

# KM1

Modelle vom Modellbahner!



## System Control 4



Bedienungsanleitung  
zur Softwareversion 2.4

# Inhalt

<b>Allgemeines</b>	<b>4</b>
<b>1. System Control 4 Digitalzentrale</b>	<b>4</b>
1.1 Eigenschaften	4
1.2 Anschlüsse	6
1.3 Anzeige der Betriebszustände	6
1.4 System Control 4 Digitalset in Betrieb nehmen	7
1.5 LocoNet	7
1.5.1 FRED Modus	8
1.6 Anschluss einer Kehrschleife	8
1.7 Booster	8
1.8 Technisch Daten (Zentrale)	9
1.9 Sicherheitshinweise	9
<b>2. System Control 4 Handregler</b>	<b>10</b>
2.1 Beschreibung	10
2.2 Eigenschaften	10
2.3 Kurzanleitung	12
2.4 Übersicht der Befehle	13
2.5 Technische Daten (Handregler)	15
2.6 Die Bedienelemente	16
2.6.1 Übersicht der Bedienelemente	16
2.6.2 Das Display	17
2.6.3 Der Fahrregler	17
2.6.4 Menübedienung	17
2.6.5 Eingabe von Ziffern	17
<b>3. Grundeinstellungsmenü</b>	<b>18</b>
3.1 Menüpunkt „Sprache“	18
3.2 Menüpunkt „Helligkeit“	18
3.3 Menüpunkt „Hilfe“	18
3.4 Menüpunkt „Regler“	18
3.5 Menüpunkt „Abschaltzeit“	19
3.6 Menüpunkt „Lok-Warnung“	20
3.7 Menüpunkt „32000 Funktionen“	20
3.8 Menüpunkt „Fahrstraßen“	20
3.9 Menüpunkt „Weicheneinstellungen“	21
<b>4. Der Lokmodus</b>	<b>22</b>
4.1 Bedienelemente	22
4.2 Lokadressen und Loknamen	23
4.2.1 Lok auswählen	23
4.3 Fahrregler	24
4.4 Licht- und Sonderfunktionen	24

4.5 Doppeltraktion (nur Digitalset)	25
4.6 Letzte Lok aufrufen	25
4.7 Lok dispatchen	25
5. Der Magnetartikelmodus	25
5.1 Magnetartikelmodus auswählen	26
5.2 Magnetartikel schalten	26
6. Der Fahrstraßenmodus	26
6.1 Fahrstraßenmodus auswählen	27
6.2 Fahrstraßen auslösen	27
7. Der Programmiermodus (Handregler des Digitalsets)	27
7.1 Programmierverfahren auswählen	27
7.2 Lokdecoderadresse lesen/programmieren	28
7.3 CV-Programmierung auf dem Programmiergleis	28
7.4 CV-Programmierung auf dem Hauptgleis (POM)	29
7.5 LocoNet Programmierung	29
8. Der Modus „Lokdaten ändern“	30
8.1 Lokdaten ändern	30
8.2 Sonderfunktionssymbole	32
9. Funk-Master LN & LN + DCC	32
9.1 Funk-Master LN (66 400)	33
9.2 Funk-Master LN + DCC (66 410)	33
9.3 Anschlüsse	33
9.4 LED Anzeigen	33
9.5 Einstellungen	34
9.6 Technische Daten (Funk-Master)	34
System Control 4 DCC-Digitalset	35
LocoNet-Anschluss im Boostermodus-Sonderhinweise	36
Die SC 4 im Booster-Modus	37
System Detector 7	39

# Allgemeines

Dieses Handbuch beschreibt alle Varianten des System Control 4 Systems. Dazu gehören das System Control 4 DCC-Digitalset sowie der System Radio Funk-Handregler in Kabel- und Funkausführung (Art.-Nr. 430010).

Das System Control 4 DCC-Digitalset ist ein digitales Einsteigersystem für den ambitionierten Modellbahner. Es besteht aus einem System Radio Funk-Handregler und einer DCC- Zentrale, die miteinander über ein LocoNet- Kabel verbunden werden. Es beherrscht alle Funktionen, die für einen komfortablen Modellbahnbetrieb wünschenswert sind.

Der System Radio Funk-Handregler ist ein Zusatz-Steuergerät für das System Control 4 DCC-Digitalset, alle Intelliboxen, sowie den Zentralen System Control 7, TwinCenter und Piko PowerBox. Er ist ein intelligenter Handregler, der kabellos im Funkbetrieb (Art.-Nr. 430010) mit dem Funk- Master LN (66 400) über das LocoNet der Zentrale eingesetzt werden kann.

Mit dem System Radio Funk-Handregler können alle Lokomotiven gesteuert, Magnetartikel geschaltet und die Fahrstraßen der jeweiligen Zentrale, oder anderer Geräte ausgelöst werden.

Alle Fahr- und Schaltfunktionen der Digitalzentralen sind somit erreichbar.

## 1. System Control 4 Digitalzentrale

Die Digitalzentrale ist das Herzstück des System Control 4 DCC-Digitalsets. In der Zentrale werden alle Kommandos koordiniert und entsprechend ihrer Bedeutung weiter verarbeitet. Sie generiert das DCC Gleissignal und stellt die Verbindung (LocoNet) zum Funkmaster und/oder System Radio Funk-Handregler zur Verfügung.

### 1.1 Eigenschaften

---

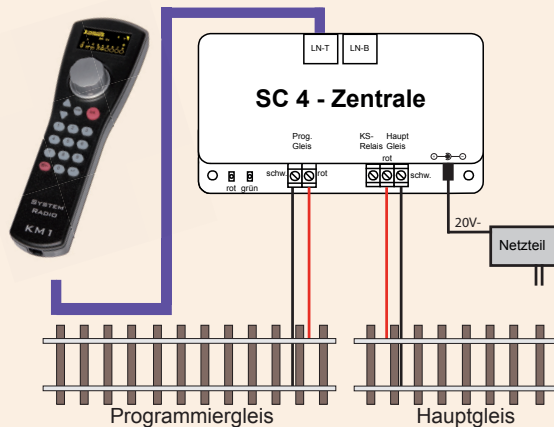
- Mit der System Control 4 Digitalzentrale können bis zu 20 Lokomotiven gleichzeitig und unabhängig voneinander gesteuert werden. (Leistung) 2-3 Spur 1
- Die Zentrale unterstützt das DCC Datenformat mit 14-, 28-, und 128 Fahrstufen.
- Für 9999 mögliche Lokadressen ist das Datenformat jeweils einzeln einstellbar.
- Für jede Lokadresse können bis zu 24 Loksonderfunktionen geschaltet werden.
- Mit der System Control 4 Digitalzentrale sind bis zu 2000 Magnetartikel im DCC-Datenformat schaltbar.
- Die Zustände der Magnetartikeladressen 1-1024 werden dauerhaft gespeichert, so dass sie bei einem erneuten Start des Systems auch in der richtigen Lage angezeigt werden.
- Die Zentrale hat einen Fahrstraßenspeicher für 16 Schaltfolgen (Fahrstraßen).
- Diese Fahrstraßen können jeweils mit maximal 10 Schritten beliebige Magnetartikeladressen zwischen 1 und 2000 schalten.
- Der Hauptgleis Ausgang der Zentrale liefert einen Strom von 4 A und ist gegen Kurzschluss und Überhitzung gesichert. So ist schon ein Mehrzugbetrieb bis zu 3 Zügen (Spur 1 abhängig von den zugeschalteten Funktionen) möglich, ohne weitere Verstärker (Booster) einsetzen zu müssen.
- Die Zentrale verfügt über einen getrennten Programmiergleis Ausgang mit einem

- maximalen Programmierstrom von 250 mA. Während der Programmierphase wird der Hauptgleisausgang abgeschaltet.
- Mit der Zentrale können sowohl DCC-Decoder, als auch programmierfähige LocoNet-Komponenten programmiert werden.
  - Als Besonderheit steht ein Ausgang für das Kehrschleifenrelais (Art.-Nr. 61 080) zur Verfügung. Das Kehrschleifenrelais wird über die Kurzschlusserkennung gesteuert. Tritt also ein Kurzschluss auf, wird vor dem Abschalten des Systems das Kehrschleifenrelais umgeschaltet. Ist der Kurzschluss durch das Überfahren einer Kehrschleifentrennstelle entstanden, so wird die Polung durch das Kehrschleifenrelais so schnell korrigiert, dass es im Fahrverhalten des Zuges nicht zu erkennen ist.
  - Die Digitalzentrale hat auf der Rückseite zwei LocoNet Anschlüsse. Einen LocoNet-T Anschluss für z. B. System Radio Funk-Handregler, Rückmeldemodule, LocoNet-Schaltmodule, USB-LoCoNet-Interface u. a. LocoNet-Komponenten. Der zweite Anschluss, LocoNet-B, dient dazu externe Booster wie z. B. Power 4 oder Power 8 anzuschließen bzw. wird im Boosterbetrieb (SC 4 als Booster) dazu benutzt die Verbindung zum Master (z. B. SC 7) herzustellen.
  - Als weitere Besonderheit stellt die System Control 4 Digitalzentrale den RailCom® CutOut im DCC-Signal zur Verfügung, um z. B. das Automatisierungssystem System Detector 7 Rückmelder einsetzen zu können.
  - Sie unterstützt den Dispatch Modus für Handregler wie FRED, DT 100 usw.
  - Im Uhlenbrock FRED Modus können den vier Funktionstasten eines FRED-Handreglers vier Lokadressen zugewiesen werden. Alle FREDs in diesem Modus erhalten die gleichen Lokadressen für die Tasten F1 bis F4. Diese Loks belegen dann bis zu vier Slots.
  - Einige Einstellungen der Zentrale können mit einer LNCV-Programmierung vorgenommen werden. Die Artikelnummer ist 30010 und die Moduladresse ist fest auf 1 eingestellt. Diese kann nicht geändert werden außer im Boostermodus bis 255.
  - Ein Firmwareupdate der Zentrale kann in Verbindung mit einem PC per USB-LoCoNet-Interface (63130) durchgeführt werden.
  - Alle 5-stelligen Artikelnummern verweisen auf die Firma Uhlenbrock
  - Alle 6-stelligen Artikelnummern verweisen auf Firma KM1 Modellbau

## 1.2 Anschlüsse

---

Die System Control 4 Digitalzentrale hat Anschlüsse für ein Hauptgleis, ein Programmiergleis, ein Kehrschleifenrelais, sowie LocoNet-T für LocoNet- Geräte, LocoNet-B für LocoNet- Booster und eine Buchse für das Schaltnetzteil.



Das Programmiergleis dient ausschließlich der Programmierung von DCC Decodern. Es ist im Fahrbetrieb stromlos und es darf keine Verbindung zum Hauptgleis bestehen.

**Hinweis:** Für den Hauptgleisanschluss sollten Sie Leitungsquerschnitte nicht unter  $1,5 \text{ mm}^2$  verwenden. Der Anschluss an das Gleis sollte an mehreren Stellen der Anlage erfolgen. Wir empfehlen für die Spurweite 1 Einspeisepunkte im Abstand von ca. 2,0 m.

## 1.3 Anzeige der Betriebszustände

---

### **rote LED aus - grüne LED ein**

Gleisspannung eingeschaltet  
(normaler Betriebszustand)

### **rote LED ein - grüne LED aus (KM1-Startoption)**

Gleisspannung ausgeschaltet  
(stop-Taste gedrückt, oder Gleiskurzschluss, oder Decoderprogrammierung aktiv)

### **rote LED ein - grüne LED blinkt**

Übertemperatur

### **rote LED blinkt - grüne LED aus**

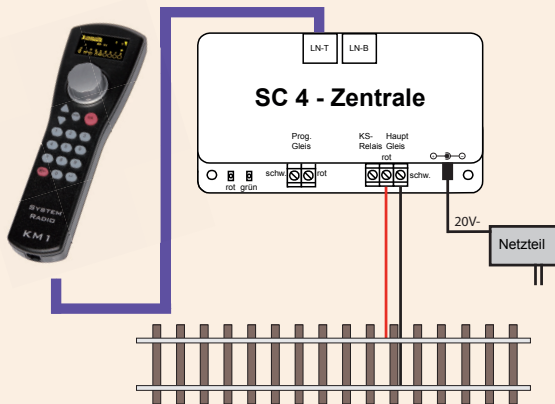
Unterspannung an LocoNet-T Spannungsversorgung  
(Überlast an LocoNet-T)

### **rote LED aus - grüne LED blinkt**

Zentrale im LocoNet Programmiermodus

## 1.4 System Control 4 Digitalset in Betrieb nehmen

Zunächst einmal verbinden Sie alle Komponenten gemäß nachfolgender Grafik.



Nun schalten sie die Betriebsspannung ein, indem Sie das Steckernetzteil in eine Steckdose einstecken. Eine schaltbare Steckdosenleiste ist hier sicher von Vorteil. Die rote Kontroll-LED leuchtet und im Handregler ist der Lokmodus zu sehen. Anlage ist betriebsbereit jedoch mit Startmodus Gleisspannung aus – STOP/GO drücken. Starteinstellung kann unter LNCV 12 geändert werden. 0 = Starte mit Stop, 1 = Starte mit Go. Eine Kurzbeschreibung zur Inbetriebnahme der ersten Lok finden Sie im Kapitel „2.3 Kurzanleitung“ und hier im Abschnitt „Lok aufrufen“ ff.

## 1.5 LocoNet

An die LocoNet-T Buchse der Zentrale wird der System Radio Funk-Handregler über das beiliegende Spiralkabel angeschlossen. An diese Buchse können über einen LocoNet Verteiler (Art.-Nr. 430007) weitere LocoNet Geräte wie z. B. weitere System Radio Funk-Handregler, System Control 4 Funk-Master LN, Rückmeldemodule, LocoNet-Schaltmodule, IB-Control II, USB-LoconoNet-Interface u.a. LocoNet-Komponenten angeschlossen werden. Für die angeschlossenen Geräte stellt der LocoNet-T Ausgang einen Versorgungsstrom von 500 mA zur Verfügung. Reicht dieser Strom nicht aus, so können mit einer LocoNet Stromeinspeisung (Art.-Nr. 63 100) weitere 500 mA zur Verfügung gestellt werden.

An die LocoNet-B Buchse der Zentrale dürfen **ausschließlich** LocoNet-B Geräte mit eigener Spannungsversorgung angeschlossen werden. Das sind im Einzelnen die Uhlenbrock Booster Power 2, Power 4, Power 7, Power 8, eine System Control 4 - Zentrale im Boostermodus, sowie der Funkmaster LN+DCC (Art.-Nr. 66 410). Als Booster empfehlen sich für die Spurweiten N - 0 der Power 4 (Art.-Nr. 63 240) und für die Spurweiten 0 - II der Power 8 (Art.-Nr. 63 280).

Alle programmierfähigen LocoNet Geräte können über das LNCV-Programmiermenü des System Radio Funk-Handreglers programmiert werden. Lesen Sie hierzu die entsprechenden Kapitel der jeweiligen Bedienungsanleitungen.

### 1.5.1 FRED Modus

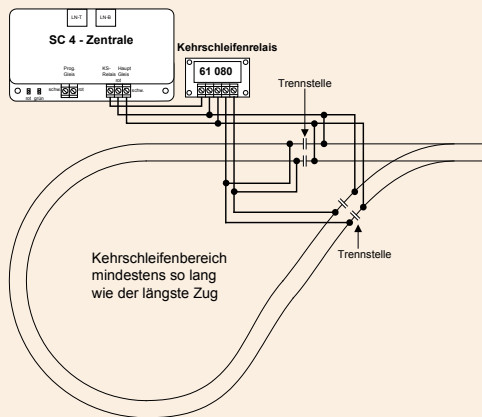
Die Zentrale unterstützt den Uhlenbrock FRED Modus mit 4 Adressen. Alle FREDs in diesem Modus erhalten für die Tasten F1 - F4 die gleichen Adressen aus den LNCVs 81 – 84 der Zentrale, wenn Sie mit dem LocoNet verbunden werden.

Diese Loks belegen bis zu vier Slots, die dann bis zum nächsten Ausschalten belegt sind.

Werden die Adressen per LNCV Programmierung geändert, so startet die Zentrale beim Verlassen der LNCV Programmierung erneut, was eine neue Slotvergabe bewirkt.

### 1.6 Anschluss einer Kehrschleife

Da auch das digitale 2-Leiterngleis eine Polung hat, kommt es beim Durchfahren einer Kehrschleife automatisch zum Kurzschluss. Die komfortabelste Art dieses Verpolungsproblem zu lösen ist der Einbau einer Kehrschleifenautomatik. Diese Automatik ist bereits in der System Control 4 Zentrale integriert. Zur Polungsumschaltung muss lediglich ein Kehrschleifenrelais (Art.-Nr. 61 080) nach folgender Skizze eingebaut werden. Achten Sie bei den Anschlüssen an das Gleis darauf, dass sich diese möglichst Nah an der Trennstelle befinden.



Anschlusskizze eines Kehrschleifenrelais

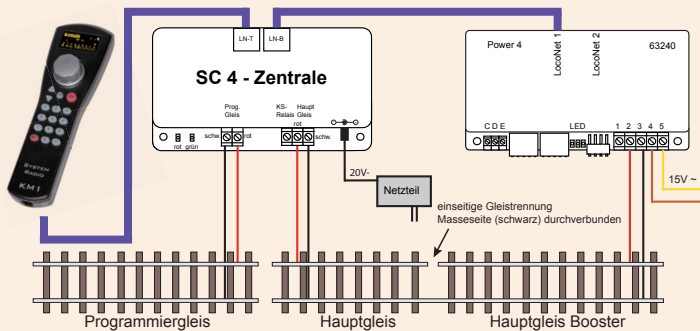
### 1.7 Booster

Beim Einsatz mehrerer Züge ist der Stromverbrauch zu beachten. Die Zentrale kann maximal 4 A liefern. Diese 4 A sind der Strom, den alle Verbraucher insgesamt aufnehmen dürfen.

Durchschnittlich kann bei Spur 1 mit eingeschalteten Funktion mit einer Stromaufnahme von ca. 2 A pro Zuggarnitur gerechnet werden.

Sollen mehr als 2 Züge gleichzeitig fahren, so muss die Gleisanlage in mehrere Gleisabschnitte unterteilt werden. Diese Gleisabschnitte werden einseitig getrennt, wobei die Masseseite (schwarz) durchverbunden bleibt. Jeder zusätzliche Gleisabschnitt wird durch einen Booster (Verstärker) mit Strom versorgt, der natürlich einen separaten Versorgungstrafo benötigt.





Anschlusskizze eines Boosters

**WICHTIG:** Der Booster muss per LocoNet-Befehl GO/STOP ein-/ausgeschaltet werden können.

**WICHTIG:** Der maximale Boosterstrom muss zur Spurweite passen, damit im Kurzschlussfall kein Schaden entsteht.

Spur N - 0 -> Power 4 (Art.-Nr. 63 240) und Spur 0 - II -> Power 8 (Art.-Nr. 63 280).

## 1.8 Technisch Daten (Zentrale)

- Spannungsversorgung: Schaltnetzteil Input: 240 V 50 Hz, Output: 20 V = / 4 A
- max. Belastung Hauptgleis Ausgang: 4 A
- max. Belastung Programmiergleis Ausgang: 250 mA
- max. Belastung LocoNet-T: 500 mA
- Gehäusemaße: 104 x 58 x 33 mm

## 1.9 Sicherheitshinweise

- Vor Gebrauch die Sicherheitshinweise und Anleitung genau lesen und beachten.
- Die Geräte sind kein Spielzeug und für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet! Sie können jedoch unter fachkundiger Aufsicht durch Erwachsene von Kindern bedient werden.
- Die Anschlusskabel niemals in eine Steckdose einführen!
- Überprüfen Sie das verwendete Netzteil regelmäßig auf Schäden an Kabeln, Stecker, Gehäuse usw. Bei Schäden am Netzteil dieses keinesfalls benutzen!
- Dieses Handbuch gut aufbewahren.

## 2. System Radio Funk-Handregler

Der System Radio Funk-Handregler mit eingebautem Funkmodul des System Control 4 DCC-Digitalsets ist das Bediengerät der System Control 4 Digitalzentrale. Er wird durch das beiliegende LocoNet-Spiralkabel mit der LocoNet-T Buchse der Zentrale verbunden. Erweiterung mit Komplet-Set System Radio bestehend aus Funk-Handregler und Receiver-Funkmaster möglich. Es sind beide Funk-Handregler gleichzeitig einsetzbar.

Der System Radio Funk-Handregler (Art.-Nr. 430010) ist ein Zusatz-Steuergerät für das System Control 4 DCC-Digitalset, alle Intelliboxen, sowie den Zentralen SystemControl 7, TwinCenter und Piko PowerBox.

**Hinweis:** Wird der Druck auf eine Taste des Handreglers beschrieben, so ist diese Taste in eckige Klammern gesetzt, z. B. „Zifferntaste [1]“.

### 2.1 Beschreibung

---

Mit dem System Radio 4 Funk-Handregler können alle Lokomotiven gesteuert, alle Magnetartikel geschaltet und die Fahrstraßen der Digitalzentrale ausgelöst werden. In Verbindung mit der System Control 4 Digitalzentrale können über den System Radio Funk-Handregler des System Control 4 DCC-Digitalsets DCC-Decoder und LocoNet-Komponenten programmiert werden. Dieser Handregler bietet hierzu entsprechende Eingabemenüs.

Der System Radio Funk-Handregler kann aber auch als zusätzliches Steuergerät für das System Control 4 DCC-Digitalset, alle Intelliboxen, sowie den Zentralen SystemControl 7, TwinCenter und Piko PowerBox eingesetzt werden.

Mit dem System Radio Funk-Handregler können alle Lokomotiven gesteuert, Magnetartikel geschaltet und die Fahrstraßen der jeweiligen Zentrale, oder anderer Geräte ausgelöst werden.

Alle Fahr- und Schaltfunktionen der Digitalzentralen sind somit erreichbar.

### 2.2 Eigenschaften

---

#### Hochauflösendes Display

Das hochauflösende Display hat eine Größe von 38 x 20 mm bei einer Auflösung von 128 x 64 Pixel und ermöglicht eine detaillierte Darstellung im Klartext oder als Symbol.

#### Lokmodus

Über den großen Drehregler können alle Lokomotiven gesteuert werden. Dieser intelligente Fahrregler ohne Endanschlag übernimmt beim Lokwechsel automatisch die gespeicherte Geschwindigkeit der neu gewählten Lokomotive. Zur Verfügung stehen der DC- und der AC-Fahrreglermodus.

Im Display werden ein Loksymbol, der Lokname, die Lokadresse, die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung der aktuell gesteuerten Lok angezeigt.

Die Licht- und weitere 8 Sonderfunktionen können über die Zifferntasten direkt geschaltet werden. Im DCC-Betrieb sind je nach Zentrale bis zu 32768 Sonderfunktionen pro Lokadresse erreichbar.

#### Magnetartikelmodus

Mit System Control 4 können 2048 DCC-Magnetartikel bedient werden. Gruppen

von jeweils 8 Magnetartikeladressen sind im direkten Zugriff über den Ziffernblock erreichbar. Im Display erfolgt die Anzeige der Schaltstellung entweder durch das Symbol einer Weichenlage (Werkseinstellung), oder, nach entsprechender Zuweisung, in einem anderen von 27 möglichen Symbolen.

### **Magnetartikellisten**

Mit System Control 4 können bis zu vier Magnetartikellisten mit jeweils bis zu 8 Magnetartikeladressen angelegt werden. In diesen Listen ist die Anordnung der Magnetartikeladressen beliebig. Auch hier können Symbole vergeben und zusätzlich Bezeichnungen mit zwei Zeichen pro Magnetartikeladresse angelegt werden.

### **Fahrstraßenmodus**

Sofern in der System Control 4 Digitalzentrale Fahrstraßen hinterlegt sind, können diese über den Fahrstraßenmodus des DCC-Digitalset Handreglers ausgelöst werden.

Der System Radio Funk-Handregler (Art.-Nr. 430010) kann über den Fahrstraßenmodus Fahrstraßen aufrufen, die in der Zentrale, oder einem anderen an das LocoNet angeschlossenen Gerät hinterlegt sind. Je nach verwendetem Fahrstraßengerät können mit diesem Handregler bis zu 80 Fahrstraßen ausgelöst werden.

### **Große Lokdatenbank**

In der freien Lokdatenbank können eigene Lokdatensätze angelegt werden. Hier können Loksymbole, Adressen, Namen und Symbole für die Sonderfunktionen vergeben werden. Es stehen mehr als 60 Loksymbole und mehr als 160 Sonderfunktionssymbole zur Verfügung.

### **LocoNet**

Der LocoNet Anschluss des System Radio Funk-Handreglers macht System Control 4 zu einem permanenten Begleiter rund um die Anlage. Der System Radio Funk-Handregler kann jederzeit vom LocoNet getrennt und an anderer Stelle wieder eingesteckt werden. Die dargestellten Informationen werden dann wieder aktualisiert.

### **Hilfefunktion**

Durch die situationsbezogene Hilfefunktion bekommen Sie automatisch eine direkte Hilfe zur aktuellen Betriebsituation. Sollte diese Hilfe nicht mehr nötig sein, kann die Hilfefunktion einfach ausgeschaltet werden.

### **Dauerhaftes Gedächtnis**

Alle Einstellungen, die bei der System Control 4 einmal gemacht wurden, bleiben dauerhaft erhalten, auch wenn das Gerät länger nicht eingeschaltet wird.

### **Handregler Lock (Tastatursperre)**

Die Funktion der System Radio kann auf den Betrieb einer Lok und das Aus- und Einschalten der Gleisspannung beschränkt werden. Alle anderen Funktionen sowie auch die [ok]- Taste sind in diesem Zustand deaktiviert. Es kann also lediglich die momentane Lok komplett gesteuert werden und auch das Aus- und Einschalten der Gleisspannung ist weiterhin möglich.

### **Update-fähige System-Software**

Nach dem Einschalten, werden im Display kurz das Startlogo und die momentane Softwareversion des System Radio Funk-Handreglers angezeigt. Im laufenden Betrieb kann über die Tastenkombination [mode] - [9] die momentane Softwareversion angezeigt werden. Über das Interface der Digitalzentrale, oder ein USB-LocoNet-Interface (63 130) kann die Systemsoftware des System Radio Funk-Handreglers

jederzeit aktualisiert werden. Sofern verfügbar finden Sie diese im Downloadbereich der Internetseite [www.km-1.de](http://www.km-1.de).

### **Übertragbare Lokdatensätze**

Über das Interface der Digitalzentrale, oder das USB-LoconoNet-Interface (63 130) kann mit einem PC eine bestehende Datenbank aus einem System Radio Funk-Handregler ausgelesen, bearbeitet und in einen weiteren eingespielt werden. Die dazu benötigte Software (System Radio-Tool) finden Sie im Downloadbereich der Internetseite [www.km-1.de](http://www.km-1.de). Mit dem System Radio-Tool können neben vielen Eingabehilfen auch eigene Lok- und Funktionssymbole erstellt und in den Handregler geladen werden.

### **Funk (Art.-Nr. 430010)**

Der System Radio Funk-Handregler arbeitet mit einer Reichweite von ca. 100 Metern (frei Feld) über das 868 MHz-Band an einem Funk- Master LN (66 400), oder an einem Funk- Master LN + DCC (66 410).

## **2.3 Kurzanleitung**

---

***Wichtig!** Benutzen Sie diese Kurzanleitung bitte nur wenn Sie den System Radio Funk-Handregler am Anfang ausprobieren wollen. Lesen Sie bitte unbedingt das ganze Handbuch, um sich über alle Optionen zu informieren und alle Funktionen des Systems ausschöpfen zu können.*

### **Gerät in Betrieb nehmen**

Verbinden Sie den System Radio Funk-Handregler über das beiliegende LoconoNet-Spiralkabel mit dem LoconoNet-T Anschluss der Digitalzentrale.

System Radio Funk-Handregler (Art.-Nr. 430010) kann bei geladenen Akkus über die [lok]- Taste eingeschaltet werden.

### **System Radio Funk-Handregler laden**

Der Funk-Handregler kann direkt über das LoconoNet der Zentrale geladen werden. Er kann aber auch über den beiliegenden Ladeadapter geladen werden. Hierzu schließen Sie an den beiden Schraubklemmen des Ladeadapters eine Gleich- oder Wechselspannung von 12 - 16V an. Mit dem beiliegenden LoconoNet-Kabel verbinden Sie den Ladeadapter mit dem Handregler. In dieser Konstellation dürfen keine weiteren Geräte (z. B. über LoconoNet Verteiler) mit dem Handregler verbunden werden.

Während des Ladevorgangs erwärmt sich der Handregler leicht.

Wird er über das LoconoNet geladen, so ist er auch in dieser Zeit über das LoconoNet voll betriebsfähig. Wird er über den Ladeadapter geladen, so kann er während der Ladezeit weder im LoconoNet-, noch im Funkbetrieb eingesetzt werden

### **Voreinstellungen**

Ab Werk ist der System Control 4 Fahrregler im AC-Fahrreglermodus eingestellt.

### **Lok aufrufen**

- [lok]-Taste betätigen
- Über die Zehnertastatur die gewünschte Lokadresse eingeben
- Eingabe mit der [lok]- oder mit der [←]-Taste bestätigen

### **Lok steuern**

- Mit einer Rechtsdrehung des Drehreglers die Geschwindigkeit erhöhen

- Mit einer Linksdrehung des Drehreglers die Geschwindigkeit reduzieren
- Bei stehender Lok auf den Drehregler drücken, um die Fahrtrichtung zu ändern

### **Licht schalten**

- Die Taste [0] schaltet das Licht ein oder aus

### **Sonderfunktion schalten**

- Über die Zifferntasten können die Sonderfunktionen der Lok gesteuert werden.
- Hierbei schaltet die Taste [0] immer die Lokbeleuchtung (FO).
- Die Tasten [1] bis [8] schalten in der Grundstellung die Sonderfunktionen F1 bis F8.
- Wird die [▲]-Taste betätigt, schalten die Tasten [1] bis [8] die Sonderfunktionen F9 bis F16
- Nach nochmaliger Betätigung der [▲]-Taste die Sonderfunktionen F17 bis F24.
- Wird die [▲]-Taste ein weiteres Mal betätigt, so werden wieder die Funktionen F1 - F8 geschaltet.
- Mit der [▼]-Taste stellt man den Bereich der Sonderfunktionen wieder um jeweils eine Achtergruppe zurück.

### **Lokdaten einzelner Loks ändern**

- [mode]-Taste betätigen
- Über die Zifferntaste [5] das Untermenü "LOKDATEN ÄNDERN" auswählen
- Über die Zifferntaste [1] die Lokadresse auswählen, deren Daten geändert werden sollen
- Dann die gewünschten Einstellungen für diese Lokadresse vornehmen

### **Weichen schalten**

Im Magnetartikelmodus werden der Lokname, die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung der aktuellen Lok angezeigt. Die Lok kann über den Fahrregler weiterhin gefahren werden.

- [mode]-Taste betätigen
- Über die Zifferntaste [2] das Untermenü „MAGNETARTIKEL“ auswählen
- Die Zifferntasten schalten nun Magnetartikeladressen. Hierbei schaltet die Taste [1], den Magnetartikel mit der im Adressfeld angezeigten Basisadresse. Die Tasten [2] bis [8] schalten die Magnetartikel mit den darauffolgenden Adressen.
- Bei jeder Betätigung der Zifferntasten [1] bis [8] wird der Magnetartikel in die jeweils entgegengesetzte Lage geschaltet.
- Die Lage wird durch das zugehörige Weichensymbol im Display angezeigt.
- Wird die [←]-Taste betätigt, so kann eine neue Basisadresse über die Zifferntastatur eingegeben werden.
- Die [stop/löschen]-Taste löscht hierbei die zuletzt eingegebene Ziffer.
- Mit der [←]-Taste kann die eingegebene Basisadresse übernommen werden.
- Mit den [▲]- [▼]-Tasten wird die aktuelle Basisadresse jeweils um +8 oder -8 verändert.

## **2.4 Übersicht der Befehle**

---

**Wichtig!** Benutzen Sie diese Schnellübersicht bitte nur wenn Sie schnell ein paar Informationen nachschlagen wollen. Lesen Sie unbedingt das ganze Handbuch, um sich über alle Optionen zu informieren und alle Funktionen des Gerätes ausschöpfen zu können.

### **Gleisspannung abschalten**

- [stop/löschen]- Taste

### **Gleisspannung einschalten**

- [stop/löschen]- Taste

### **Lok mit Adresse anwählen**

- [lok]- Taste + Adresseingabe + [lok]- oder [←]- Taste

### **Lok mit Namen anwählen**

- [lok]- Taste + Fahrregler drehen + [lok]- oder [←]- Taste

### **Geschwindigkeit ändern**

- Fahrregler drehen

### **Fahrtrichtung umschalten**

- Bei stehender Lok den Fahrreglerknopf drücken (AC- Modus)

### **Nothalt der aktuell gesteuerten Lok**

- Fahrreglerknopf drücken

### **Lichtfunktion schalten**

- Taste- [0] schaltet das Licht ein oder aus

### **Sonderfunktionen F1 - F8 schalten**

- Zifferntasten [1] - [8]
- Eingeschaltete Funktionen werden im zugehörigen Symbol angezeigt

### **Sonderfunktionen F1 - F24 schalten**

- [▲]- [▼]-Tasten wählen den Funktionsbereich
- Zifferntasten [1] - [8]
- Eingeschaltete Funktionen werden im zugehörigen Symbol angezeigt

### **Betriebsmodus auswählen**

- [mode]- Taste
- Auswahl über die Tasten [1] - [6]

### **Magnetartikelmodus Tastenbelegung ändern**

- [←]- Taste
- Basisadresse eingeben
- [←]- Taste
- Taste [1] schaltet Basisadresse
- Tasten [2] bis [8] schalten darauffolgende Adressen
- Mit den [▲]- [▼]-Tasten wird die aktuelle Basisadresse jeweils um +8 oder -8 verändert.

### **Fahrstraßenmodus Tastenbelegung ändern (Handregler Digitalset)**

- [▲]- [▼]-Tasten wählen den Fahrstraßenbereich 1 - 8 oder 9 - 16

### **Fahrstraßenmodus Tastenbelegung ändern (Kabel- Funkhandregler)**

- [←]- Taste
- Basisadresse eingeben
- [←]- Taste
- Taste [1] schaltet Fahrstraße der Basisadresse
- Tasten [2] bis [8] schalten darauffolgende Fahrstraßen

### **Programmiermodus für Lokdecoder oder LocoNet-Art. (Funk-Handregler Digitalset)**

- [mode]- Taste
- Taste- [4] „PROGRAMMIERUNG“
- Tasten- [1] bis [4] Programmierverfahren auswählen und Programmierung durchführen
- Mit der [mode]- Taste verlassen, oder [lok]- Taste direkt zurück zum Lokmodus

### **Grundeinstellungen ändern**

- [mode]- Taste

- Taste- [6] „EINSTELLUNGEN“
- Tasten- [▲] oder [▼] um zwischen zwei Seiten der Einstellungen zu blättern
- Tasten- [1] bis [5] (Seite 1) oder [1] bis [4] (S. 2) Einstellungen auswählen und vornehmen
- Mit der [mode]- Taste verlassen, oder [lok]- Taste direkt zurück zum Lokmodus

### **Handregler Lock (Tastatursperre)**

Die Funktion des Handreglers kann auf den Betrieb einer Lok und das Aus- und Einschalten der Gleisspannung beschränkt werden. Alle anderen Funktionen sowie auch die [lok]- Taste sind in diesem Zustand deaktiviert. Es kann also lediglich die momentane Lok mit all ihren Funktionen gesteuert werden und auch das Aus- und Einschalten der Gleisspannung über die [stop/löschen]- Taste ist weiterhin möglich. Im Display zeigt ein Schlosssymbol die aktivierte Tastatursperre an.

[mode]- Taste

Taste- [0], Tastatur gesperrt

[mode]- Taste

Taste- [0], Tastatur wieder frei

### **Softwareversion anzeigen**

- [mode]- Taste
- Taste- [9]
- Die Softwareversion und die Seriennummer des Handreglers werden ca. 4 Sek. angezeigt

### **Handregler aus- und einschalten (nur Funk-Handregler)**

- [mode]- Taste
- [stop/löschen]- Taste, Handregler schaltet sich aus
- [lok]- Taste, Handregler schaltet sich ein

## **2.5 Technische Daten System Radio Funk-Handregler**

---

### **Anschluss**

LocoNet Buchse

### **Stromaufnahme am LocoNet**

Normalbetrieb: 25 mA

Akku Ladestrom (Funkhandregler): bis zu 400 mA

### **Frequenzband Funkhandregler**

868 MHz

### **Akkus Funkhandregler**

2 x AAA, 1,2 V, Ni/MH, 800 mAh (Spezialakkus)

Ladezeit ca. 1 Stunde

Betriebszeit bei 100% Nutzung ca. 4 Stunden

### **Maße**

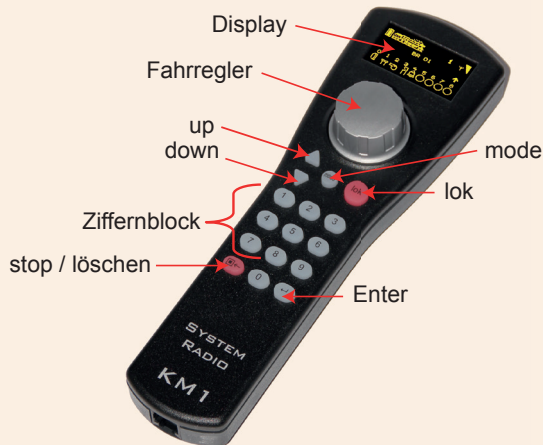
200 x 60 x 40 mm

## 2.6 Die Bedienelemente

---

### 2.6.1 Übersicht der Bedienelemente

---



#### **Display**

Display mit Informationen über Lokadresse, Loksymbol, Lokname, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung, Zustand der Loksonderfunktionen oder zu dem gerade ausgewählten Betriebsmodus, z. B. im Magnetartikelmodus die Anzeige der Weichenlage

#### **Fahrregler**

Endlosdrehregler zur Geschwindigkeitseinstellung, Fahrtrichtungsumschaltung und Notstop der Lok, Lokdatensatz auswählen, Zeichenposition und Zeichen im Loknamen auswählen

#### **mode**

Auswahl des Betriebsmodus. [1] = Lokmodus, [2] = Magnetartikelmodus, [3] = Fahrstraßenmodus, [4] = Programmiermodus, [5] = Lokdaten ändern, [6] = Einstellmodus

#### **lok**

Einleiten der Lokauswahl oder zurück zum Lokmodus von jedem Menü aus

#### **up / down ([▲] / [▼])**

Im Lokmodus, ändern der Sonderfunktionsblöcke

Licht, F1 - F8; Licht, F9 - F16; Licht, F17 - F24; Licht - F32767 (im Einstellmodus aktivieren)

Im Magnetartikelmodus, ändern der Basisadresse

jeweils +8 oder -8

Im Fahrstraßenmodus, ändern der Basisadresse

jeweils +8 oder -8

In den Einstellungsmenüs, ändern einiger Parameter

#### **Ziffernblock**

Zifferntasten [0] - [9], zur Adresseingabe und zum Schalten in den jeweiligen Modi, Auswahl des Gerätemodus und Auswahl der Untermenüs



## stop / löschen

Aus-, Einschalten der Gleisspannung, löschen der letzten Eingabeziffer oder eines Lokdatensatzes

## Enter [↵]

Bestätigung einer Eingabe

Übernehmen eines Lokdatensatzes im Menü „Lokdaten ändern“

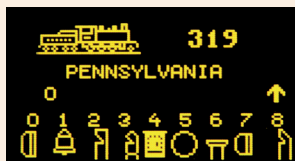
Adresseingabe einleiten und abschließen im Lok-, Magnetartikel-, und Fahrstraßenmodus

Starten eines Lese- oder Programmiervorgangs im Programmiermodus (Digitalset)

## 2.6.2 Das Display

---

Das Display der System Control 4 bietet eine Darstellung von gelben Zeichen auf schwarzem Grund bei einer Größe von 38 x 20 mm und einer Auflösung von 128 x 64 Pixel. Es hat eine klar gegliederte Struktur, welche im oberen Bereich das Symbol des momentanen Gerätemodus, sowie die Lok- oder Basisadresse anzeigt. Im mittleren Bereich sind die Grundinformation zur jeweils gesteuerten Lok und im unteren Bereich, je nach gewähltem Modus, die Schaltfunktionen abgebildet.



Diese dreigeteilte, übersichtliche Anzeige verschafft Ihnen jederzeit einen genauen Überblick über die momentane Fahrsituation.

## 2.6.3 Der Fahrregler

---

Im Lokmodus können über den Fahrregler Lokomotiven aufgerufen und gesteuert werden. Die Loksteuerung arbeitet auch im Magnetartikel- und Fahrstraßenmodus.

Das Drehen des Fahrreglers dient zur Änderung der Lokgeschwindigkeit. Ein Druck auf den Fahrregler führt zu einem Nothalt der aktuellen Lok und, bei gewähltem AC - Fahrreglermodus (Werkseinstellung), zur Umkehr der Fahrtrichtung.

## 2.6.4 Menübedienung

---

Die Menüs der SC 4 sind im Wesentlichen über die [mode]- Taste zu erreichen.

Die [mode]-Taste schaltet den Betriebsmodus um. Wird sie betätigt, so erscheint das Hauptauswahlmenü, das alle Betriebsmodi anzeigt. Diese sind mit den Ziffern 1 - 6 durchnummeriert und werden über die zugehörigen Zifferntasten aufgerufen.

## 2.6.5 Eingabe von Ziffern

---

Wird im Verlauf der Gerätebedienung die Eingabe von Ziffernfolgen notwendig, um z. B. eine Lokadresse oder eine Basisadresse einzugeben, so geschieht dies über den Ziffernblock. Sobald eine Zifferntaste betätigt wird, kann die Eingabe vervollständigt und anschließend mit der [↵]-Taste abgeschlossen werden. Mit der [stop/löschen]-Taste kann die jeweils zuletzt eingegebene Ziffer gelöscht werden.

## 3. Grundeinstellungsmenü

Die Grundeinstellungen der System Radio Funk-Handregler lassen sich über ein einfaches Menü verändern und werden dann vom Gerät dauerhaft gespeichert.

Das Grundeinstellungsmenü wird erreicht, indem die [mode]- Taste betätigt und nun in der Hauptauswahl der Menüpunkt „Einstellungen“ über die Zifferntaste [6] ausgewählt wird.

Hier kann nun mit den Tasten- [▲] oder [▼] zwischen zwei Seiten der möglichen Einstellungen geblättert werden.

Die Seite 1 des Grundeinstellungsmenüs enthält folgende Punkte:

1 = Sprache	3 = Hilfe	5 = Abschaltzeit
2 = Helligkeit	4 = Regler	

Die Seite 2 des Grundeinstellungsmenüs enthält folgende Punkte:

1 = Lok-Warnung	3 = Fahrstrassen
2 = 32000 Funktionen	

Zum Verlassen des Grundeinstellungsmenüs wird die [mode]- Taste erneut betätigt.

### 3.1 Menüpunkt „Sprache“

---

Für die Texte im Display kann eine der folgenden Sprachen ausgewählt werden:

• Deutsch • Französisch • Niederländisch • Schwedisch • Catalanisch • Polnisch  
• Englisch • Italienisch • Spanisch • Dänisch • Tschechisch  
Die Vorgabe ist „Deutsch“.

Auf Seite 1 kann mit der Taste [1] die Sprache geändert werden. Die gewünschte Sprache wird über die [▲]- und [▼]- Tasten ausgewählt und mit der [↔]- Taste bestätigt.

### 3.2 Menüpunkt „Helligkeit“

---

Die Helligkeit des Displays ist einstellbar. Es stehen 15 Helligkeitsstufen zur Verfügung.

Auf Seite 1 kann mit der Taste [2] die Helligkeit geändert werden. Die Helligkeit wird über die [▲]- und [▼]- Tasten eingestellt. Dabei zeigt die Helligkeit der Zahl für den Wert die tatsächliche Veränderung an. Ist der Wert eingestellt, wird dieser mit der [↔]- Taste bestätigt.

### 3.3 Menüpunkt „Hilfe“

---

In den Menüs „Einstellungen“ und „Lokdaten ändern“ werden zu jedem Schritt kleine Hilfenfenster eingeblendet.

Auf Seite 1 kann mit der Taste [3] diese Funktion ausgewählt und über die [▲]- und [▼]- Tasten Aus-, oder Eingeschaltet werden. Zum Übernehmen der gewünschten Einstellung wird diese mit der [↔]- Taste bestätigt.

### 3.4 Menüpunkt „Regler“

---

Für den Fahrregler der System Control 4 kann ausgewählt werden, ob er sich wie ein Gleichstrom-Fahrregler (DC) oder wie ein Wechselstrom-Fahrregler (AC) verhalten soll. Ab Werk ist der Betriebsmodus „AC-Fahrregler“ eingestellt.

Auf Seite 1 kann mit der Taste [4] diese Funktion ausgewählt und über die [▲]- und [▼]-Tasten der gewünschte Modus eingestellt werden. Nachdem die Auswahl getroffen ist, wird diese mit der [←]- Taste bestätigt.

### AC-Fahrreglermodus

Der AC-Fahrreglermodus ist der Steuerung von Lokomotiven mit einem Wechselstromtrafo für analoge Dreileiter-Wechselstrom-Systeme nachempfunden.

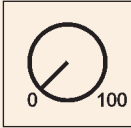


Bild 3.41 Prinzip eines AC-Fahrreglers

In diesem Betriebsmodus wird die Geschwindigkeit durch eine Rechtsdrehung des Reglers erhöht und durch eine Linksdrehung verringert. Ist die maximale Geschwindigkeit oder die Geschwindigkeit Null erreicht, so ist eine weitere Drehung des Reglers in die gleiche Richtung wirkungslos. Die Umschaltung der Fahrtrichtung wird in diesem Betriebsmodus durch einen leichten Druck auf den Fahrreglerknopf erreicht.

Eine Betätigung des Umschalters während der Fahrt läßt das Fahrzeug sofort per Nothalt anhalten und schaltet erst dann die Fahrtrichtung um.

### DC-Fahrreglermodus

Der DC-Fahrreglermodus ist der Steuerung von Lokomotiven mit einem Fahrgerät für analoge Zweileiter-Gleichstrom-Systeme nachempfunden.

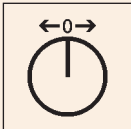


Bild 3.42 Prinzip eines DC-Fahrreglers

Im DC-Betriebsmodus bewirkt eine Rechtsdrehung des Fahrreglerknopfes, ausgehend von der Fahrstufe Null, dass sich die Lok mit zunehmender Geschwindigkeit in eine Fahrtrichtung bewegt. Wird der Regler zurückgedreht, so wird die Geschwindigkeit der Lok reduziert, bis die Lok steht. Eine weitere Linksdrehung bewirkt die Beschleunigung der Lok in die entgegengesetzte Fahrtrichtung.

Ist die maximale Geschwindigkeit der Lok erreicht, so bleibt eine weitere Drehung des Reglers ohne Wirkung.

In diesem Betriebsmodus läßt ein leichter Druck auf den Fahrreglerknopf das Fahrzeug sofort per Nothalt anhalten.

## 3.5 Menüpunkt „Abschaltzeit“

Um das Display und die Akkus zu schonen, schaltet der Funk-Handregler nach Ablauf einer einstellbaren Zeit automatisch das Display dunkel.

Zum erneuten Einschalten wird dann die [lok]- Taste betätigt.

Auf Seite 1 kann mit der Taste [5] die Abschaltzeit des Handreglers geändert werden. Die Abschaltzeit wird über die [▲]- und [▼]- Tasten in 8 Sekunden Schritten eingestellt. Die maximale Abschaltzeit beträgt 248 Sekunden. Wird die Abschaltzeit auf den Wert 0 eingestellt, so wird das Display im laufenden Betrieb

nicht abgeschaltet. Ist der gewünschte Wert eingestellt, wird dieser mit der [←]- Taste bestätigt.

### 3.6 Menüpunkt „Lok-Warnung“

---

Sind mehrere System Radio Funk-Handregler im Einsatz, so kann mit Aufruf einer Lokadresse festgestellt werden, ob diese Lokadresse bereits von einem anderen System Radio Funk-Handregler gesteuert wird, bei dem die LOK-Warnung auch aktiviert ist. Für diesen Vorgang besitzt jeder Handregler eine Identifikationsnummer (ID), die im System nicht sichtbar ist.

Für diese Betriebssituation können vier Einstellungen vorgenommen werden.

- 0 = Keine Lokwarnung
- 1 = Lokwarnung „LOK BEREITS UNTER KONTROLLE“. Der Handregler verknüpft seine ID mit der Lokadresse und kann diese steuern.
- 2 = Lokwarnung „LOK BEREITS UNTER KONTROLLE“. Der Handregler verknüpft seine ID nicht mit der Lokadresse, kann diese aber steuern.
- 3 = Lokwarnung „LOK NICHT STEUERBAR“. Die Lokadresse kann nicht übernommen und nicht gesteuert werden. Im Display erscheint „LOK?“. Eine andere Lokadresse kann nun aufgerufen werden

Auf Seite 2 kann mit der Taste [1] die Lok-Warnung geändert werden. Mit den [▲]- und [▼]- Tasten wird die Einstellung für die Lok-Warnung ausgewählt und mit der [←]- Taste bestätigt.

**HINWEIS:** Ist die Lok-Warnung 1 eingestellt, so wird immer mit Verlassen der Lokadresse die Verknüpfung zu dieser Lokadresse gelöscht.

**HINWEIS:** Ist die Lok-Warnung 2 eingestellt und verlässt der Handregler das System, so muss die von diesem Handregler zuletzt aufgerufene Lokadresse entweder an der Zentrale, oder an einem anderen System Radio Funk-Handregler mit Lok-Warnung 1, aufgerufen werden um die Verknüpfung zu löschen.

**HINWEIS:** Da ausschließlich die System Radio Funk-Handregler diese ID übergeben können, funktioniert die Lok-Warnung auch nur mit den beteiligten System Radio Funk-Handreglern. Andere, im System befindliche Fahrregler können nicht ausgewertet werden.

### 3.7 Menüpunkt „32000 Funktionen“

---

Wenn die verwendete Digitalzentrale in der Lage ist, im DCC-Format mehr als 24 Loksonderfunktionen zu schalten, können diese auch mit dem System Radio Funk-Handregler aufgerufen werden.

Auf Seite 2 kann mit der Taste [2] diese Funktion ausgewählt und über die [▲]- und [▼]- Tasten Aus-, oder Eingeschaltet werden. Zum Übernehmen der gewünschten Einstellung wird diese mit der [←]- Taste bestätigt.

### 3.8 Menüpunkt „Fahrstraßen“

---

#### Handregler des DCC-Digitalsets

Das System Control 4 Digital Set hat einen Fahrstraßenspeicher für bis zu 16 Fahrstraßen.

Auf Seite 2 kann mit der Taste [3] das Fahrstraßenmenü aufgerufen werden.

In diesem Menü können die Schaltfolgen für die Fahrstraßen eingegeben werden. Diese werden dann automatisch in der Zentrale gespeichert.

Mit der Auswahl [1] kann die Fahrstraßennummer (1 - 16) eingegeben werden, deren Daten geändert werden sollen. Die Nummer wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [2] können die Schritte (1 - 10) der Fahrstraße eingegeben werden. Die Nummer wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [3] werden die Magnetartikeladressen für die Schritte 1 - 10 der Fahrstraße eingegeben. Die Adresse wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

In der Auswahl [4] wird mit den [▲]- und [▼]- Tasten die Schaltrichtung „rot“ oder „grün“ für die jeweilige Magnetartikeladresse ausgewählt und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Taste [0] kann das Fahrstraßeneingabemenü verlassen werden. Die eingegebenen Fahrstraßen werden automatisch gespeichert.

### **System Radio Funkhandregler (Art.-Nr. 430010)**

Der System Radio Funk-Handregler kann bis zu 80 Fahrstraßen, die in anderen Geräten (z. B. System Control 7, IB-Control II, IB-Switch) hinterlegt sind, auslösen.

Auf Seite 2 kann mit der Taste [3] das Fahrstraßenmenü aufgerufen werden.

In diesem Menü kann die Zentrale festgelegt werden, mit der der Handregler verbunden ist. Ferner können für jede Fahrstraße die Rückmeldeadresse und der Rückmeldestatus festgelegt werden, mit der die Fahrstraße aktiviert wird.

Die Auswahl [1] ändert das Gerät, in dem die Fahrstraßen hinterlegt sind. Hierbei kann über die [▲]- und [▼]- Tasten zwischen „SC7“ und „andere“ gewählt werden.

Die [←]- Taste bestätigt die Auswahl.

Im Modus „SC7“ werden die 48 Fahrstraßen der SC7, oder die 16 Fahrstraßen des Digitalsets im Fahrstraßenmodus aktiviert.

Wird der Modus „andere“ gewählt, so kann für 80 Fahrstraßen festgelegt werden, über welche Rückmeldebefehle die jeweilige Fahrstraße ausgelöst wird.

Mit der Auswahl [2] wird die Fahrstraßennummer eingegeben, deren Daten geändert werden sollen. Die Nummer wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]-Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [3] wird die Rückmeldeadresse eingegeben, mit der diese Fahrstraße ausgelöst werden soll. Die Adresse wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

In der Auswahl [4] wird mit den [▲]- und [▼]- Tasten zwischen „frei“ und „belegt“ für das Rückmeldekommando gewählt und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Taste [0] kann das Fahrstraßeneingabemenü verlassen werden.

### **3.9 Menüpunkt „Weicheneinstellungen“**

Auf Seite 2 kann mit der Taste [4] das Menü „Weicheneinstellungen“ aufgerufen werden.

In diesem Menü können den Schaltadressen Symbole zugeordnet werden.

Hier ist es auch möglich, vier Weichenlisten anzulegen, in denen jeweils bis zu acht Schaltadressen in beliebiger Reihenfolge hinterlegt werden können. Neben den Symbolen können für diese Schaltadressen auch zweistellige Bezeichnungen vergeben werden.

In der Auswahl [1] wird mit den [▲]- und [▼]- Tasten festgelegt, ob der Handregler im Magnetartikelmodus „ALLE“ die Schaltadressen (1 - 2000) in aufsteigender Reihenfolge benutzen soll, oder ob im Magnetartikelmodus „LISTE“ vier Weichenlisten mit jeweils bis zu acht beliebigen Schaltadressen angeboten werden.

Diese Auswahl wird mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [2] (nur Liste) kann die Position (1 - 32) der Schaltadresse in den vier Weichenlisten festgelegt werden. Die Positionsnummer wird mit den Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [3] wird die Schaltadresse eingegeben, für die diese Einstellungen vorgenommen werden sollen. Die Schaltadresse wird mit den Zifferntasten eingegeben und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [4] (nur Liste) kann eine zweistellige Bezeichnung für die Schaltadresse vergeben werden.

- Die Position des Eingabecursors kann durch Drehen des Fahrreglers ausgewählt werden.
- Anschließend wird der Fahrregler gedrückt.
- Jetzt kann ein Zeichen durch Drehen des Fahrreglers ausgewählt werden.
- Wird der Fahrregler wieder gedrückt, so wird dieses Zeichen übernommen und die zweite Position für den Eingabecursor kann angefahren werden.
- Sind beide Zeichen eingegeben, so werden diese mit der [←]- Taste übernommen.

Mit der Auswahl [5] wird ein Symbol für die Schaltadresse vergeben. Mit den [▲]- und [▼]- Tasten wird das Symbol aus der Symbolliste ausgewählt und mit der [←]- Taste übernommen.

Mit der Auswahl [0] wird das Menü der Weicheneinstellungen verlassen.

HINWEIS: Den Magnetartikeladressen können unterschiedliche Symbole unter „ALLE“ und unter „LISTE“ zugeordnet werden.

## 4. Der Lokmodus

Im Lokmodus können Lokomotiven aufgerufen und gesteuert werden. Der Lokmodus kann durch das Betätigen der [lok]- Taste aus jedem Menü heraus aufgerufen werden.

Die Steuerung der Geschwindigkeit und Fahrtrichtung einer Lok arbeitet auch im Magnetartikel- und Fahrstraßenmodus.

### 4.1 Bedienelemente

---

#### **Fahrregler**

Endlosdrehregler zur Geschwindigkeits- einstellung, Fahrtrichtungsumschaltung und Notstop der Lok, Lokdatensatz auswählen, Zeichenposition und Zeichen im Loknamen auswählen

## **mode**

Auswahl des Betriebsmodus.

Auswahl von Lokmodus, Magnetartikelmodus, Fahrstraßenmodus, Programmiermodus (Digitalset), Lokdaten ändern- und Einstellmodus

## **lok**

Einleiten der Lokauswahl oder zurück zum Lokmodus von jedem Menü aus  
up / down ([▲] / [▼])

Im Lokmodus, ändern der Sonderfunktionsblöcke

Licht, F1 - F8; Licht, F9 - F16; Licht, F17 - F24; Licht - F32767 (im Einstellmodus aktivieren)

## **Ziffernblock**

Zifferntasten [0] - [9], zur Adresseingabe und zum Schalten in den jeweiligen Modi,

Auswahl des Betriebsmodus und Auswahl der Untermenüs

## **stop / löschen**

Aus- Einschalten der Gleisspannung, löschen der letzten Eingabeziffer oder im Menü „Lokdaten ändern“ löschen eines Lokdatensatzes

## **Enter [↵]**

Bestätigung einer Eingabe

Übernehmen eines Lokdatensatzes im Menü „Lokdaten ändern“

Eingabe einer Adresse einleiten und abschließen im Lok-, Magnetartikel-, und Fahrstraßenmodus

Starten eines Lese- oder Programmiervorgangs im Programmiermodus (Digitalset)

## **4.2 Lokadressen und Loknamen**

---

Die einzelne Lokomotive in einem digitalen Steuerungssystem wird durch die sogenannte Lokadresse angewählt. Es handelt sich hierbei um eine Ziffernfolge, die den einzelnen, in der Lokomotive eingebauten Decoder kennzeichnet.

Um die Lokauswahl zu vereinfachen, kann jeder Lokadresse ein Symbol und ein individueller Lokname zugeordnet werden. Ist die Zuordnung einmal getroffen, so bleibt diese in der Lokdatenbank der System Control 4 dauerhaft gespeichert. Bei jeder neuen Lokauswahl kann die entsprechende Lok über ihren Namen aus der Liste ausgewählt werden.

Wie Lokdatensätze angelegt werden, finden Sie im Kapitel 8 „Der Modus Lokdaten ändern“.

### **4.2.1 Lok auswählen**

---

Soll ein Fahrzeug mit der System Control 4 gesteuert werden, so muss es unter seiner Decoderadresse oder unter dem zugeordneten Namen aufgerufen werden.

Im Lokmodus wird die Lokauswahl durch die Betätigung der [lok]- oder [↵]- Taste eingeleitet. Durch Drehen des Fahrreglers kann nun eine Lok aus der Lokdatenbank (wenn Datensätze angelegt wurden) ausgewählt werden. Wurde die gewünschte Lok gefunden, so wird die Auswahl mit der [lok]- oder [↵]- Taste bestätigt.

Ist die gewünschte Lok nicht in der Liste, so kann über den Ziffernblock eine Lokadresse eingegeben werden. Hier kann mit der [stop/löschen]-Taste die zuletzt eingegebene Ziffer gelöscht und die Eingabe mit der [lok]- oder [↵]- Taste abgeschlossen werden.

### 4.3 Fahrregler

---

Der Fahrregler dient zur Änderung von Lokgeschwindigkeit und Fahrtrichtung. Die Geschwindigkeit wird durch eine Fahrstufe und einen Geschwindigkeitsbalken angezeigt. Die Fahrtrichtung durch einen Fahrtrichtungspfeil. Zeigt dieser nach oben (AC-Modus) oder nach rechts (DC-Modus), fährt die Lok vorwärts. Zeigt dieser nach unten (AC-Modus) oder nach links (DC-Modus), fährt die Lok rückwärts. Durch den Drehregler ohne Endanschlag übernimmt System Control 4 beim Lokwechsel automatisch die gespeicherte Geschwindigkeit der neu gewählten Lok.

Der Fahrregler kann im AC- oder DC-Fahrreglermodus betrieben werden (siehe Kapitel 3.4).

### 4.4 Licht- und Sonderfunktionen

---

Mit den Zifferntasten des System Radio Funk-Handreglers können die Licht- und Sonderfunktionen F0 bis F24 von Lok- und Funktionsdecodern geschaltet oder getastet werden.

Hierbei schaltet die Taste [0] immer die Lokbeleuchtung (F0).

Die Tasten [1] bis [8] schalten in der Grundstellung die Sonderfunktionen F1 bis F8.

Wird die [▲]- Taste betätigt, so schalten die Tasten [1] bis [8] zunächst die Sonderfunktionen F9 bis F16.

Nach nochmaliger Betätigung der [▲]- Taste die Sonderfunktionen F17 bis F24.

Wird die [▲]- Taste ein weiteres Mal betätigt, so werden wieder die Funktionen F1 - F8 geschaltet.

Mit der [▼]- Taste stellt man den Bereich der Sonderfunktionen wieder um jeweils eine Achtergruppe zurück.

Die dargestellten Sonderfunktionssymbole zeigen die jeweilige Funktionsnummer und den Zustand der Sonderfunktionen an. In den Symbolen ist dann zu erkennen, ob eine Funktion ein- oder ausgeschaltet ist. Welche Symbole das für die einzelnen Sonderfunktionen sein sollen und ob sie geschaltet oder getastet werden, kann im jeweiligen Lokdatensatz festgelegt werden. Wurde eine Lok die noch nicht als Lokdatensatz gespeichert ist numerisch über ihre Adresse aufgerufen, so wird für die Sonderfunktionen ein Standartsymbol dargestellt.

#### **Schalten von Sonderfunktionen größer F24**

Wenn die verwendetet Digitalzentrale in der Lage ist, im DCC-Format mehr als 24 Sonderfunktionen zu schalten und im Grundeinstellungsmenü des System Radio Funk-Handreglers diese Funktion aktiviert ist, gibt es eine vierte Ebene zum Schalten der Loksonderfunktionen die mit den [▲] - [▼] - Tasten erreicht werden kann. Die Auswahl der Sonderfunktionsnummer 0 - 32767 wird mit der [←]- Taste eingeleitet. Nun kann über den Ziffernblock eine Funktionsnummer eingegeben werden. Hier kann mit der [stop/löschen]-Taste die zuletzt eingegebene Ziffer gelöscht und die Eingabe mit der [←]- Taste abgeschlossen werden. Mit der Taste- [1] wird diese Funktion Eingeschaltet. Mit der Taste- [0] wird diese Funktion Ausgeschaltet. Der momentane Zustand der Funktionen kann nicht angezeigt werden.



## 4.5 Doppeltraktion (nur Digitalset)

---

Sollen zwei Lokomotiven aneinander gekuppelt werden, um z. B. einen schweren Zug zu ziehen, so müssen diese synchron die gleichen Fahrbefehle erhalten. Im System Radio Funk-Handregler werden die Lokadressen der beiden Lokomotiven zu einer Doppeltraktion zusammen geführt, so dass beide gleichzeitig über einen Fahrregler gesteuert werden können.

Werden im Lokmodus nacheinander die Tasten [lok] und [▲] betätigt, kann eine Traktionslok an die aktuell gesteuerte Lok (Basislok) angehängt werden. Diese Traktionslok wird dann entweder numerisch unter ihrer Adresse aufgerufen, oder per Fahrregler aus der Lokdatenbank. Nachdem die Auswahl mit der [←]- Taste abgeschlossen wurde, erscheint vor der Adresse der Basislok der Großbuchstabe „D“ (Doppeltraktion). Wird die Traktionslok aufgerufen, erscheint vor ihrer Adresse der Großbuchstabe „S“ (slave). Die Sonderfunktionen der Traktionslok können hier einzeln und unabhängig von der Basislok geschaltet werden. Die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der Traktionslok ist jetzt nicht einzeln änderbar.

Bei aufgerufener Basislok, kann die Traktion durch die Tastenfolge [lok] und [▼] wieder aufgelöst werden.

## 4.6 Letzte Lok aufrufen

---

System Control 4 merkt sich die zuletzt numerisch aufgerufene Lok. Soll nun z. B. für einen komfortablen Rangierbetrieb zwischen der aktuellen und der zuvor aufgerufenen Lok gewechselt werden, braucht die vorherige Lok nicht mehr numerisch oder aus der Lokdatenbank aufgerufen werden. Um diesen Lokwechsel zu vereinfachen, werden nacheinander die Tasten [lok] und [mode] betätigt und die vorherige Lok kann direkt gesteuert werden. Auf diese Weise kann nun zwischen diesen beiden Lokomotiven hin und her gewechselt werden.

## 4.7 Lok dispatchen

---

Soll ein Fahrzeug, das von System Control 4 gesteuert wird, von einem anderen Fahrregler übernommen werden, der keine eigene Möglichkeit der Adresseingabe hat (z. B. Handregler FRED von Uhlenbrock, BT-2 Handregler von Digitrax), so muss zunächst die Lokadresse im sogenannten Dispatch-Speicher abgelegt werden. Danach können Handregler ohne eigene Adresseingabe diese Adresse übernehmen. Bitte schauen Sie in der Bedienungsanleitung des jeweiligen Handreglers nach, welche Tastenkombination die Lokadresse aus dem Dispatch-Speicher übernimmt, nachdem sie „dispatched“ wurde.

Mit der Tastenfolge [lok]–[stop/löschen]–[lok] kann eine aufgerufene Lok (keine Doppeltraktionslok) dispatched werden. Diese Lok liegt nun im Dispatch-Speicher und kann von einem zusätzlichen Handregler übernommen werden.

# 5. Der Magnetartikelmodus

Mit System Control 4 können, je nach verwendeter Zentrale 320 Motorola- bzw. 2000 DCC-Magnetartikel bedient werden. Gruppen von jeweils 8 Magnetartikeladressen sind direkt über den Ziffernblock erreichbar. Die Anzeige der Schaltstellung erfolgt durch das entsprechende Symbol im Display.

Im Magnetartikelmodus werden der Lokname, die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung der aktuellen Lok angezeigt und die Lok kann über den Fahrregler weiterhin gefahren werden.

## 5.1 Magnetartikelmodus auswählen

---

Durch die Tastenfolge [mode]- [2] wird der Magnetartikelmodus aufgerufen.

Nun können bis zu acht Magnetartikeladressen über die Tasten [1] - [8] des Ziffernblockes geschaltet werden.

## 5.2 Magnetartikel schalten

---

Die Tasten [1] - [8] des Ziffernblockes schalten die Magnetartikeladressen, wobei bei jeder Betätigung der Status des Magnetartikels von rot nach grün oder umgekehrt umgeschaltet wird.

Ist in den Weicheneinstellungen im Grundeinstellungsmenü die Auswahl „ALLE“ aktiviert, so schaltet die Taste [1], den Magnetartikel mit der im Adressfeld angezeigten Basisadresse. Die Tasten [2] - [8] schalten die Magnetartikel mit den darauf folgenden Adressen. Ist die Basisadresse 1, so schalten die acht Tasten die Magnetartikeladressen 1 bis 8. Ist die Basisadresse z. B. 47, so schalten die acht Tasten die Magnetartikeladressen 47 bis 54.

Wird die [←] - Taste betätigt, so kann eine neue Basisadresse über die Zifferntastatur eingegeben werden. Die [stop/löschen]- Taste löscht hierbei die zuletzt eingegebene Ziffer. Mit der [→] - Taste kann die eingegebene Basisadresse übernommen werden.

Mit den [▲] - [▼] - Tasten wird die aktuelle Basisadresse jeweils um +8 oder -8 verändert.

In der Werkseinstellung wird jeder Magnetartikel durch ein Weichensymbol in der unteren Displayzeile dargestellt. Die Weichenlage zeigt die aktuelle Schaltrichtung (Abzweig für rot oder Gerade für grün) an. Wurden den Schaltadressen im Weicheneinstellungsmenü Symbole zugeordnet, so zeigen diese die Schaltrichtung entsprechend an.

Ist in den Weicheneinstellungen im Grundeinstellungsmenü die Auswahl „LISTE“ aktiviert, so schalten die Tasten [1] - [8] jeweils die Magnetartikeladressen, die in den vier Weichenlisten positioniert sind. Mit den [▲] - [▼] - Tasten kann zwischen den vier Weichenlisten geblättert werden. Im Adressfeld erscheint die Nummer der jeweiligen Weichenliste (1 - 4).

## 6. Der Fahrstraßenmodus

Mit System Control 4 können je nach verwendetem Fahrstraßengerät bis zu 80 Fahrstraßen (16 Fahrstraßen im System Radio Funk-Handregler des Digitalsets) ausgelöst werden. Gruppen von jeweils 8 Fahrstraßen sind direkt über den Ziffernblock erreichbar. Die Anzeige einer aktiven Fahrstraße erfolgt durch das Weichensymbol mit wechselnder Weichenlage im Display.

Im Fahrstraßenmodus werden der Lokname, die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung der aktuellen Lok angezeigt und die Lok kann über den Fahrregler weiterhin gefahren werden.

## **Funkhandregler (Art.-Nr. 430010)**

Es können Fahrstraßen des System Control 4 Digitalsets, der Intellibox 1, der SC7, der IB-Control II, dem IB-Switch oder dem Fahrstraßenspeicher des Track-Control aktiviert werden. (Auch andere Geräte sind möglich, wenn die Fahrstraßen über Rückmeldebefehle aktiviert werden.)

Ist der Fahrstraßenmodus auf „IB1“ eingestellt, so können die 48 Fahrstraßen der Intellibox 1, oder die 16 Fahrstraßen des Digitalsets geschaltet werden. Befindet sich der Fahrstraßenmodus im Zustand „andere“, so stehen 80 Speicherplätze zur Verfügung, in denen die jeweiligen Rückmeldebefehle für die 80 Fahrstraßen abgelegt werden können (siehe Kap. 3.8).

### **6.1 Fahrstraßenmodus auswählen**

---

Durch die Tastenfolge [mode]- [3] wird der Fahrstraßenmodus aufgerufen.

Nun können acht Fahrstraßen über die Tasten [1] - [8] des Ziffernblockes ausgelöst werden.

### **6.2 Fahrstraßen auslösen**

---

Die Tasten [1] - [8] des Ziffernblockes lösen die Fahrstraßen aus. Hierbei löst die Taste [1] die Fahrstraße mit der im Adressfeld angezeigten Basisadresse aus. Die Tasten [2] - [8] schalten die Fahrstraßen mit den darauffolgenden Adressen. Ist die Basisadresse 1, so lösen die acht Tasten die Fahrstraßen 1 bis 8 aus. Ist die Basisadresse 9, so lösen die acht Tasten die Fahrstraßen 9 bis 16 aus.

Mit dem System Radio Funk-Handregler des Digitalsets kann über die [▲]- [▼]- Tasten zwischen diesen beiden Achterblöcken gewechselt werden.

Mit dem Funkhandregler kann eine beliebige Basisadresse zwischen 1 und 73 eingegeben werden. Dazu wird die [+/-] - Taste betätigt und die neue Basisadresse kann nun über die Zifferntastatur eingegeben werden. Die [stop/löschen]- Taste löscht hierbei die zuletzt eingegebene Ziffer. Mit der [+/-] - Taste wird die eingegebene Basisadresse übernommen.

Mit den [▲] - [▼] - Tasten wird die aktuelle Basisadresse jeweils um +8 oder -8 verändert.

Wie Fahrstraßen, oder Auslösekommandos für Fahrstraßen angelegt werden, finden Sie im Kapitel 3.8, Menüpunkt „Fahrstraßen“.

## 7. Der Programmiermodus (Handregler des Digitalsets)

Wird der Modus „Programmierung“ ausgewählt, so können über die folgenden Programmiermenüs DCC- Lok- oder Funktionsdecoder, oder LocoNet-Komponenten programmiert werden.

### **7.1 Programmierverfahren auswählen**

---

Durch die Tastenfolge [mode] - [4] wird der Programmiermodus aufgerufen.

Nun kann über die Tasten [1] - [4] des Ziffernblockes das gewünschte Programmierverfahren ausgewählt werden.

- 1 = LOKADRESSE - PG. (Programmiergleis)
- 2 = CV - PROG. GLEIS (CV-Programmierung auf dem Programmiergleis)
- 3 = CV - HAUPTGLEIS (CV-Programmierung auf dem Hauptgleis POM)
- 4 = LNCV - LOCONET (LNCV Programmierung für LocoNet-Module)

## 7.2 Lokdecoderadresse lesen/programmieren

---

Befindet sich eine Lok mit einem DCC-Decoder auf dem Programmiergleis und ist das Menü „LOKADRESSE - PG.“ aufgerufen, so kann die Lokadresse ausgelesen und programmiert werden.

Durch betätigen der Taste [1] kann nun die aktuelle Lokadresse ausgelesen werden.

Nach wenigen Sekunden wird die ausgelesene Lokadresse hinter „LOKADR.“ angezeigt.

Wird das Programmiermenü nun über die [lok]-Taste verlassen, so wird diese Lokadresse direkt auf den Fahrregler gelegt.

Um eine neue Lokadresse zu programmieren, muss zunächst Taste [3] betätigt werden. Jetzt kann die Wunschartadresse für die Lok zwischen 1 und 9999 eingetragen werden.

Diese Eingabe wird mit der [←]-Taste bestätigt.

Zur Programmierung nun die Taste [2] betätigen.

Das Ergebnis des Programmierversuches wird nach wenigen Sekunden in der untersten Zeile dargestellt.

„ PROG: OK “ - Programmierung ohne Fehler ausgeführt

„ PROG: FEHLER “ - Programmierung fehlgeschlagen

„ PROG: KEINE LOK “ - keine Lok auf dem Programmiergleis vorhanden

„ PROG: KURZSCHLUSS “ - Kurzschluss in der Lok oder auf dem Programmiergleis

Wird das Programmiermenü nun über die [lok]-Taste verlassen, so wird diese Lokadresse direkt auf den Fahrregler gelegt.

Mit der [lok]- oder [mode]-Taste wird das Programmiermenü verlassen

## 7.3 CV-Programmierung auf dem Programmiergleis

---

Befindet sich eine Lok mit einem DCC-Decoder auf dem Programmiergleis und ist das Menü „CV - PROG. GLEIS“ aufgerufen, so können alle CVs (Konfigurationsvariablen) im Bereich von 1 - 1024 programmiert werden. Die Bedeutung der jeweiligen CV und den Wertebereich entnehmen Sie bitte der Anleitung zum Decoder.

Nach betätigen der Taste [1] kann die Nummer der zu bearbeitenden CV eingegeben werden. Diese Eingabe mit der [←]-Taste bestätigen.

Der aktuelle Wert dieser CV wird nun ausgelesen und hinter „2= WERT:“ angezeigt.

Nun die Taste [2] betätigen und den gewünschten Wert für diese CV eingeben. Die Eingabe mit der [←]-Taste bestätigen. Die Programmierung wird nun automatisch ausgeführt.

Das Ergebnis des Programmierversuches wird nach wenigen Sekunden in der untersten Zeile dargestellt.

„ PROG: OK “ - Programmierung ohne Fehler ausgeführt

„ PROG: FEHLER “ - Programmierung fehlgeschlagen

„ PROG: KEINE LOK “ - keine Lok auf dem Programmiergleis vorhanden

„ PROG: KURZSCHLUSS “ - Kurzschluss in der Lok oder auf dem Programmiergleis

Mit der [lok]- oder [mode]-Taste wird das Programmiermenü verlassen

## 7.4 CV-Programmierung auf dem Hauptgleis (POM)

---

Die Lok mit einem DCC-Decoder, dessen CVs programmiert werden sollen, muss sich auf dem Hauptgleis befinden. Alle anderen Fahrzeuge, die eine andere Lokadresse haben, können auf dem Hauptgleis verbleiben. Während des laufenden Spielbetriebs können so beispielsweise schnell Korrekturen am Anfahr-Bremsverhalten der einzelnen Fahrzeuge durchgeführt werden.

Ist das Menü „CV - HAUPTGLEIS“ aufgerufen, so können alle CVs im Bereich von 1 - 1024 programmiert werden. Die Lokadresse kann auf dem Hauptgleis in der Regel nicht umprogrammiert werden. Lesen Sie dazu bitte die jeweilige Anleitung zum Lokdecoder.

Nach betätigen der Taste [1] kann nun die Lokadresse der Lok eingegeben werden, deren CVs programmiert werden sollen. Diese Eingabe mit der [↵]-Taste bestätigen.

Nun die Taste [2] betätigen und die CV Nummer eingeben. Die Eingabe mit der [↵]-Taste bestätigen.

Nun die Taste [3] betätigen und den gewünschten Wert für diese CV eingeben. Die Eingabe mit der [↵]-Taste bestätigen.

In der untersten Zeile wird nun angezeigt, dass die Programmierung gesendet wurde: „POM GESENDET“.

Auf dem Hauptgleis können CVs nicht ausgelesen werden. Ob eine Hauptgleisprogrammierung erfolgreich war, kann nur durch ausprobieren festgestellt werden.

Mit der [lok]- oder [mode]- Taste wird das Programmiermenü verlassen

## 7.5 LocoNet Programmierung

---

LocoNet Module werden über sogenannte LocoNet-Konfigurationsvariablen (kurz LNCVs) programmiert. Diese LNCVs bestimmen die Einstellung und Arbeitsweise der Module und können bei den verschiedenen Modulen unterschiedliche Bedeutungen haben.

Die Beschreibung der einzelnen LNCVs, sowie den Anschluss des Moduls entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

Werden auf einer Modellbahnanlage mehrere baugleiche Module verwendet, so braucht jedes zur Programmierung eine eigene sogenannte Moduladresse, damit die Zentrale bei der Programmierung weiß, welches Modul gemeint ist.

Jedes neue Modul hat ab Werk eine bestimmte Moduladresse. Diese entnehmen Sie bitte der jeweiligen Beschreibung. Die Moduladresse jedes Moduls befindet sich in der LNCV 0.

Soll nun eine LNCV bearbeitet werden, muss zunächst die Taste [1] betätigt werden. Nun wird die Artikelnummer des Moduls eingegeben (z. B. für die System Control 4 Zentrale, Art.-Nr. 30010). Da alle Artikelnummern fünfstellig sind und mit einer „0“ enden, ist diese „0“ bereits an der letzten Eingabestelle vorgegeben. Die Eingabe mit der [↵]-Taste bestätigen.

Nun die Taste [2] betätigen und die Moduladresse eingeben. Die Eingabe mit der [↵]-Taste bestätigen. Das angeschlossene Modul wird nun in den Programmiermodus versetzt. Die LNCV 0 (Moduladresse) wird automatisch ausgelesen und der aktuelle Wert wird angezeigt.

Sollte die Verbindung zum Modul nicht zustande kommen, erscheint eine entsprechende Fehlermeldung im Display: „MODUL ANTW. NICHT“.

Nun die Taste [3] betätigen und die LNCV Nummer eingeben. Die Eingabe mit der [←]-Taste bestätigen. Der aktuelle Wert dieser LNCV wird nun ausgelesen und hinter „4= WERT:“ angezeigt.

Nun die Taste [4] betätigen und den gewünschten Wert für diese LNCV eingeben. Die Eingabe mit der [←]-Taste bestätigen. Die Programmierung wird nun automatisch ausgeführt.

Das Ergebnis des Programmierversuches wird in der untersten Zeile dargestellt.

„ PROG: OK “ - Programmierung ohne Fehler ausgeführt

„ PROG: FEHLER “ - Programmierung fehlgeschlagen

„ PROG: KEINE ANTW. “ - es konnte keine Verbindung zum Modul hergestellt werden

Mit der [lok]- oder [mode]- Taste wird das Programmiermenü verlassen

Mögliche Einstellungen der System Control 4 Zentrale entnehmen Sie bitte der LNCV-Tabelle im Anhang.

## 8. Der Modus „Lokdaten ändern“

Wird der Modus „Lokdaten ändern“ ausgewählt, so zeigt der Handregler zunächst ein kleines Hilfsfenster an, in dem die wichtigsten Tasten für dieses Menü erklärt werden.

Mit der Eingabe der nächsten Auswahl Taste verschwindet das Hilfsfenster wieder.

Wird keine Hilfe gewünscht, so ist diese im Einstellungsmenü abschaltbar (siehe Kap. 3.3).

### 8.1 Lokdaten ändern

---

Durch die Tastenfolge [mode] - [5] wird der Modus „Lokdaten ändern“ aufgerufen.

Über die Tasten [1] - [5] kann ausgewählt werden, was geändert werden soll.

Zunächst wird über die Auswahl [1] die Lokadresse eingegeben, deren Daten geändert werden sollen. Die Adresse wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [←]-Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [2] kann das Loksymbol geändert werden. Das Symbol wird über die [▲]- und [▼]- Tasten aus der Symbolliste ausgewählt und mit der [←]- Taste bestätigt.

Mit der Auswahl [3] wird der Lokname geändert.

- Die Position des Eingabecursors für das erste Zeichen wird jetzt durch Drehen des Fahrreglers ausgewählt.
- Anschließend wird der Fahrregler gedrückt.
- Jetzt kann das erste Zeichen durch Drehen des Fahrreglers ausgewählt werden. Zur Eingabe einer Ziffer kann auch die entsprechende Zifferntaste genutzt werden. Die [stop/löschen]- Taste erzeugt ein Leerzeichen.
- Wird der Fahrregler wieder gedrückt, so wird dieses Zeichen übernommen und die nächste Position für den Eingabecursor kann angefahren werden.
- Sind alle Zeichen des Loknamens eingegeben, so wird der gesamte Lokname mit der [←]- Taste in den Lokdatensatz übernommen.

Mit der Auswahl [4] wird in das Untermenü für die Lokfunktionen gewechselt.

In diesem Untermenü können die Funktionssymbole für jede Loksonderfunktion 0 - 24 festgelegt werden. Ferner kann bestimmt werden, ob die jeweilige Funktionstaste als Schaltfunktion oder als Tastfunktion ausgeführt werden soll (Schaltverhalten).

Schaltfunktion: Mit jedem Tastendruck wechselt die Funktion zwischen den Zuständen „Eingeschaltet“ und „Ausgeschaltet“.

Tastfunktion: Wird die Taste betätigt und festgehalten, so ist die Funktion eingeschaltet. Mit Loslassen der Taste wird die Funktion ausgeschaltet.

- Zunächst wird über die Auswahl [1] entschieden, ob alle Sonderfunktionen mit einem vorgegebenen Standard-Symbol und als Schalter (UNI) gespeichert werden sollen, oder ob für jede Sonderfunktion ein eigenes Symbol mit beliebiger Schaltart (MULTI) gespeichert werden soll.
- Mit der [▲] oder [▼]- Taste kann eine der beiden Möglichkeiten ausgewählt und mit der [↔]- Taste bestätigt werden.
- Wurde „MULTI“ ausgewählt, kann nun mit der Auswahl [2] die Funktionsnummer (0 - 24) eingegeben werden, deren Daten geändert werden sollen. Die Nummer wird über die Zifferntasten eingegeben und mit der [↔]- Taste bestätigt.
- Mit der Auswahl [3] kann das Funktionssymbol geändert werden. Das Symbol wird über die [▲]- und [▼]- Tasten aus der Symbolliste ausgewählt und mit der [↔]- Taste bestätigt.
- Mit der Auswahl [4] kann das Schaltverhalten der Funktionstaste geändert werden.
- Das Schaltverhalten wird über die [▲]- oder [▼]- Taste ausgewählt und mit der [↔]- Taste bestätigt.
- Mit der Taste [0] kann das Untermenü verlassen werden.
- Mit der Auswahl [5] (nur Digitalset) wird das Datenformat geändert. Das Datenformat wird über die [▲]- und [▼]- Tasten ausgewählt und mit der [↔]- Taste bestätigt. Zur Auswahl stehen hier DCC-14 Fahrstufen, DCC-28 Fahrstufen und DCC-128 Fahrstufen.

Soll der geänderte Datensatz übernommen und abgespeichert werden, so wird das Lokdatenmenü über die [↔]- Taste verlassen.
































Mit der [stop/löschen]- Taste kann ein in diesem Menü aufgerufener Lokdatensatz gelöscht werden.

Mit der [lok]- oder [mode]- Taste wird das Menü ohne Änderung und Übernahme der Daten verlassen.

**HINWEIS:** Über das Interface der Digitalzentrale, oder ein USB-LoCoNet-Interface (63 130) können auch mit einem PC erstellte Lokdatensätze übertragen werden. Das dazu benötigte System Radio-Tool finden Sie im Downloadbereich der Internetseite [www.km-1.de](http://www.km-1.de). Mit dem System Radio-Tool kann eine bestehende Datenbank aus einem System Radio Funk-Handregler ausgelesen, bearbeitet und in einen weiteren System Radio Funk-Handregler eingespielt werden. Mit dieser Software ist es auch möglich, eigene Lok- und Funktionssymbole zu erstellen und in den Handregler zu laden.

## 8.2 Sonderfunktionssymbole

Im vorherigen Kapitel wurde beschrieben, wie Sonderfunktionssymbole den Sonderfunktionsnummern in einem Lokdatensatz zugewiesen werden. Hier ein kleiner Auszug der zur Verfügung stehenden Symbole und deren gedachten (nicht verbindlich) Bedeutungen. Insgesamt stehen mehr als 160 Sonderfunktionssymbole zur Verfügung.

	Standartsymbol		Führerstandsbeleuchtung		Innenbeleuchtung
	Licht		Entkuppeln		Magnet
	Sound		Schlusslicht		Bewegung rechts/links
	Glocke		Anfahr-Bremsverzögerung		Bewegung hoch/runter
	Horn		Bremsenquietschen		Schaffnerpfeiff
	Pfeife		Führerstand hinten		Rangiergang
	Rauchgenerator		Führerstand vorne		Telexkupplung
	Stromabnehmer		Dieselmotor		Drehen nach links
	Fernlicht		Türen öffnen		Drehen nach rechts
	Schlusslicht		Haken runter		Sound ausblenden
	Innenbeleuchtung		Haken hoch		Licht vorne und hinten

## 9. Funk-Master LN & LN + DCC

Die Basis des Funksystems bildet der Funk-Master. Er ist die Funkzentrale, in der alle Funkabläufe koordiniert und ausgeführt werden.

Mit einem Funk-Master können bis zu 20 System Radio Funk-Handregler mit einer Reichweite von ca. 100 Metern (frei Feld) eingesetzt werden. An jeder Anlage darf maximal ein Funk-Master betrieben werden.

Befindet sich im Empfangsradius des Funk-Masters ein zweiter Funk-Master (z. B. eine zweite Anlage bei Ausstellungen), so müssen beide Geräte auf unterschiedliche Kanäle eingestellt werden (siehe LNCV Tabelle). Der Betrieb weiterer Funk-Master im Empfangsradius ist nicht möglich.

Der Funk-Master arbeitet im 868 MHz-Band und ist zum Einsatz an allen Intelliboxen, dem System Control 4 Digitalset, sowie den Zentralen KM-1 System Control 7, Fleischmann Twin-Center und Piko Power Box geeignet.



## 9.1 Funk-Master LN (66 400)

---

Der Funk-Master LN dient der Funkverbindung zu den System Radio Funk-Handreglern. Er ist somit das Bindeglied zwischen den kabellosen Handreglern und dem LocoNet der Digitalzentrale.

Der Funk-Master LN ist upgradefähig zur Version Funk-Master LN + DCC (66 410).

## 9.2 Funk-Master LN + DCC (66 410)

---

Der Funk-Master LN + DCC dient der Funkverbindung zu den System Radio Funk-Handreglern und zur direkten Datenübertragung der DCC-Kommandos zu entsprechenden Funkempfängern (GT-Xcontrol), in Lokomotiven und an Weichen. Aufgrund der Komponentengröße der GT-Xcontrol ist dieses System sicherlich den großen Spurweiten (0-III m) vorbehalten. Die Funkverbindung zu den Empfängermodulen reicht bis zu ca. 50 Metern.

Der Einsatz eines System Radio Funk-Handreglers erleichtert zwar die Bedienung der Anlage, ist aber zur Übertragung der DCC-Kommandos zu den Empfängern nicht zwingend nötig.

## 9.3 Anschlüsse

---

### LocoNet Buchse

Der Funk-Master wird über das beiliegende LocoNet-Kabel mit dem LocoNet-Anschluss der Zentrale verbunden, wobei der Funk-Master LN an die LocoNet-„T“-Buchse und der Funk-Master LN + DCC an die LocoNet „B“-Buchse der Zentrale angeschlossen wird.

### Antennenanschluss

Die beiliegende Antenne wird senkrecht stehend mit dem Antennenanschluss verschraubt.

### USB Buchse

Für eventuelle Updates.

### Schraubklemmen

Sollte das LocoNet Buchse „T“ durch den Stromverbrauch des Funk-Master überlastet sein, kann der Funk-Master über die beiden Schraubklemmen mit einer Trafospannung von 12 - 16V~ versorgt werden. Diese Versorgung ist immer empfohlen, damit der Funkhandregler im laufenden Betrieb über das LocoNet geladen werden kann.



## 9.4 LED Anzeigen

---

- Power On (rot): blinken 2x kurz, Betriebsspannung ein
- LocoNet (grün): Master empfängt Daten über LocoNet, blinkt wenn Master im Programmiermodus ist
- USB (grün): USB - Datentransfer
- DCC (grün): Master empfängt DCC-Daten über LocoNet (nur 66410)
- Radio (Tx) (Rx): ohne Funktion

## 9.5 Einstellungen

---

Einige Parameter des Funk-Master können per LocoNet Programmierung gelesen und eingestellt werden.

Wie Sie die LocoNet Programmierung Ihrer Zentrale nutzen, entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Handbuch.

Die Artikelnummer zur LocoNet Programmierung ist für beide Gerätetypen 66400.

Die Moduladresse ist immer 1.

### Liste der LNCVs

LNCV	Beschreibung
0	Moduladresse (immer 1, nicht änderbar)
1	Version (nur lesbar)
2	Seriennummer (ersten vier Dezimalstellen einer acht-stelligen Nummer z. B. <u>1111</u> 1111)
3	Seriennummer (zweiten vier Dezimalstellen einer acht-stelligen Nummer z. B. 1111 <u>1111</u> )
10	Kanalauswahl: 0 = Aus 1 = Kanal 1 für den Betrieb mit zwei Mastern 2 = Kanal 2 für den Betrieb mit zwei Mastern 3 = Normalbetrieb mit einem Master
11	Sendeleistung: 1 = gering 2 = mittel 3 = hoch
20	Kommando an die Zentrale, wenn die Funkverbindung zu einem Handregler unterbrochen wird: 0 = kein Kommando 1 = Fahrstufe 0 für die momentan gesteuerte Lok 2 = Nothalt für die momentan gesteuerte Lok 3 = STOP / Gleisspannung aus

## 9.6 Technische Daten (Funk-Master)

---

- **Stromaufnahme am LocoNet:** 250 mA
- **Frequenzband:** 868 MHz
- **Maße:** 95 x 101 x 65 mm (inkl. Antenne)  
95 x 98 x 32 mm (ohne Antenne)

## 9.7 Besonderheiten

---

Bei USB-LocoNet-Interface mit der Art.-Nr.: 63120 weisen wir daraufhin, dass hier die Software LocoNet-Tool, zur einfacheren Programmierung aller LocoNet-Artikel über PC, mit dabei ist, besonders zur einfacheren Programmierung unseres Sysdetect.

Mit dem Modul alleine können aber die Einstellungen an der System Control 4 sowie am System-Radio sowie die Updates vorgenommen werden (Art.-Nr. 63130).

# System Control 4 DCC-Digitalset

Einige Einstellungen der Zentrale können mit der LNCV-Programmierung vorgenommen werden. Die Artikelnummer ist 30010 und die nicht veränderbare Moduladresse ist 1.

## LNCV Tabelle

LNCV	Beschreibung	Werte- bereich	Wert ab Werk
0	Moduladresse (nicht änderbar bei Zentrale) Kann im Boosterbetrieb (LNCV 1 = 1) bis 255 vergeben werden. Wird die SC 4 vom Boosterbetrieb zurück in den Betrieb als Zentrale gestellt (LNCV 1 = 0) ändert sich außerdem die Moduladresse auf „1“	1	1
1	Zentrale arbeitet als Zentrale (0), Zentrale arbeitet als Booster (1)	0 - 1	0
2	Startupzeit für den Boosterbetrieb in 0,5s Schritten	0 - 255	30
6	autom. Wiedereinschaltung in 0,5s Schritten, 0=nicht autom. einsch.	0 - 255	0
12	Startoption der Zentrale: 0=Gleisspannung-STOP, 1=GO	0 - 1	0
43	RailCom® CutOut Länge (0=kein CutOut=Boosterbetrieb)	0 - 70	62
44	allgemeines Datenformat 0=DCC 14, 2=DCC 28, 3=DCC 128	0 - 3	2
45	Purgingzeit = Wert * 16 * 0,5s, 0=kein Purging	0 - 255	0
46	min. Weichenschaltzeit (20ms Schritte)	0 - 255	5
47	max. Weichenschaltzeit (20ms Schritte)	0 - 255	100
48	Pause zwischen on und off eines Fahrstraßenbefehls (20ms Schritte)	0 - 255	10
49	Pause zwischen zwei Fahrstraßenbefehlen (20ms Schritte)	0 - 255	11
81	FRED Uhlenbrock Modus: Adresse für FRED F1-Taste	0 - 9999	0
82	FRED Uhlenbrock Modus: Adresse für FRED F2-Taste	0 - 9999	0
83	FRED Uhlenbrock Modus: Adresse für FRED F3-Taste	0 - 9999	0
84	FRED Uhlenbrock Modus: Adresse für FRED F4-Taste	0 - 9999	0
90	Softwareversion der Zentrale	-	verschieden
100-109	Fahrstraße 1, Schritte 1 (LNCV 100) bis 10 (LNCV 109)	10 - 20483	0
110-119	Fahrstraße 2, Schritte 1 (LNCV 110) bis 10 (LNCV 119)	10 - 20483	0
120-129	Fahrstraße 3, Schritte 1 (LNCV 120) bis 10 (LNCV 129)	10 - 20483	0
...180-189	Fahrstraße 9, Schritte 1 (LNCV 180) bis 10 (LNCV 189)	10 - 20483	0
...250-259	Fahrstraße 16, Schritte 1 (LNCV 250) bis 10 (LNCV 259)	10 - 20483	0

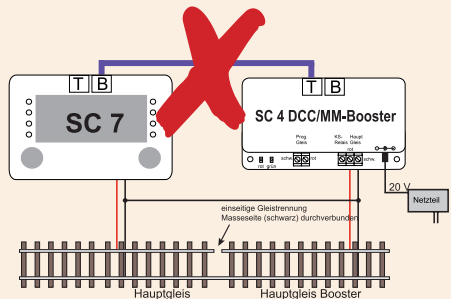
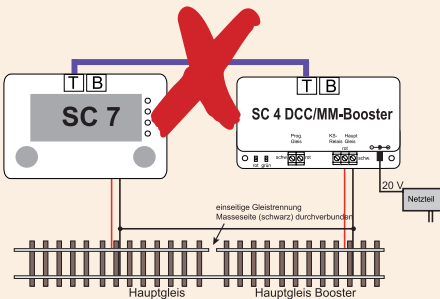
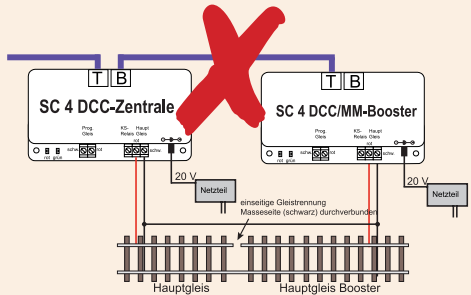
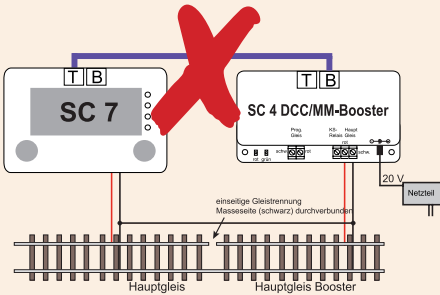
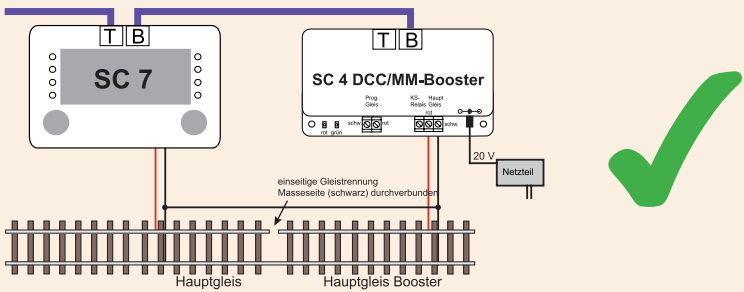
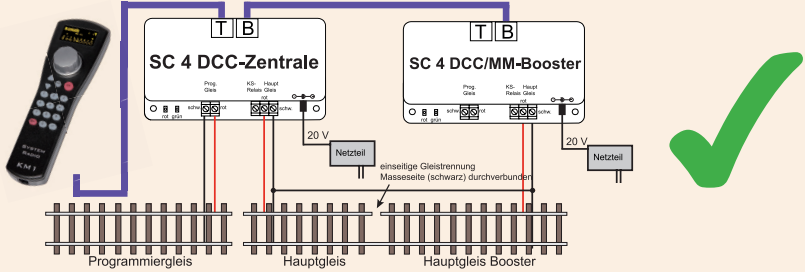
### Minimale und maximale Weichenschaltzeit:

Der Schaltimpuls, der bei Betätigung einer Weichentaste ausgelöst wird, dauert normalerweise solange, wie die Taste gedrückt wird. Um sicherzustellen, dass auch bei einem extrem kurzen Impuls eine Schaltfunktion ausgelöst wird und dass der Magnetartikel bei zu langer Betätigung der Taste nicht beschädigt wird, gibt es eine minimale und eine maximale Schaltzeit. In der Werkseinstellung sind die Werte für die Schaltzeiten auf minimal 100 ms (0,1 Sek.) und maximal 2000 ms (2 Sek.) gesetzt.

**Purging:** Gibt an, wieviel Zeit nach dem letzten Befehl vergehen soll, bis eine Lokadresse aus dem Refresh-Zyklus gelöscht wird (nur für Experten).

# LocoNet-Anschluss im Boostermodus

## Systemradio



# Die SC 4 im Booster-Modus-Sonderhinweise

Ab der Softwareversion 2.4

Möchten Sie z. B. eine Programmierung (Lokdecoder, LocoNet) durchführen, sind aber im Moment per Funk über einen Funkmaster mit der Zentrale verbunden, so erscheint im Handreglerdisplay ein entsprechender Hinweis: „Mit LocoNet verbinden“.

Einzige Ausnahme bildet das Kap. 8.1 „Lokdaten ändern“.

Hier heißt es im weiteren Verlauf „... Mit der Auswahl [5] (nur Digitalset) wird das Datenformat geändert. „Diese Datenformatsänderung ist nur in Verbindung mit dem SC 4 - DCC-Digitalset möglich. Ist der Handregler nicht mit dem SC 4 - DCC-Digitalset verbunden, wird dieser Menüpunkt zwar angezeigt, ist aber nicht aktiv.

Ab der Softwareversion 1.004 der SC 4 - DCC Zentrale, kann diese in den Störungsfällen Kurzschluss und Übertemperatur jeweils eine entsprechende Meldung senden. Ist der Handregler mit dem LocoNet verbunden, wird eine Kurzschlussmeldung mit [ ] und eine Übertemperaturmeldung mit [°C] angezeigt.

Die Moduladresse kann nun in einem Bereich von 1 - 255 frei eingestellt werden.

HINWEIS: Wird die Zentrale vom Boosterbetrieb zurück in den Betrieb als Digitalzentrale gestellt (LNCV 1 = 0), so ändert sich automatisch die Moduladresse auf 1.

In der Zentrale kann eingestellt werden, ob diese im STOP-Modus (Gleisspannung aus) oder im GO-Modus (Gleisspannung ein) startet. Dieser Startmodus ist in der LNCV 12 einstellbar. 0 = starte mit STOP, 1 = starte mit GO. Dieser Modus ist sowohl im Betrieb als Digitalzentrale, als auch als Booster wirksam.

Achtung:

Wird die Zentrale als zusätzlicher Booster an einer LocoNet-Zentrale eingesetzt (LNCV 1 = 1), so ist vor dem Einschalten zwingend auf die richtige LocoNet-Verkabelung zu achten!

Das LocoNet-Verbindungskabel muss von der LocoNet „B“-Buchse der LocoNet-Zentrale in die LocoNet „B“-Buchse des Boosters eingesteckt sein.

**Ein Vertauschen der Buchsen an der Zentrale und/oder am Booster, kann zur Zerstörung eines der Geräte führen!**

An der LocoNet „B“-Buchse des Boosters können über einen Verteiler weitere LocoNet-Booster angeschlossen werden. An der LocoNet „T“-Buchse des Boosters können weitere LocoNet Geräte angeschlossen werden. Die LocoNet „T“-Buchse dient als LocoNet-Stromeinspeisung mit einem Strom von max. 500 mA und darf deshalb auch **keine Verbindung** zur LocoNet „T“-Buchse oder „B“-Buchse der LocoNet-Zentrale haben.

Wird die SC 4 - DCC-Digitalzentrale als Booster verwendet so ist bei der Umstellung LNCV 1 = 1 auch die LNCV 43 auf „0“ zu setzen - Railcom-Cutout = aus.

Die DCC-Digitalzentrale als Booster bekommt im DCC-Betrieb dieses Signal jetzt aus der SC 7.

Als Booster wird zusätzlich zum DCC-Protokoll auch das Motorola (MM) Protokoll übertragen, wobei die Leistung bei Motorola geringfügig kleiner ist.

Bitte beachten Sie, dass beim LocoNet-Anschluss von der Zentrale (SC 7) zur SC 4 DCC-Digitalzentrale als Booster nur „ungedrehte“ LocoNet-Kabel zum Einsatz kommen. Die Verbindung findet ausschließlich über die LocoNet „B“-Buchse statt. Nach dem Rückstellen der SC 4 - DCC Zentrale vom Boosterbetrieb auf Zentralenbetrieb (erfolgt über LNCV-Programmierung der SC 7) ist das LocoNetkabel an der Buchse „B“ sofort zu entfernen und die Zentrale ist „stromlos“ zu machen. Nach Wiedereinschalten arbeitet die SC 4 - DCC-Zentrale wieder als Zentrale.

**Eine noch vorhandene Verbindung der Buchsen „B“ würde zur Zerstörung der Zentrale führen.**

Bitte beachten Sie auch, dass anschließend über die LocoNet-Programmierung die LNCV 43 wieder auf den Wert „62“ eingestellt wird, damit die SC 4 DCC-Zentrale wieder das Railcom-Cut-Out senden kann. Die eingestellte Startoption wird auch im Boosterbetrieb übernommen! (Gegebenfalls kann geändert werden)

Die System Control 4 ist als Booster mit folgenden Zentralen einzusetzen:  
SC 7, IB I, IB II, Fleischmann Twin-Center

# System Detector 7

Die erforderlichen Ströme sind bei der Spur 1 wesentlich höher als bei kleineren Maßstäben. Dies betrifft auch die Leistungsfähigkeit bei Rückmeldern, insbesondere auch bei Kurzschlüssen. Da unsere System Control 7 ab Werk 7 Ampere leistet und diese auch am Gleis anliegen, haben wir uns dazu entschlossen, einen ebenso leistungsfähigen und universellen Rückmelder zu entwickeln. Egal welcher Streckenabschnitt der Anlage überwacht werden soll (Schattenbahnhof, Signale, Schranken, Pendelstrecken), alles beginnt mit einem Gerät:



Unser System Detector 7 leistet pro Rückmeldeausgang 7A! Er beherrscht DCC, RailCom und eine komplette Steuerintelligenz die auch beim Automatikbetrieb keine PC-Steuerung erforderlich macht. Doch wir gehen noch einen Schritt weiter, denn unser SD7 erkennt nicht nur RailCom Decoder, sondern zeitgleich an jedem der vier Ausgänge auch konventionelle Verbraucher, also Decoder ohne RailCom Funktion! So kann er, als Stromfühler arbeitend, seine Aufgaben ebenso verrichten, wie in seiner Funktion als RailCom Rückmelder. Der System Detector 7 enthält vier RailCom-Detektoren zur Überwachung von jeweils einem Gleisabschnitt und eine Intelligenz, die selbständig Schaltvorgänge ausführen kann. Die Verbindung zur Digitalzentrale erfolgt über das LocoNet. Sollen einfache Schaltfunktionen fahrtrichtungsunabhängig ausgeführt werden, so kann ein Modul vier Gleisabschnitte überwachen. Dabei werden lediglich die Adresse der vorbeifahrenden Lok übermittelt und einfache Schaltaufgaben ausgeführt. An Stellen, an denen eine fahrtrichtungsabhängige Automatikfunktion ausgeführt werden soll, werden die zwei Gleisabschnitte eines Detectors hintereinander ins Gleis eingebaut. So wird zusätzlich zur Adresse die Fahrtrichtung erkannt und die Automatik kann beispielsweise den Zug zielgenau im zweiten Abschnitt anhalten. Wenn auch speziell für Spur 1 ausgelegt, kann er ohne Probleme bei anderen Spurweiten eingesetzt werden.

# KM1

Modelle vom Modellbahner!

## Kontakt

KM1 Modellbau e. K.  
Ludwigstraße 14  
89415 Lauingen

Tel: 09072 – 922 67 0  
Fax: 09072 – 922 67 22  
Mail: [info@km-1.de](mailto:info@km-1.de)  
Web: [www.km-1.de](http://www.km-1.de)



Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
Nicht für Kinder unter 15 Jahren geeignet.

© by KM1 Modellbau 2016