

**Da:** Igra\_Model - Newsletter <newsletter@igramodel.cz>  
**Inviato:** venerdì 6 ottobre 2023 10:36  
**A:** giuliano maria  
**Oggetto:** Igra Model - Neuheiten Oktober

---

Sehr geehrte Modellbahnfreunde,

Wir senden den Bericht über die Neuheiten, die im Oktober lieferbar sind. Wir empfehlen Ihnen, bald zu reservieren, da die Nachfrage zu dieser Zeit höher ist.

---



**Art. Nr. 96010078 Sggns Ermewa MSC + Hapag Lloyd**

4-achsiger 80'-Fuß-Containertragwagen für den Transport von Containern.

Wagennummer: 33 80 4576 440-8

Registration: DE

Lüp: 303 mm

Epocha: VI.

Maßstab: H0

EAN: 8595692809212

**UVP: 75,95 €**



### **Art. Nr. 97210015 Gepäckwagen mit Postfach DFa Pilsen IV. Epoche**

Ein vierachsiger Gepäckwagen mit Poststelle, der für die Bedienung und den Transport von Post im Schnellzugbetrieb vorgesehen ist.

Der Wagen ist unterteilt in Dienst-, Gepäck- und Postabteil. Das Postabteil ist in einen Abfertigungsraum und einen Empfangsraum unterteilt. Die Eingangstür befindet sich im Serviceteil des Wagens. Bei Bedarf können die beiden Abteile durch Öffnen der Trennschiebetür zusammengelegt und gemeinsam genutzt werden. Der Wagen ist mit einer Verkabelung für den Zugfunk und das Telefon ausgestattet. Der Wagen entsprach nicht den RIC-Vorschriften, wurde aber unter der Bedingung zugelassen, dass die elektrische Heizung nicht auf Strecken eingesetzt wird, auf denen andere Spannungen als 3000 Volt verwendet werden.

Die zulässige Betriebsgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Die ČSD übernahm 1961 35 Einheiten (DFa 8015-8049), und 1967 wurde sie in 51 54 91-18 umnummeriert. Nach der Entfernung des RIC wurde sie in 50 54 91-18 umbenannt. Im Jahr 1983 wurde sie in D Post umbenannt.

Wagennummer: 51 54 91-18 008-6

Heimatbahnhof: Pilsen G.N.

Lüp: 227 mm

Epoche: IV.

Maßstab: H0

EAN: 8595692806419

**UVP: 79,95 €**



### **Art. Nr. 97110048 Schnellzugwagen Ba Prag III. Epoche**

Epoche: III.

Maßstab: H0

EAN: 8595692808994

Prototyp:

Schnellzugwagen der Klasse 2 für den internationalen Verkehr nach den RIC- und MC-Konventionen auf Hauptstrecken mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h. Der Wagen ist mit Pennsylvania-Drehgestellen ausgestattet, hat 10 Abteile und einen Seitengang. Vom Produktionsbeginn 1958 bis zum Ende der Produktion 1960 wurden 288 Einheiten in gestaffelten Lieferungen hergestellt. Die Nummernintervalle sind 3347 bis 3399 und 3578 bis 3812. (Ab 1968 erfolgte die UIC-Umnummerierung im Intervall 51 54 29-10 000-x bis 51 54 29-10 081-x für das funkgesteuerte Abteil und in die Intervalle 51 54 20-10 000-x bis 51 54 20-10 199-x).

Der Wagen ist mit 10 Abteilen mit 80 Ledersitzen in grüner Farbe ausgestattet, mit 8 Liegesitzen im Korridor. Ein Abteil hat eine Toilette und einen Waschraum, das andere eine Toilette und ein Abteil für den Schaffner.

Ab 1959 waren die Wagen mit einer Funksteuerung ausgestattet, wurden aber später abgebaut und in ihnen wurden Erfrischungen verkauft.

Modell:

Formeneuheit mit hohem Detaillierungsgrad und vielen zusätzlichen Teilen

Der Wagen ist für den Einbau einer zusätzlichen Beleuchtung ausgelegt.

Wagennummer: 3372

Heimatbahnhof: Praha

Lüp: 268 mm

**UVP: 66 €**



**Art. Nr. 97110044 Personenwagen Bai Prag IV. Epoche**

Epoche: IV.

Maßstab: H0

EAN: 8595692808932

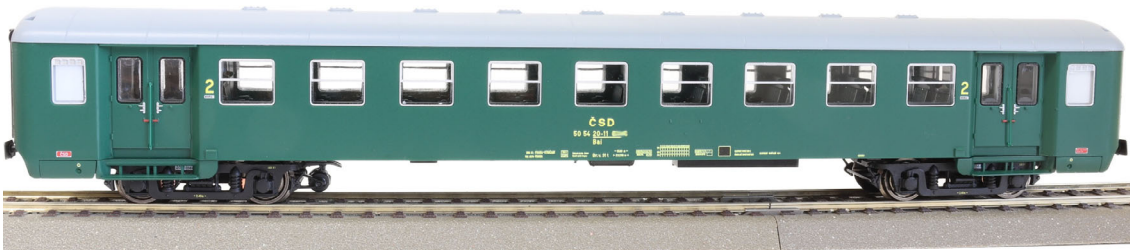
Bai "Osmidvěřák" - ein vierachsiger Personenwagen der 2. Klasse für den Vorortverkehr in Großstädten. Neben Personenzügen wurde es auch in Hochgeschwindigkeitszügen eingesetzt. Um das Ein- und Aussteigen zu beschleunigen, verfügten diese Wagen über vergrößerte Plattformen und waren zu ihrer Zeit weit verbreitet. Für den Einsatz in Notsituationen könnte es als Krankenwagen umgebaut werden. Die Wagen wurden in zwei Serien in den Jahren 1952-1954 und 1955-1958 in der Wagenfabrik Tatra Smíchov hergestellt. Sie waren bis Mitte der 1990er Jahre bei der ČD im Einsatz.

Wagennummer: 50 54 20-11 014-8

Heimatbahnhof: Praha-Vysočany

Lüp: 253 mm

**UVP: 66 €**



**Art. Nr. 97110045 Personenwagen Bai Prag IV. Epoche 2**

Epoche: IV.

Maßstab: H0

EAN: 8595692808949

Bai "Osmidvěřák" - ein vierachsiger Personenwagen der 2. Klasse für den Vorortverkehr in Großstädten. Neben Personenzügen wurde es auch in Hochgeschwindigkeitszügen eingesetzt. Um das Ein- und Aussteigen zu beschleunigen, verfügten diese Wagen über vergrößerte Plattformen und waren zu ihrer Zeit weit verbreitet. Für den Einsatz in Notsituationen könnte es als Krankenwagen umgebaut werden. Die Wagen wurden in zwei Serien in den

Jahren 1952-1954 und 1955-1958 in der Wagenfabrik Tatra Smíchov hergestellt. Sie waren bis Mitte der 1990er Jahre bei der ČD im Einsatz.

Wagennummer: 50 54 20-11 016-3

Heimatbahnhof: Praha-Vysočany

Lüp: 253 mm

**UVP: 66 €**

*Mit freundlichen Grüßen*

Ing. Filip Knob



E-mail Facebook Instagram Web

---

*Copyright © 2021 IGRA model, Všechna práva vyhrazena.*

Chcete upravit odbírání novinek?

Můžete změnit své nastavení nebo se odhlásit z odběru newsletteru.

---

This email was sent to [news\\_in@modellismoferroviario.it](mailto:news_in@modellismoferroviario.it)  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
business · Kotkova 3582/19 · Znojmo 669 02 · Czech Republic



**Da:** Igra\_Model - Newsletter <newsletter@igramodel.cz>  
**Inviato:** martedì 24 ottobre 2023 10:55  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Igra Model - Wascosa / Rail4ward

---

Sehr geehrte Modellbahnfreunde,

Wir bringen den neuen Kesselwagen Zacns 88 im Maßstab H0 (1:87), der als Pannonia oder Blue/Orange Wascosa bekannt wird.

Wascosa / Rail4ward. Igra hat die Exklusivität für dieses Design.

Die Produktion der realen Wagen wird von Nymwag CS, einem tschechischen Unternehmen aus Nymburk, für die Wascosa AG und den langfristigen Leasingnehmer Rail4ward B.V. durchgeführt. Bis Ende dieses Jahres werden es in der Realität 150 Stück sein.

Wir empfehlen eine rechtzeitige Vorbestellung.

---





**96210042 Zacns 88 Wascosa / Rail4ward**

**59,5 €**

4-achsiger Kesselwagen der Baureihe Zacns, konzipiert für den Transport von Mineralölen. Das geringe Gewicht des Wagens und die kürzere Länge des Wagens dienen einem effizienten Transport.

Eigentümer dieses Wagens ist die Wascosa AG, langfristiger Vermieter ist das relativ neue Unternehmen RAIL4WARD, das Transporte in ganz Europa durchführt.

EAN: 8595692809694

Wagennummer: 34 80 7840 047-3

Registration: D

**Verfügbarkeit: November 2023**



**96210043 Zacns 88 Wascosa / Rail4ward JET-A1**

**59,5 €**

4-achsiger Kesselwagen der Baureihe Zacns, konzipiert für den Transport von Mineralölen. Das geringe Gewicht des Wagens und die kürzere Länge des Wagens dienen einem effizienten Transport.

Eigentümer dieses Wagens ist die Wascosa AG, langfristiger Vermieter ist das relativ neue Unternehmen RAIL4WARD, das Transporte in ganz Europa durchführt.

EAN: 8595692809700

Wagennummer: 34 80 7840 001-0

Registration: D

**Verfügbarkeit: November 2023**

## Öl Transport Europe



*Mit freundlichen Grüßen*

Ing. Filip Knob



E-mail



Facebook



Instagram



Web



Copyright © 2021 IGRA model, Všechna práva vyhrazena.

Chcete upravit odbírání novinek?

Můžete změnit své nastavení nebo se odhlásit z odběru newsletteru.

---

This email was sent to [news\\_in@modellismoferroviario.it](mailto:news_in@modellismoferroviario.it)  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
bussiness · Kotkova 3582/19 · Znojmo 669 02 · Czech Republic



**Da:** Igra\_Model - Newsletter <newsletter@igramodel.cz>  
**Inviato:** giovedì 26 ottobre 2023 18:22  
**A:** news\_in@modellismoferroviario.it  
**Oggetto:** Igra Model - Formneuheit: Zacns TT

---

Sehr geehrte Modellbahnfreunde,

Wir präsentieren Ihnen die ersten Prototypen des Modells Zacns 98 im TT-Maßstab (1:120). Das Modell wird noch einige notwendige Modifikationen erfahren. Der Druck des Modells wird nur mit einem temporären Druck für das Muster erstellt, bei Serienproduktion wird der Überdruck verwendet. Die Fotoätzteile werden aus Silber sein.

---

Handmuster:



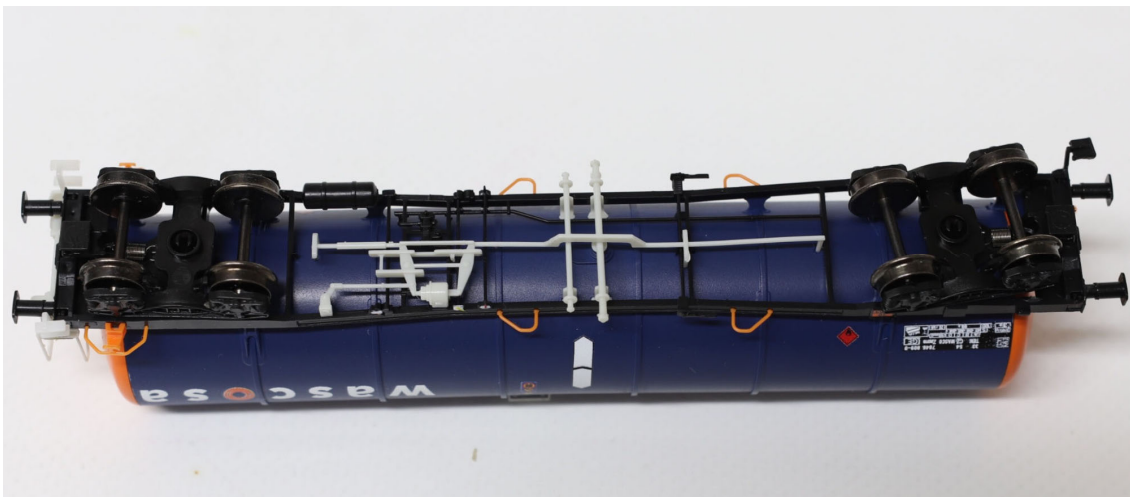
Detail 1:



Detail 2:



Detail 3:





H0 vs TT

## Produkte



**9620013 Zacns 98 Wascosa**

**59,5 €**

EAN: 8595692809762

Maßstab: TT

Epoche: VI.

Lüp: 137 mm

Es handelt sich um 4-achsige Tankwagen der Baureihe Zacns mit einem Fassungsvermögen von 98 m<sup>3</sup>, ausgelegt für den Transport von Mineralölen auf der Grundlage der Konstruktion von Legios, später Nymwag CS. Mit einem Leergewicht von 21,5 t und einer Länge über Puffer von 16400 mm sind die Wagen für den Transport von leichten Mineralölen ausgelegt, bei denen es sich in der Praxis hauptsächlich um konventionelle Kraftstoffe, d.h. Benzin (UN-Code 1203) und Diesel (UN-Code 1202) handelt. Sie entsprechen den Vorschriften der europäischen TSI WAG, VSP und UIC.

**Liefertermin: 1.Q/2024**



**96200014 Zacns 98 Pannonia Ethanol**

**59,5 €**

EAN: 8595692809779

Maßstab: TT

Epoche: VI.

Lüp: 137 mm

Es handelt sich um 4-achsige Tankwagen der Baureihe Zacns mit einem Fassungsvermögen von 98 m<sup>3</sup>, ausgelegt für den Transport von Mineralölen auf der Grundlage der Konstruktion von Legios, später Nymwag CS. Mit einem Leergewicht von 21,5 t und einer Länge über Puffer von 16400 mm sind die Wagen für den Transport von leichten Mineralölen ausgelegt, bei denen es sich in der Praxis hauptsächlich um konventionelle Kraftstoffe, d.h. Benzin (UN-Code 1203) und Diesel (UN-Code 1202) handelt. Sie entsprechen den Vorschriften der europäischen TSI WAG, VSP und UIC.

**Liefertermin: 1.Q/2024**



**96200015 Zacns 98 Ermewa**

**59,5 €**

EAN: 8595692809786

Maßstab: TT

Epoche: VI.  
Lüp: 137 mm

Es handelt sich um 4-achsige Tankwagen der Baureihe Zacns mit einem Fassungsvermögen von 98 m<sup>3</sup>, ausgelegt für den Transport von Mineralölen auf der Grundlage der Konstruktion von Legios, später Nymwag CS. Mit einem Leergewicht von 21,5 t und einer Länge über Puffer von 16400 mm sind die Wagen für den Transport von leichten Mineralölen ausgelegt, bei denen es sich in der Praxis hauptsächlich um konventionelle Kraftstoffe, d.h. Benzin (UN-Code 1203) und Diesel (UN-Code 1202) handelt. Sie entsprechen den Vorschriften der europäischen TSI WAG, VSP und UIC.

**Liefertermin: 1.Q/2024**



**96200016 Zacns 98 ERR**

**59,5 €**

EAN: 8595692809793

Maßstab: TT

Epoche: VI.

Lüp: 137 mm

Es handelt sich um 4-achsige Tankwagen der Baureihe Zacns mit einem Fassungsvermögen von 98 m<sup>3</sup>, ausgelegt für den Transport von Mineralölen auf der Grundlage der Konstruktion von Legios, später Nymwag CS. Mit einem Leergewicht von 21,5 t und einer Länge über Puffer von 16400 mm sind die Wagen für den Transport von leichten Mineralölen ausgelegt, bei denen es sich in der Praxis hauptsächlich um konventionelle Kraftstoffe, d.h. Benzin (UN-Code 1203) und Diesel (UN-Code 1202) handelt. Sie entsprechen den Vorschriften der europäischen TSI WAG, VSP und UIC.

**Liefertermin: 1.Q/2024**

*Mit freundlichen Grüßen*

Ing. Filip Knob



E-mail Facebook Instagram Web

---

Copyright © 2021 IGRA model, Všechna práva vyhrazena.

Chcete upravit odbírání novinek?

Můžete [změnit své nastavení](#) nebo se [odhlásit z odběru newsletteru](#).

---

This email was sent to [news\\_in@modellismoferroviario.it](mailto:news_in@modellismoferroviario.it)  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
bussiness · Kotkova 3582/19 · Znojmo 669 02 · Czech Republic

