

KATO
im Vertrieb bei NOCH

UNITRACK
UNITRAM



NOCH

... wie im Original

Einfach!
Praktisch!
Zuverlässig!

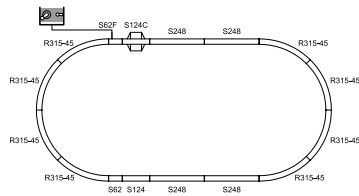
Spur N

Vielseitig, preiswert, abwechslungsreich: Ideal zum einfachen Einstieg und Erweitern!

UNITRACK Master- und Variations-Sets

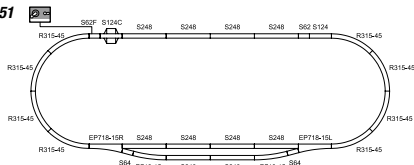
Spar-Set!

Art.-Nr. 78620 Master-Set M1 / KATO 20-850



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm • 1 x Gleis gerade, 124 mm • 1 x Bahnübergang o. Schranke, 124 mm
1 x Gleis gerade, 62 mm • 1 x Anschlussgleis, 62 mm • 8 x Gleis gebogen R315 mm 45°
1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät • 1 x Aufgleishilfe / UniJoiner-Entferner
(UniJoiner=Schienenverbindung)

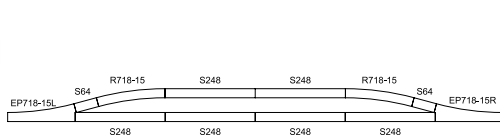
Art.-Nr. 78621 Master-Set M2 / KATO 20-851



Inhalt: 10 x Gleis gerade, 248 mm • 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° • 1 x Gleis gerade, 124 mm
1 x Elektrische Weiche links R718 mm 15° • 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm • 1 x Elektrische Weiche rechts R718 mm 15° • 2 x Gleis gerade, 64 mm • 1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät • 1 x Gleis gerade, 62 mm • 1 x Anschlussgleis, 62 mm • 2 x Weichenschalter • 8 x Gleis gebogen R315 mm 45° • 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner (UniJoiner= Schienenverbinder)

Art.-Nr. 78631, Variations-Set V1 / KATO 20-860, Überholgleis-Set

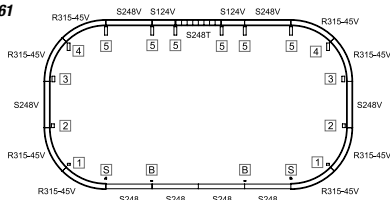
Fügen Sie einen kleinen Bahnhof an und erfreuen Sie sich am Abstellen und Überholen von Zügen.



Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm • 2 x Gleis gerade, 64 mm • 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° • 1 x elektrische Weiche links R718 mm 15° • 1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° • 2 x Weichenschalter

Art.-Nr. 78632, Variations-Set V2 / KATO 20-861

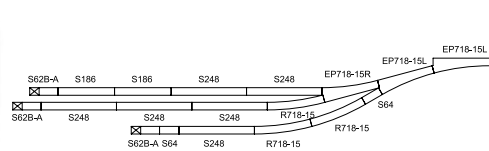
1-gleisiges Viaduktgleis-Set



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm • 1 x Kastenbrücke silber mit Gleis, 248 mm • 4 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 248 mm • 2 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 124 mm • 8 x Viadukt 1-gleisig, gebogen R315 mm 45°
1 x Brückenpfeiler-Set auf- und absteigend, 16-teilig

Art.-Nr. 78633, Variations-Set V3 / KATO 20-862, Rangier-Set

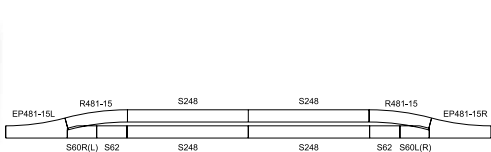
Nutzen Sie dieses Set, um einen Güterbahnhof mit Abstell- und Rangiergleisen zu erstellen.



Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm • 2 x Gleis gerade, 186 mm • 2 x Gleis gerade, 64 mm • 3 x Gleis gerade, 62 mm mit Prellblock • 3 x Gleis gebogen R718 mm 15° • 2 x Elektrische Weiche links R718 mm 15°
1 x Elektrische Weiche rechts R718 mm 15° • 3 x Weichenschalter

Art.-Nr. 78634, Variations-Set V4 / KATO 20-863, Überholgleis-Set

Erstellen Sie einen Bahnhof oder eine Signalstelle, um das Überholen von Zügen zu ermöglichen.

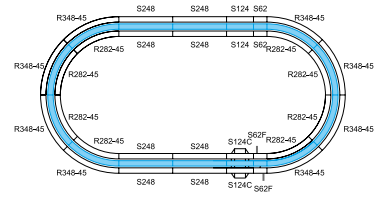


Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm • 1 x Gleis gerade, 62 mm • 2 x links angeschrägtes Gleis gerade, S60L mm
2 x rechts angeschrägtes Gleis gerade, S60R mm • 2 x Gleis gebogen R481 mm 15° • 1 x Elektrische Weiche links R481 mm 15° • 1 x Elektrische Weiche rechts R481 mm 15° • 2 x Weichenschalter

Hinweis: Weitere Informationen rund um UNITRACK erhalten Sie im Fachhandel. Gerne können Sie bei uns ein Fachhandels-Verzeichnis Ihres Postleitzahlengbiets anfordern. Schicken Sie uns einfach eine E-Mail an info@noch.de.

Art.-Nr. 78635, Variations-Set V5 / KATO 20-864

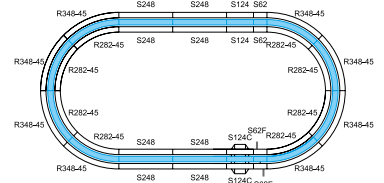
Innenoval zu Masterset M1 für den einfachen und schnellen Aufbau von Parallelstrecken.



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm • 1 x Gleis gerade, 124 mm • 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm
1 x Gleis gerade, 62 mm • 1 x Anschlussgleis, 62 mm • 8 x Gleis gebogen R282 mm 45°
1 x Aufgleishilfe / UniJoiner-Entferner (UniJoiner=Schienenverbindung) • Außenmaße: 1271 mm x 611 mm

Art.-Nr. 78636, Variations-Set V6 / KATO 20-865

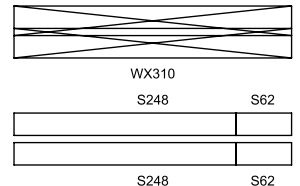
Außenoval zu Masterset M1 für den einfachen und schnellen Aufbau von Parallelstrecken.



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm • 1 x Gleis gerade, 124 mm • 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm
1 x Gleis gerade, 62 mm • 1 x Anschlussgleis, 62 mm • 8 x Gleis gebogen R348 mm 45° • 1 x Aufgleisgerät / UniJoiner-Entferner (UniJoiner=Schienenverbindung) • Außenmaße: 1403 mm x 743 mm

Art.-Nr. 78637, Variations-Set V7 / KATO 20-866

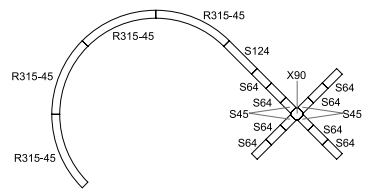
Doppelte Gleisverbindung.
Stellen Sie die Weichen für einen Spurwechsel!



Inhalt: 2 x Gleis gerade, 248 mm • 2 x Gleis gerade, 62 mm • 1 x Doppelte Gleisverbindung 310 mm
1 x Weichenschalter

Art.-Nr. 78638, Variations-Set V8 / KATO 20-867

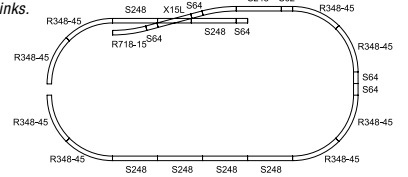
90°-Kreuzungs-Set
Ideal für das Erstellen einer »8« als Gleisplan.



Inhalt: 1 x Gleis gerade, 124 mm • 8 x Gleis gerade, 64 mm • 4 x Gleis gerade 45,5 mm • 4 x Gleis gebogen R315 mm 45° • 1 x Kreuzung 90°

Art.-Nr. 78639, Variations-Set V9 / KATO 20-868

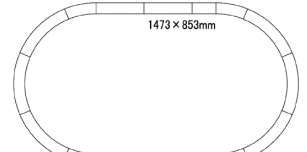
15°-Kreuzungs-Set. Ideal für das Erstellen eines 2-gleisigen Gleisovals mit einer 15°-Kreuzung links.



Inhalt: 7 x Gleis gerade, 248 mm • 5 x Gleis gerade, 64 mm • 1 x Gleis gerade, 62 mm • 8 x Gleis gebogen R348 mm 45° • 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° • 1 x Kreuzung 15° links, 186 mm

Art.-Nr. 78647, Variations-Set V17 / KATO 20-877

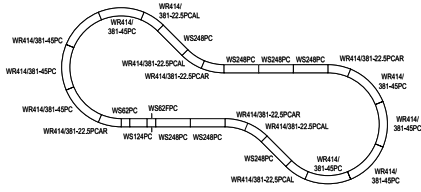
mit den neuen, modernen Plattenfahrbahn können Sie nun auch moderne Viadukt- und/oder U-Bahnstrecken nachbilden. Eine Kombination mit den übrigen Sets ist nicht vorgesehen.



Inhalt: 1 x Anschlussgleis • 6 x Gleis gebogen R414/381 mm-45° • 2 x Übergangsgleis rechts R414/381 mm 45° • 2 x Übergangsgleis links R414/381 mm 45° • 2 x Anschlusskabel • 1 x Aufgleishilfe

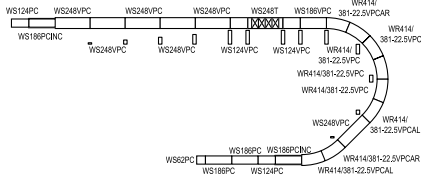
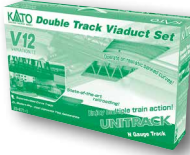
Alle Einzelgleise, die Gleisgeometrie, Preise und Informationen zum Gleis und zur Technik finden Sie ausführlich erklärt und beschrieben auch auf www.kato-unitrack.de. Wir freuen uns auf Ihren Online-Besuch!

Art.-Nr. 78641, Variations-Set V11 / KATO 20-870, 2-gleisiges Gleis-Set mit modernen Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im Kurvenbereich. Genießen Sie den Vorzug einer Parallelstrecke mit zwei Zügen.



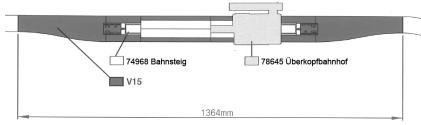
Inhalt: 7 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig - 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig - 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig - 1 x Anschluss-Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig - 8 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 45°, 2-gleisig - 4 x Doppelgleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig - 4 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, rechts, 2-gleisig 1 x 78514 Aufgleishilfe / UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)
Außenmaße: 2335 mm x 1261 mm

Art.-Nr. 78642, Variations-Set V12 / KATO 20-871, 2-gleisiges Viadukt-Gleis-Set Mit diesem Set geht es einen Level nach oben über eine Brücke und wieder hinunter.



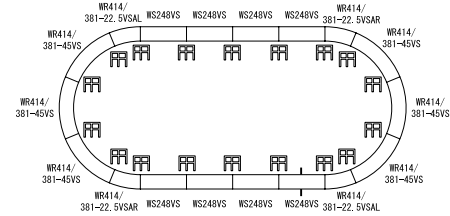
Inhalt: 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig - 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig - 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig - 6 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig - 1 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig - 1 x Gitterbrücke gerade, 248 mm, 2-gleisig - 4 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht - R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht, R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, rechts, 2-gleisig 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gerade 186 mm ansteigend, 2-gleisig - 13 x Brückenpfeiler, 2-gleisig 23 x S-Joiner für Brückenpfeiler - 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

Art.-Nr. 78645, Variations-Set V15 / KATO 20-874, 2-gleisige Bahnhofsinfahrt



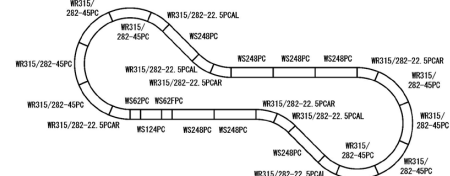
Inhalt: 2 x 2-gleisige Bahnhofsinfahrt rechts + links - 4 x 1-gleisiges Gleis 124 mm 4 x 1-gleisiges Gleis 248 mm - 2 x Oberleitungsattrappe - 2 x Bahnsteigvorbau

Art.-Nr. 78643, Variations-Set V13 / KATO 20-872 2-gleisige Viadukt-Schleife



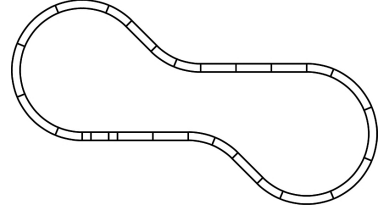
Inhalt: 8 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig - 6 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht - R414/381 mm 45° - 2-gleisig 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, links R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig - 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, rechts R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig - 18 x Doppel-Viadukt-Pfeiler - 2 x Viadukt Doppelgleis Anschusskabel 1 x Aufgleishilfe / UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

Art.-Nr. 78644, Variations-Set V14 / KATO 20-873, 2-gleisiges Viadukt Schienen-Oval-Set mit modernen Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im Kurvenbereich sowie Viadukt-Pfeiler. Innenoval zu V11.



Inhalt: Alle Gleise sind 2-gleisig mit Betonschwellen: 7 x Gleis gerade, 248 mm - 1 x Gleis gerade, 124 mm - 1 x Gleis gerade, 62 mm - 1 x Anschlussgleis, gerade, 62 mm - 8 x Gleis gebogen und überhöht, R315/282 mm 45° - 4 x Gleis gebogen und überhöht links, R315/282 mm - 4 x Gleis gebogen und überhöht rechts, R315/282 mm - 1 x Aufgleishilfe - 1 x UniJoiner-Entferner

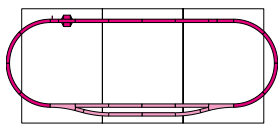
Art.-Nr. 78646, Variations-Set V16 / KATO 20-876, mit neuem Doppelgleis-Radius R480-45° und R447-45° Das neue V16 ist das äußere Oval passend zum V11. In das V11 passt wiederum das V14. Damit können drei Ovale ineinander verbaut werden. Das V16 beinhaltet die neuen Radien R480 und R447. Die 2-gleisigen Schienen sind in den Kurven überhöht und mit modernen Betonschwellen ausgestattet.



Inhalt: 7 x Gleis, 2-gl. gerade 248 mm - 1 x Gleis, 2-gl. gerade 124 mm - 1 x Gleis, 2-gl. gerade 62 mm 1 x Anschluss-Gleis, 2-gl. gerade, 62 mm - 8 x Gleis, 2-gl. gebogen, überhöht R480 / 447 mm 45° - 4 x Gleis, 2-gl. gebogen R480 / 447 22,5° mm, links (Ausgleich zur Überhöhung) - 4 x Gleis, 2-gl. gebogen R480 / 447 22,5° mm, rechts (Ausgleich zur Überhöhung) - 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner

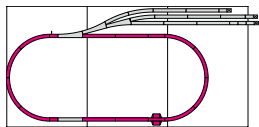
Master- und Variations-Sets

Der große Vorteil der Master- und Variations-Sets liegt in den Kombinationsmöglichkeiten. Die Master-Sets sind in sich geschlossene Gleisovals und können ohne weiteres Zubehör oder zusätzliche Schienen aufgebaut und verwendet werden.

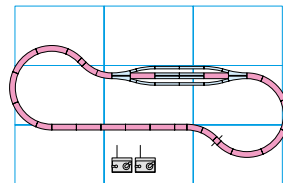


Ein Quadrant hat die Maße 60 x 90 cm

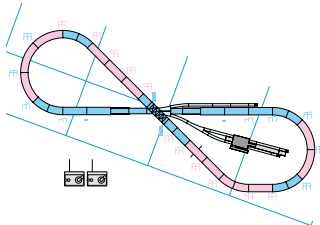
Benötigt werden:
M1 (78620) oder M2 (78621) + V1 (78631)
Erweitern Sie Ihr M1- oder M2-Gleisoval mit Weichen und einem Abstellgleis.
Größe: ca. 180 x 90 cm



Benötigt werden:
M1 (78620) + V3 (78633)
Erweitern Sie Ihre Anlage um einen Rangierbereich /-bahnhof. Größe: ca. 180 x 90 cm

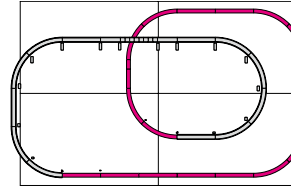


Benötigt werden:
V1 (78631) + V11 (78641)
+ 2x KATO PowerPack (78523)

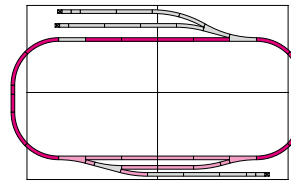


Benötigt werden:
V3 (78633) + V12 (78642) + V13 (78643)
+ 2 x KATO PowerPack (78523)

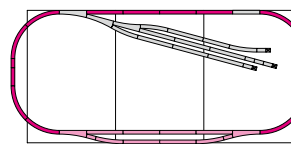
Die Variations-Sets erweitern die Master-Sets, woraus sich im Nu interessante und abwechslungsreiche Gleisstrecken ergeben. Es kommt nur darauf an, was Sie daraus machen! Hier einige Kombinations-Vorschläge von uns:



Benötigt werden:
M1 (78620) + V2 (78632)
Machen Sie Ihre Strecke mit einer Steigung und einer Überfahrt interessanter.
Größe: ca. 180 x 120 cm

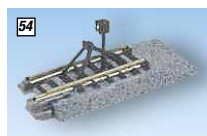
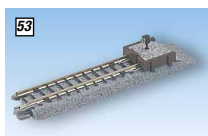
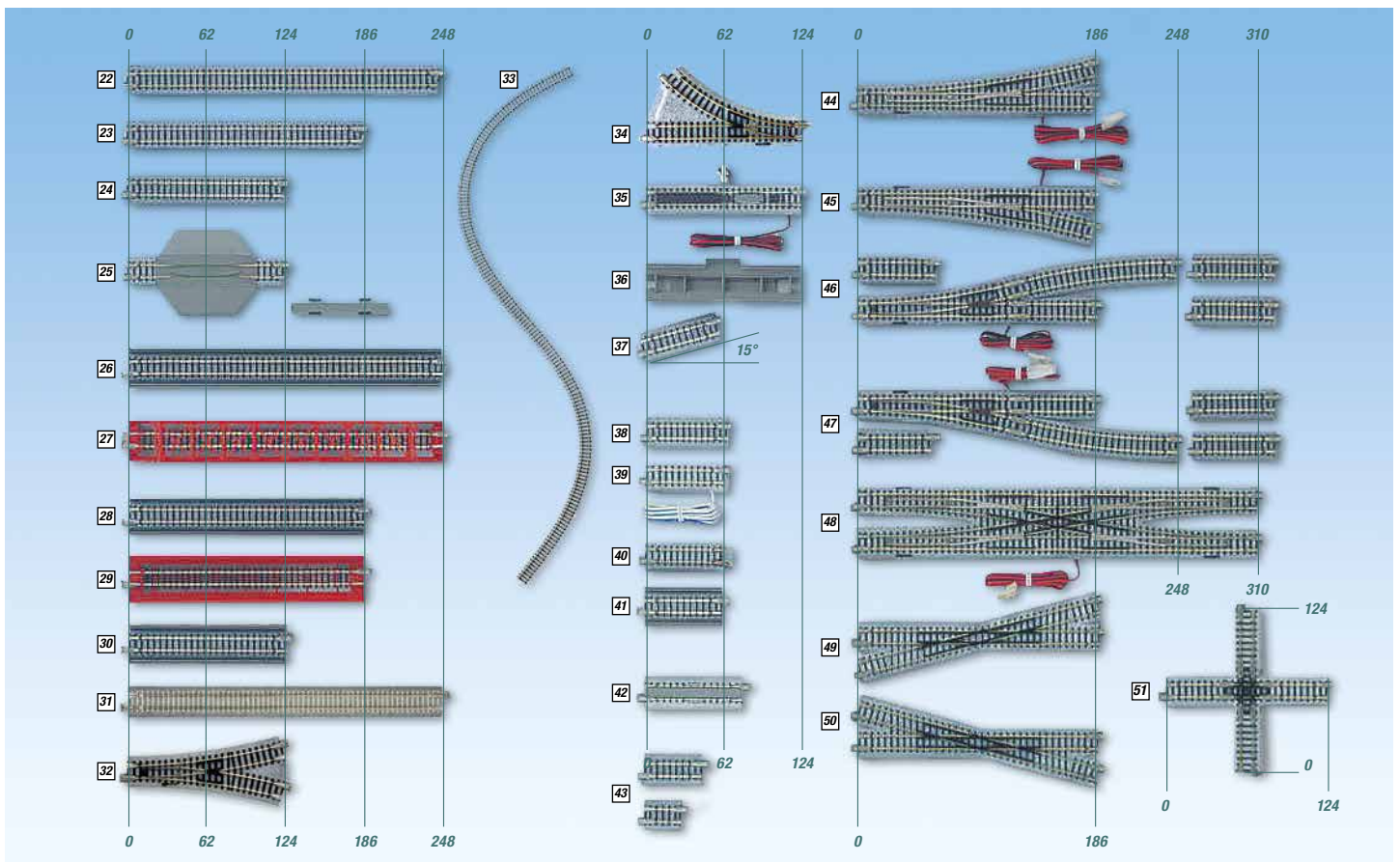
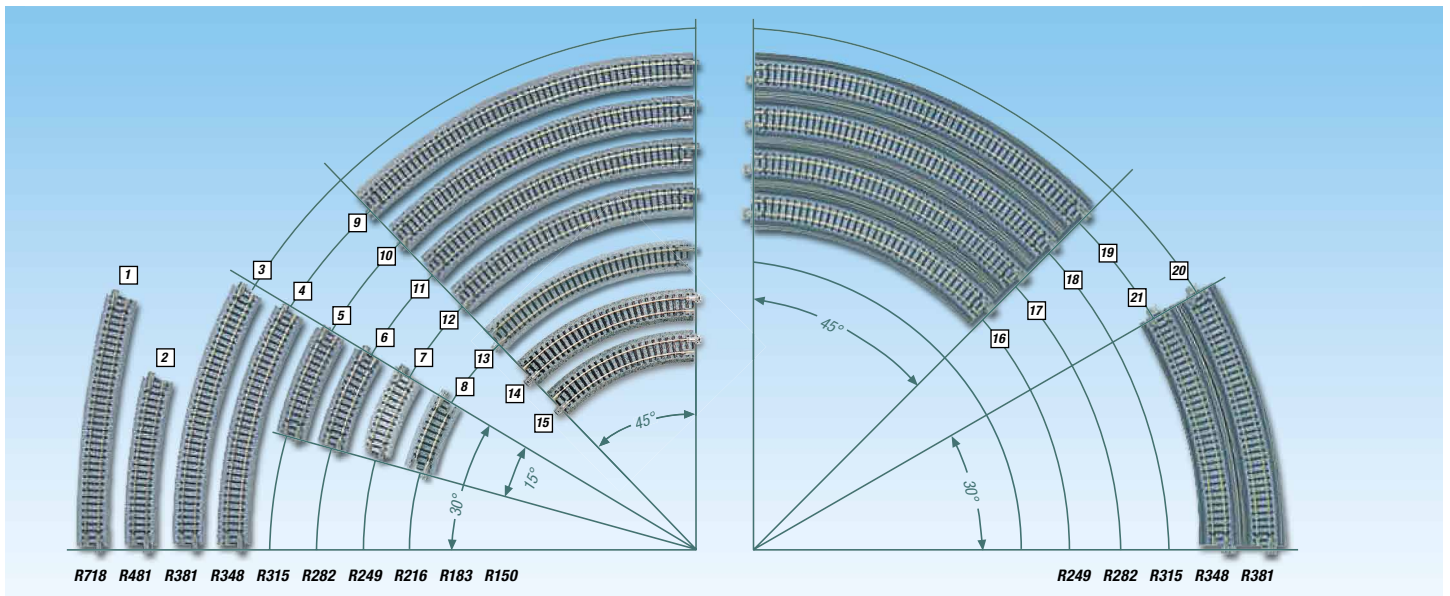


Benötigt werden:
M1 (78620) + V1 (78631) + V3 (78633)
Abstellgleise und ein Rangierbereich /-bahnhof erweitern Ihre Möglichkeiten, um Züge abzustellen, zu rangieren und spezielle Bereiche (Güterverladung oder ähnliches) anzufahren. Größe: ca. 180 x 120 cm



Benötigt werden:
M2 (78621) + V3 (78633)
Beleben Sie Ihre Anlage mit einem Rangierbereich /-bahnhof, einem Abstell-/Überholgleis und Weichen.
Größe: ca. 180 x 90 cm

Das KATO UNITRACK Spur N-Gleis-Sortiment



Weichendecoder für UNITRACK

Der DS51K1 ist ein Weichendecoder speziell für die KATO Gleichstrom-Weichen. Der Decoder wird direkt in der Gleisbettung installiert. Entsprechende Aussparungen sind bereits vorhanden. Strom erhält der Decoder direkt von der Weiche – also vom Bahnstromkreis! Weitere umständliche Verdrahtungen entfallen! Der Decoder kann bequem mit Ihren DCC-/NMRA-kompatiblen, stationären und mobilen Steuergeräten für Weichen oder kabellos mit Infrarot-Steuergeräten angesprochen und

bedient werden. Eingangsspannung: max. 20 V, Ausgangsspannung max. 1,0 Amp. Reaktionszeit: 0,3 Sek. Made by Digitrax.

74893 Weichendecoder DS51 K1 für 78200,78201,78203 und 78204 (o.Abb.)

74896 Weichendecoder DS52 für doppelte Gleisverbindung 78202 (o.Abb.)

Gebogene Gleise			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
1	78108 (4 Stück)	20-150	Gleis gebogen R718-15°
2	78109 (4 Stück)	20-160	Gleis gebogen R481-15°
3	78107 (4 Stück)	20-140	Gleis gebogen R381-30°
4	78105 (4 Stück)	20-130	Gleis gebogen R348-30°
5	78104 (4 Stück)	20-121	Gleis gebogen R315-15°
6	78102 (4 Stück)	20-111	Gleis gebogen R282-15°
7	78110 (4 Stück)	20-101	Gleis gebogen R249-15°
8	78113 (4 Stück)	20-171	Gleis gebogen R216-15°
9	78106 (4 Stück)	20-132	Gleis gebogen R348-45°
10	78103 (4 Stück)	20-120	Gleis gebogen R315-45°
11	78101 (4 Stück)	20-110	Gleis gebogen R282-45°
12	78100 (4 Stück)	20-100	Gleis gebogen R249-45°
13	78112 (4 Stück)	20-170	Gleis gebogen R216-45°
14	78118 (4 Stück)	20-172	Gleis gebogen R183-45°

Gebogene Gleise			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
15	78119 (4 Stück)	20-174	Gleis gebogen R150-45°
	78122 (4 Stück)	20-176	Gleis gebogen R117-45° – ohne Abbildung –
16	77100 (2 Stück)	20-505	Viadukt-NBS* m. Gleis gebogen 1-gl. R249-45°
17	77101 (2 Stück)	20-510	Viadukt-NBS m. Gleis gebogen 1-gl. R282-45°
18	77102 (2 Stück)	20-520	Viadukt-NBS m. Gleis gebogen 1-gl. R315-45°
19	77105 (2 Stück)	20-530	Viadukt-NBS m. Gleis gebogen 1-gl. R348-45°
20	77104 (2 Stück)	20-540	Viadukt-NBS m. Gleis gebogen 1-gl. R381-30°
21	77103 (2 Stück)	20-531	Viadukt-NBS m. Gleis gebogen 1-gl. R348-30°

*NBS = Neubaustrecke

Gerade Gleise/Weichen/Kreuzungen/Prellböcke			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
22	78001 (4 Stück)	20-000	Gleis gerade, 248 mm
23	78002 (4 Stück)	20-010	Gleis gerade, 186 mm
24	78003 (4 Stück)	20-020	Gleis gerade, 124 mm
25	78004 (1 Stück)	20-021	Bahnübergang unbeschränkt 1-gleisig, gerade
26	77000 (2 Stück)	20-400	Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 248 mm
27	77200 (1 Stück)	20-430	Kastenbrücke rot, mit Gleis, 248 mm
27	77201 (1 Stück)	20-431	Kastenbrücke grün, mit Gleis, 248 mm
27	77202 (1 Stück)	20-432	Kastenbrücke grau, mit Gleis, 248 mm
28	77001 (2 Stück)	20-410	Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 186 mm
29	77205 (1 Stück)	20-450	Vorflutbrücke rot, mit Gleis, 186 mm
29	77206 (1 Stück)	20-451	Vorflutbrücke grün, mit Gleis, 186 mm
29	77207 (1 Stück)	20-452	Vorflutbrücke grau, mit Gleis, 186 mm
30	77002 (2 Stück)	20-420	Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 124 mm
31	78025 (4 Stück)	20-875	Gleis gerade, mit Betonschwellen, 248 mm
32	78205 (1 Stück)	20-222	Elektrische Y-Weiche R481-15°, 124 mm
33	78024 (1 Stück)	21-000	Flexgleis ohne Bettung, mit Standard-schienen Schuh (ohne UniJoiner), 808 mm
	78208 (1 Stück)	20-240	Elektrische Weiche R150-45° links
34	78209 (1 Stück)	20-241	Elektrische Weiche R150-45° rechts
35	78013 (1 Stück)	20-605	Signalgleis gerade, 124 mm
36	77006 (1 Stück)	20-421	Viadukt-Gleiseinsatz für Signalgleis 78013

Gerade Gleise/Weichen/Kreuzungen/Prellböcke			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-a-Nr.	
37	78005 (2 Stück)	20-030	Gleis gerade, 64 mm
38	78010 (4 Stück)	20-040	Gleis gerade, 62 mm
39	78011 (1 Stück)	20-041	Anschlussgleis gerade, 62 mm, Kabel+Stecker
40	78012 (2 Stück)	20-045	Übergangsgleis zu Roco®, Fleischmann® und Minitrix®, 62 mm
41	77003 (2 Stück)	20-440	Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 62 mm
42	78014 (1 Stück)	20-050	Variogleis, 78-108 mm, ausziehbar
43	78015 (1 Stück)	20-091	Set Ausgleichsgleis, 2 x 45 mm / 8 x 29 mm
44	78200 (1 Stück)	20-202	Elektrische Weiche links R718-15°
45	78201 (1 Stück)	20-203	Elektrische Weiche rechts R718-15°
46	78203 (1 Stück)	20-220	Elektrische Weiche links R481-15°
47	78204 (1 Stück)	20-221	Elektrische Weiche rechts R481-15°
48	78202 (1 Stück)	20-210	Doppelte Gleisverbindung, elektrisch, 310 mm
49	78300 (1 Stück)	20-300	Kreuzung links 15°, 186 mm
50	78301 (1 Stück)	20-301	Kreuzung rechts 15°, 186 mm
51	78302 (1 Stück)	20-320	Kreuzung 90°, 124 mm
52	78007 (2 Stück)	20-046	Prellbock Beton, mit Gleis gerade, 62 mm
53	78008 (2 Stück)	20-047	Prellbock Holz, mit Gleis gerade, 62 mm
54	78009 (2 Stück)	20-048	Prellbock Profil, mit Gleis gerade, 50,5 mm
55	78500 (1 Stück)	24-840	Weichenschalter für KATO Weichen
56	78503 (1 Stück)	24-842	Gleichrichter für Weichen

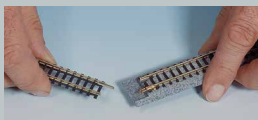
Das Übergangsgleis von KATO UNITRACK

Wenn Sie zukünftig UNITRACK verwenden wollen und bisher Schienen eines anderen Herstellers verbaut haben, ist der Übergang dank des Übergangsgleises von KATO kein Problem. Die Gleisbettung des Übergangsgleises ist an einem Ende ausgespart und mit einem handelsüblichen Schienenschuh versehen. Egal, ob Sie Spur-N-Gleise von Fleischmann-Piccolo®, Roco®, Arnold® oder Minitrix® verwenden: Mit dem UNITRACK Übergangsgleis gelingt der Übergang einfach, praktisch und zuverlässig!



Info-Tipp: Schienenübergang

Da Arnold® einen Versatz im Schienenübergang hat, muss das längere Ende der beiden Schienen mit Hilfe einer Trennscheibe gekürzt werden. Erst wenn beide Enden gleich lang sind, kann der Übergang zu KATO UNITRACK hergestellt werden.



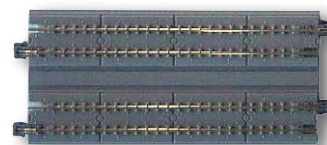
Gleishersteller von links nach rechts: Arnold®, Fleischmann-Piccolo®, Minitrix®, Roco®



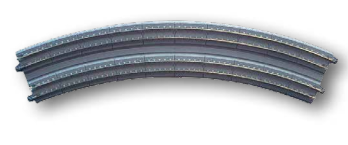
78012 Übergangsgleis
2 Stück

KATO Slab Track (Plattenfahrbahn)

Mit dem Einzug von Hochgeschwindigkeitszügen nimmt auch die Anforderung an die Schiene weiter zu. So wurden die so genannten »Balastless-Tracks« also schotterlose Schienen entwickelt. KATO nimmt Sie mit in dieses neue Zeitalter der Schiene.



Plattenfahrbahn, gerade



Plattenfahrbahn, gebogen

Variations-Set und Einzelschienen		
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
78647 (Set)	20-877	Variations-Set V17, Plattenfahrbahn, doppelt, oval, R414/381, max. Fläche 1476 x 853 mm
78400 (2 Stück)	20-006	Plattenfahrbahn, gerade, 248 mm
78401 (2 Stück)	20-014	Plattenfahrbahn, gerade, 186 mm
78402 (2 Stück)	20-025	Plattenfahrbahn, gerade, 124 mm
78403 (2 Stück)	20-187	Plattenfahrbahn, gebogen R414/381, 45°
78404 (je 1 Stück)	20-188	Plattenfahrbahn Übergang links + rechts, R414/381, 22,5°
78405 (2 Stück)	20-044	Plattenfahrbahn, gerade, 62 mm
78406 (Set)	20-049	Plattenfahrbahn, Anschlussgleis-Set

2-gleisige Viadukt-Neubaustrecke

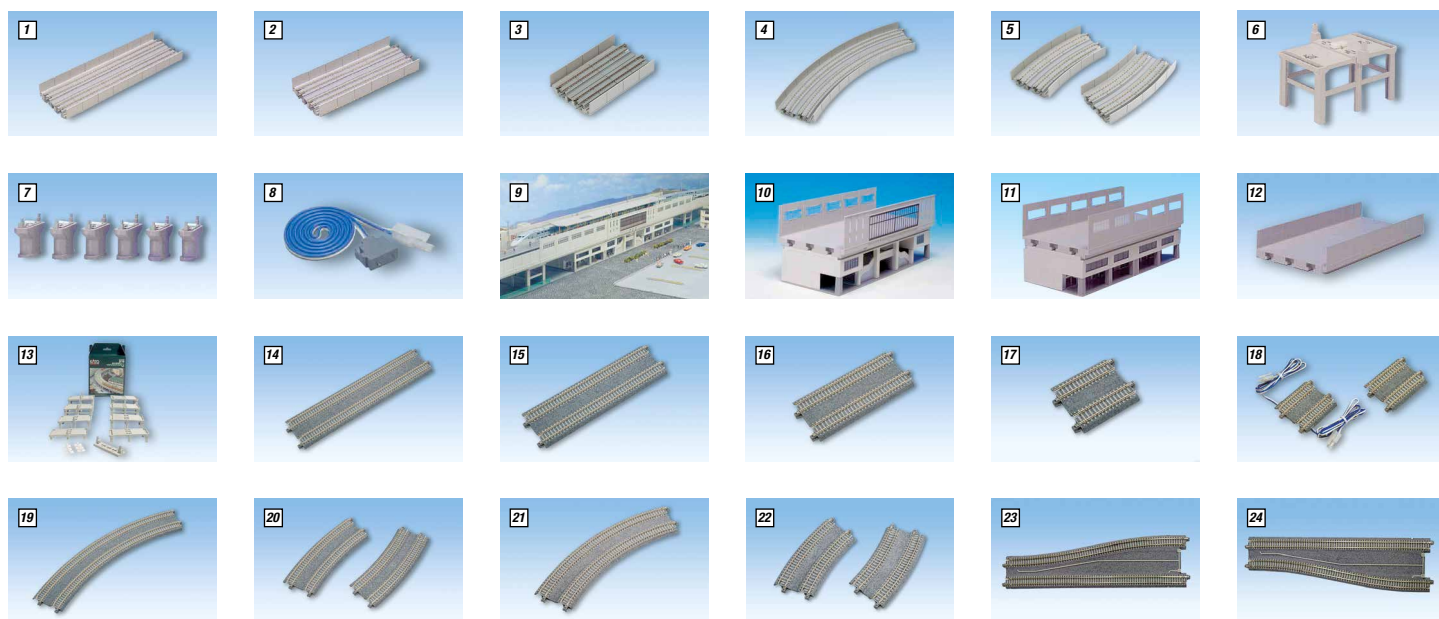
Die 2-gleisigen Viadukt-Neubaustrecken-Gleiselemente von KATO sind weltweit einzigartig. Die Elemente, die Sie kinderleicht verlegen können, sind ideal für moderne Strecken und den Betrieb von Hochgeschwindigkeitszügen wie ICE, TGV oder Shinkansen geeignet.

- Die Gleise können mit den Einzelschienen von KATO problemlos kombiniert werden.
- Auch die Oberleitungsmasten (Art.-Nr. 78520/78521) können verwendet werden.
- Steckplätze sind bereits in den Formen berücksichtigt.
- Der Gleisabstand beträgt 33 mm.

Die passenden 2-gleisigen Brückenpfeiler sind 5 cm hoch. Das einzigartige Viadukt-Bahnhofs-Set (Art.-Nr. 74931) rundet das Sortiment eindrucksvoll ab. Der Bahnhof mit 1.240 mm Länge ist mit Sicherheit ein Höhepunkt auf Ihrer Anlage.



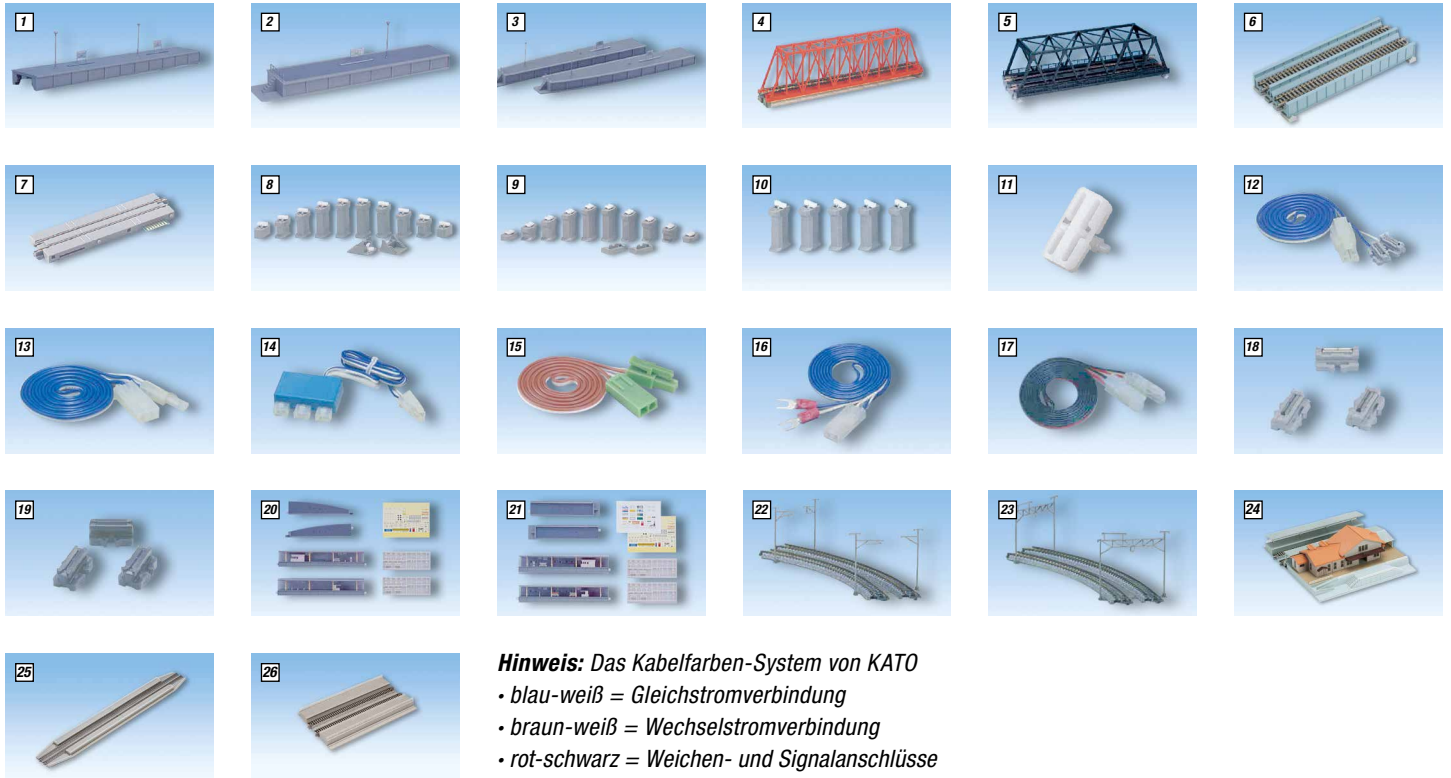
Doppelgleis mit Betonschwellen und überhöhter Schienenführung



2-gleisige Schienenelemente			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
1	77004 (2 Stück)	20-401	Viadukt-NBS* 2-gl. Gleis gerade, 248 mm
2	77005 (2 Stück)	20-411	Viadukt-NBS 2-gl. mit geradem Gleis, 186 mm
3	77007 (2 Stück)	20-422	Viadukt-NBS 2-gl. mit geradem Gleis, 124 mm
4	77106 (2 Stück)	20-544	Viadukt-NBS 2-gl. mit gebogenem Gleis, R414/381-45°
5	77107 (2 Stück)	20-545	Viadukt-NBS 2-gl. mit gebogenem Gleis, R414/381-22,5°
6	77305 (6 Stück)	23-020	Brückenpfeiler für 2-gl. Brücken und Viadukt-NBS, 50 mm hoch
7	77306 (6 Stück)	23-019	Brückenpfeiler für 2-gl. Brücken und Viadukt-NBS, 50 mm hoch
8	77512 (1 Stück)	24-828	Anschlusskabel für 2-gl. Brücken und Viadukt-NBS
9	74931 (Set)	23-125	Viadukt-Bahnhofs-Set, Brücken und Viadukt-NBS, 5-teilig, Länge 1.240 mm
10	74932 (1 Stück)	23-230	Viadukt-Bahnhofsseingang mit Treppenaufgängen, 248 mm lang
11	74927 (2 Stück)	23-231	Viadukt-Bahnhofsseingang mit Ladepassage unten, 248 mm lang
12	74934 (2 Stück)	23-232	Viadukt-Bahnhofsbahnsteig, 248 mm lang
13	77308 (Set)	23-049	10-tlg. Brückenpfeiler-Set für 2-gl. Viaduktgleise
			*NBS = Neubaustrecke

2-gleisige Schienenelemente			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
14	78019 (2 Stück)	20-004	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, gerade, 248 mm
15	78020 (2 Stück)	20-012	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, gerade, 186 mm
16	78021 (2 Stück)	20-023	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, gerade, 124 mm
17	78022 (2 Stück)	20-042	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, gerade, 62 mm
18	78023 (1 Stück)	20-043	Anschluss-Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, gerade, 62 mm
19	78114 (2 Stück)	20-181	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, R414/381-45°, überhöht
20	78115 (2 Stück)	20-182	Übergang links + rechts, Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen R414/381-22,5°, überhöht
21	78116 (2 Stück)	20-183	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, R315/282-45°, überhöht
22	78117 (2 Stück)	20-184	Übergang links + rechts, Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen R315/282-22,5°, überhöht
23	78026 (1 Stück)	20-051	Bahnhofsseinfahrt links, 310 mm, 2-gl. mit Betonschwellen
24	78027 (1 Stück)	20-052	Bahnhofsseinfahrt rechts, 310 mm, 2-gl. mit Betonschwellen
	78120 (2 Stück)	20-185	Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen, R480/477-45°, überhöht, (ohne Abb.)
	78121 (2 Stück)	20-186	Übergang links + rechts, Gleis, 2-gl. mit Betonschwellen R480/477-22,5°, überhöht, (ohne Abb.)

Brücken, Zubehör, Bahnsteige



Hinweis: Das Kabelfarben-System von KATO

- blau-weiß = Gleichstromverbindung
- braun-weiß = Wechselstromverbindung
- rot-schwarz = Weichen- und Signalanschlüsse

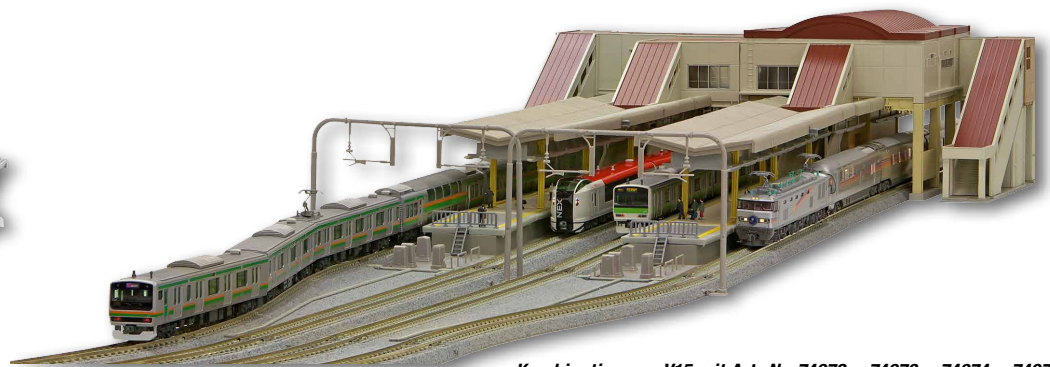
Brücken, Zubehör, Bahnsteige			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
1	74917	23-106	Bahnsteig Typ D, 42 x 248 mm
2	74918	23-102	Bahnsteig Typ 1, einseitig geschlossen, 42 x 200 mm
3	74921	23-105	Bahnsteig Typ 4, einseitig geschlossen, R 481-15°
4	77200	20-430	Kastenbrücke rot, 1-gl. mit Gleis, 248 mm
5	77212	20-438	Kastenbrücke schwarz, 2-gl. mit Gleisen, 248 mm
5	77213	20-437	Kastenbrücke silber, 2-gl. mit Gleisen, 248 mm (ohne Abb.)
5	77210	20-436	Kastenbrücke hellblau, 2-gl. mit Gleisen, 248 mm (ohne Abb.)
6	77217	20-455	2-gl. Blechträgerbrücke, 186 mm (weitere Farben: Grün und Grau)
7	78511	20-651	Erweiterung für Bahnübergang Art.-Nr. 78505, 2-gl.
8	77300	23-015	Brückenpfeiler-Set auf- und absteigend, mit Treppe, 12-teilig
9	77301	23-016	Brückenpfeiler-Set auf- und absteigend
10	77302	23-017	Brückenpfeiler, 50 mm hoch, 5 Stück
11	77304	24-817	Wippen zum Befestigen der Brücken und Viadukt-Neubaustrecke, 20 Stück
12	77508	24-818	Anschlusskabel 2-polig, blau-weiß, mit Schienenverbindern, 90 cm
13	77509	24-825	Verlängerungskabel, blau-weiß, für alle Gleichstromverbinder
14	77511	24-827	Verteilerplatte 3-fach, blau-weiß, komplett mit Stecker und Kabel

Brücken, Zubehör, Bahnsteige			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	
15	77510	24-826	Verlängerungskabel, braun-weiß, für alle Wechselstromverbinder
16	78501	24-843	Adapterkabel, blau-weiß, für den Übergang auf das KATO Steckersystem
17	78502	24-841	Verlängerungskabel Weiche, rot-schwarz
18	78507	24-815	Schienenverbinder (20 Stück)
19	78508	24-816	Isolierverbinder (20 Stück)
20	78509	20-806	Bahnsteig Bausatz Typ B 896 mm
21	78510	20-815	Bahnsteig Bausatz Typ A 896 mm
22	78519	23-059	Oberleitungsmasten 1-gl. (16 Stück, ohne Mastenbasis)
23	78521	23-060	Oberleitungsmasten 2-gl. (8 Stück, ohne Mastenbasis)
24	74969	23-126	Ländlicher Bahnhof mit Streckensegment 2-gl., 248 mm (auf einer Grundplatte)
25	74970	23-127	Vorstädtischer Bahnsteig, 2-gl., 992 mm (auf 2 Grundplatten)
26	74971	23-128	Vorstädtischer Bahnsteig, 2-gl., 248 mm (auf einer Grundplatte)
	78520	23-056	Oberleitungsmastenbasis ohne Masten (16 Stück) (ohne Abb.)
	74973	23-123	Überkopf Durchgangsbahnhof (ohne Abb.)
	74974	23-118	Bahnsteig-Zubehör (ohne Abb.)
	74975	23-121	Zweiteiliger Bahnsteig überdacht, 8teilig (ohne Abb.)

Weitere Brücken, Bahnsteige und Zubehör finden Sie unter www.kato-unitrack.de.



74972 (23-122)
Überkopf Durchgangsbahnhof



Kombination aus V15 mit Art.-Nr. 74972 + 74973 + 74974 + 74975
(Züge sind im Lieferumfang nicht enthalten)

Änderungen der Zusammenstellung, Farb- und Formvarianten vorbehalten.

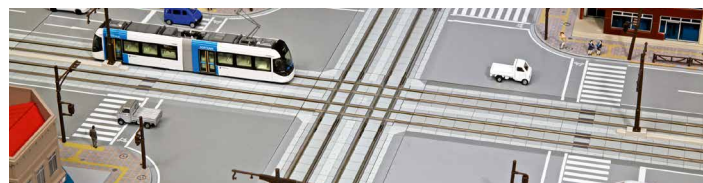
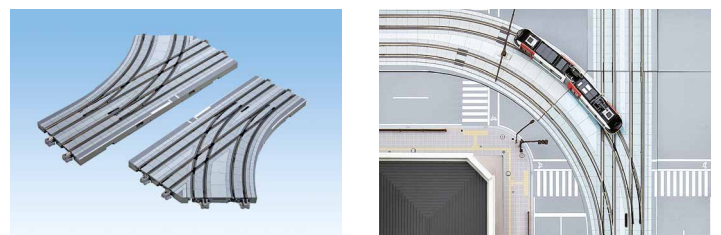
Das spektakuläre Straßenbahn-System für Spur-N-Bahner

KATO, der Spur-N-Spezialist aus Japan, hat das UNITRAM System vor 3 Jahren erstmals vorgestellt und seitdem konsequent ausgebaut. UNITRAM kann dank des innovativen Modul-Systems schnell, einfach und kompakt auf einem Tisch oder jedem anderen festen Untergrund aufgebaut werden. UNITRAM gestaltet eine komplette Innenstadt in Spur N – für Modellbahner, die ihre Stadt zum Leben erwecken wollen. Die einzelnen Straßen- und Schienenmodule lassen sich individuell kombinieren. Drei unterschiedliche Verbindungselemente – TramJoiner, PlateJoiner A und B sowie die Gleisverbinder UniJoiner – sorgen für den nötigen Halt und Stabilität. In den unterschiedlichen Erweiterungs-Sets sind zusätzliche Zubehörteile wie beispielsweise Haltestellen, Zäune, Straßenlaternen, Oberleitungsmasten u.v.m. enthalten. Jetzt einfach noch ein paar Häuser und Figuren dazu, und im Nu haben Sie eine Straßen-Modellbahn-Anlage, die Ihnen viel Freude bereiten wird!

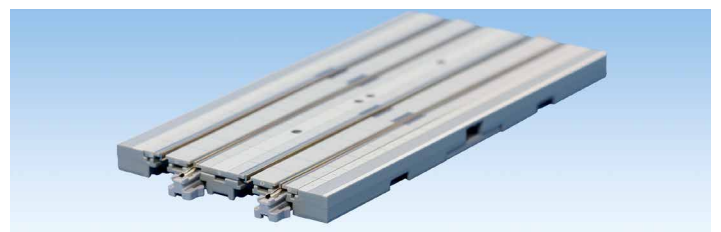
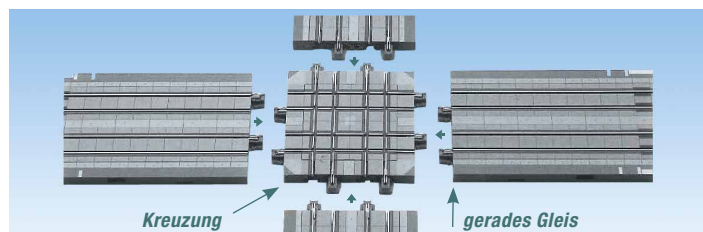


UNITRAM Straßenbahn Einzelschienen

Mit den Einzelschienen können Sie sich ganz nach Wunsch und Vorstellung Ihre Straßenbahn-Welt erschaffen und individuell mit den zahlreichen Ergänzungs-Sets ausschmücken. Und damit Sie »den Anschluss nicht verlieren«, gibt es natürlich auch das passende Übergangsgleis zu UNITRACK.

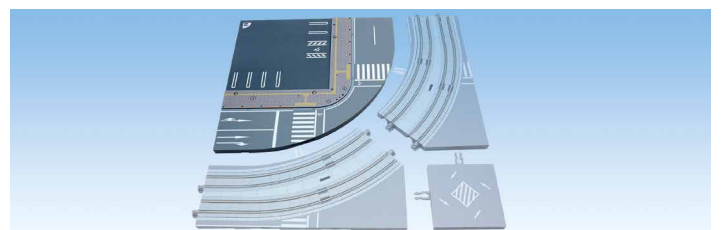
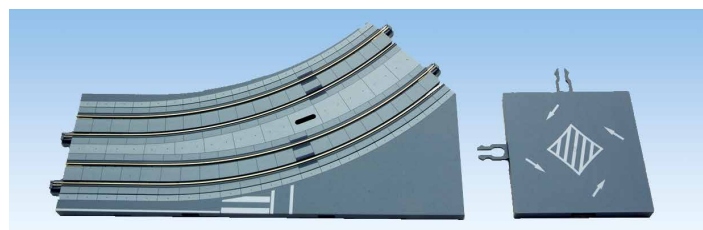


UNITRAM Straßenbahn-Gleis, Weichen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
78677	40-210	Straßenbahngleis, elektr. Weiche, 180 mm, links	N
78678	40-211	Straßenbahngleis, elektr. Weiche, 180 mm, rechts	N



UNITRAM Straßenbahn-Gleis, Kreuzung			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
78679	40-300	Straßenbahngleis Kreuzung 90°, 62 mm	N

UNITRAM Straßenbahn-Gleis, gerade			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
78672	40-031	Straßenbahngleis gerade, 62 mm, 2 Stück	N
78673	40-020	Straßenbahngleis gerade, 124 mm	N
78674	40-010	Straßenbahngleis gerade, 186 mm	N



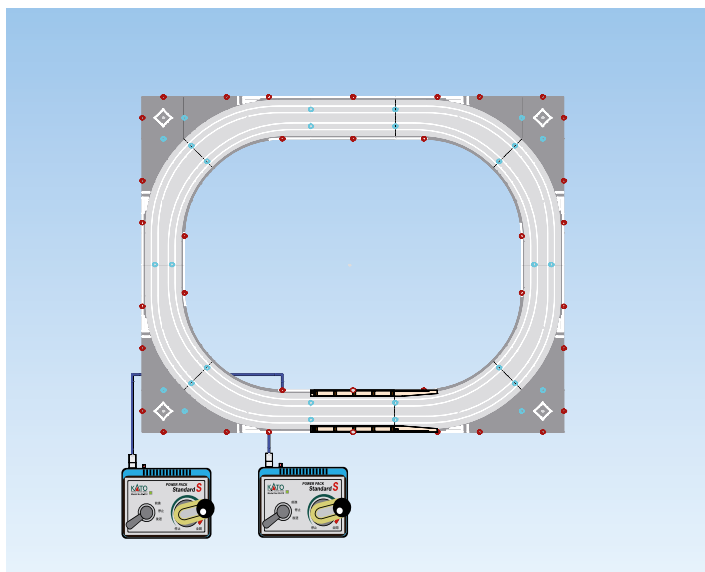
UNITRAM Straßenbahn-Gleis, gebogen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
78675	40-101	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° links	N
78676	40-102	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° rechts	N

UNITRAM Straßenbahn-Straßenplatte, Viertelkreis innen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
78680	41-100	Innerer Viertelkreis, Straßenplatte	N

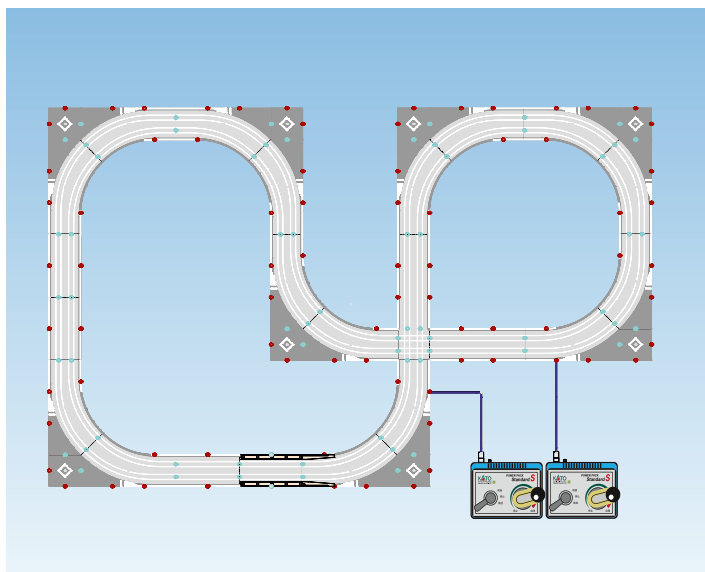
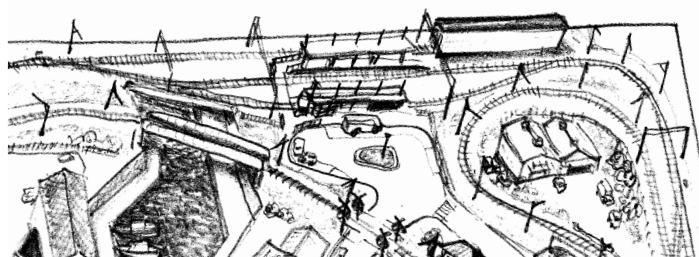


UNITRAM Gleispläne

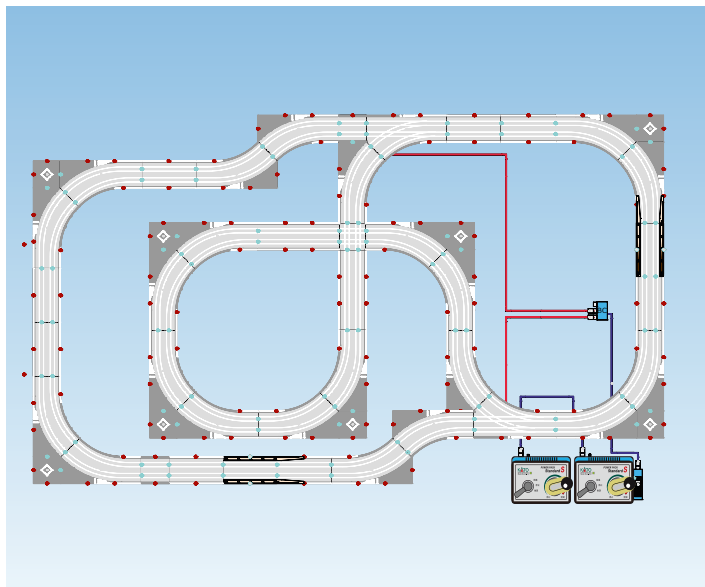
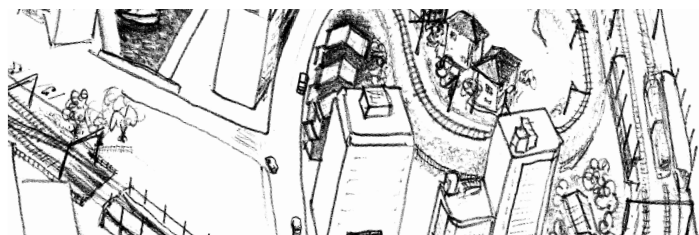
Um Sie bei der Zusammenstellung Ihrer UNITRAM Anlage zu unterstützen und um Ihnen weitere Anregungen zu geben, hat KATO drei Gleispläne mit den zugehörigen Stücklisten für Sie erstellt. Somit können Sie nun ganz leicht Ihre Anlage planen und mit der entsprechenden Stückliste alles besorgen, was Ihnen fehlt, um Ihrer Anlage den besonderen »Kick« zu geben.



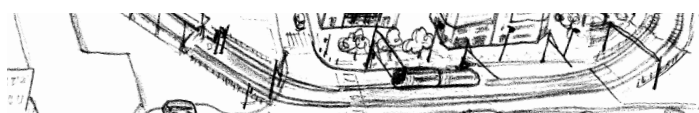
UNITRAM Gleisplan Nr. 1 – Stückliste		
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
78673 (2 Stück)	40-020	Straßenbahngleis gerade, 124 mm
78675 (4 Stück)	40-101	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° links
78676 (4 Stück)	40-102	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° rechts
78665 (1 Stück)	43-730	Erweiterungsset Haltestelle
78667 (1 Stück)	44-847	Anschlusskabel
78523 (2 Stück)	22-014	Power Pack (Fahrregler + Steckernetzgerät)



UNITRAM Gleisplan Nr. 2 – Stückliste		
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
78673 (4 Stück)	40-020	Straßenbahngleis gerade, 124 mm
78674 (2 Stück)	40-010	Straßenbahngleis gerade, 186 mm
78675 (8 Stück)	40-101	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° links
78676 (8 Stück)	40-102	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° rechts
78679 (1 Stück)	40-300	Straßenbahngleis Kreuzung 90°, 62 mm
78665 (1 Stück)	43-730	Erweiterungsset Haltestelle
78667 (2 Stück)	44-847	Anschlusskabel
78523 (2 Stück)	22-014	Power Pack (Fahrregler + Steckernetzgerät)

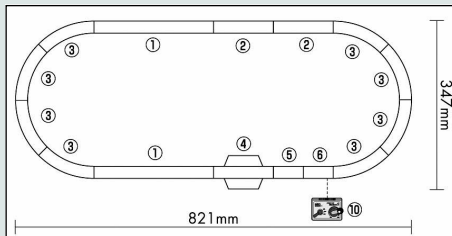


UNITRAM Gleisplan Nr. 3 – Stückliste		
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
78672 (2 Stück)	40-031	Straßenbahngleis gerade, 62 mm
78673 (10 Stück)	40-020	Straßenbahngleis gerade, 124 mm
78674 (2 Stück)	40-010	Straßenbahngleis gerade, 186 mm
78675 (13 Stück)	40-101	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° links
78676 (9 Stück)	40-102	Straßenbahngleis gebogen, R180 mm-45° rechts
78679 (1 Stück)	40-300	Straßenbahngleis Kreuzung 90°, 62 mm
78677 (1 Stück)	40-210	Straßenbahngleis elektrische Weiche, R180 mm links
78678 (1 Stück)	40-211	Straßenbahngleis elektrische Weiche, R180 mm rechts
78665 (2 Stück)	43-730	Erweiterungsset Haltestelle
77511 (1 Stück)	24-827	Verteilerplatten 3-fach, kompl. mit Stecker + Kabel (blau-weiß)
78667 (2 Stück)	44-847	Anschlusskabel
78500 (1 Stück)	24-840	Weichenschalter
78523 (2 Stück)	22-014	Power Pack (Fahrregler + Steckernetzgerät)





Alles in einer Startpackung! Einfach auspacken, aufbauen – fertig!



Inhalt (NOCH Art-Nr. 7074033)

1) Gleis gerade, 248 mm	2 Stück
2) Gleis gerade, 124 mm	2 Stück
3) Gleis gebogen R150-45	8 Stück
4) Bahnübergang unbeschränkt, 124 mm	1 Stück
5) Gleis gerade, 62 mm	1 Stück
6) Anschlussgleis gerade, 62 mm	1 Stück
7) Anschlusskabel	1 Stück
8) Ausgleichhilfe	1 Stück
9) Schienenverbinder Abzieh-Hilfe	1 Stück
10) Powerpack (Fahrregler)	1 Stück
Lokomotive	1 Stück
Panoramawagen	2 Stück

Für noch mehr Spaß gibt es viele Erweiterungsmöglichkeiten.

Startpackung + CV2

Gleisoval mit CV-2 (NOCH Art.-Nr. 7078681)
Gleisplan-Maß 874 mm x 413 mm

Startpackung + CV3

Der optionale Bahnsteig ist wie gemacht für den Glacier Express!

Bahnsteig (NOCH Art.-Nr. 7074979)
Gleisplan-Maß 1176 mm x 733 mm
UNITRACK Bahnsteig für Glacier Express

Startpackung + CV3

CV-3 (NOCH Art.-Nr. 7078682)

Gleisplan-Maß 1197 mm x 788 mm

Ob mit Set oder Einzelschienen, die vielfältigen Variationsmöglichkeiten sind nahezu endlos.

CV1 UNITRACK Compact Set CV1

CV-1 (NOCH Art.-Nr. 7078668)
Gleisplan-Maß 325 mm x 573 mm

CV2 Multi-purpose Turnout Set CV2

Das CV2 ist eine Weichenerweiterung zu Ihrem CV1.

CV3 UNITRACK Compact Set CV3

Das CV-3 Gleisset beinhaltet eine 90° Kreuzung, die zusammen mit dem CV-1 genutzt werden kann.
Gleisplan-Maß 1011 mm x 413 mm

GLACIER EXPRESS

3-teilige Grundeinheit Glacier Express (NOCH Art-Nr. 7074030)



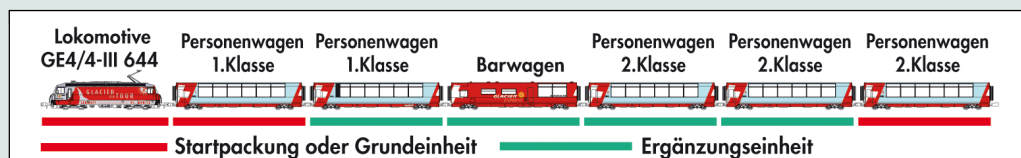
Der Glacier Express, eines der Wahrzeichen der Schweiz und weltweit bekannt, ist ein auf den Tourismus ausgerichteter »Schnellzug«, der auf den Bahnnetzen der Rhätischen Bahn sowie der Matterhorn-Gothard-Bahn

verkehrt. Während einer 8-stündigen Fahrt mit dem langsamsten Schnellzug der Welt, erwartet Sie eine überwältigende Landschaft und eindrucksvolle Passagen.

So wird der Zug komplett



4-teilige Ergänzungseinheit
Glacier Express
(NOCH Art.-Nr. 7074031)



Kurzkupplungs- und Faltenbalgset
26-teilig (NOCH Art.-Nr. 7074032)

Mit diesem Set bestehend aus Kurzkupplungen und Faltenbälgen wirkt ihr Glacier Express noch realistischer.

Ein Zug für eine traumhafte Landschaft!



Glacier Express UNESCO 7-teilig
(NOCH Art.-Nr. 7074034)



Dieses 7-teilige Set, bestehend aus der Lokomotive mit Sonderlackierung »UNESCO Welterbe« und den 6 Wagen mit neuen Betriebsnummern, reiht sich in die erfolgreiche Auflage der neuen KATO-Serie »Züge der Rhätischen Bahn« ein. Mit der Ge4/4 III UNESCO Welterbe wurde im Jahre 2008 die Aufnahme der herrlichen Landschaften entlang der RhB Bahnlinien in das von der UNESCO geschützte Weltkulturerbe geehrt.

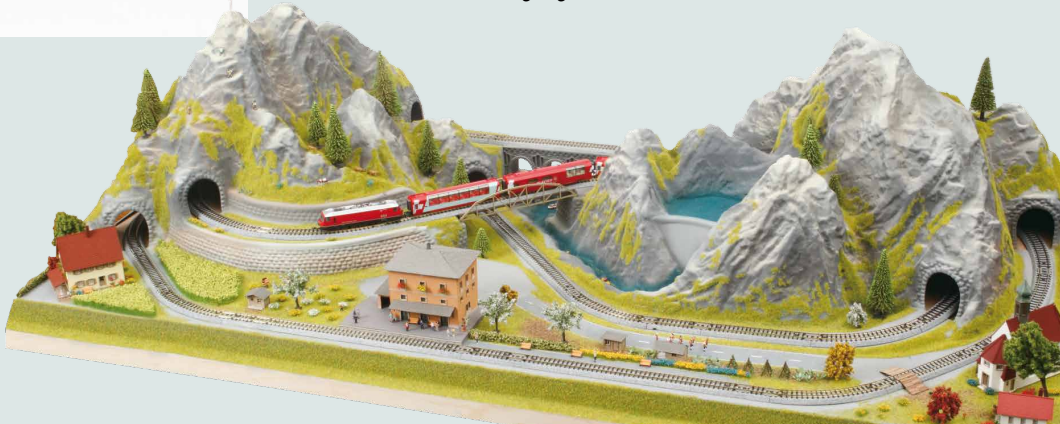
Jetzt geht's hoch hinaus in die Schweizer Berge!



UNITRACK Bahngleis für Glacier Express (optional)
(NOCH Art.-Nr. 7074979)

Eigens angefertigt für die gipfelstürmenden Züge der Rhätischen Bahn dürfen wir Ihnen diese Anlage präsentieren, mit der z.B. Ihr Glacier Express erst richtig zur Geltung kommt. Dieses kleine Fertiggelände hat es in sich, denn nirgendwo gibt es so viel Gleis auf so wenig Fläche, mit einem imposanten Spiel von Bergen und Tälern sowie einer bombastischen Steigung von bis zu 5%.

Dekorationsbeispiel, entspricht nicht der Lieferform.



Jetzt geht's hoch hinaus in die Schweizer Berge!

Fertiggelände »Bergün«

Eigens angefertigt für die gipfelstürmenden Züge der Rhätischen Bahn dürfen wir Ihnen diese Anlage präsentieren, mit der z. B. Ihr Glacier Express erst richtig zur Geltung kommt. Dieses kleine Fertiggelände

hat es in sich, denn nirgendwo sonst gibt es so viel Gleis auf so wenig Fläche, mit einem imposanten Spiel von Bergen und Tälern sowie einer bombastischen Steigung von bis zu 5 %.

Lieferumfang:

- Grundanlage handkoloriert und begrast
- Montiert auf stabilem Holzrahmen
- Vorgeschnittene Tunnelunterlagen
- Laser-Cut Brückenbausatz »Argenbrücke« (Art.-Nr. 62830)
- Hartschaum Bruchsteinviadukt (Art.-Nr. 34860)
- Gleisplan für den Aufbau mit KATO Unitrack
- DVD-Ratgeber »Fertiggelände«

Fertiggelände »Bergün«

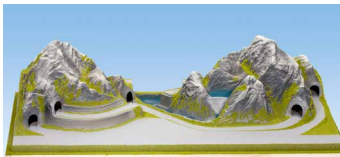
125 x 60 cm, ca. 34 cm hoch

Aufbau in Spur N:

Nur mit KATO Unitrack, min. Radius 150

Wichtiger Hinweis:

Der Aufbau kann nur mit KATO Unitrack Gleisen erfolgen, da der kleinste Radius R150 beträgt. Die Anlage ist ausgelegt für das KATO Glacier Express Set (NOCH Art.-Nr. 7074030-31 und 7074034, sowie für die Loks und Wagen aus der Startpackung Art.-Nr. 7074033) und deren Fahreigenschaften, die enge Radien und eine 5 %-ige Steigung erlauben. Bitte beachten Sie beim Betrieb mit anderen Lokomotiven und Wagen die Angaben des Herstellers!



Fertiggelände »Bergün«		
Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
83860	Fertiggelände »Bergün« lt. Lieferumfang	N
83860 + 7079840	Fertiggelände »Bergün« + KATO-Gleispaket 13 % Preisvorteil gegenüber Einzelkauf!	N
7079840	KATO-Gleispaket einzeln 10 % Preisvorteil gegenüber Einzelkauf!	N



Änderungen der Zusammenstellung, Farb- und Formvarianten vorbehalten.

Ihr NOCH-Fachhändler:



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454
D-88230 Wangen im Allgäu
Tel.: +49 - 75 22 - 97 80-0
Fax: +49 - 75 22 - 97 80-80
E-Mail: info@noch.de
www.noch.de
www.noch.com