



Flexity Wien

Nach einer europaweiten Ausschreibung haben sich die Wiener Linien für den FLEXITY Wien von Bombardier entschieden. Ab 2018 rollen die neuen Straßenbahnen durch Wien und ersetzen sukzessive die letzten Hochflurmodelle der Wiener Linien. Bis 2026 werden bis zu 156 FLEXITY-Straßenbahnen im 22. Bezirk angefertigt, die Fa. Halling fertig im Auftrag von Bombardier die Modelle.



Urbos 3 Luxtram

Die Bahnen der spanische CAF sind in zahlreichen Städten in Europa und weltweit im Einsatz, nun wurde sie auch mit der Umsetzung der neuen Straßenbahnen in Luxemburg beauftragt. Das ausgewählte Modell gehört zur Tram-Familie URBOS mit einem speziell konzipierten Design. Wir fertigen im Auftrag von MBS-L das eindrucksvolle Modell.



TW601

Der TW 601 ist ein Prototyp-Stadtbahnwagen, den die Üstra 1970 für die Stadtbahn Hannover angeschafft hatte. Der Förderverein Straßenbahn Hannover e.V., der sich um die historischen Wagen der Üstra kümmert, ermöglicht den Rücktransports aus Kanada im Oktober 2016. Wir freuen uns, dieses geschichtsträchtigen Fahrzeug für die Üstra in Modell fertigen zu dürfen.



TW6000

Der TW 6000 ist der jüngste Nachfolger des TW601 und man sieht es ihm auch an. Da die Üstra dieses Jahr einen runden Geburtstag feiert, hat sie zusätzlich zur Formneuheit auch eine Anfrage über eine Nachproduktion des TW6000 gemacht, die noch bis zum Sommerbeginn geliefert werden soll. Dieses Projekt erlaubt uns auch eine Neuauflage der vergriffenen Budapester Variante mit neuem Logo und zahlreichen Wagennummern zu fertigen.



Variobahn 3

Die BoGeStra oder BOGESTRA ist der kommunaler Nahverkehrsbetrieb im mittleren Ruhrgebiet. Seit 2008 sind die neuen Niederflurstraßenbahnen vom Typ Stadler Variobahn in Bochum im Einsatz. Schon damals fertigte Halling die Modelle der ersten Serie, nun werden die Modelle der dritten Serie im Auftrag der Bogestra produziert.



TINTIN

Tim und Struppi (Les aventures de Tintin) ist eine der bekanntesten und bedeutendsten europäischen Comicserien. Wir werden aller Voraussicht nach 1000 Modelle der aktuellen TINTIN-Tram auf Basis des T3000-Modelle für die Collection TINTIN und STIB fertigen. Eine zusätzliche Neuauflage des T3000 und des T4000 mit einigen hundert Stück im neuen Design wurde ebenfalls angeregt.



5090

Seit der Firmenübernahme wurden bei Halling kontinuierlich neue, aber auch oft nachgefragte Modelle-Varianten des Dieseltreibwagens 5090 und seiner Nachfolger für viele Schmalspurbahnen Österreichs gefertigt. Die Produktion ist noch lagen nicht abgeschlossen! Zumal wir die Kundennachfrage noch immer unterschätzt haben. Die ersten 5090- Nachproduktionen sind schon wieder vergriffen. Zur Zeit sind der historische Vt35 und die aktuellen VTs mit dem neuen Logo der SLB in Fertigstellung.



Hamburger Hochbahn

Noch ganz frisch ist der Auftrag zur Neu-Auflage der Hamburger Hochbahn im neuen Design. 200 Stück der vierteiligen Garnitur sind von Stadt im Modell bestellt worden. In weiterer Folge werden im Jubiläumsjahr 2018 weitere Modelle der historischen Variante geliefert, um dem für Hamburg so typischen Fahrzeug ein letztes mal zu huldigen.



Reko-Wagen

Die aktuelle Serie von Reko-Wagen hat wieder gezeigt, wie groß die Nachfrage ist und wie viele Versionen wir NOCH IMMER NICHT verwirklicht haben. Wir bieten daher ein dreiteilige Garnitur aus neutralen Wagen an, die wir mit Decalbögen für mindesten 6 komplett neue Städte ergänzen. Die vereinfachte Fertigung ermöglicht einen sehr günstigen Set-Preis.



c2/c3 Großraumbeiwagen

Einen ganz ähnliche Vorgangsweise werden wir für die aktuelle Neuauflage der c2 und c3 Beiwagen anwenden. Anstatt wieder nur eine oder zwei neue Varianten der begehrten Modelle zu fertigen, und wieder viele Kunden verärgern zu müssen, bis der richtige Wagen in der richtigen Epoche dabei ist, werden wir neutrale C-Wagen für alle machen, die in wenigen Schritten zum epochenrichtigen Modell verwandelt werden können.



U6 - U-Bahn Wien

Als einziger Hersteller von Wiener Straßen- und U-Bahn-Modellen sehen wir uns verpflichtet immer möglichst alle Modelle verfügbar zu halten. So haben wir in Eigenregie die Neuauflage der U6-Modelle in Angriff genommen. Wann immer wir im straffen Produktionsplan eine kleine Lücke finden arbeiten wir an vier neuen Varianten der Modelle. Es werden als bald wieder sowohl weiße, wie auch graue Modelle des Klassikers zu haben sein.



StLB VL11 – VL16

BoBo Dieselloks der Steiermärkischen Landesbahn. Die 6 Loks besorgten den Güterverkehr auf der Muraltbahn, der Feistritzalpbahn und der Thörlbahn und sind immer noch im Einsatz. Die HOe Modelle kommen in verschiedenen Farbgebungen und alle 6 VL's unterscheiden sich in den jeweils charakteristischen Details.



2095

Ferro-Train hat die Nummern 1 – 3 dieser beliebten Dieselloks in alle Varianten und Epochen im Programm. Im Verein mit den ex-Stängl'schen 2095ern gibt es somit fast 190 verschiedene Modelle! Zur Zeit werden alle klassischen FT-Modelle der 2095 sowie die zweifarbigen Epoche 5 Modelle aus dem Sortiment Stängl gefertigt.



Die Zahnradbahn

Zu den bekannten Modellen der Schafbergbahn und Schneebergbahn, die ständige Neuauflagen erleben, kommen die Brienz-Rothorn Bahn und die waliser Snowdon Mountain Railway, die CFM in Funchal/Madeira und (vielleicht) auch die Achenseebahn! Die Neuauflage der ZRB hat bereits begonnen und soll die konstante Nachfrage für 2-3 Jahre bedienen.



Mariazellerbahn Wagen Bauserie 1908

Die bekannten 4-achsigen Personenwagen werden in Epoche 1, 2, 3a und 3b neu aufgelegt. Charakteristisch ist die offene Plattform! Sie wurden daher auch als Sommerwagen bezeichnet. In Epoche 1 hatten sie 14 Fenster, was später auf 7 Fenster reduziert wurde. Die zur Garnitur passenden Gepäckwagen gibt es natürlich auch!



Mariazellerbahn Wagen Bauserie 1912

Diese Serie von 4-achsigen hat geschlossene Plattformen und wurde daher auch Winterwagen genannt. Es gibt sie als B, BC, C und DF in Epoche 1, 2, 3a und 3b. Selbstverständlich erzeugen wir auch zu den Winterwagen passende Gepäckwagen.



VT31-34 und Vs41-45

Die Triebwagen und Steuerwagen der Steiermärkischen Landesbahn sind ähnlich den 5090-ern und werden auf derselben Basis gebaut. Sie sind sowohl in der ursprünglichen gelb-blauen wie auch in der gegenwärtigen rot/weiß-grünen Farbgebung geplant.



Zillertalbahn VT3 - 8

Zuerst beschaffte die Zillertalbahn 1984 von der Fa. Knotz die Triebwagen VT 3 und 4, danach ab 1992 von Jenbacher die VT5 und 6. Schließlich 1998 auch noch VT7 und 8. Dazu Steuerwagen und Zwischenwagen, sodaß dem Verkehrsaufkommen entsprechende Garnituren gebildet werden konnten.



Schiebewandwagen

Diese modernen zweiachsigen Güterwagen wurden von der Steiermärkischen Landesbahn angeschafft und auf allen StLB Linien eingesetzt. Auch Versionen als Fahrradtransporter auf der Muraltbahn und später auf der SLB sind vorgesehen.



Erzbergbahn 2-achser und 4-achser

Die Wagen der Erzbergbahn werden als hochdetaillierte Messingmodelle in den Epochen 0,1,2, 2c (DRG), 3 und 4 hergestellt. Bis zu 30 verschiedene Bauformen und Beschriftungen werden in hochwertiger Handarbeit gefertigt. Derzeit sind die 4-achser in Produktion, gefolgt von den 2-achsigen, die zum Grossteil neue Nummern erhalten.

Messingmodelle !



Weinfasswagen

Der geschlossene Güterwagen der kkStB mit und ohne Bremserhaus wird auch als „Weinfasswagen“ der Südbahn angeboten. Auch diese Messingmodelle mit höchstem Detaillierungsgrad werden in hochwertiger Handarbeit gefertigt.

Messingmodelle !



Bierwagen

Besonders die KFNB und kkStB Bierwagen mit ihren oft farbenfrohen und interessanten Beschriftungen sind Messingmodelle mit höchstem Detaillierungsgrad und werden in hochwertiger Handarbeit gefertigt. Die Originale liefern für die Brauereien in Pilsen, Budweis, Troppau, Zipf, Gambrinus, Saybusch und andere.

Messingmodelle !



Güterwagen der KFNB und kkStB

Feinst detaillierte Messingmodelle von offenen und geschlossenen Güterwagen, Niederbordwagen, Gaskessel- und Holzkohlewagen. 2-ax. Kesselwagen sind in Entwicklung.

Messingmodelle !



2095

Die 2095 ist die bekannteste Schmalspur-Diesellokomotive Österreichs und auf vielen Schmalspurlinien im Einsatz. Es gibt kaum ein Modell, für das derart viele Lackierungs- und Bedruckungsvarianten möglich sind. Seit Übernahme der Produktion im Herbst 2016 konnten wir rund 400 Modelle ausliefern. Zur Zeit sind die zweifarbigen „Bauchhinden“-Modelle in Fertigstellung. Für den überwiegenden Teil dieser Modelle liegen Vorbestellungen vor. Bis dato ist es uns nicht gelungen ein Lager dieses Modells aufzubauen...



4090

Die Reihe 4090 der ÖBB ist eine Baureihe dreier elektrischer Schmalspur-Triebwagen, welche für die Mariazellerbahn gebaut und auf Grund deren einzigartigen Einphasen-wechselspannung ausschließlich dort eingesetzt wurden. Die Garnituren wurden an die Pinzgaubahn übertragen, wo sie umgerüstet werden. Aufgrund der anhaltenden Nachfrage werden wir nicht nur diese moderne, sondern auch die historische Variante wieder auflegen.



Ötscherbär-Garnitur

In Zusammenarbeit mit der NÖVOG werden die kurzen Vierachser aus dem Stängl-Soriment produziert, um den Lückenschluss zur aktuellen Ötscherbär-Garnitur von Roco zu ermöglichen. Konkret sind 7 Wagenmodelle von der NÖVOG angefragt worden. Es versteht sich von selbst, dass wir auch die historischen Varianten dieser begehrten Wagen fertigen.



Panoramatic 760

Der mittlerweile legendäre Panoramatic 760 ist eine von der ÖBB im Rahmen des Nostalgieprogramms geschaffene Garnitur. Der Zug bestand aus fünf Personenwagen, einem Speise-Wagen, einem Salonwagen und dem Generatorwagen G/s 106. Wir sind bemüht diese Garnitur wieder vollständig zusammenzustellen. Die Vorarbeiten zu Salon- und Speisewagen haben schon begonnen.



Tunneluntersuchungswagen

Zur Sanierung der zahlreichen Tunnel hat die ÖBB Werkstätte St. Pölten 1974 den Busch / Bautzen Vierachser OOw 76814 zum Tunneluntersuchungswagen /s 96100 umgebaut. Zuvor waren für solche Arbeiten Flachwagen mit einfachen Arbeitsbühnen aus Holz versehen worden. Josef Stängl hat zwar schon Vorarbeiten zu diesem Modell geliefert, konnte es aber nicht mehr fertigstellen. Wir nehmen uns gerne diesem typischen mariazeller Bahndienst-Fahrzeuges an.



Diverse Oldtimer

Auf Basis des A-Triebwagen werden wir einigen begehrten Modellen neues Leben einhauchen. Da die Formen nun im eigenen Haus sind lassen sich die „kleinen“ Änderungen für die Versionen Lissabon, Porto und Mallorca leichter durchführen. Auch angetriebenen Modellen auf A-Basis steht nun nichts mehr im Wege.



Straßenbahn M+m+m

Der Triebwagen M und seine Beiwagen m waren lange Zeit das Rückgrat des Straßenbahnverkehrs in Wien in der Zeit nach dem 2. Weltkrieg. Die Fa. Stängl hat maßstäbliche, aber stark vereinfachte „Souvenirmodelle“ hergestellt. Wir werden die von Halling verfeinerten Modelle mit Antrieb neu auflegen und günstige Garnituren anbieten.



Stadtbahn N+n+n

Als Typen N/n verkehrten die gleichen Fahrzeuge mit anderer Lackierung und technischer Ausstattung auch auf den Stadtbahnlinien und teilweise auch auf einzelnen Straßenbahnlinien (zB: 60) Wir werden die von Halling verfeinerten Modelle mit Antrieb neu auflegen und günstige Garnituren anbieten.



Badnerbahn

Mitte der 60er Jahre wurden von den Wiener Lokalbahn ehemalige Stadtbahnwagen der Wiener Verkehrsbetriebe gekauft und als Verstärkungszüge für den Betrieb auf der Lokalbahn Wien-Baden aufwändig adaptiert. Erstmals werden wir die Basismodelle von Halling als verfeinerten Modelle mit Antrieb auflegen und günstige Garnituren anbieten.



KSW

Der Kriegsstraßenbahnwagen (KSW) ist ein Straßenbahn-Einheitswagentyp. 1942 wurde der Bau konventioneller Straßenbahnwagen eingestellt und der stark vereinfachte KSW konzipiert, dessen Herstellung weniger Material verbrauchte und der bei vermindertem Komfort mehr Fahrgäste transportieren konnte. Es werden nun wieder Modelle der vergiffene Versionen, wie Wien, Graz und mehrerer deutscher Städte sowie von Museumsbahnen aufgelegt.



Großraumwagen C1+c1

Der Großraumwagen C1 und die Beiwagen c1 waren in den 50er und 60er aus dem Stadtbild Wiens nicht wegzudenken. Entsprechend beliebt sind die Modelle dieses Typs. Die Modelle bei den Wiener Linien sind schon lange ausverkauft und einen Neuaufgabe dringend gefragt. Bei dieser Gelegenheit werden wir auch Modell-Versionen der ins Ausland verkauften C1/c1 auflegen.