

## Handleiding voor het bouwen van de NMVB type "BN" van de Kust.

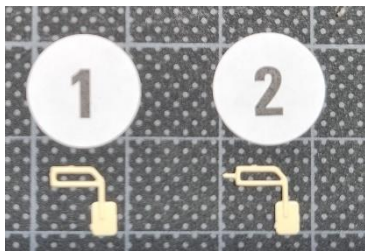


Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type "BN" van de Kust.

Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) onder de NMVB emblemen, voor en achter links boven de koplampen en in het midden van het geleidingsdeel.

De lijnfilms naar keuze uitsnijden en kleven (zelfklevers) in de filmkast.

Er zijn twee manieren om de zijspiegels aan te brengen :



1. knip de spiegels los zoals onder n° 1 en kleef ze vast met zeer weinig secondenlijm.
2. knip de spiegels los zoals onder n° 2 en boor en gaatje van 0,3 mm en bevestig de spiegel, al dan niet met zeer weinig secondenlijm.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Astuces pour l'assemblage de la motrice type « BN » SNCV de la Côte

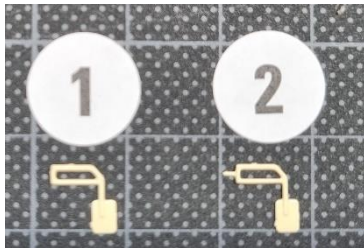


Merci d'avoir acheté le Ferivan type "BN" de la Côte.

Appliquez le numéro de wagon de votre choix (décalque à l'eau) sous les emblèmes du NMVB, à l'avant et à l'arrière gauche au-dessus des phares et au milieu de la section articulée.

Découpez les films de ligne de votre choix et collez-les (autocollants) dans la boîte à films.

Il existe deux façons de fixer les rétroviseurs latéraux :



1. Découper les miroirs comme sur la photo n°1 et les coller avec très peu de super glue.
2. Découpez les miroirs comme indiqué au point 2 de la photo, percez un trou de 0,3 mm et fixez-le avec un peu de super-colle.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Handleiding voor het bouwen van de NMVB type "BN" van Charleroi.

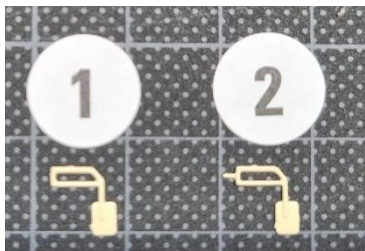


Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type "BN" van Charleroi.

Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) onder de NMVB emblemen, voor en achter links boven de koplampen en in het midden van het geleidingsdeel.

De lijnfilms naar keuze uitsnijden en kleven (zelfklevers) in de filmkast.

Er zijn twee manieren om de zijspiegels aan te brengen :



1. knip de spiegels los zoals onder n° 1 en kleef ze vast met zeer weinig secondenlijm.
2. knip de spiegels los zoals onder n° 2 en boor en gaatje van 0,3 mm en bevestig de spiegel, al dan niet met zeer weinig secondenlijm.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Astuces pour l'assemblage de la motrice type « BN » SNCV de Charleroi.

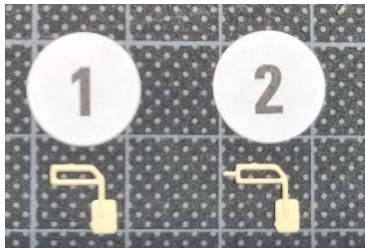


Merci d'avoir acheté le Ferivan type "BN" de Charleroi.

Appliquez le numéro de wagon de votre choix (décalque à l'eau) sous les emblèmes du NMVB, à l'avant et à l'arrière gauche au-dessus des phares et au milieu de la section articulée.

Découpez les films de ligne de votre choix et collez-les (autocollants) dans la boîte à films.

Il existe deux façons de fixer les rétroviseurs latéraux :



1. Découper les miroirs comme sur la photo n°1 et les coller avec très peu de super glue.
2. Découpez les miroirs comme indiqué au point 2 de la photo, percez un trou de 0,3 mm et fixez-le avec un peu de super-colle.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





## Handleiding voor het bouwen van de TEC type "BN" van Charleroi.

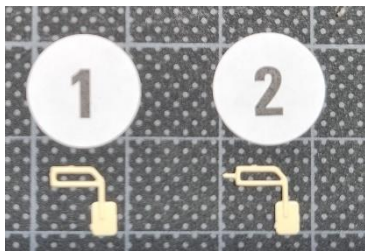


Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type "BN" van de TEC.

Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) onder de eerste en laatste venster aan de zijkanten en op de voor- en achterkant rechts boven.

De lijnfilms naar keuze uitsnijden en kleven (zelfklevers) in de filmkast.

Er zijn twee manieren om de zijspiegels aan te brengen :



1. knip de spiegels los zoals onder n° 1 en kleef ze vast met zeer weinig secondenlijm.
2. knip de spiegels los zoals onder n° 2 en boor en gaatje van 0,3 mm en bevestig de spiegel, al dan niet met zeer weinig secondenlijm.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Astuces pour l'assemblage de la motrice type « BN » TEC de Charleroi.



Nous vous remercions d'avoir acheté le Ferivan type "BN" de la TEC.

Appliquez le numéro de wagon de votre choix (decal) sous la première et la dernière fenêtre sur les côtés et sur l'avant et l'arrière en haut à droite. Découpez les films de ligne de votre choix et collez-les (autocollants) dans la boîte à films.

Il existe deux façons de fixer les rétroviseurs latéraux :



1. Découper les miroirs comme sur la photo n°1 et les coller avec très peu de super glue.
2. Découpez les miroirs comme indiqué au point 2 de la photo, percez un trou de 0,3 mm et fixez-le avec un peu de super-colle.

**Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



**Bedankt voor uw aankoop van deze Braine-le-Comte Motorwagen van de NMVB. Dit model is een jubileummodel dat na 30 jaar opnieuw wordt uitgebracht. Het was één van de allereerste trammodellen die door Ferivan op de markt zijn gebracht. We wensen u er alvast veel plezier mee.**

#### **Tips bij het bouwen van de NMVB tweessige Braine-le-Comte**

De carrosserie is reeds geschilderd en van emblemen voorzien. Plaats het dak op de kap en bevestig met UV lijm langs de binnenkant. De wagennummers (*waterdecal*) aanbrengen onder de NMVB-emblemen en onder de koplamp.  
De vensterfolie op maat snijden en langs de binnenkant aanbrengen met Mikro Kristal Klear of UV lijm.  
Indien gewenst de koperen handvaten schilderen in een kleur naar keuze.  
De gaatjes, voor de handvaten, eventjes doorboren (0,65 mm).  
De handvaten plaatsen en eventueel aan de binnenkant vastlijmen.  
Op de plaats waar de buffer moet komen twee gaatjes van 0,95 mm boren.  
De pantograaf op de wagenkap plaatsen door middel van een M2 schroef.  
De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt, eventjes doorboren (0,95 mm). Nu kan het volledige chassis in de wagenkast geplaatst worden en bevestigd met de buffers.  
De magneetkoppelingen aanbrengen met bijgeleverde schroefjes.  
De lijnfilms en reclame zijn zelfklevers (geen waterdecal!).

**Merci d'avoir acheté ce wagon NMVB Braine-le-Comte. Ce modèle est un modèle anniversaire qui sera réédité après 30 ans. Ce fut l'un des tout premiers modèles de tramway commercialisé par Ferivan. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec.**

#### **Astuces pour l'assemblage de la Braine-le-Comte à deux essieux SNCV**

La carrosserie est déjà peinte et les blasons prévus. Placer le toit sur la carrosserie et fixer avec de la colle UV à l'intérieur.  
Appliquez les décalcomanies des numéros (décalc à l'eau) en dessous des blasons et la phare.  
Découpez le film pour fenêtre et appliquez à l'intérieur avec Mikro Kristal Klear ou de la colle UV.  
Si vous le souhaitez, peignez les poignées en cuivre dans la couleur de votre choix.  
Percer les trous pour les poignées (0,65 mm). Placez les poignées et collez-les à l'intérieur si nécessaire.  
Percez 2 trous de 0,95 mm à l'endroit où le pare-choc sera fixé.  
Placez et fixez le pantographe sur la caisse au moyen d'une vis M2.  
Dans le châssis, percez brièvement les petits trous (0,95 mm) prévus pour les pare-chocs.  
Vous pouvez dès à présent placer le châssis complet dans la caisse soutenus par les pare-chocs.  
Fixez les attelages magnétiques avec les vis fournies.  
Les films de destination et les publicités sont des autocollants (pas de décalcomanies!).

#### **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar!  
Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans!  
Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!  
Collectors model, not suitable for children under 14 years!

MADE IN BELGIUM



## Handleiding PCC Antwerpen MIVA 100 510

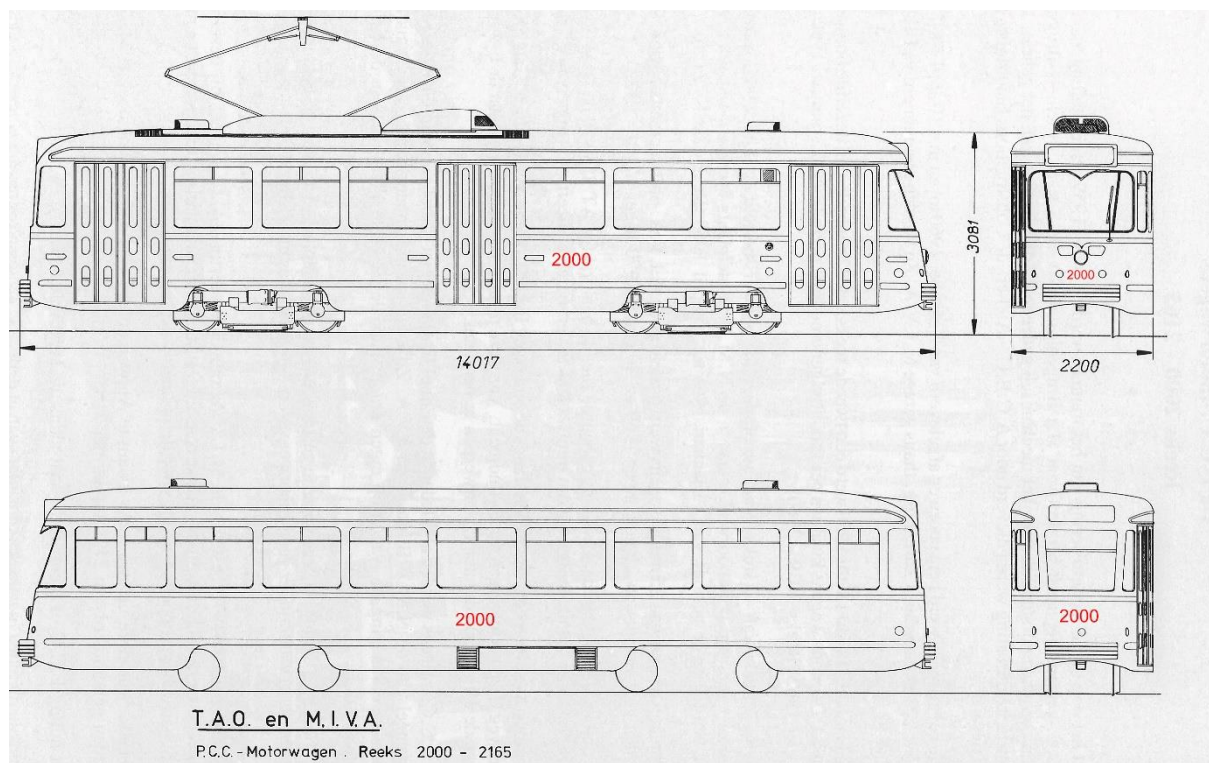
Bedankt voor het aankopen van het Ferivan model van Antwerpse PCC.

Dit model is een kant-en-klaar model en hoeft dus niet meer gebouwd te worden. Er kunnen echter wel nog enkele details aangebracht worden, zoals wagennummers, lijnfilms en zijspiegels.

De lijnfilms zijn afgedrukt op zelfklevend fotopapier en worden aangebracht aan de voor- en achterzijde. Snijd de lijnfilms op de snijmarkeringen, verwijder de beschermlaag van de lijkant en breng ze langs de buitenkant aan.

Op de onderstaande grafiek is aangeduid waar de wagennummers moeten worden aangebracht. Gebruik hiervoor de bijgeleverde waterdecals . Doe dit aan alle zijden van het voertuig zoals op de grafiek getoond.

Breng de zijspiegels aan op de beide bovenste hoeken van de voorruit met een heel weinig secondenlijm. De ruitenwissen eveneens met een heel weinig secondenlijm aanbrengen op de voorruit.



## **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





## Manuel PCC Anvers MIVA 100 510

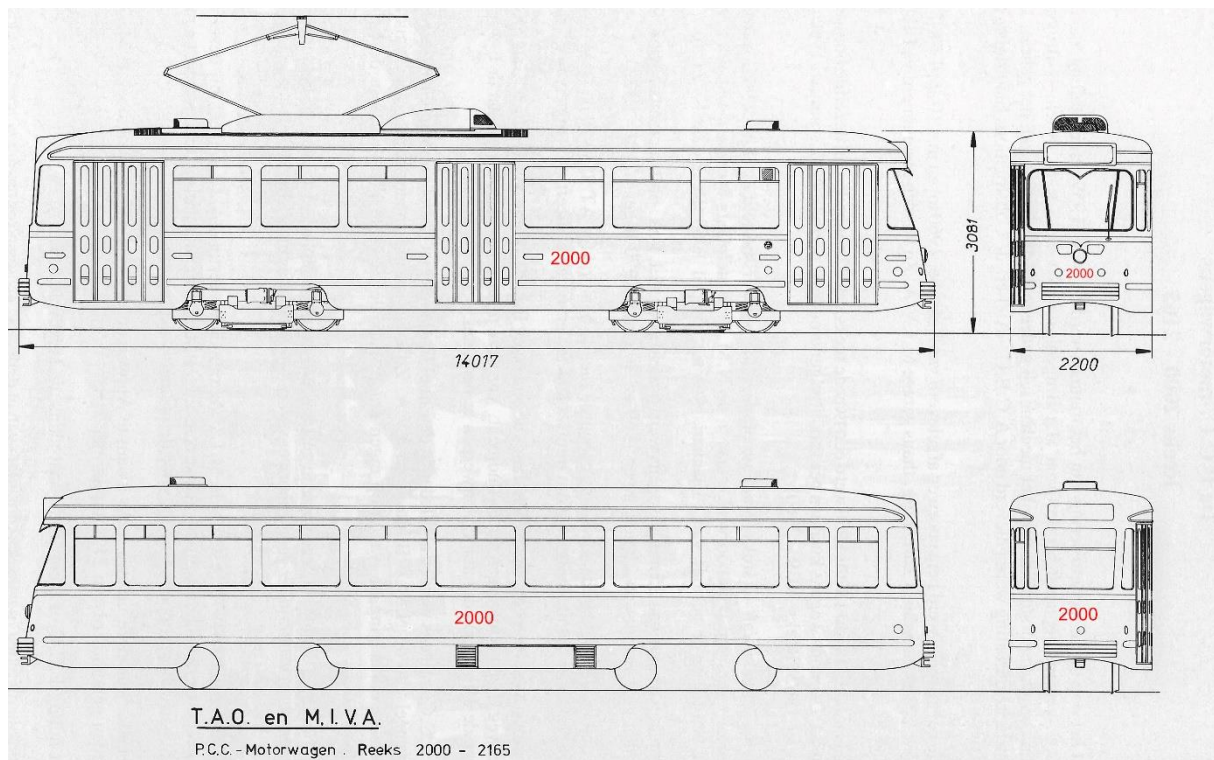
Merci d'avoir acheté le modèle Ferivan du PCC d'Anvers.

Ce modèle est un modèle prêt à l'emploi et n'a donc plus besoin d'être construit. Cependant, certains détails peuvent encore être ajoutés, tels que les numéros de voiture, les films de destination et les rétroviseurs latéraux.

Les films de destination sont imprimés sur du papier photo autocollant et appliqués sur le recto et le verso. Coupez les films de ligne sur les marques de coupe, retirez la couche de protection du côté adhésif et appliquez-les de l'extérieur.

Le graphique ci-dessous montre où les numéros de voiture doivent être apposés. Utilisez pour cela les décalcomanies à l'eau fournies. Faites-le de tous les côtés du véhicule comme indiqué sur le graphique.

Appliquez les rétroviseurs latéraux aux deux coins supérieurs du pare-brise avec très peu de superglue. Appliquez les essuie-glaces sur le pare-brise avec très peu de superglue.



### **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Handleiding PCC Antwerpen MIVA/De Lijn 100 511

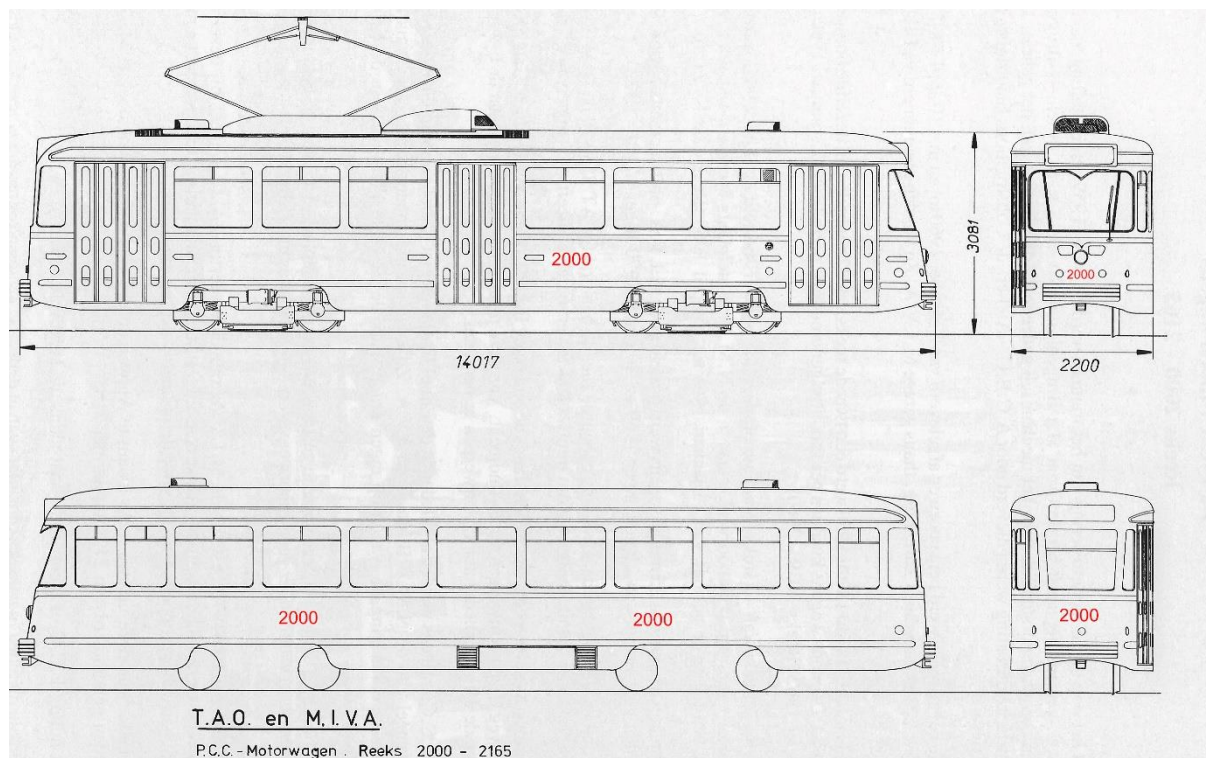
Bedankt voor het aankopen van het Ferivan model van Antwerpse PCC.

Dit model is een kant-en-klaar model en hoeft dus niet meer gebouwd te worden. Er kunnen echter wel nog enkele details aangebracht worden, zoals wagennummers, lijnfilms en zijspiegels.

De lijnfilms zijn afgedrukt op zelfklevend fotopapier en worden aangebracht aan de voor- en achterzijde. Snijd de lijnfilms op de snijmarkeringen, verwijder de beschermlaag van de lijkant en breng ze langs de buitenkant aan.

Op de onderstaande grafiek is aangeduid waar de wagennummers moeten worden aangebracht. Gebruik hiervoor de bijgeleverde waterdecals . Doe dit aan alle zijden van het voertuig zoals op de grafiek getoond.

Breng de zijspiegels aan op de beide bovenste hoeken van de voorruit met een heel weinig secondenlijm. De ruitenwissen eveneens met een heel weinig secondenlijm aanbrengen op de voorruit.



## **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Manuel PCC Anvers MIVA/De Lijn 100 511

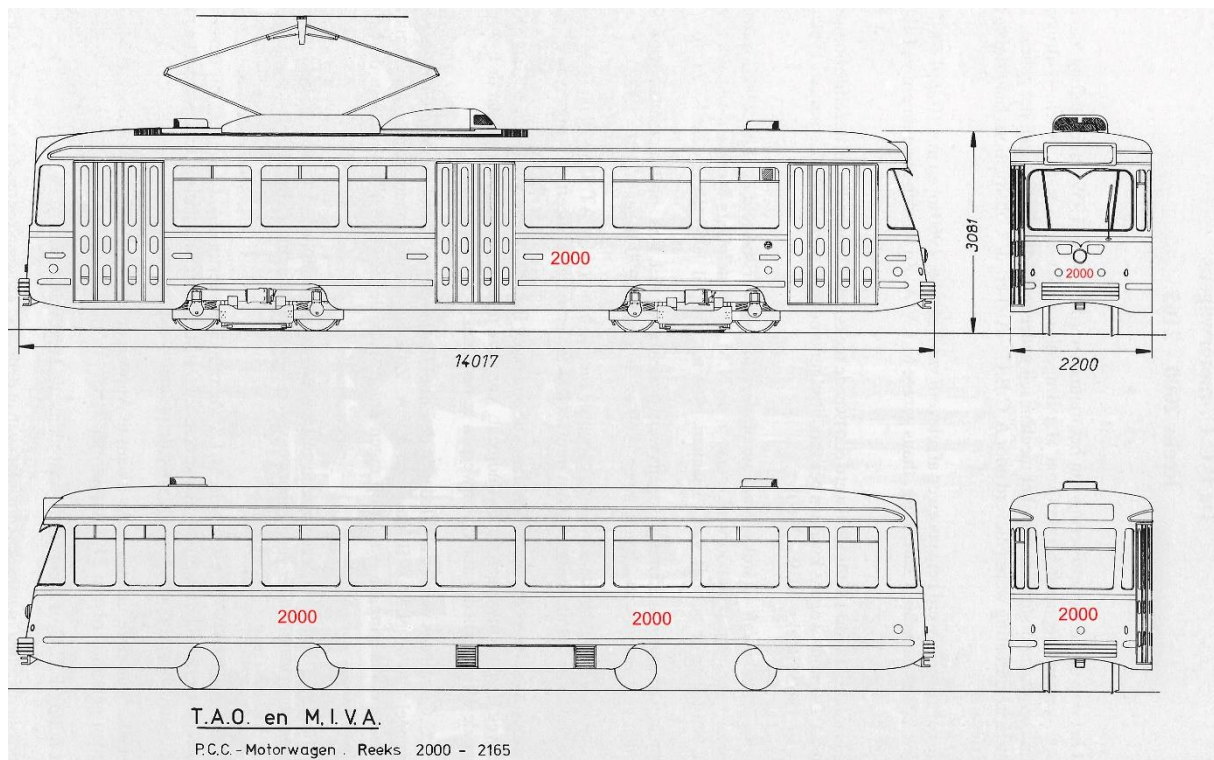
Merci d'avoir acheté le modèle Ferivan d'Anvers PCC.

Ce modèle est un modèle prêt à l'emploi et n'a donc plus besoin d'être construit. Cependant, certains détails peuvent encore être ajoutés, tels que les numéros de voiture, les films de destination et les rétroviseurs latéraux.

Les films de destination sont imprimés sur du papier photo autocollant et appliqués sur le recto et le verso. Coupez les films de ligne sur les marques de coupe, retirez la couche de protection du côté adhésif et appliquez-les de l'extérieur.

Le graphique ci-dessous montre où les numéros de voiture doivent être apposés. Utilisez pour cela les décalcomanies à l'eau fournies. Faites-le de tous les côtés du véhicule comme indiqué sur le graphique.

Appliquez les rétroviseurs latéraux aux deux coins supérieurs du pare-brise avec très peu de superglue. Appliquez les essuie-glaces sur le pare-brise avec très peu de superglue.



### **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Handleiding Hermelijn ZR Gent-de Kust 100 610

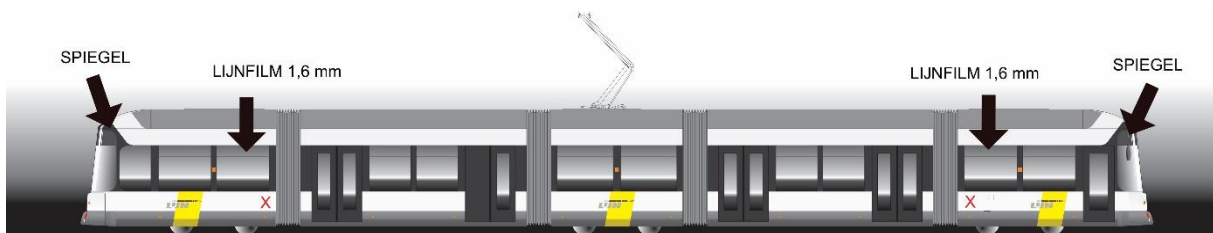
Bedankt voor het aankopen van het Ferivan model van de Hermelijn ZR Gent en de Kust.

Dit model is een kant-en-klaar model en hoeft dus niet meer gebouwd te worden. Er kunnen echter wel nog enkele details aangebracht worden, zoals wagennummers, lijnfilms en zijspiegels.

In onderstaande grafiek wordt getoond waar de lijnfilms aan de zijkant moeten worden aangebracht. Aan de zijkant worden de lijnfilms (bestemming naar keuze) met een breedte van 11,6 mm gebruikt. Neem de buitenste wagenkappen van de bodem door verticaal omhoog te trekken. Snijd de lijnfilms op de snijmarkeringen en breng ze langs de binnenkant aan met dubbelzijdige transparante kleefband van 4 mm breed (bv. Tessa 4965). Doe dit aan beide zijden van het voertuig.

Op de onderstaande grafiek is door middel van rode kruisen aangeduid waar de wagennummers moeten worden aangebracht. Gebruik hiervoor de bijgeleverde grijze waterdecals. Doe dit aan beide zijden van het voertuig.

Breng de zijspiegels aan op de aangeduide plaatsen door een gaatje van 1 mm te boren en de bijgeleverde spiegels aan te brengen. Eventueel vastkleven om verlies te voorkomen.



Breng aan de voor- en achterkant de lijnfilm (met bestemming naar keuze) met een breedte van 1,8 mm aan met dubbelzijdige transparante kleefband (bv. Tessa 4965) in het daarvoor voorziene lijnfilm vak.

Onderstaande foto toont waar de wagennummers aan de voor- en achterkant moeten worden aangebracht. Gebruik hiervoor de bijgeleverde grijze en witte waterdecals.





## Tips bij het bouwen van Fiat-Van Hool autobus 420 HA ST 4 in H0 schaal.



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Fiat-Van Hool autobus 420 HA ST 4 (art. n° 101 001)

De carrosserie is reeds voorzien van 2 lagen Tamyia Surface Primer.

De volledige kap crème spuiten en laten drogen (Ral 1001 - Humbrol 7)

Na het afplakken van de bovenzijde die crème moet blijven (Tesa-crepe-tape met lage kleefkracht) kunnen we de onderkant rood spuiten (Ral 3000 - Humbrol 19).

Scheidingsband, buffers en wielen worden bordeaux gespoten (Ral 3004 - Humbrol 20)

Na het aanbrengen van het embleem (waterdecal) aan de deurzijde onder het derde venster vanaf de voordeur, aan de niet deurzijde onder het zesde venster vanaf de voorkant, geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin 135 met 50% verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin.

Het chassis kan bruin gespoten worden. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

Kleurvariant : Bovenzijde crème Humbrol 71 - Onderkant groen (Ral 6000) Humbrol 88 - Scheidingsband, buffers en wielen donkerblauw.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Tuyaux pour la construction de l'autobus Fiat - Van Hool 420 HA ST 4 en échelle H0



Merci d'avoir acheté l'autobus Fiat - Van Hool 420 HA ST 4 de Ferivan (art. n° 101 001).

La carrosserie a déjà reçu 2 couche de fond Tamyia Surface Primer.

Peindre toute la carrosserie en couleur crème et laisser sécher (Ral 1001 - couleur en spray Humbrol 7).

Protéger la partie supérieure de la carrosserie avec du tape à faible pouvoir adhésif avant de peindre la partie inférieure de la carrosserie en rouge (Ral 3000 - couleur en spray Humbrol 19).

Peindre la ligne de séparation, les pare-chocs et les roues en bordeaux (Ral 3004 - couleur en spray Humbrol 20).

Appliquer les blasons (décalcomanie) côté porte sous la troisième fenêtre à partir de la porte avant et du côté latéral opposé sous la sixième fenêtre à partir de l'avant de bus. Terminer le peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50% (Humbrol Satio 135)

Découper le fenêtres à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol Satin.

Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en brun. Attendre que toutes les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

Placer les pneus sur les roues et les fixer au châssis.

Variante de couleur : partie supérieure de carrosserie Humbrol crème 71, partie inférieure de la carrosserie vert (Ral 6000 - Humbrol 88, ligne de séparation, pare-choc et roues en bleu foncé Humbrol 15.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



**Tips bij het bouwen van de Van Hool autobus A 120 in H0 schaal, in NMVB uitvoering.**



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Van Hool autobus A 120 (art. n° 101 010)

De carrosserie is reeds voorzien van 2 lagen Tamyia Surface Primer.

De volledige kap crème spuiten en laten drogen. (Ral 1014 – Humbrol 41).

Na het afplakken van de bovenzijde die crème moet blijven (tape met lage kleefkracht gebruiken) kunnen we de onderkant oranje spuiten (Ral 2008 – Humbrol 18)

De scheidingsband wordt blauw gespoten. (Ral 5015 – Humbrol 48).

Buffers en wielen worden zwart gespoten.

Na het aanbrengen van het embleem (waterdecal), langs deurzijde in het midden tussen voorwiel en middendeur, aan de niet deurzijde in het midden tussen de wielen, geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin 135 met 50 % verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin

Het chassis kan zwart gespoten worden. De zitjes oranje. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

## **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



**Tuyaux pour la construction de l'autobus Van Hool A 120 en échelle H0 en livraison SNCV.**



Merci d'avoir acheté l'autobus Van Hool A 120 de Ferivan (art. n° 101 010).

Peindre toute la carrosserie en couleur crème et laisser sécher. (Ral 1014 – Humbrol 41).

Protéger la partie supérieure de la carrosserie avec du tape à faible pouvoir adhésif avant de peindre la partie inférieure de la carrosserie en orange. (Ral 2008 – Humbrol 18).

Peindre la ligne de séparation en bleue. (Ral 5015 – Humbrol 48).

Peindre les pare-chocs et les roues en noire.

Appliquer les blasons (décalcomanie) côté porte au milieu entre la roue d'avant et la porte d'arrière et du côté latéral opposé au milieu des deux roues. Terminer la peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50% (Humbrol Satio 135).

Découper les fenêtres à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol Satin.

Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en noir et les sièges en orange. Attendre que toutes les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

Placer les pneus sur les roues et les fixer au châssis.

## **Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





Tips bij het bouwen van de Van Hool autobus A 120 in H0 schaal, in De Lijn uitvoering.



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Van Hool autobus A 120 (art. n° 101 010)

De carrosserie is reeds voorzien van 2 lagen Tamyia Surface Primer.

De volledige kap wit spuiten en laten drogen. (Ral 9010 – Humbrol 22).

De delen die wit blijven afplakken met een tape met lage kleefkracht.

Voor de plaats van de andere kleuren zie bijgaande foto.

Geel : Ral – Humbrol 69

Grijs : Ral 7005 – Humbrol 5

Zwart : Humbrol 33

Elke kleur voldoende laten drogen, alvorens de volgende aan te brengen.

Na het aanbrengen van het “De Lijn” embleem (waterdecal), geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin 135 met 50% verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin.

Het chassis kan zwart gespoten worden. De zitjes oranje. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

## Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



Tuyaux pour la construction de l'autobus Van Hool A 120 en échelle H0 en livraison De Lijn.



Merci d'avoir acheté l'autobus Van Hool A 120 de Ferivan (art. n° 101 010).

La carrosserie a déjà reçu 2 couche de fond Tamyia Surface Primer.

Peindre toute la carrosserie en couleur blanc et laisser sécher (Ral 9010 – Humbrol 22).

Protéger la partie qui reste blanc avec du tape à faible pouvoir adhésif.

Lieu pour les autres couleurs, voir les photos.

Jaune : Ral – Humbrol 69

Gris : Ral 7005 – Humbrol 5

Noir : Humbrol 33

Laisser sécher chaque couleur suffisant.

Appliquer les blasons (décalcomanie) « De Lijn »

Terminer la peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50 % (Humbrol Satio 135).

Découper les fenêtres à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol satin.

Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en noir et les sièges en orange. Attendre que tous les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

Placer les pneus sur les roues et les fixer au châssis.

## Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



Tips bij het bouwen van de Brossel A98 DAR autobus in H0 schaal, in NMVB uitvoering.



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Brossel A98 DAR autobus (art. n° 101 030)

Eventuele braam verwijderen.

De te verven delen stof en vetvrij maken met een afwasmiddel en laten drogen.

Grondverf aanbrengen bv. Tamiya Surface primer en laten drogen.

De volledige kap crème spuiten en laten drogen (Ral 1001)

Na het afplakken van de bovenzijde die crème moet blijven (Tesa-crepe-tape met lage kleefkracht) kunnen we de onderkant rood spuiten (Ral 3000).

Scheidingsband, buffers en wielen worden bordeaux gespoten (Ral 3004)

Na het aanbrengen van het embleem (waterdecal) aan de deurzijde onder het derde venster vanaf de voordeur, aan de niet deurzijde onder het zesde venster vanaf de voorkant, geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin met 50% verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin.

Het chassis kan bruin gespoten worden. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

**Kleurvariant NMBS** : Bovenzijde crème (Ral 1001) - Onderkant groen (Ral 6000) - Scheidingsband, buffers en wielen donkerblauw.

## Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



Tuyaux pour la construction de l'autobus Brossel A98 DAR en échelle H0 en livraison SNCV.



Merci d'avoir acheté l'autobus Brossel A98 DAR de Ferivan (art. n° 101 030).

Enlever toute trace de morfil.

Dépoussiérer et dégraisser avec un détergent toutes les pièces à peindre et laisser sécher.

Appliquer la couche de fond (exemple:Primer Tamiya Surface) et laisser sécher.

Peindre toute la carrosserie en couleur crème et laisser sécher (Ral 1001).

Protéger la partie supérieure de la carrosserie avec du tape à faible pouvoir adhésif avant de peindre la partie inférieure de la carrosserie en rouge (Ral 3000).

Peindre la ligne de séparation, les pare-chocs et les roues en bordeaux (Ral 3004).

Appliquer les blasons (décalcomanie) côté porte sous la troisième fenêtre à partir de la porte avant et du côté latéral opposé sous la sixième fenêtre à partir de l'avant du bus. Terminer la peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50% (Humbrol Satin)

Découper les fenêtres à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol Satin. Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en brun. Attendre que toutes les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

Placer les pneus sur les roues et les fixer au châssis. **Variante de couleur SNCB** : partie supérieure de carrosserie (Ral 1001), partie inférieure de la carrosserie vert (Ral 6000), ligne de séparation et roues en bleu foncé (Humbrol 88).

## Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





## Tips bij het bouwen van de Ferivan 2<sup>e</sup> generatie Stadsbus in H0 schaal.



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Stadsbus 2<sup>e</sup> generatie (art. n° 101 031)

Eventuele braam verwijderen.

De te verven delen stof en vetvrij maken met een afwasmiddel en laten drogen.

Grondverf aanbrengen bv. Tamiya Surface primer en laten drogen.

De volledige kap crème spuiten en laten drogen (Ral 1001)

Na het afplakken van de bovenzijde die crème moet blijven (Tesa-crepe-tape met lage kleefkracht) kunnen we de onderkant rood spuiten (Ral 3000).

Scheidingsband, buffers en wielen worden bordeaux gespoten (Ral 3004)

Na het aanbrengen van het embleem (waterdecal) aan de deurzijde onder het derde venster vanaf de voordeur, aan de niet deurzijde onder het zesde venster vanaf de voorkant, geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin met 50% verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin.

Het chassis kan bruin gespoten worden. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



**Tuyaux pour la construction du Busse de ville 2ieme generation en échelle H0.**

Merci d'avoir acheté le busse de ville 2ieme generation de Ferivan (art. n° 101 031).

Enlever toute trace de morfil.

Dépoussiérer et dégraisser avec un détergent toutes les pièces à peindre et laisser sécher.

Appliquer la couche de fond (exemple:Primer Tamiya Surface) et laisser sécher.

Peindre toute la carrosserie en couleur crème et laisser sécher (Ral 1001).

Protéger la partie supérieure de la carrosserie avec du tape à faible pouvoir adhésif avant de peindre la partie inférieure de la carrosserie en rouge (Ral 3000).

Peindre la ligne de séparation, les pare-chocs et les roues en bordeaux (Ral 3004).

Appliquer les blasons (décalcomanie) côté porte sous la troisième fenêtre à partir de la porte avant et du côté latéral opposé sous la sixième fenêtre à partir de l'avant du bus. Terminer la peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50% (Humbrol Satin)

Découper les fenêtres à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol Satin. Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en brun. Attendre que toutes les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

**Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium**

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Handleiding voor het bouwen van de NMVB Bijwagen type Destelbergen



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type “Destelbergen” bijwagen.

De wagennummer (waterdecal) naar keuze uitsnijden en in het midden van de wagenkast onder de vensterstijl en een nummer onder het raam van elke kopdeur.

De vensterfolie op maat snijden en aanbrengen met UV lijm, zeer weinig plastic lijm, of door middel van tweezijdig kleefband. Het dak aan de carrosserie vastmaken met de bijgeleverde schroeven.

De draaistellen in het chassis plaatsen (voorlopig), indien nodig de ruimte een beetje ruimer maken (vijlen). Als de draaistellen genoeg ruimte hebben zodat ze soepel kunnen bewegen mogen ze terug verwijderd worden voor verdere afwerking van het chassis.

De scheenplaten kunnen op de draaistellen gestoken worden. De draaistellen in het chassis aanbrengen. Het chassis in de wagenkast klikken.

De gaatjes waar de buffer komt eventjes doorboren (1,2 mm) zodat de buffer door de wagenkap in het chassis vasthoudt. Zo blijven wagenkast en chassis in elkaar.

De bijgeleverde magneetkoppeling kan in de bodem geschroefd worden.

Deze wagens waren origineel voorzien van remslangen. Omdat tijdens het rijden met het H0m model de remslangen problemen kunnen geven in de bochten, werden deze weggelaten.

Indien gewenst kan men de bijgeleverde remslangen op maat knippen en aanbrengen met zeer weinig secondelijm.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





## Tuyaux pour la construction de la remorque SNCV de type Destelbergen



Nous vous remercions d'avoir acheté la remorque de type "Destelbergen" Ferivan.

Découpez le numéro du wagon (décalcomanie à l'eau) de votre choix et placez-le au milieu de la carrosserie du wagon, sous le cadre de la fenêtre, et un numéro sous la fenêtre de chaque porte.

Découpez le film pour fenêtre à la taille voulue et appliquez-le avec de la colle UV, une très petite quantité de colle plastique ou du ruban adhésif double face. Fixez le toit à la carrosserie à l'aide des vis fournies.

Placez les bogies dans le châssis (pour l'instant), si nécessaire, élargissez un peu l'espace (fichier). Lorsque les bogies ont suffisamment de place pour se déplacer en douceur, ils peuvent être retirés pour compléter le châssis.

Les flancs de bogies peuvent être mises sur les bogies. Mise en place des bogies dans le châssis. Insertion du châssis dans la carrosserie.

Percez un petit trou (1,2 mm) dans le châssis à l'endroit où passe le tampon, de manière à ce que le tampon adhère au châssis à travers le couvercle du wagon. De cette façon, la caisse du wagon et le châssis restent ensemble.

L'accouplement magnétique fourni peut être vissé dans le sol.

Ces wagons étaient à l'origine équipés de boyaux de freins. Comme les boyaux de freins peuvent causer des problèmes lors de la conduite du modèle H0m dans les courbes, ils ont été omis.

Si nécessaire, les boyaux de freins peuvent être coupés à la taille voulue et appliqués avec très peu de super-colle.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM





## Handleiding voor het bouwen van de NMVB Bijwagen type NO (Kust)



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan bijwagen type "NO" (Kust).

De wagennummer (waterdecal) naar keuze uitsnijden en in het midden van de wagenkast onder de zilveren lijn en een nummer onder het raam van elke kopdeur.

De kopvensters aanbrengen en vastmaken met UV lijm of zeer weinig plastic lijm. De vensterfolie op maat snijden en aanbrengen met UV lijm, zeer weinig plastic lijm, of door middel van tweezijdig kleefband. Het dak aan de carrosserie vastmaken met de bijgeleverde schroeven.

De draaistellen in het chassis plaatsen (voorlopig), indien nodig de ruimte een beetje ruimer maken (vijlen). Als de draaistellen genoeg ruimte hebben zodat ze soepel kunnen bewegen mogen ze terug verwijderd worden voor verdere afwerking van het chassis.

De scheenplaten kunnen op de draaistellen gestoken worden. De draaistellen in het chassis aanbrengen. Het chassis in de wagenkast klikken.

De gaatjes waar de buffer komt eventjes doorboren (0,8 mm) zodat de buffer door de wagenkap in het chassis vasthoudt. Zo blijven wagenkast en chassis in elkaar.

De bijgeleverde magneetkoppeling kan in de bodem geschroefd worden.

Deze wagens waren origineel voorzien van remslangen. Omdat tijdens het rijden met het H0m model de remslangen problemen kunnen geven in de bochten, werden deze weggelaten.

Indien gewenst kan men de bijgeleverde remslangen op maat knippen en aanbrengen met zeer weinig secondelijm.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Tuyaux pour la construction de la remorque en bois "Standard" de type SNCV (Coastal)



Nous vous remercions d'avoir acheté la remorque de type "Standard" Ferivan.

Découpez le numéro du wagon (décalcomanie à l'eau) de votre choix et placez-le au milieu de la carrosserie du wagon, sous la ligne argentée, et un numéro sous la fenêtre de chaque porte de tête. Appliquez les fenêtres de tête et fixez-les avec de la colle UV ou très peu de colle plastique. Découpez le film pour fenêtre à la taille voulue et appliquez-le avec de la colle UV, une très petite quantité de colle plastique ou du ruban adhésif double face. Fixez le toit à la carrosserie à l'aide des vis fournies. Placez les bogies dans le châssis (pour l'instant), si nécessaire, élargissez un peu l'espace (fichier). Lorsque les bogies ont suffisamment de place pour se déplacer en douceur, ils peuvent être retirés pour compléter le châssis.

Les flancs de bogies peuvent être mises sur les bogies. Mise en place des bogies dans le châssis. Insertion du châssis dans la carrosserie.

Percez un petit trou (0,8 mm) dans le châssis à l'endroit où passe le tampon, de manière à ce que le tampon adhère au châssis à travers le couvercle du wagon. De cette façon, la caisse du wagon et le châssis restent ensemble.

L'accouplement magnétique fourni peut être vissé dans le sol.

Ces wagons étaient à l'origine équipés de boyaux de freins. Comme les boyaux de freins peuvent causer des problèmes lors de la conduite du modèle H0m dans les courbes, ils ont été omis.

Si nécessaire, les boyaux de freins peuvent être coupés à la taille voulue et appliqués avec très peu de super-colle.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM

