

Bauart Henschel | Maßstabsgetreues Handarbeitsmodell in Messing und Edelstahl in 1:32

fm
FINE MODELS

Dampfschneeschleuder mit Tender 2'2'T26

SPUR 1



Dampfschneeschleuder mit Tender 2'2'T26

Modellvarianten

Art.Nr.	Epoche	Bahngesellschaft	Betriebsnummer	Farbe Aufbau	Farbe Tender
400581	Epoche 2	DRG	730 033	RAL 8012	RAL 9005
400582	Epoche 3a	Bundesbahn	Ksl 6481	RAL 6007	RAL 9005
400583	Epoche 3b	Bundesbahn	Ham 6559	RAL 6020	RAL 9005
400584	Epoche 4	Bundesbahn	947 5 160	RAL 6020	RAL 9005
400585	Epoche 3b	Reichsbahn	736 003	RAL 6007	RAL 9005
400586	Epoche 4	Reichsbahn	80 50 979 7100-1	RAL 2000	RAL 2000
400587	Epoche 3	ÖBB	986 107	RAL 6009	RAL 9005
400588	Epoche 3	PKP	814 168	RAL 6007	RAL 9005
400589	Epoche 3	SNFC	998683	dunkelgrün	RAL 9005

Änderungen vorbehalten

Produktion aller Varianten nur bei ausreichender Bestellung

Modellausstattung

- Komplette Inneneinrichtung
- Rotor motorisch angetrieben
- Frontpufferbohle demontierbar
- Bewegliche Klappen
- Auswurfklappe beweglich
- Tenderklappen zum Öffnen
- Maschinenraumtür zum Öffnen
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Rauchgenerator
- Funktionsfähige Beleuchtung
- Stromabnahme über Pilzkontakte
- Maschinen-Tender Kurzkupplung
- ESU Sounddecoder mit Sound
- in NEM
- Fine Scale und 1Pur ohne Aufpreis

Preis: €6950,- inkl. MwSt. exkl. Versandkosten

Auslieferung: ab Herbst 2022



Alle Fotos mit Genehmigung der Eisenbahnstiftung

Bestellformular für den Gläsernen Zug, ET91 in Spur 1(1:32)

Voraussichtliche Auslieferung: Sommer 2015

Komplett detailliertes Modell aus Messing und Edelstahl
 Führerstand und Inneneinrichtung originalgetreu nachgebildet
 Digitalsounddecoder mit Sound
 Vorbildgerechte Beleuchtung

Mindestradius: 1020mm mit modifizierter Schürze
 Kugelgelagerte Achsen
 Edelstahl-Radreifen

Modellvarianten

* Preis: ab €4.895,- inkl. gesetzl. Mwst. Bei einer Vorbestellung bis Ende Okt. 2014 gewähren wir den Preisnachlass von €300,-.

Epoche	Betriebs-Nr.	Unterschiede	Farbgebung: Wagenkasten/Fensterrahmen *	Auswahl
2 (1935-1940)	Deutsche Reichsbahn eIT 1999	3. Klasse, 2 HISE-Stromabnehmer	Hellblau/Hellgrau	
3 (1949-53)	Deutsche Bundesbahn ET91.01	3. Klasse, 2 HISE-Stromabnehmer	Graublau/Steingrau	
3 (1954-Anfang 60er)	Deutsche Bundesbahn ET91.01	2. Klasse, 2 DBS 54- Stromabnehmer	Purpurrot/Beige mit abgesetzter Zierlinie*	
4 (1972-1986)	Deutsche Bundesbahn 491 001-4	2. Klasse, 1 DBS 54- und 1 Einholmstromabnehmer, 4 Lampen an jeder Stirnseite	Olympiablau/Weißaluminium	
4-5 (1986-1995)	Deutsche Bundesbahn 491 001-4	2. Klasse, 1 DBS 54- und 1 Einholmstromabnehmer, 4 Lampen an jeder Stirnseite	Enzianblau/Creamweiss	

* Die gedruckten Farben sind von den tatsächlichen RAL-Farben abweichend.

* Unser Modell von der DB-Variante mit Purpurrot entspricht der Lackierung des Triebwagens von 1954 bis Anfang 60er Jahre. Danach trug der Triebwagen eine durchgehende Beige-Lackierung am unteren Fensterrahmen.

Fine Scale-Radsätze	Aufpreis: €100,-
Figurensatz mit 30-45 Figuren nach Auswahl(nur auf Vorbestellung bis Okt. 2014)	Aufpreis: €300 - €450,- je nach Stückzahl der Figuren

Besteller(Vor- und Nachname)	
Anschrift	
Telefon-Nr.	
E-Mail	
Ort und Datum	
Unterschrift	

Fine Models, Ludwig Erhard Str. 30-34, 65760 Eschborn, Deutschland
 Tel.: +49 6196-7755 945/Fax. 7761 853, E-Mail: info@finemodels.de, Website: www.finemodels.de



FINE MODELS

Handarbeitsmodelle in Perfektion

Bestellformular Dampfschneeschleuder Bauart Henschel, mit Tender 2'2'T26

**Auslieferung:
ab Herbst 2022**

Modellausstattung

Spur 1 (1:32)

Maßstabsgetreues Handarbeitsmodell in Messing und Edelstahl

Funktionsfähige Beleuchtung

Komplette Inneneinrichtung

Rauchgenerator

Rotor motorisch angetrieben

Stromabnahme über Pilzkontakte

Frontpufferbohle demontierbar

Maschinen-Tender Kurzkupplung

Bewegliche Klappen

ESU Decoder mit Sound

Auswurfklappen zum Öffnen

NEM, FS und 1Pur-Radsätze

Maschinenraumtür zum Öffnen

Preis: 6.950,- € inkl. gesetzl. Mwst, exkl. Versandkosten (Fine Scale und 1Pur ohne Aufpreis)

Art.Nr	Epoche	Bahngesellschaft	Betriebsnummer	Farbe Aufbau	Farbe Tender	NEM	FS	1PUR
400581	Epoche 2	DRG	730 033	Ral 8012	Ral 9005			
400582	Epoche 3a	Bundesbahn	Ksl 6481	RAL 6007	Ral 9005			
400583	Epoche 3b	Bundesbahn	Ham 6559	RAL 6020	Ral 9005			
400584	Epoche 4	Bundesbahn	947 5 160	RAL 6020	Ral 9005			
400585	Epoche 3b	Reichsbahn	736 003	helles grün	Ral 9005			
400586	Epoche 4	Reichsbahn	80 50 979 7100-1	gelborange	gelborange			
400587	Epoche 3	ÖBB	986 107	Ral 6009	Ral 9005			
400588	Epoche 3	PKP	814 168	Ral 6007	Ral 9005			
400589	Epoche 3	SNCF	998683	dunkelgrün	Ral 9005			

(Nur bei ausreichender Bestellung wird jede Variante gebaut.)

Besteller

Vor- und Nachname:	
Anschrift:	
Telefon:	
E-Mail:	
Ort und Datum:	
Unterschrift:	

Fine Models GmbH, Raiffeisenstraße 2 64853 Otzberg, Deutschland
Tel.: +49 6162 9620961 / 0171-277 9526
E-Mail: info@finemodels.de Web: www.finemodels.de

BR221 (V200.1)



Modellbeschreibung

- Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl
 - Maße: LüP: 576,2mm Höhe: 130,8mm Breite: 93,8mm Achsstand: 359,4mm Gewicht: 6Kg
 - Digital Decoder neuester Version mit Sound und diversen Funktionen
 - Automatischer Lichtwechsel inkl. Führerstandsbeleuchtung
 - Motorraumbeleuchtung
 - Dachlüfter über Decoder ansteuerbar- 2 Faulhabermotoren
 - Mindestradius: ab 1020 mm
- Preis: ab €3.450,-(inkl. gesetzl. Mwst.)

Varianten

Betriebs Nr.	Epoche	Bw	Farbe	Preis	Auswahl
DB 200 101	3	Kempton	Altrot	€3.450,-	
DB 200 116	3	Lübeck	Altrot	€3.450,-	
DB 200 122	3	Villingen	Altrot	€3.450,-	
DB 200 150	3	Villingen	Altrot	€3.450,-	
DB 221 149-8	3/4	Villingen	Altrot	€3.450,-	
DB 211 149-8: Sonderserie, Ep 3-Lok mit aufgesetzter Zierleiste mit Ep 4-Beschriftung					
DB 221 117-5	4	Lübeck	Altrot	€3.450,-	
DB 221 122-5	4	Villingen	Altrot	€3.450,-	
DB 221 135-7	4	Oberhausen	Altrot	€3.450,-	
DB 221 135-7	4	Oberhausen	Elfenbein / Ozeanblau	€3.450,-	







SBB BDe4/4



*Fine
Models*

Bestellformular BDe 4/4 der SBB in Spur 1 (1:32)

Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl

Führerstand originalgetreu eingerichtet

Originalgetreu nachgebildete

Inneneinrichtung

Schiebetüren beim Gepäckabteil zum
Öffnen

Digitalsounddecoder mit Originalsound

Schraubenkupplung

Kugelgelagerte Achsen

Edelstahl-

Radreifen

Alle Achsen angetrieben und
gedert

Vorbildgerechte Beleuchtung

Separat schaltbare
Innenbeleuchtung

Preis in der Schweiz: 5.330,-
Fr.

inkl. MwSt. und Einführung in
die Schweiz

Preis: inkl. gesetzl. MwSt.

Gattung/Zustand	Beschriftung	BetriebsNr.	Farbe	Depot	Preis	Anzahl
CFe 4/4 Auslieferungszustand 1950er		CFe 4/4 845	grün	Olten	€4.895,-	
		CFe 4/4 841	grün	Bellinzona	€4.895,-	
		CFe 4/4 862	grün	Lausanne	€4.895,-	
		CFe 4/4 849	grün	Winterthur	€4.895,-	
BFe 4/4 heutiger Betriebszustand	Historic	BFe 4/4 1643	grün	Winterthur	€4.895,-	
BDe 4/4 Zustand nach dem Umbau von 60er Jahren-bis etwa 1983		BDe 4/4 1621	grün	Lausanne	€4.895,-	
		BDe 4/4 1638	grün	Olten	€4.895,-	
		BDe 4/4 1645	grün	Winterthur	€4.895,-	
BDe 4/4 Zustand nach der Einführung neuer Beschriftung im Jahr 1983		BDe 4/4 1635	grün	Lausanne	€4.895,-	
		BDe 4/4 1629	grün	Olten	€4.895,-	
		BDe 4/4 1639	grün	Winterthur	€4.895,-	
Wichtige Veränderungen vom Umbau der 60er Jahre: verlängerte Bremswiderstände, veränderte Form der Düsenluftgitter, Schienenräumer am Kasten						
Sonderwunsch für Fine Scale-Radsätze(€150,- Aufpreis)						
Sonderwunsch "Figurensset"(10 Figuren) (€100,- Aufpreis)						



SBB Leichtstahlwagen

Bestellformular **SBB** Leichtstahlwagen in Spur 1 (1:32) *Fine Models*

Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl

Originalgetreu nachgebildete Inneneinrichtung
Schraubenkupplung

Kugelgelagerte und echt gefederte Achsen
Edelstahl-Radreifen
Separat schaltbare Beleuchtung

Bei der mehreren Bestellung von einer Variante erhält der Besteller unterschiedliche Betriebsnummer. (außer Steuer-, Speise- und Gepäckwagen)

Lieferung: ab Mitte 2014

					Preis: inkl. gesetzl. Mwst.		
Gattung	Variante	Epoche	Zustand	Beschriftung	BetriebsNr.	Preis	Anzahl
Steuerwagen ABt4ü	1	Anfang 50er	Auslieferungszustand		BCt 951	€2.350,-	
	2	Ende 50er-Ende 60er			ABt 1715	€2.350,-	
	3	Ende 60er-1983/85	Innenraumumbau		ABt 50 8537-03 906-9	€2.350,-	
	4	ab 1983/85			ABt 50 8537-03 917-6	€2.350,-	
Abteilwagen A4ü mit Mittelgang	1	Anfang 50er	Auslieferungszustand		B4ü 22xx	€1.895,-	
	2	1956-1967/70	Innenraumumbau		A4ü 22xx	€1.895,-	
	3	1967/70-1979			A 50 8518-33 0xx-x	€1.895,-	
	4	ab 1979	Abschaffung eines R-Abteils		A 50 8518-33 0xx-x	€1.895,-	
Abteilwagen A4ü mit Seitengang	1	Anfang 50er	Auslieferungszustand		AB4ü 11xx	€1.895,-	
	2	1958/59-1967/70			A4ü 27xx	€1.895,-	
	3	1967/70-1979	Innenraumumbau		A 50 8518-33 1xx-x	€1.895,-	
	4	ab 1979	Abschaffung eines R-Abteils		A 50 8518-33 1xx-x	€1.895,-	
Abteilwagen AB4ü	1	Anfang 50er	Auslieferungszustand		BC4ü 37xx	€1.895,-	
	2	1960er	1.Kl. Umbau		AB4ü 37xx	€1.895,-	
	3	1970er	2.Kl. Umbau		AB 50 8538-33 0xx-x	€1.895,-	
	4	1979-1990	Abschaffung 2.Kl. Raucher		AB 50 8538-33 0xx-x	€1.895,-	
Abteilwagen B4ü	1	Anfang 50er	Auslieferungszustand		C4ü 5xxx	€1.895,-	
	2	1956-1967/70			B4ü 5xxx	€1.895,-	
	3	1967/70-1979	Innenraumumbau		B 50 8529-33 xxx-x	€1.895,-	
	4	ab 1979	Abschaffung eines R-Abteils		B 50 8529-33 xxx-x	€1.895,-	
Abteilwagen B4ü mit Mitteleinstieg	1	Anfang 50er	beide Seite mit SBB CFF		C4ü 60xx	€1.895,-	
	2	um 1960-1967/70	beide Seite mit SBB CFF		B4ü 5xxx	€1.895,-	
	3	ab 1967/70	Innenraumumbau		B 50 8520-39 0xx-x	€1.895,-	
	der 1000. LsW	Auslieferung 1955	Anschrift 'der 1000ste LsW' in Deutsch u. Französisch		C4ü 6184	€1.895,-	
Speisewagen	1	Anfang 50er	grün, nach Renovierung Anfang der 50er		Dr4 10111	€2.650,-	
	2	1960er	bordeaux-rot, mit Torsionsstabfederung		WR 10112	€2.650,-	
	3	ab 1970	bordeaux-rot, andere Fensteraufteilung		WR 50 8588-33 102-7	€2.650,-	
Gepäckwagen	1	1950er			F4ü 18859	€1.695,-	
	2	1960er	nach Umbau		D18861	€1.695,-	
	3	ab 1970			D 50 8592-33 176-5	€1.695,-	

A mit Seitengang Gestrichen







UeBB Dampftriebwagen



Fine Models **Bestellschein für CZm 1/2, Nr. 31 der UeBB in Spur 0(1:45) und 1 (1:32)**

HANDARBEITSMODELL AUS MESSING UND EDELSTAHL

Führerstand und Inneneinrichtung originalgetreu nachgebildet

Schraubenkupplung

Digitalsounddecoder mit Sound

* Es besteht die Möglichkeit, die Modelle in der Schweiz ausgeliefert zu bekommen oder abzuholen.

Kugelgelagerte Achsen

Edelstahl-Radreifen

Vorbildgerechte Beleuchtung

Wichtige Unterschiede zwischen Varianten von Epoche II und Epoche IV-V

Teile	Epoche II(Zustand 1926-1936)	Epoche IV-V(nach Aufbereitung von 1980)
Wagenkasten	verschraubt, senkrechte Teilung	verschweisst, waagerechte Teilung
Lüfter	Torpedolüfter	Typ SWS
Gepäckträger	an der Wand	über den Sitzen
Läutewerk	nicht vorhanden	vorhanden
Laterne Stirnseite	3 Groß	2 Groß/1 Klein
Bremsschläuche	2 Autom.	2 Autom./2 Regulierbr.
Federung Laufachse	ohne Sekundärfederung	mit Sekundärfederung
Batteriekasten	an rechter Wagenseite	nicht vorhanden
Posttafeln	altes Logo, groß	modernes Logo, klein
Zusatztafel aus Email	"Post" und "Briefe"	nicht vorhanden
Beschriftung	alte Schattenschrift, nur Initialen	moderne Arabisch

Spur 0

Modell-Varianten	Preis inkl. gesetzl. MwSt. in jeweiligem Land	Auswahl
Spur 0(1:45) Epoche II mit NEM-Radsätzen	€2.950,- (Schweiz)/€3.220,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche II mit FS-Radsätzen	€3.025,- (Schweiz)/€3.295,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche IV-V mit NEM-Radsätzen	€2.950,- (Schweiz)/€3.220,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche IV-V mit FS-Radsätzen	€3.025,- (Schweiz)/€3.295,- (Deutschland)	

Spur 1: nur historisches Fahrzeug, Streng limitierte Auflage von 20 Stück(mit Holzinneneinrichtung und Rauchgenerator)

Spur 1(1:32) Epoche IV-V mit NEM-Radsätzen	€3.295,- (Schweiz)/€3.595,- (Deutschland)	
Spur 1(1:32) Epoche IV-V mit FS-Radsätzen	€3.370,- (Schweiz)/€3.670,- (Deutschland)	





Dampftriebwagen Kittel, badisch



Vorbild

Seit 1899 versuchte man in Württemberg mit den Triebfahrzeugen der Bauart „Serpollet“ die Wirtschaftlichkeit der Nebenbahnen zu verbessern. Die Ergebnisse waren aber nicht zufriedenstellend. Der Umstand führte den obersten Maschinenmeister der KWStE Eugen Kittel zu einem neuen Kessel-Konzept. Die Steh-Kesselbauart mit neuer Röhrenführung, erweitertem Kesselraum und einem spiralförmigen Rohrsystem in der Rauchkammer stellte bei den Versuchen mit dem DW 6 entscheidende Betriebs- und Sicherheitsvorteile dar. So wurden die bisherigen Serpollet-Triebwagen mit einem Kittel-Kessel umgerüstet und weitere 9 Triebwagen zwischen 1905 und 1909 mit Kittel-Kessel und Kittel-Führerstand neu gebaut. Ermutigt durch die positive Erfahrung mit dem Kittel-Kessel in Württemberg hat die Badische Staatseisenbahn drei Triebwagen der Bauart „Kittel“ 1913 und weitere fünf 1915 in Dienst gestellt. Acht der badischen und sechs der württembergischen Triebwagen wurden von der DRG übernommen und trugen Betriebsnummer DT 1-14. Zwei Exemplare waren im französischen Elsass bis zum 1955 im Einsatz. Der DT 8 fuhr bis Ende 1953 im Pendelverkehr auf der Strecke Müllheim-Neuenburg(Baden) und wurde 1954 ausgemustert.

Varianten

Preis: ab €2.595,-(inkl.
gesetzl. MwSt.)

Epoche	Betriebs-Nr.	Baujahr	Farbgebung	Auswahl	Lieferzustand
1	Bad. Stb. 1004	1915/ME	Flaschengrün		
2	DRG DT 5 Karlsruhe	1915/ME	Braungrün		
2	DRG DT 4 Karlsruhe	1915/ME	Elfenbein/Weinrot		
3	DB DT 8	1915/ME	Purpurrot		
Radsätze	Fine Scale-Radsätze gegen Aufpreis von €75,-				
Figuren	1 Lokführer + 8 Figuren gegen Aufpreis von €90,-				

Modellbeschreibung

Feinst detailliertes Messingmodell
 Digital Decoder mit Sound
 Dampf-Generator
 Stromabnahme auf allen Rädern
 Messingfederpakete
 Holzinnenausstattung
 Beleuchtung separat schaltbar
 Originalgetreu nachgebildeter Führerstand
 Mindestradius: 1020mm
 LüP: 362,7mm, H: 133,5mm, Breite:
 98,9mm
 Lokführerfigur beigelegt
 Lieferung: Sommer 2012





ETA150 (BR515) Akkutriebwagen



(Foto: Frank Zarges)

Modellausstattung

Komplett detailliertes Messing Modell
Komplette Inneneinrichtung mit Beleuchtung
Funktionsfähige Messingfederpakete
Originalgetreu nachgebildeter Führerstand

Digitaldecoder mit Sound
Separat schaltbare Innenbeleuchtung
Mindestradius: 1020mm
LüP: 731mm

ETA €3.350,- ESA €2.550,- (inkl. gesetzl. MwSt)



Varianten ETA/ESA 150

Bw	BD	Ep/Farbe	ETA	Auswahl	ESA	Auswahl
Hildesheim	Hannover	III Rot	150 578		150 127	
		IV Rot	515 573-4		815 670-5	
		IV Elfenbein/Ozeanblau	515 593-2		815 632-5	
Recklinghausen	Essen	III Rot	150 660		150 188	
Wanne-Eickel	Essen	IV Rot	515 556-9		815 650-7	
		IV Elfenbein/Ozeanblau	515 660-9		815 672-1	
Limburg	Frankfurt	III Rot	150 640		150 195	
		IV Rot	515 641-9		815 700-0	
		IV Elfenbein/Ozeanblau	515 639-3		815 602-8	
Worms	Frankfurt	III Rot	150 629		150 133	
		IV Rot	515 630-2		815 610-1	
		IV Elfenbein/Ozeanblau	515 585-8		815 674-7	
Augsburg	Augusburg	III Rot	150 589		150 147	
	München	IV Rot	515 590-8		90-3	
	München	IV Elfenbein/Ozeanblau	515 645-0		815 607-7	
Wanne-Eickel	Essen	V Mint- und Pasteltürkis	515 548-6			
Fine Scale gegen Aufpreis von €100,- pro Wagen						

(Foto: F. Weidelich)



FrW-ETA150 FineModels-1
Image 1 of 26

CLOSE X





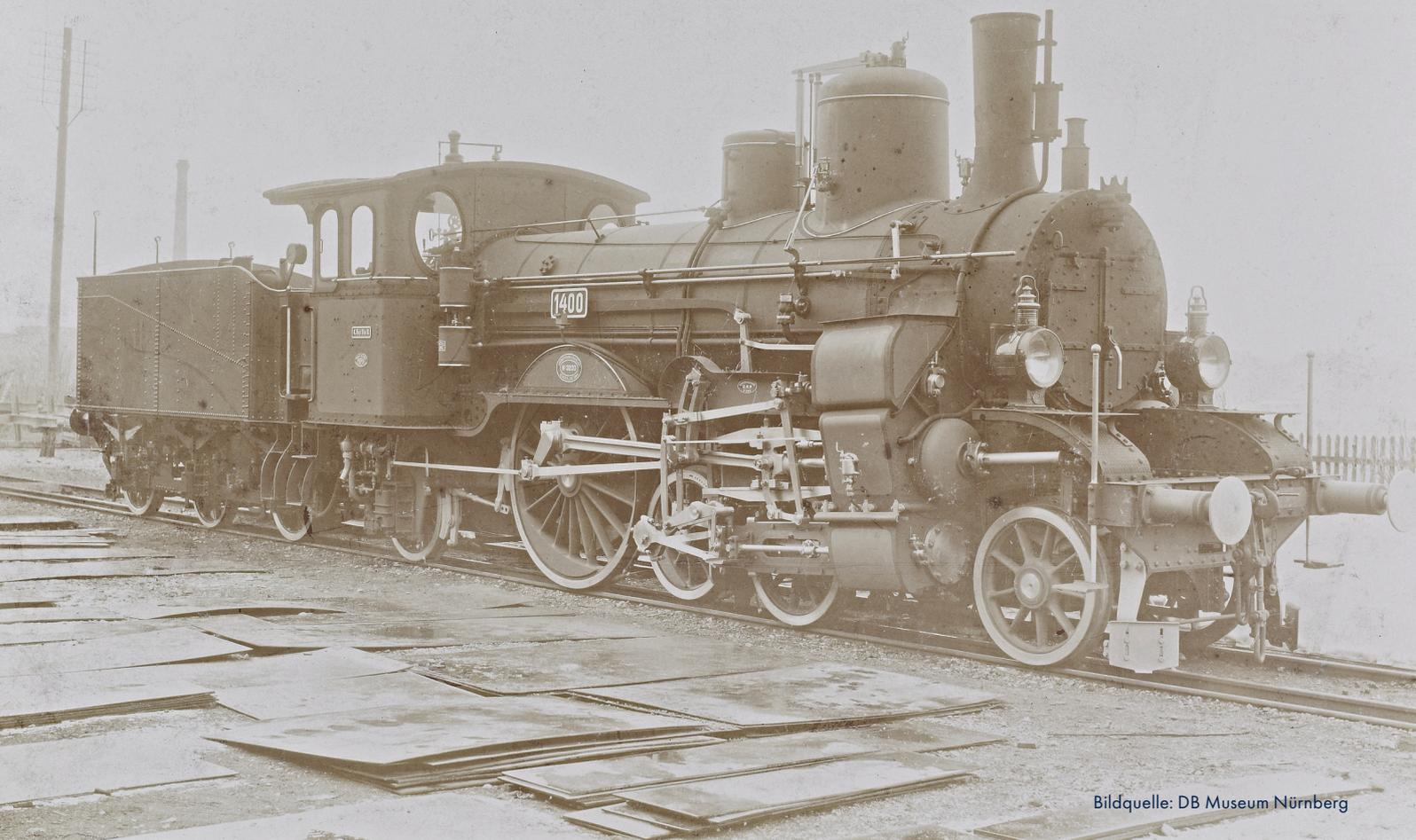
(Foto: M. Staiger)



SPUR 1 GAUGE 1(1:32)

Auslieferung 2024

Bay. AA1 (DRG 36.861) mit absenkbarer Vorspannachse

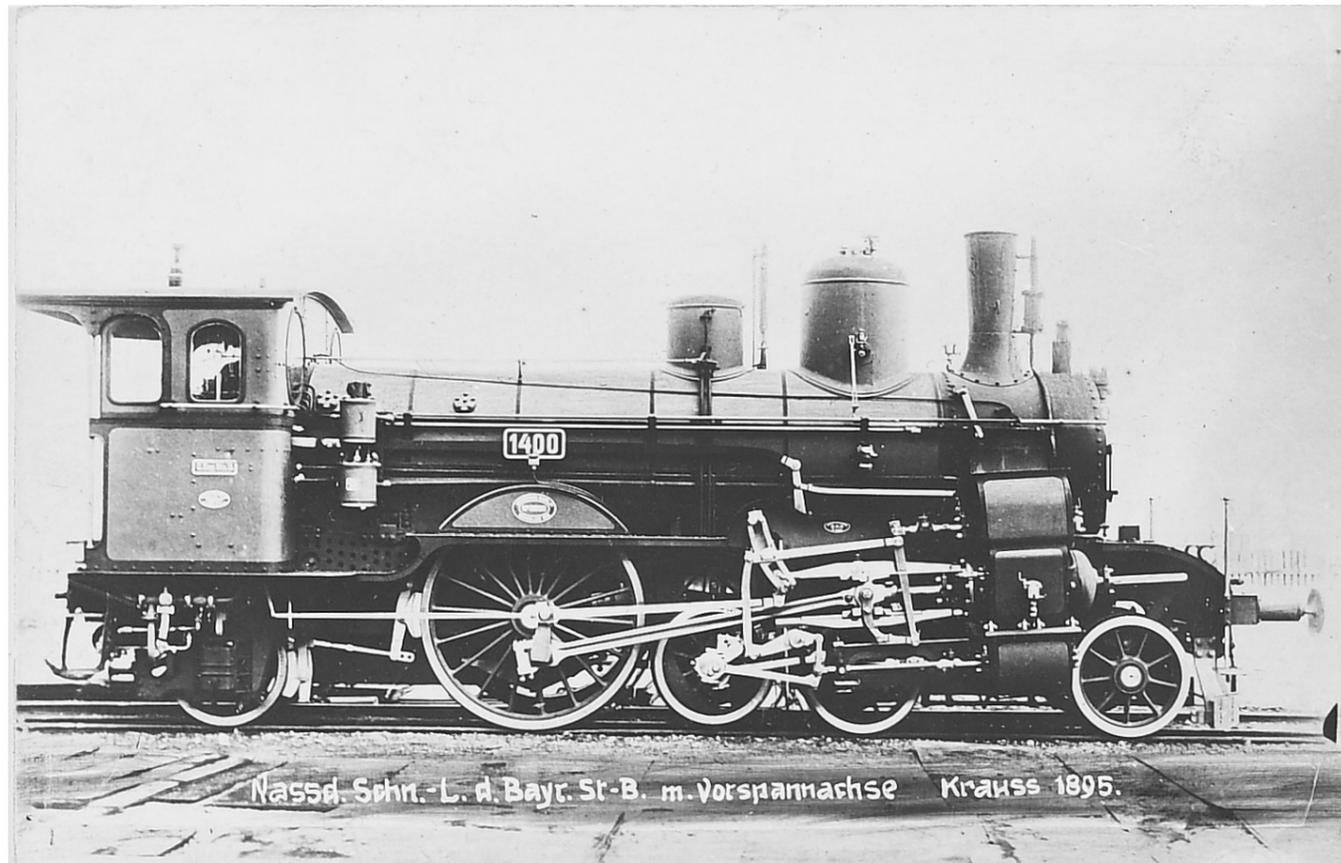


Bildquelle: DB Museum Nürnberg

fm
FINE MODELS

Fine Models GmbH Raiffeisenstraße 2, 64853 Otzberg, Deutschland

Tel. +49 6162 9620961 / 0171-277 9526 E-Mail info@finemodels.de Web www.finemodels.de



Vorbild

Die AA1 war eine Dampflokomotive der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Das Einzelstück wurde von der Firma Krauß & Comp. in den Jahren 1895 bis 1896 gebaut. Entworfen hatte sie der Chefkonstrukteur Richard von Helmholtz.

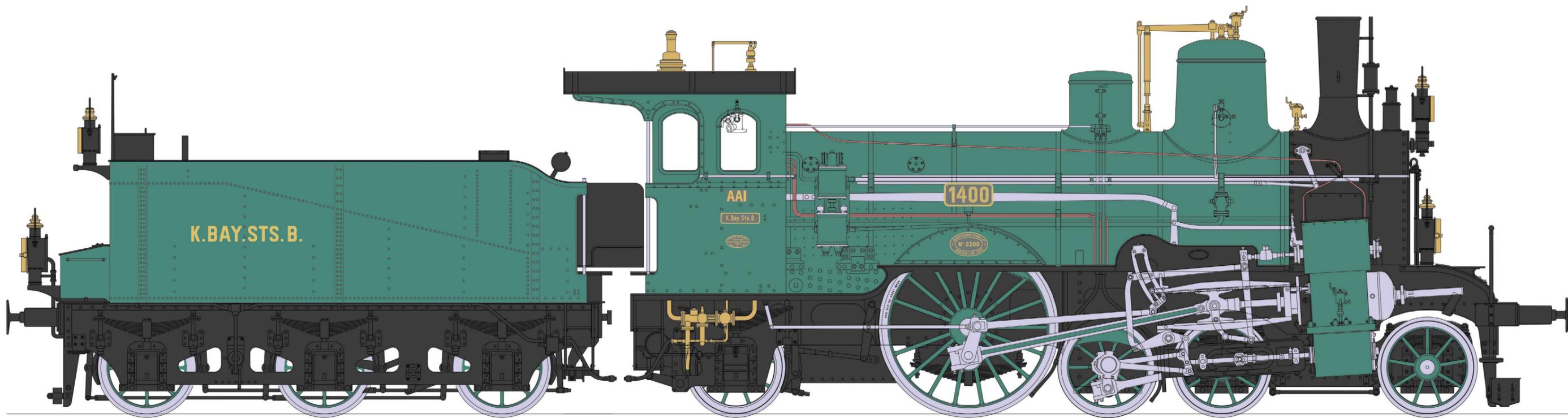
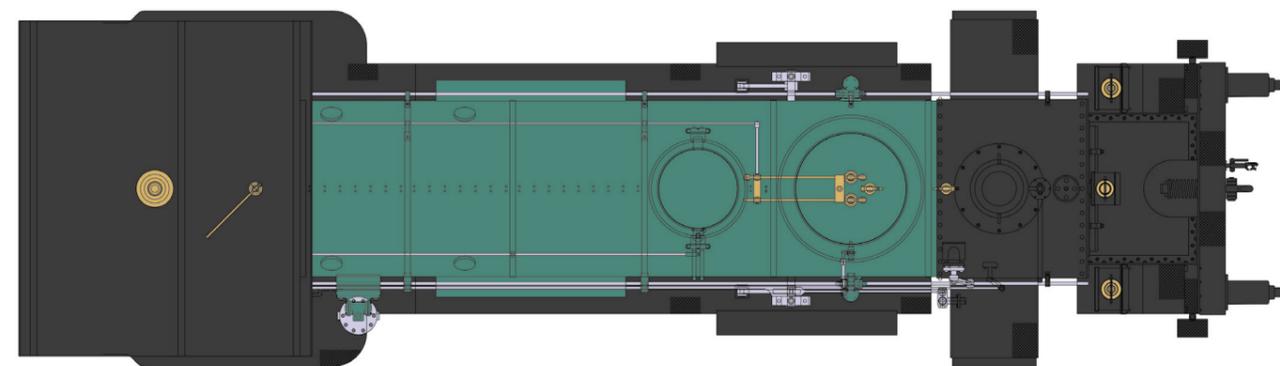
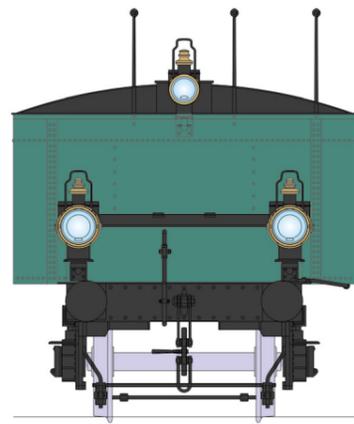
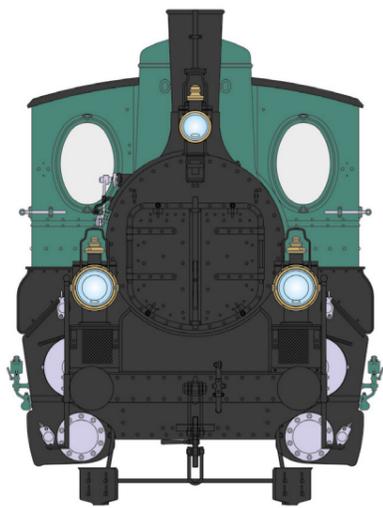
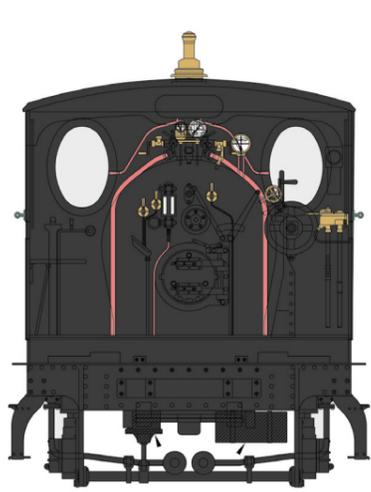
Die Maschine entsprach weitgehend der Bayerischen B XI, Trieb- und Laufwerk waren jedoch modifiziert worden. Man hatte die zweite Kuppelachse durch eine feste Laufachse ersetzt und eine Vorspannachsse zwischen Drehgestell und Treibachse angebracht. Diese konnte durch einen Druckzylinder herabgelassen werden und wurde von einer Hilfsmaschine mit zwei Zylindern angetrieben. Trotz des höheren Wartungsaufwandes war sie aufgrund des geringeren Dampfverbrauchs wirtschaftlich. Die Lokomotive war in der Betriebswerkstätte München beheimatet und kam unter anderem vor dem Orient-Express zwischen München und Simbach zum Einsatz.

1907 wurde die Lokomotive nach einem Unfall in eine 2'B h2 umgebaut und in P 2/4 umgezeichnet. Ab 1908 war sie in der Betriebswerkstätte Simbach stationiert. Die Deutsche Reichsbahn übernahm die Lokomotive unter der Betriebsnummer 36 861. 1928/29 wurde sie zum Bahnbetriebswerk Mühldorf umstationiert und als letzte bayerische 2'B-Lok erst 1933 ausgemustert.

Das Fahrzeug wurde mit einem Schlepptender der Bauart bay 3 T 14,5 ausgestattet.

Textquelle: Wikipedia

Bildquelle: DB Museum Nürnberg



Modellvarianten

Die Modelle werden nur in der technisch unveränderten Ursprungsvariante angeboten. Das Modell hat nach dem Ausbau der Vorspannachse keine modell-technische Attraktivität mehr.

- Grau mit Linierung: K.Bay.Sts.B. (als Foto-Lackierung)
- Blau/Schwarz mit Linierung: K.Bay.Sts.B. (als Ausstellungslackierung)
- Grün/Schwarz ohne Linierung: K.Bay.Sts.B. (Betriebszustand) Bw München
- Grün/Schwarz mit Linierung: K.Bay.Sts.B. (Betriebszustand) Bw München

Die folgenden zwei Varianten entsprechen nicht der historischen Tatsache und werden **nur auf Kundenwunsch** produziert.

- Rotbraun/Schwarz mit Linierung: K.Bay.Sts.B.
- Schwarz/Rot: Deutsche Reichsbahn 36 861, Bw Simbach

Modellausstattung

- Maßstabsgetreues Handarbeitsmodell in Messing und Edelstahl
- **Mit absenkbarer Vorspannachse (servogesteuert)**
- Alle Achsen gefedert
- Funktionsfähige Ausgleichshebel
- Motorisch angetriebene Umsteuerung
- Drittes Spitzenlicht separat schaltbar
- Beleuchtung für den Führerstand
- Feuerbüchse: Flackerlicht
- Keine Kabelverbindung zwischen Lok und Tender (zusätzlicher Decoder für die Tender-Beleuchtung)
- Authentische Farbgebung und Beschriftung
- Großer Faulhabermotor (Fh 3242 012CR) für den Antrieb
- Neuester Digitaldecoder mit Sound
- Kugelgelagerte Edelstahl-Radsätze in NEM (in verfeinertem Hausprofil) – Fine Scale und 1Pur ohne Aufpreis lieferbar
- Mindestradius: 1700mm

Preis 8.950,00 inkl. Mwst., exkl. Versand oder Lieferung

Stückzahl max. auf **40 Stück** streng limitiert

Bestellformular für Bay. AA1 (DRG36.861)

Art.Nr.	Epoche	Betriebsnummer	Radsätze-Auswahl		
			NEM	Fine Scale	1PUR
536 001	Epoche 1	K.Bay.Sts.B. AA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grau / Dunkelgrün als Fotoanstrich					
536 002	Epoche 1	K.Bay.Sts.B. AA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blau als Ausstellungsanstrich					
536 003	Epoche 1	K.Bay.Sts.B. AA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grün mit gelber Linierung, Betriebszustand					
536 004	Epoche 1	K.Bay.Sts.B. AA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grün ohne Linierung, Betriebszustand					
536 005	Epoche 1	K.Bay.Sts.B. AA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotbraun mit Linierung					
536 006	Epoche 2	DRG 36.861	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwarz / Rot, Bw Simbach					

Die Modelle werden nur in der technisch unveränderten Ursprungsvariante angeboten. Das Modell hat nach dem Ausbau der Vorspannachse keine modell-technische Attraktivität mehr. Var. 536 005 und 536 006 entsprechen daher nicht der geschichtlichen Tatsache und werden nur auf Kundenwunsch produziert.

Vor- und Nachname

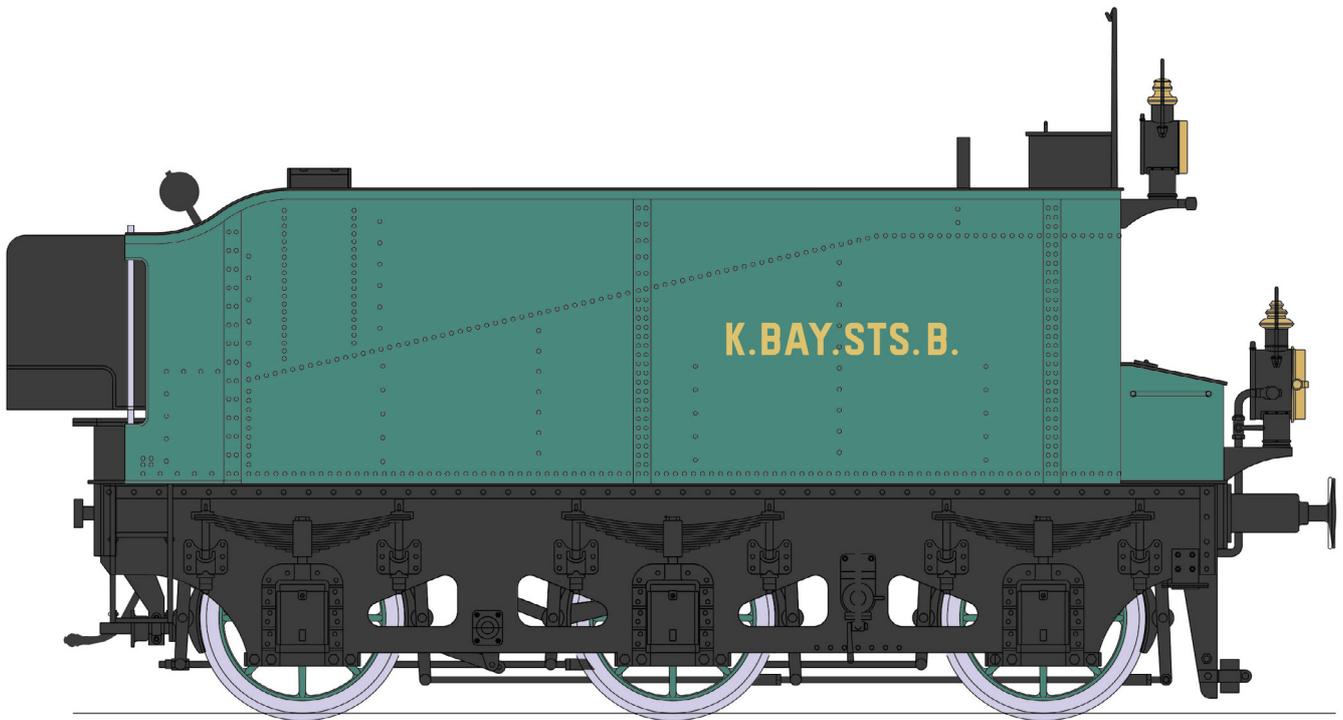
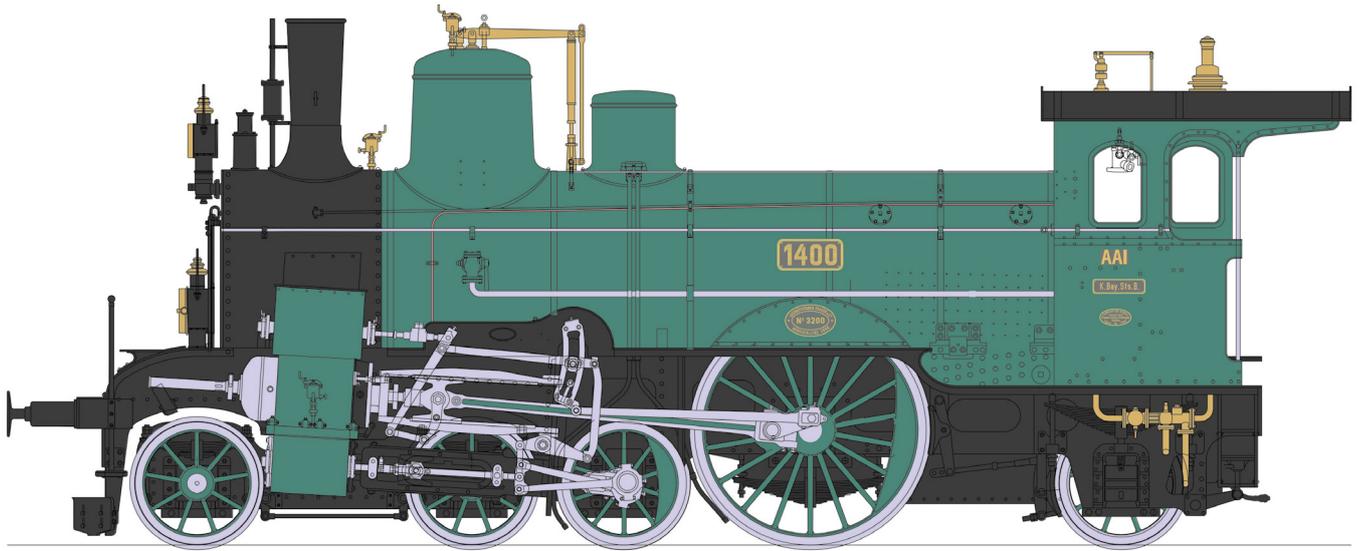
Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



fm
FINE MODELS

Fine Models GmbH Raiffeisenstraße 2, 64853 Otzberg, Deutschland

Tel. +49 6162 9620961 / 0171-277 9526 E-Mail info@finemodels.de Web www.finemodels.de

kkStb 310



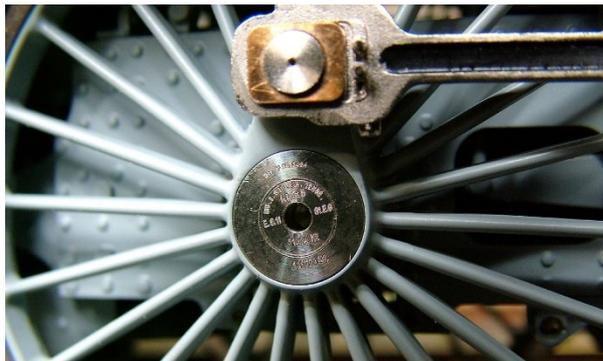
Modellbeschreibung

- Digital Decoder neuester Version mit Sound
- Niedrige Spurkranzhöhe für NEM und Finescale
- Komplett durchgestaltetes Vierzylinder-Triebwerk
- Dem Original entsprechend hoch detaillierter Rahmenbau
- Vollständig nachgebildete Vakuum-Schnellbremse an Lokomotive und Tender
- Handgefertigt in Messing und Edelstahl
- Maße: Lok: L ohne Puffer 389,8mm, H 144,3mm, B 99,4mm
Tender: L 263,6mm, H und B unterschiedlich je nach der Version
- Limitierung auf 40 Stück (durchnummeriert)

Preis: ab 8.950,- inkl. gesetzl. Mwst

Varianten

Betriebs Nr.	Fabrik / Baujahr	Bau-zustand	Tender	Lok-Farbe	Linierung
kkStB 310.18	BMMF 1911	1914	86.24 (Öl)	schwarzscharzmattschwarz	stroh-gelb
kkStB 310.23	StEG 1911	1914	86.98 (Kohle)	schwarzscharzmattschwarz	stroh-gelb
kkStB 310.24	StEG 1911	1911	86.93 (Öl)	grau-dunkelgrauschwarz	weiß-grau
BBÖ 310.79	StEG 1915	1923	86.41 (Kohle)	schwarzscharzmattschwarz	apfel-grün
DRG 16041	StEG 1915	1942	16041 (Kohle)	Schwarz-rotmattschwarz	keine







Bay. Bierwagen



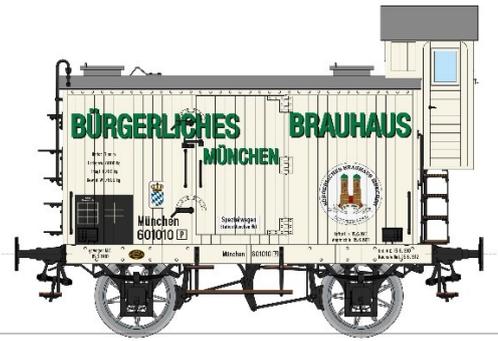
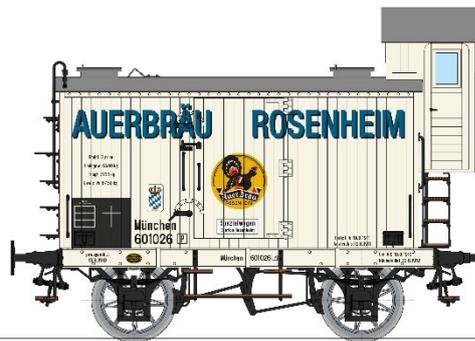
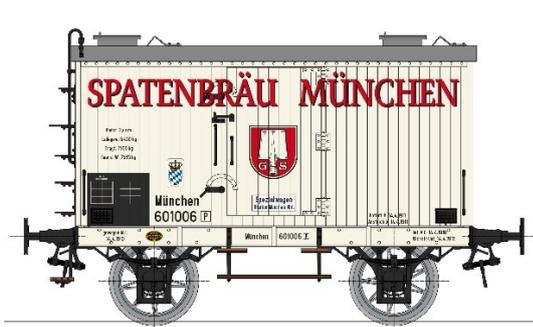
Bestellformular bay. Bierwagen, 3m Achsstand

Preis ohne Bremserhaus 795,-€

Preis mit Bremserhaus 845,-€

(inkl. gesetzl. MwSt.)

Variante	Epoche	Merkmale	Auswahl: Betriebs-Nummer Radsätze		
Var. 1	I	Beschriftung: Spatenbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, ohne Bremserhaus	601006	NEM	
				FS	
			601007	NEM	
				FS	
			601008	NEM	
				FS	
Var. 2	I	Beschriftung: Bürgerliches Brauhaus München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, mit Bremserhaus	601010	NEM	
				FS	
			601011	NEM	
				FS	
Var. 3	I	Beschriftung: Löwenbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, mit Bremserhaus	601012	NEM	
				FS	
			601013	NEM	
				FS	
			601014	NEM	
				FS	
Var. 4	I	Beschriftung: Auerbräu Rosenheim, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, mit Bremserhaus	601026	NEM	
				FS	
Var. 5	I	Beschriftung: Franziskaner Leistbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, mit Bremserhaus	601020	NEM	
				FS	
Var. 6	I	Beschriftung: Eberbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen weiß, mit Bremserhaus	601022	NEM	
				FS	
			601023	NEM	
				FS	
			601024	NEM	
				FS	
Var. 7	II	Beschriftung: Löwenbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen schwarz, mit Bremserhaus	517 012	NEM	
				FS	
			517 013	NEM	
				FS	
			517 014	NEM	
				FS	
Var. 8	II	Beschriftung: Spatenbräu München, Lackierung: Aufbau weiß, Rahmen schwarz, ohne Bremserhaus	517 006	NEM	
				FS	
			517 007	NEM	
				FS	
			517 008	NEM	
				FS	



Bay. Güterwagen Serie 1



VORBILD

Bestellformular >Offene Güterwagen (Bayerisch)<

Auslieferung: ab Sommer

2020

Ohne Bremssystem	#311	
Mit Bremserbühne	#312	(nach dem Bay. Wagenverzeichnis)
Mit Bremserhaus	#313	

3,60m Achsabstand und 8,30m LüP (ca. Werte)

Puffer: Ostbahn-Bauart

Handarbeitsmodelle in Perfektion

MODELLAUSSTATTUNG

Maßstabgetreue Handarbeitsmodelle in Messing, Edelstahl und Neusilber

Kugelgelagerte Edelstahl-Radsätze

Authentische Farbgebung und

Beschriftung

Ladefläche mit Echtholz

		NEM	AUFPREIS FS/1 PUR-
		RADSÄTZE	RADSÄTZE
PREIS	Wagen ohne Bremssystem	€750,-	€30,-
	Wagen mit Bremserbühne	€770,-	€30,-
	Wagen mit Bremserhaus	€795,-	€30,-
	(Alle Preise inkl. gesetzl. Mwst, exkl. Versandkosten)		

(bitte, Anzahl eingeben!)

Epoche	Farbgebung und Beschriftung	Gattung	Wagentyp	Wagennummer	NEM	FS	1 Pur		
Epoche 1.b K.Bay.Sts.B	Grün/Schwarz/Grau Königl. Wappen mit Krone Fanghaken	E	Ohne Bremssystem	6 WagenNr.					
			Mit Bremserbühne	6 WagenNr.					
			Mit Bremserhaus	6 WagenNr.					
Epoche 1.c K.Bay.Sts.B	Grün/Schwarz/Grau ohne Wappen Doppelhakenkupplung	Oq	Ohne Bremssystem	6 WagenNr.					
			Mit Bremserbühne	6 WagenNr.					
			Mit Bremserhaus	6 WagenNr.					
Epoche 2.b Deutsche Reichsbahn	Braun/Schwarz	O Würzburg	Ohne Bremssystem	6 WagenNr.					
			Mit Bremserbühne	6 WagenNr.					
			Mit Bremserhaus	6 WagenNr.					
Epoche 2.c Deutsche Reichsbahn	Braun/Schwarz	Xw	Ohne Bremssystem	Erfurt Xw 3 WagenNr.					
				Müllwagen	Mit Bremserbühne	München 2 WagenNr.			
						Regensburg 2 WagenNr.			
		Nürnberg 2 WagenNr.							
		Aschewagen	Mit Bremserhaus	München 2 WagenNr.					
				Regensburg 2 WagenNr.					
Nürnberg 2 WagenNr.									



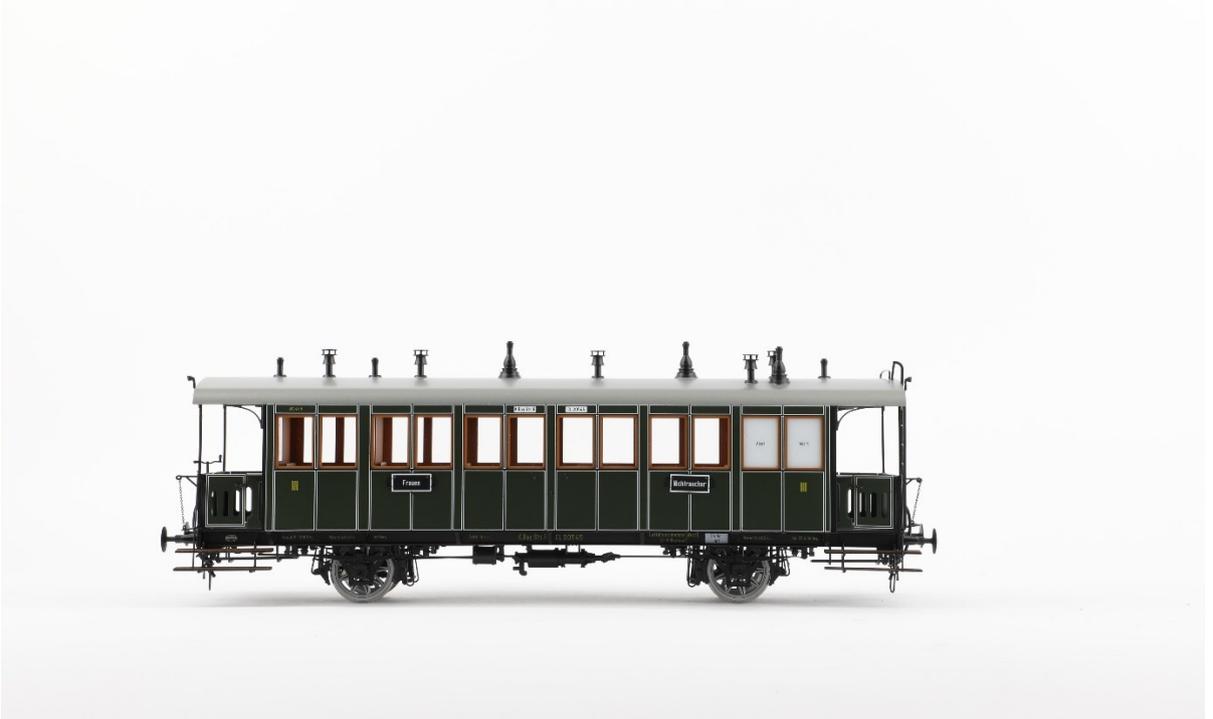


Bay. Lokalbahnwagen

Preis pro Wagen: €850,- inkl. gesetzl. MwSt, exkl. Versandkosten

Epoche	Direktion Heimatbahnhof Zuglauf	Wagentyp	Wagennummer	NEM	FS	1 Pur
Epoche 1 K.Bay.Sts.B	Regensburg Hof Selbitz-Münchberg	CL mit 6 gr. Fenstern	Regensburg 20810			
		CL mit 6 gr. Fenstern	Regensburg 20811			
		CL mit Doppelfenstern	20545			
		CL mit Doppelfenstern	20546			
		B PostL	18128			
	B PostL	18129				
	Station München	Milchwagen	München 81325			
		Milchwagen	München 81329			
Epoche 2 Deutsche Reichsbahn	Nürnberg Roth Georgensgemünd- Spalt	CL mit 6 gr. Fenstern	9910 Nürnberg			
		CL mit 6 gr. Fenstern	9911 Nürnberg			
		CL mit Doppelfenstern	9380 Nürnberg			
		CL mit Doppelfenstern	9381 Nürnberg			
		B PostL	9424 Nürnberg			
	B PostL	9425 Nürnberg				
	Station München	Milchwagen	Hannover 13152 Gh			
		Milchwagen	Hannover 13169 Gh			
Epoche 3a DR/Brit-US- Zone	Regensburg Passau Passau-Wegscheid	CL mit 6 gr. Fenstern	9876 Reg			
		CL mit 6 gr. Fenstern	9877 Reg			
		CL mit Doppelfenstern	9314 Reg			
		CL mit Doppelfenstern	9406 Reg			
		B PostL	9434 Reg			
	B PostL	9435 Reg				
	Station München	Milchwagen	101 235 Gh 03			
		Milchwagen	101 238 Gh 03			
Epoche 3b DB	München München-Ost Markt Schwaben- Erding	CL mit 6 gr. Fenstern	9900 Mü			
		CL mit 6 gr. Fenstern	9901 Mü			
		CL mit Doppelfenstern	9284 Mü			
		CL mit Doppelfenstern	9407 Mü			
		B PostL	9416 Mü			
	B PostL	9417 Mü				
	Station München	Milchwagen	101 256 Gh 03			
		Milchwagen	101 249 Gh 03			

Farbgebung: Grün/Schwarz für alle Personenwagen Milchwagen: Weiß





Bay. Kohletrichterwagen



Varianten

Preis: €1250,- (inkl. gesetzl. MwSt)

Variante	Epoche / Station	Farbgebung	Radsätze	Stückzahl
Var. 1	Ep. 1, bayerische Länderbahn	grün	NEM	
			Fine Scale	
Var. 2	Ep. 2, DRG	braun	NEM	
			Fine Scale	
Var. 3	3a, US-Zone	braun	NEM	
			Fine Scale	
Var. 4	3b, DB	braun	NEM	
			Fine Scale	



Langenschwalbacher

Bestellformular Langenschwalbacher Garnitur



Komplett detailliertes
Messingmodell
Inneneinrichtung aus
Echtholz
Innenbeleuchtung

Digitaldecoder

Kugelgelarte Achsen

Edelstahl-Radreifen

5 teiliger Set, bestehend aus

- 1) 2. und 3. Kl.-Wagen(1x geschlossene und 1x offene Bühne)
- 2) 3. Kl.-Wagen(beide Seiten geschlossen)
- 3) 4. und 3. Kl.-Wagen(1x geschlossen/1x offen)
- 4) 4. Kl.-Wagen(beide Seiten offen)
- 5) Gepäck- und Postwagen

(Die Kl.-Bezeichnung ändert sich je nach der Epoche.)

5 teiliger Set ab €9475,- (inkl. gesetzl. Mwst)

Varian te	Epoche / Station	Farbgebung	Merkmale	Radsät ze	Auswa hl
Var. 1	K.P.u.G. H. StE. Mainz/Wiesbade n	grün/braun/moosg rau	Korbpuffer Doppelhakenkuppl ung	NEM	
				Fine Scale	
Var. 2	DRG Erfurt/Coburg	grün	Stangenpuffer Schraubenkupplun g	NEM	
				Fine Scale	
Var. 3	DB Frankfurt/Limb urg	grün	Stangenpuffer Schraubenkupplun g	NEM	
				Fine Scale	





Offene Güterwagen O10 Halle

Varianten

Art. Nr.	Ep	Modellausführung	Preis	Anzahl
WH10	1	Länderbahn ohne Bremserhaus	1.020,00 €	
Betriebs-Nr.-Auswahl für WH10(bitte ankreuzen)				
Magdeburg 45243				
Cöln 46015				
Nürnberg 45817				
WH11	1	Länderbahn mit Bremserhaus	1.090,00 €	
Betriebs-Nr.-Auswahl für WH11(bitte ankreuzen)				
München 48533				
Hannover 51399				
Stettin 52024				
WH20	2	DRG ohne Bremserhaus	1.020,00 €	
WH21	2	DRG mit Bremserhaus	1.090,00 €	
WH310	3a	Dr/Brit.-US Zone ohne Bremserhaus	1.020,00 €	
WH311	3a	Dr/Brit.-US Zone mit Bremserhaus	1.090,00 €	
WH320	3b	DB ohne Bremserhaus	1.020,00 €	
WH321	3b	DB mit Bremserhaus	1.090,00 €	

Radsätze-Sonderwunsch

Finescale-Radsätze: Aufpreis von €75,-	
1 Pur-Radsätze: Aufpreis von €75,-	



