



www.joswood-gmbh.de

Herbst-Neuheiten 2023



Art. 17158 kleine Schute Nr.1 H0

In solchen Schuten ohne eigenen Antrieb wurde Material in den Häfen transportiert oder in Verbänden von einem Dampfschlepper oder einer Barkasse gezogen. Klassische Ladegüter sind Kohle, Sand, Kies, Schrott oder auch Sackware wie z.B. Kaffee. Darstellung der Wasserlinie ohne Kiel.

Maße in mm: L 173 x B 46 x H 12



Art. 17159 Prahm, Arbeitsplattform H0

schwimmende Arbeitsplattform oder auch Ponton. Nach Originalfotos. Für jedwedig notwendige Arbeit auf Wasserflächen, zb Brückenbau, Ausbaggern der Fahrrinne oder auch für Transporte. Beim Vorbild konnte eine solche Prahm bis 25 T zuladen. Auch als Anleger für größere Schiffe an Flüssen oder Häfen nutzbar. Darstellung mit fein graviertem Holzboden. Darstellung der Wasserlinie ohne Kiel. Maße in mm: L 171 x B 45 x H 12



Art. 25034 Hafenkran Galtström H0

das Vorbild von 1865 steht in Galtström Schweden und ist museal erhalten, dort gab es insgesamt drei dieser Kräne. Auffällig ist sein asymmetrischer Drehpunkt. Die Dampfmaschine im hinteren Bereich wurde offensichtlich auch als Kontergewicht genutzt. Kleines rotes Holzhaus, aufwändig gravierte Holzverkleidungen mit der typischen Deckelschalung. Der Aufbau ist drehbar gelagert. Maße in mm: L 95 x T 26 x H 70 absolut mit Auslegen und Schornstein.



Art. 40451 Ladegut Kurbelwelle H0

Schiffskurbelwelle im Transportgestell, für Schwertransport-LKW oder Güterwagen, fein gravierte Holzstrukturen. Maße in mm L 63 x B 31 x H 29



Art. 40453 Container, 3 Stück H0

großer Absatzcontainer für zb Schrott. Mitunter wurden solche Container auch per Bahn transportiert. Für eine realistische Darstellung sollte der Bausatz „verbeult“ und coloriert werden. Dank des sehr dünnen Wandmaterials ist das Verbeulen sehr einfach. Maße in mm: L 75 x B 28 x H 24.