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60  
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213  
Fax: +49 7161/608-308  
E-Mail: club@lgb.de  
Internet: www.lgb.de

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch  
Montag – Freitag von 10.00 – 18.30 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB-Club.

There has been an LGB Club for all LGB enthusiasts since January of 2006. There are many advantages to having a Club membership:

- All 6 issues of the Märklin Magazin for Märklin, Trix and LGB enthusiasts
- The LGB Club News 6 times a year
- The annual chronicle of the year's events on DVD twice a year
- The LGB catalog
- The Club card with a new design each year
- Discounted prices at selected events, from partners, and shows

Membership fee: EUR 79,95 / CHF 129,90 / US \$109,00 (fee as of 2012).

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

#### Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60  
73009 Göppingen, Germany

Telephone: +49 7161/608-213  
Fax: +49 7161/608-308  
E-mail: club@lgb.de  
Internet: www.lgb.de

The Club team is available by telephone to members  
Monday – Friday from 10:00 AM to 6:30 PM  
Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.





## Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

## Tradition

In der fast 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg

zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

## Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

## Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

## LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

**Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.**

## About LGB

People, who like to be outdoors in the wind and weather, who love their garden and yard and who still want to devote themselves to their hobby of model railroading, are fascinated by the Lehmann garden railway. This fascination is our driving force and a component part of a vision we would like to share with you.

## Tradition

In the almost 130 year history of the firm, LGB developed from a small family owned toy manufacturer in Brandenburg to a world famous producer of innovative sheet metal toys. Starting in 1968, the firm devoted itself to the first large railroad system in G Scale, which in the years that followed led to incomparable growth worldwide. LGB has belonged to Märklin since 2008 and is the best selling garden railway system for indoors and outdoors worldwide.

## Quality

We make use of the best materials and manufacturing technology to produce our model railroad system, which is designed for use indoors and outdoors. By adhering to the highest international standards for quality, we manufacture products that are technically of high quality and that are sturdy, products that have represented the highest levels of customer satisfaction and enjoyment during play for years.

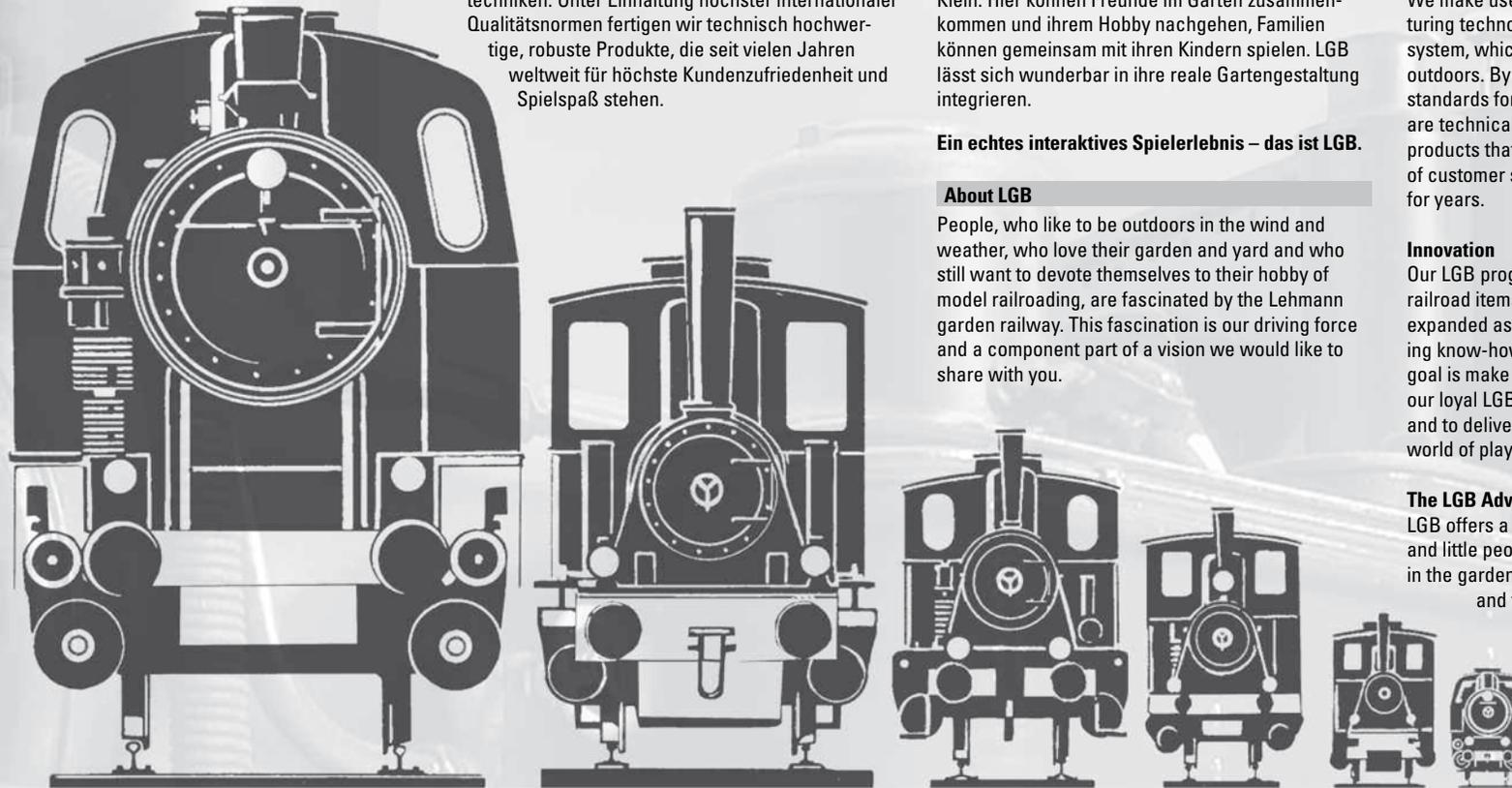
## Innovation

Our LGB program – with over 600 high quality model railroad items in G Scale – is constantly being expanded as a result of a high degree of engineering know-how and quality production methods. Our goal is make use of the ideas and commitment of our loyal LGB fans to improve our existing products and to deliver new items that can be added to your world of play.

## The LGB Adventure

LGB offers a model railroad adventure for both big and little people. Here, friends can come together in the garden or the yard and pursue their hobby, and families can play together with their children. LGB can be integrated in a wonderful way into your garden and yard landscaping.

**A genuine, interactive play experience – that's LGB.**



LGB  
45 mm

O  
32 mm

H0  
16,5 mm

T1  
12 mm

N  
9 mm

Z  
6,5 mm

Baugröße / Scale name  
Spurweite / Gauge



Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
20220 ■	14	35074 ■	59	48681 ■	48
20225 ■	16	39359 ■	40	49690 ■	24
20750 ■	44	40099 ■	26	60200 ■	61
22211 ■	58	40121 ■	21	70500 ■	10
23450 ■	19	40284 ■	30	70580 ■	12
23940 ■	43	40596 ■	51	74044 ■	61
24265 ■	34	40807 ■	51	90450 ▲	2
24440 ■	20	40921 ■	23	90610 ▲	4
24680 ■	38	41160 ■	46	93042 ▲	5
24771 ■	53	41284 ■	31	93402 ▲	7
26604 ■	45	41409 ■	42	94043 ▲	6
27630 ■	52	42125 ■	45	94062 ▲	9
27872 ■	50	43811 ■	21	94208 ▲	8
28515 ■	39	44390 ■	35	94259 ▲	9
29400 ■	56	44920 ■	46	94305 ▲	7
29655 ■	36	45897 ■	22	94580 ▲	8
30506 ■	32	47570 ■	29		
30507 ■	33	47571 ■	28		
30508 ■	33	47831 ■	47		
32550 ■	18	47893 ■	27		



Dampfentwickler  
Smoke generator



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.  
Smoke generator. Controlable feature.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.  
Equipped with onboard MTS decoder.



DCC-Schnittstelle  
DCC Decoder Connector



Sound  
Sound



Mit Beleuchtung  
Lighting Included



Epoche I / Era I	1835 – 1920
Epoche II / Era II	1920 – 1945
Epoche III / Era III	1945 – 1970
Epoche IV / Era IV	1970 – 1990
Epoche V / Era V	1990 – 2006
Epoche VI / Era VI	2006 bis heute / to the present



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern  
des LGB-CLUBs erworben werden.  
LGB Club models are available only to  
members of the LGB Club.



▲ Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe  
Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und ver-  
schluckbarer Kleinteile.

▲ Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points  
required for operation. Danger of choking due to detachable small  
parts that may be swallowed.



■ Nur für Erwachsene.  
■ For adults only.



• GÖPPINGEN •

251 901-5

Abfahrt	
4 12	2
5 10	1
7 00	1
8 45	1
9 10	2
12 05	1
14 05	2
17 30	2
18 20	1
21 08	2
22 00	1



LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

© 2012 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.

© 2012 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

183640 – 01 2012

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

**If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.**

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

183640 – 01 2012