



IM KLEINEN GROSS

CAR SYSTEM



KREATIVITÄT

Denkbar einfach –
So gelingt der Straßenbau

TECHNIK

Pure Innovation:
Car System Digital

EMOTION

Workshops – Erleben Sie
Modellbau in Perfektion



INHALT

Workshops	4
Car System Digital	6–17
Fahrzeuge	8–10
Technik, Software	11–17
Car System	18–33
Fahrzeuge H0	20–23
Start-Sets, Hausboot H0	24–26
Start-Sets, Fahrzeuge N	27
Zubehör, Technik	28–33
Straßenbau, Straßengestaltung	34–41
Ersatzteile	42–43



Symbolik

Spurweiten

 H0	1:87 16,5 mm
 TT	1:120 12 mm
 N	1:160 9 mm

Epochen

Epoche I	1880–1920
Epoche II	1921–1945
Epoche III	1946–1977
Epoche IV	1978–1985
Epoche V	1986–2006
Epoche VI	2007–heute



WORKSHOPS

So werden Sie **Mobilitätsexperte**. Wer träumt nicht davon, seine Anlage mit fahrenden Autos, LKWs oder Bussen noch lebendiger zu machen? Wir zeigen Ihnen, wie einfach das ist.

Die Workshops präsentieren alle wichtigen Tricks und Kniffe, orientieren sich am Wissensstand der Teilnehmer und zeigen die praktischen Anwendungen.

Workshop Car System

Sie erlernen die Technik im Inneren der Fahrzeuge und deren Einsatzmöglichkeiten sowie die Möglichkeiten komplexe Straßenlayouts zu planen und aufzubauen. Sie bauen Steuerungskomponenten in Ihre Straße maßgenau und technisch korrekt ein und lernen die Besonderheiten der Komponenten kennen.

Termine: 5.–7. Mai und 13.–15. Oktober 2017

Workshop Car System Digital

Sie erlernen in diesem Seminar alles über die Hard- und Software des digitalen Car Systems. Die Unterschiede zwischen Car System Analog und Car System Digital, wie funktioniert die Ortung, wie betanke ich meine Flotte, was wird wie gesteuert,... Keine Frage bleibt unbeantwortet.

Termine: 17.–18. März und 20.–21. Oktober 2017

Workshop Car System Digital »Fahrzeugumrüstung«

Innerhalb von zwei Tagen erlernen Sie in Theorie und Praxis alle erforderlichen Kenntnisse für den Umbau eines herkömmlichen, analogen Car System-Modellfahrzeugs für den Car System Digital-Betrieb. Nach der Fahrzeugumrüstung verfügt Ihr Fahrzeug über viele neue digitale Funktionen.

Termine: 20.–21. März 2017

Das Car System bietet ein enormes Potential für die Modellanlage – die aber will zuerst erstellt sein.

Workshop Anlagenbau

Der Kurs richtet sich an Ein- und Aufsteiger im Anlagenbau. Wir zeigen Ihnen, wie auch Sie eine wunderschöne Anlage bauen und ausgestalten können – vom Unterbau über die Landschaftsgestaltung bis hin zur Fels- und Wassergestaltung lernen Sie in diesem Seminar alles.

Termine: 21.–23. April, 23.–25. Juni und 1.–3. September 2017

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Also schnell anmelden. Weitere Infos unter ▶ www.faller.de

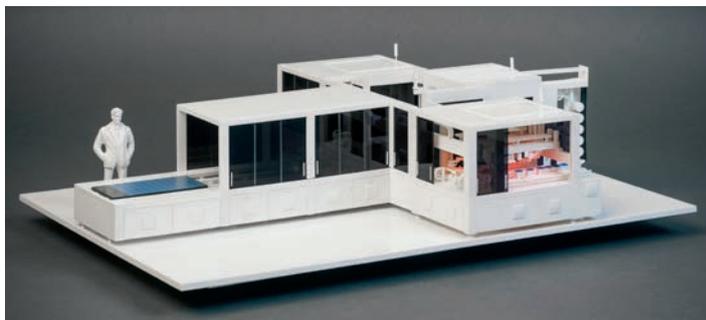
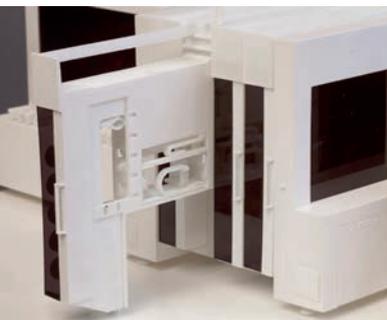


Neue Generation

Car System Digital

Die neueste Innovation aus unserem Hause ist definitiv für Vielfahrer, die den individuellen Straßenverkehr mit seinen vielen Möglichkeiten auf der Modellbahn lieben. Pünktlich zum Start der Modellbahnsaison kommt ein Umrüstkit auf den Markt, das es ermöglicht, auch analoge Fahrzeuge digital zu steuern und zu integrieren. Für alle Traditionalisten: Keine Sorge auch das analoge System hat Bestand und wird weiterentwickelt.

Mehr Infos und Online-Shop: www.car-system-digital.de



Individualisierung und Projektgeschäft

3D-Druck und Bau von Anlagen

Seit mehreren Jahren haben wir eine hohe Kompetenz im 3D-Druck entwickelt und produzieren Mustermanufertigungen für unser eigenes Sortiment oder Kleinserien für Unternehmen in hoher Qualität. Ebenso fertigen wir maßgeschneiderte Modellanlagen für Privatpersonen und Industrieaufträge in Sonderfertigung in unserer eigenen Anlagenbauabteilung.

Bei Interesse können Sie sich gerne an [→ vertrieb@faller.de](mailto:vertrieb@faller.de) wenden. Gerne erstellen wir ein individuelles Angebot für unsere Leistungen.



Zum Jubiläum »70 Jahre FALLER«

Ein Buch für alle Sammler und Fans.

Im Delius Klasing Verlag erscheint pünktlich zum Jubiläum im September 2016 ein opulent ausgestatteter Bildband von Ulrich Biene, der sich auf 184 Seiten mit rund 200 Farbfotos der Firmengeschichte und den unterschiedlichen Meilensteinen und Schwerpunkten des Gütenbacher Traditionsunternehmens von 1946 bis heute widmet. Das Buch ist im Buchhandel und über die Modellbahnfachgeschäfte erhältlich.

ISBN: 978-3-667-10694-0 (FALLER Art.-Nr. 190900)

184 Seiten

Delius Klasing Verlag, Bielefeld

21 × 28 cm

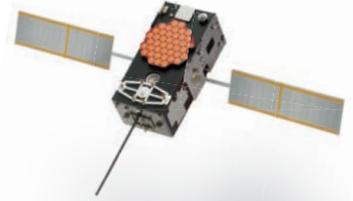
Über 200 Farbfotos

EUR 29,90 (D), EUR 30,80 (A)





CAR SYSTEM DIGITAL



CAR SYSTEM DIGITAL – PURE INNOVATION

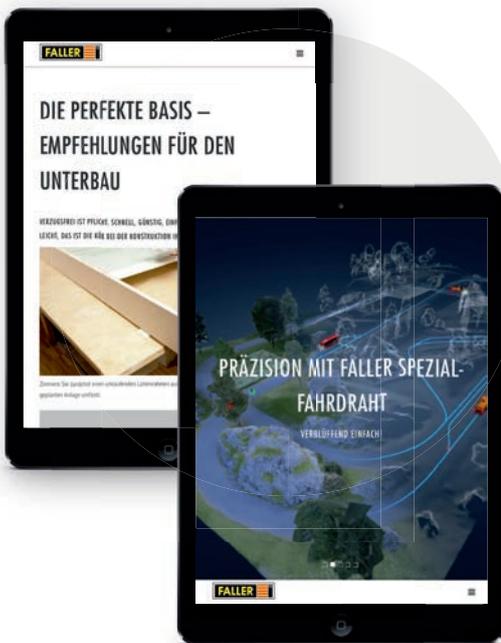
Roadshow! Fahrzeuge sind als Teil der Alltagskultur einfach spannend. Als bewegter Modell-Straßenverkehr in Ihre Anlage integriert, ergibt sich, gemeinsam mit Ihren Gebäudemodellen und Ihrer Landschaftsgestaltung, ein einzigartiges Gesamtbild. Mit »Car System Digital« schöpfen Sie alle Vorteile ab, die moderne Informations- und Kommunikationstechnik im Modellbau eröffnen und konzentrieren sich allein auf das, was zählt: Ihre Kreativität.

Cruisen! Jedes individuelle Car System Digital-Fahrzeug überzeugt durch eine Bandbreite realistischer Details, die den 1:87-Maßstab nahezu vergessen lassen. Die Anpassung des Fahrverhaltens an den Verkehrsfluss und die Beachtung geltender Verkehrsregeln erfolgen vollautomatisch. Deutlich mehr Funktionalität bei herkömmlicher Miniaturisierung: aufregender, sicherer und voll vernetzt! Detaillierte Infos zu Car System Digital-Fahrzeugen erhalten Sie auf **Seite 10**.

Cockpit! Die Software »Car System Digital« bewältigt autonom und situationsgerecht jegliche Verkehrsszenarien, unabhängig von Verkehrsdichte, Straßenverlauf und Anlagengröße. Sie bietet überragenden Komfort bei der Einrichtung und Steuerung des Anlagenlayouts und ermöglicht Ihnen zu jedem Zeitpunkt einen vollständigen Überblick über das Geschehen. Einen Überblick zur Software »Car System Digital« erhalten Sie **ab Seite 12**.

Geländeparcours! »Car System Digital« richtet sich stets nach Ihrer Anlagenplanung, der vorhandenen Bebauung und Schienenführung und reduziert Ihren Bauaufwand auf die Einbettung von Fahrdraht, auf den Einbau der Komponente »Abzweigung« und auf die Anbringung von Ultraschallsatelliten über der Modellanlage. Lust auf Probefahrten bekommen? Alles, was Sie für perfekt gebaute und ausgestaltete Straßen benötigen, finden Sie **ab Seite 35**.

Produkte geschützt durch:
Europäisches Patent Nr.: 13 152 513.1-1658
US Patent No. 8,781,648



PERFEKTION, PRÄZISION, PASSION

Car System Digital-Fahrzeuge sind bis ins Detail individualisierbar und setzen durch ihre Nähe zu realen Vorbildern neue Maßstäbe. In Kombination mit der Software »Car System Digital« bleiben hinsichtlich ihrer Fahreigenschaften und Fahrzeugfunktionen keine Wünsche offen – Begeisterung garantiert und definitiv das Markenzeichen Ihrer Modellanlage.

8



161309

Car System Digital 3.0 VW Crafter »Feuerwehr-Rettung«

(HERPA) • Epoche V • Neuheit 2016



161305

Car System Digital 3.0 MAN TGA »Straßenkehrmaschine«

(HERPA) • Epoche V



161306

Car System Digital 3.0 MAN TGS TLF »Feuerwehr«

(HERPA) • Epoche VI



161304

Car System Digital 3.0 LKW MB Atego »Hertz«

(HERPA) • Epoche V



161310

Car System Digital 3.0 LKW Scania R 13 HL

(HERPA) • Epoche VI • Neuheit 2016



161307

Car System Digital 3.0 MB Citaro »Stadtbus«

(RIETZE) • Epoche VI



161303

Car System Digital 3.0 LKW MB Atego »Sixt«

(HERPA) • Epoche V



161349 (HO, N)

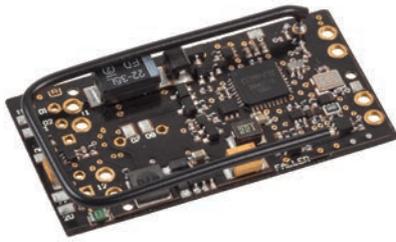
Prozessorgesteuerte Ladestation

Die neueste Generation der prozessorgesteuerten Ladestation lädt zuverlässig alle Car System Analog- und Digitalfahrzeuge mit Lithium-Ionen-Akkus oder Nickel-Metallhydrid-Akkus. Die grundlegenden Licht- und Soundfunktionen der digitalen Fahrzeuge können über Funktionstasten ein- und ausgeschaltet werden. Eine separate Digitalzentrale wird für das Einstellen der Grundfunktionen nicht benötigt. Betrieben wird die Ladestation mit 16 V Wechselspannung. Die durchschnittliche Ladezeit eines Digitalfahrzeuges beträgt dank der Schnellladefunktion ca. 1 Stunde. Bei Einsatz des kompletten Car System Digital-Systems wird die Station lediglich zum Laden der digitalen Fahrzeuge verwendet.

Fahrzeugfeatures der Digitalserie

- › Vorbildgetreu: Realistisches Anfahr-, Beschleunigungs- und Bremsverhalten
- › Lichtfunktionen: z. B. Fahr- und Bremslicht, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinker, ggf. Frontblitzer, u.v.m.
- › Sounds: Hupe, ggf. Martinshorn
- › Fahrzeugparameter programmierbar: 128 Fahrstufen, Anfahrverzögerung, Bremskurve, u.v.m.
- › In Echtzeit: Sämtliche Fahrzeugfunktionen verändern und steuern
- › Funkmodul: Permanente bi-direktionale Verbindung
- › Neue Ladetechnik: schnelles und schonendes Laden
- › Magnetfeld-Sensor: Einsatz auch auf analogen Anlagen





163701

Umrüstkit Analog-Digital

Platine zur Aufrüstung verschiedener, analoger Car System-Fahrzeugmodelle für den Car System Digital-Betrieb mit Ultraschall-Ortung, vollautomatischer Abstandssteuerung und Änderungen der Fahrgeschwindigkeit im Spielbetrieb. Weiterhin sind sämtliche Lötspots für die zusätzliche Beleuchtung und Ausstattung mit Soundfunktionen auf der Platine vorhanden. Somit können versierte Bastler aus einem analogen Car System-Fahrzeug ein vollumfängliches Digitalfahrzeug bauen. Geeignet für Car System H0 Bus- und LKW-Modelle.

Neuheit 2016

11

Umrüstkit Analog-Digital – Upgrade in die Zukunft

Heben Sie Ihre bestehende Car System-Anlage doch ganz einfach auf ein völlig neues Level.

Mit dem »Umrüstkit Analog-Digital«, Art. 163701 machen Sie Ihrem herkömmlichen Car System-Modellfahrzeug den **Weg frei für die Ortung und Steuerung im Car System Digital-Betrieb**. Die programmierbare Umrüstplatine enthält auch Lötspots für eine optionale Ausstattung des Fahrzeugs mit **Licht- und Soundfunktionen**. Ihr vorhandenes Straßennetz nutzen Sie einfach weiter.

Lieferumfang

Zum Lieferumfang des Umrüstkits gehört neben der Umrüstplatine auch die **Ultraschallkapsel für die Fahrzeugortung**. Diese sendet Signale oberhalb des Hörfrequenzbereichs an die Satelliten

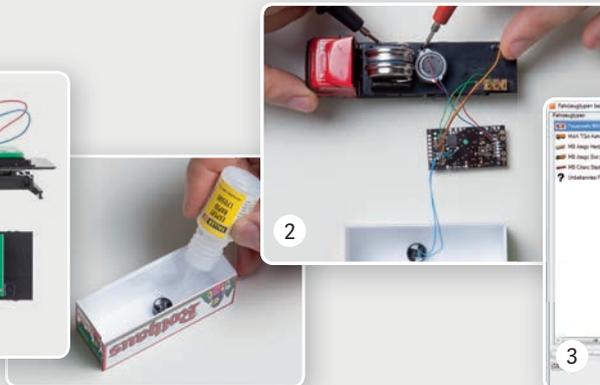
und dient dem System zur Positionsmessung des Fahrzeugs. Ein passender Positioniererring sorgt für die exakte Fixierung der Kapsel am Fahrzeugdach. Für das Senden und Empfangen von **Informationen per Funk** verfügt die Umrüstplatine über eine Antenne.

Know-how

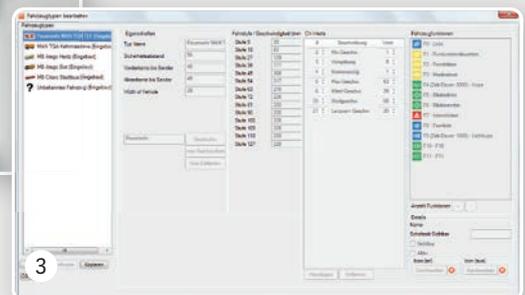
Elektronik- und Lötgrundkenntnisse sind für den Fahrzeugumbau notwendig. In der ausführlichen Bedienungsanleitung haben wir für Sie sämtliche Hinweise zum Löten zusammengetragen, die wir als hilfreich erachten, geben zahlreiche Tipps und empfehlen Ihnen das geeignete Werkzeug und Material für die optimale Einrichtung Ihrer **Arbeitsplatzumgebung**.



1



2



3

Umbau in drei einfachen Schritten

- 1 Fahrzeug entkernen, vorbereiten und die Ultraschallkapsel im Fahrzeugdach montieren
- 2 Die Fahrzeugbauteile »Ladebuchse«, »Ein- und Ausschalter«, »Reed-Sensor«, »Motor«, »Akkus«, den beiliegenden »Temperaturfühler« zur Überwachung des Akku-Ladevorgangs sowie die Ultraschallkapsel mit der Umrüstplatine verbinden
- 3 Fahrzeug mit der Software »Car System Digital« programmieren

Digitalfahrzeug in Betrieb nehmen

Nach dem Umbau lassen sich sämtliche Fahrzeugfunktionen auch **im laufenden Fahrbetrieb** per Funk aktivieren und ändern, entweder über das direkte Klicken eines entsprechenden Symbols im Software-Menü, über einen Befehl aus einer Automatik oder über die integrierte Sprachsteuerung. Befindet sich das umgebaute Digitalfahrzeug nicht im Funkbereich eines Car System Digital-Masters, so verhält es sich wie ein Analogfahrzeug und kann problemlos auch **auf analogen Car System-Anlagen** eingesetzt werden.

Hinweise

Bitte beachten Sie, dass **PKW- und Sprinter-Modelle** derzeit nicht für den Car System Digital-Betrieb vorgesehen sind. Unmittelbar nach dem Einbau der Platine benötigen Sie die **Car System Digital-Software und -Hardware** für das Einrichten und den Betrieb Ihres neuen Digitalfahrzeugs.

HÖCHSTE ANSPRÜCHE – VERBLÜFFEND EINFACH ERFÜLLT

12

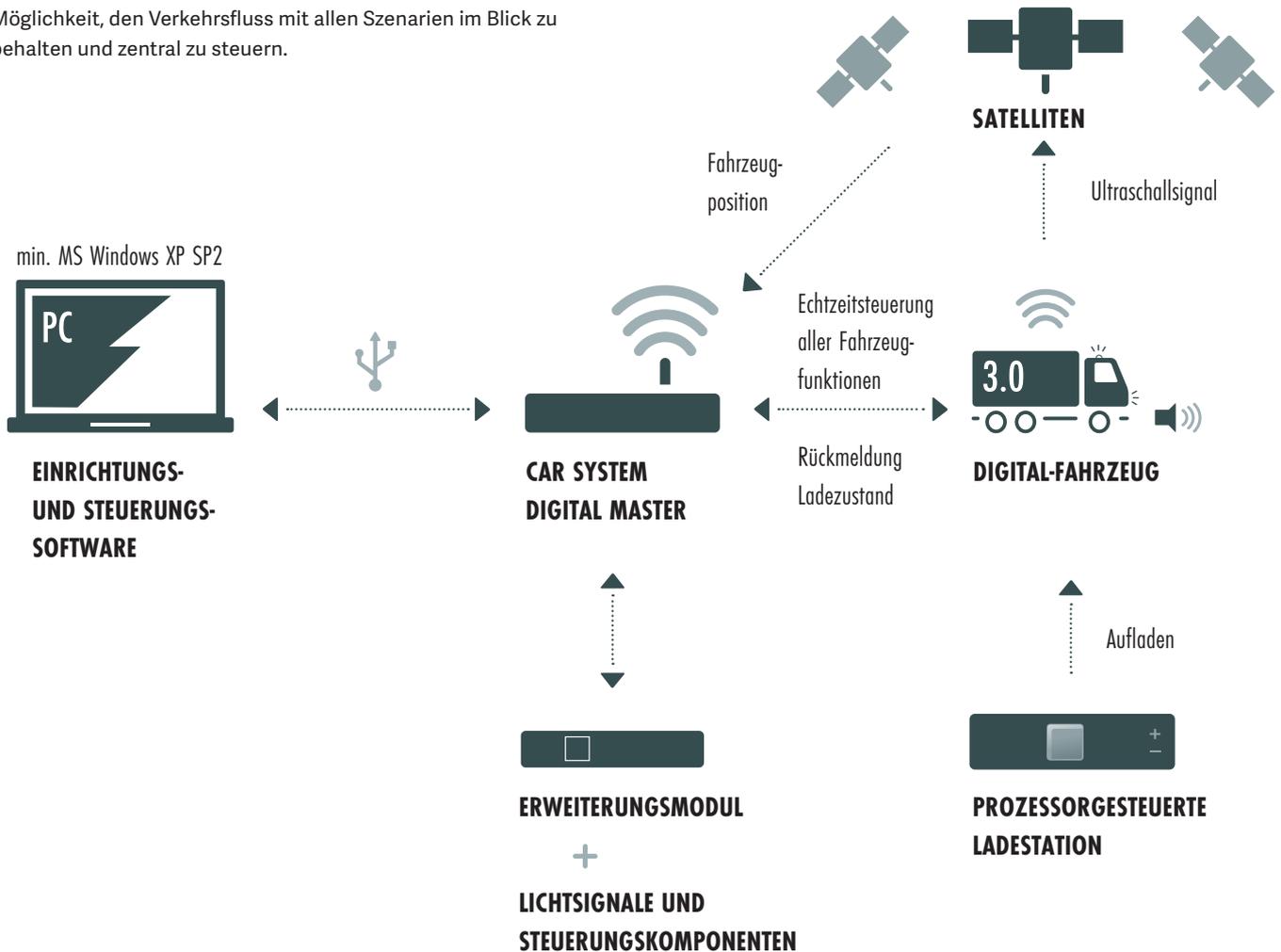
Mit der Software »Car System Digital« steuern Sie zentral Ihren Modell-Straßenverkehr und behalten am PC stets den Überblick, unabhängig von der Größe Ihrer Modellanlage, von der Vielschichtigkeit Ihrer Verkehrsszenarien oder vom Verkehrsaufkommen. Durch den nahezu kabellosen Aufbau und die virtuelle Streckenaufzeichnung erfolgt die Realisierung mit minimalem Aufwand. Höchste Priorität genießt das Fahrvergnügen mit faszinierenden Miniaturmodellen.

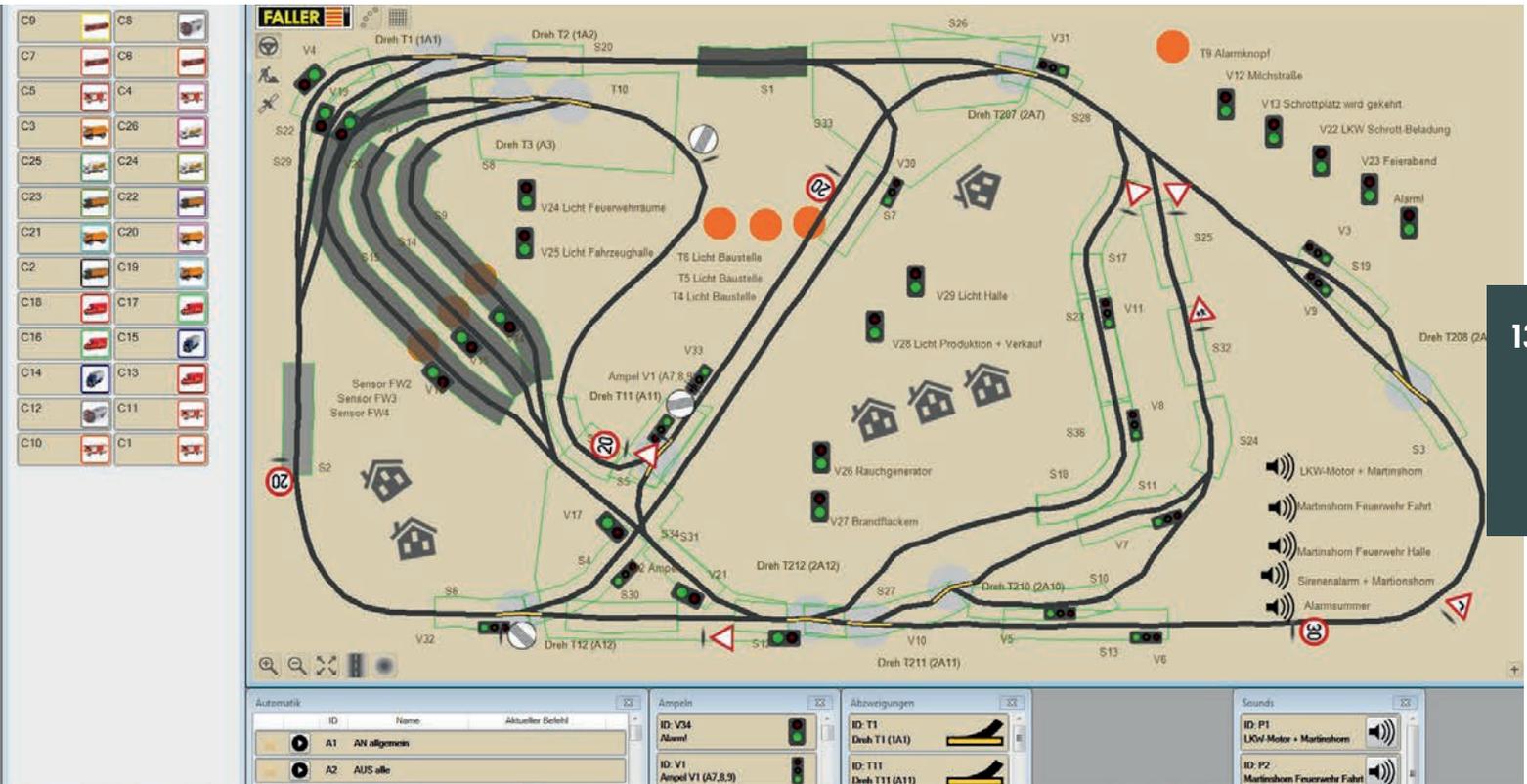
Ihre individuelle Anlage

Geometrisch korrekt erfasst, aufgezeichnet und in der Software hinterlegt wird Ihr Straßennetz durch die einfache Fahrt eines Digitalfahrzeugs, indem es jede Strecke einmalig abfährt. Nachdem Sie im Anschluss daran vorhandene Abzweigungen benannt haben, können Sie mit der Maus auf Ihrem Anlagenlayout beliebig viele blockartige Abschnitte für die unterschiedlichsten Verkehrsszenarien einrichten. Die Softwareoberfläche bietet Ihnen die Möglichkeit, den Verkehrsfluss mit allen Szenarien im Blick zu behalten und zentral zu steuern.

GPS für den Hobbykeller

Millimetergenaue Positionsbestimmung mittels Ultraschallortung





Bausteine

Ortung per Ultraschall:

Jedes Digitalfahrzeug verfügt über einen **Ultraschallsender** im Fahrzeugdach und übermittelt mittels **Satelliten** laufend seine Position. Durch die Verarbeitung seiner XYZ-Koordinaten werden die Position und Bewegung des Digitalfahrzeugs in Echtzeit in der Softwareoberfläche angezeigt. Durch die Kombination von Messungen und Berechnungen wird die Position auch bei Tunnelfahrten jederzeit korrekt angezeigt.

Kommunikation über Funk:

Jedes Digitalfahrzeug verfügt über einen integrierten **DCC-Decoder und Funk-Sender/-Empfänger**. Nach dem Einschalten des Digitalfahrzeugs wird es durch den **Digital Master** erkannt und in der Softwareoberfläche mit allen seinen Eigenschaften angezeigt. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt über Funk. Die Abstandssteuerung zwischen Digitalfahrzeugen erfolgt vollautomatisch.

Virtuelle Abschnitte

Die exakte Ortung erübrigt jeden Einsatz von Sensoren in der Straße. Virtuelle Abschnitte oder Anhaltepunkte lassen sich nach dem Einrichten in der Softwareoberfläche auf Wunsch ausblenden oder zur besseren Übersicht nur bei Aktivität einblenden. Ein Digitalfahrzeug, das sich einer virtuellen Ampel nähert, verlangsamt seine Geschwindigkeit in Abhängigkeit seines Abstands zum Anhaltepunkt. Bremswege gestalten sich dadurch unterschiedlich lang, aber nie abrupt.

Automatiken und Verkehrsschilder

Sie entscheiden selbst, ob Sie manuell fahren möchten oder die gesamte Anlage durch Automatiken überwachen lassen: dies umfasst unter anderem sämtliche Verkehrsregelungen, Ampelschaltungen, Fahrtrichtungsangaben an Gabelungen, Geschwindigkeitsänderungen, Lautsprechersounds oder Lichtfunktionen Ihres Digitalfahrzeugs, wie Scheinwerfer, Blinker oder Warnbeleuchtungen. Setzen Sie jede Ihrer Visionen ganz einfach um und ändern Sie diese beliebig oft. Als bequemste Einrichtungsvariante steht Ihnen die Platzierung von Verkehrsschildern per Drag and Drop zur Verfügung.

YouTube

Lieber Filme schauen als lesen?
Im **FALLER-YouTube-Kanal** finden Sie zahlreiche Erklär- und Demonstrationsvideos rund um Car System Digital. Besuchen Sie:
▶ youtube.com/user/GebrFaller

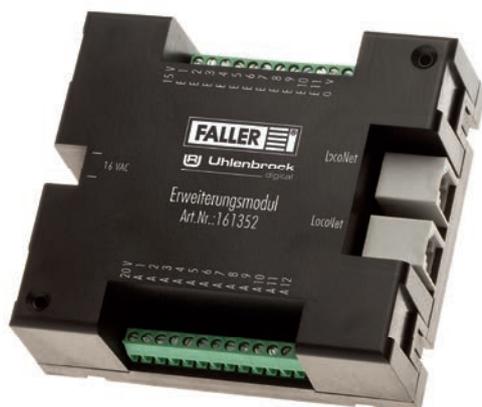


161355

Car System Digital Einsteiger-Set

Das Einsteiger-Set bietet, bis auf das Fahrzeug, alle Komponenten, die für den ersten Einstieg in den vollautomatischen Betrieb von Car System Digital notwendig sind. Neben den 3 Satelliten, ist der Car System Digital Master, sowie die für die Steuerung notwendige Software im Set enthalten. Die Software ist Windows-kompatibel ab Version XP SP2. Neben einem besonders realistischen Fahrbetrieb ist auch eine vollumfängliche Abstandssteuerung der Fahrzeuge realisierbar! Der Spielspaß ist garantiert.

Der enthaltene Software-Lizenztyp »Standard« umfasst den Betrieb mit bis zu 10 Digital-Fahrzeugen.



161352 (HO, N)

Erweiterungsmodul

Das Erweiterungsmodul im Car System-Digital-Betrieb: Das Erweiterungsmodul wird per LocoNet-Kabel mit dem Digital Master verbunden und von der Software »Car System Digital« vollautomatisch als Hardware-Bestandteil erkannt. Über seine 11 Eingänge und 12 Ausgänge ermöglicht es die Einrichtung und Steuerung von auf der Strecke integrierten Lichtsignalen, wie z. B. physischen Ampeln, LEDs oder Lampen, von Car System Steuerungskomponenten, wie z. B. Abzweigungen, Parkplätzen oder Sensoren und von anderen Verbrauchern. Diese sind nach dem virtuellen Aufzeichnen der Strecke mit einer Digitaladresse im Anlagenfenster sichtbar. Der Anschluss erfolgt an 16 V Wechselspannung. Mehrere Erweiterungsmodul können hintereinander angeschlossen werden. Das Erweiterungsmodul kann auch direkt an eine LocoNet-fähige Digitalzentrale (z. B. Uhlenbrock Intellibox II) angeschlossen und darüber betrieben werden.



161391
LocoNet Kabel 0,5 m
Neuheit 2016



161392
LocoNet Kabel 2,0 m
Neuheit 2016

161393
LocoNet Verlängerungskabel 2,0 m
Neuheit 2016



161394
LocoNet Y-Verteiler
Neuheit 2016



161353

Car System Digital Einzelsatellit

Die Satelliten dienen der Fahrzeugortung. Indem die Laufzeit des Ultraschallsignals vom Fahrzeug zu allen Satelliten ermittelt wird, kann hieraus die auf mindestens 10 mm genaue Position des Fahrzeugs ermittelt werden. Je nach Größe der Anlage sind für den vollautomatischen Car System Digital-Betrieb mindestens 3 Satelliten notwendig.

181 × 302 × 108 mm

15



161354

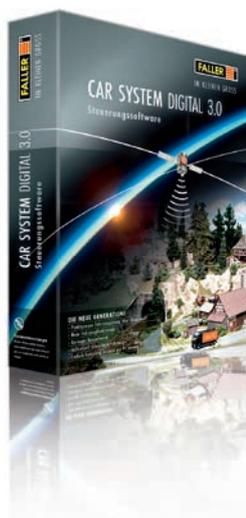
Car System Digital Master

Der Car System Digital Master (Funk-Basisstation) regelt die Kommunikation zwischen den erforderlichen Komponenten und steuert alle Funktionen. Mittels eines Funksende- bzw. Funkempfangsmoduls wird die Kommunikation mit den Satelliten bzw. den Fahrzeugen sichergestellt.

Der Car System Digital Master verfügt über folgende Schnittstellen:

- USB-Interface zur Verbindung mit einem PC
- LocoNet-Master-Anschluss zur Erweiterung um weitere beliebige LocoNet-Komponenten wie z. B. PC-Erweiterungsmodul anzuschließen
- Gleichgerichtete Stromversorgung für die Satelliten
- Schnittstelle für eine beliebige DCC-Digitalzentrale
- Unabhängige Stromversorgung mit 16 V Wechselspannung
- Leistungsstarke Funkantenne

Der enthaltene Software-Lizenztyp »Grundversion« umfasst den Betrieb mit 2 Digital-Fahrzeugen.



161356

Car System Digital Software

Die Vollversion der Software »Car System Digital« ist in Verbindung mit dem »Car System Digital Master« auf jedem Windows-PC ab Version XP SP 2 nutzbar. Die Software, welche auf einem USB-Stick (incl. Speichermöglichkeit) geliefert wird, ist integraler Bestandteil des Gesamtsystems. Über sie sind alle Komponenten steuer- und abfragbar und sie ermöglicht die vollautomatische Steuerung von komplexen Car System-Anlagen. Neben der vollen Funktionalität glänzt die Software durch die einfache und intuitive Bedienbarkeit und ihre moderne Oberfläche. Somit ist ein besonders realistischer Fahrbetrieb möglich und die vollautomatische Abstandsteuerung ist sofort einsatzbereit. Der Spielspaß ist garantiert.

Der enthaltene Software-Lizenztyp »Premium« umfasst den Betrieb mit einer unbegrenzten Anzahl von Digital-Fahrzeugen und ermöglicht zudem auch als einziger Lizenztyp einen rein virtuellen Betrieb von Car System Digital ohne angeschlossenen Digital Master.

16



161677 (HO, N)

Abzweigung

Bei Aktivierung lenkt der Magnetismus der Abzweigung ein Fahrzeug auf einen zweiten, abbiegenden Fahrdrabt. Dies geschieht über den Magneten am Lenkschleifer der Fahrzeuge.



161773 (HO, N)

3 Sensoren

Sensoren benötigen Sie im Car System Digital-Betrieb lediglich dann, wenn Sie Funktionsänderungen auch in Bereichen vornehmen möchten, die durch Satelliten nicht abgedeckt sind, etwa in Tunnels, Tiefgaragen oder anderen abgeschatteten Anlagenbereichen. Selbstverständlich besteht auch jederzeit die Möglichkeit, angeschlossene Verbraucher über die Rückmeldung durch Sensoren zu steuern.

161841 (HO) 162061 (N)

2 LED-Ampeln

Zwei Ampeln mit LED-Lichtsignalen in den Farben grün, gelb und rot. Gleichermaßen geeignet für Car System und Car System Digital. Durch den Anschluss an die Lichtsteuerung »Traffic-Light-Control«, Art. 161654 lassen sich internationale Signalabfolgen mit drei (grün/gelb/rot) Signalisierungszuständen darstellen. Durch den Anschluss mit Vorwiderständen an ein »Erweiterungsmodul«, Art. 161352 lassen sich internationale Signalabfolgen mit drei (grün/gelb/rot), vier (grün/gelb/rot/rot-gelb) oder fünf (grün/grün blinken/gelb/rot/rot-gelb) Signalisierungszuständen darstellen. Als Erweiterung passend für Art. 161840 oder Art. 162060.

Neuheit 2016





Alles, was Sie benötigen

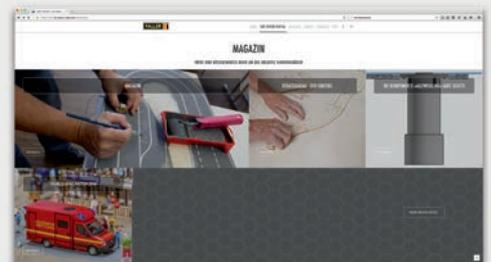
GRUNDAUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK

Car System und Car System Digital beruhen auf demselben einfachen Grundprinzip: ein auf einer flachen Unterlage fixierter Fahrdraht aus Stahl und ein darauf platziertes, eingeschaltetes Fahrzeug, das dem Fahrdrahtverlauf folgt. Mit realitäts-echt ausgestatteten Straßen und verschiedenen Elementen für die Verkehrssteuerung realisieren Sie ohne großen Aufwand bewegten Straßenverkehr im Modell.

Den maximalen Funktionsumfang erreichen Sie sowohl bei Car System als auch bei Car System Digital bereits mit der Kombination von wenigen Produkten. Mit diesen Basics realisieren Sie auf Ihrer Modellanlage vollumfängliche Fahrerlebnisse am schnellsten und einfachsten.

PRODUKTE	Car System Digital	Car System
Spezial-Fahrdraht, Art. 161670	✓	✓
Laser-Street Straßenelemente	✓	✓
Rillenfräse, Art. 161669 (alternativ zu Laser-Street-Elementen)		
Straßen- und Geländebau- Spachtelmasse, Art. 180500	✓	✓
Transformator, Art. 180641	✓	✓
Prozessorgesteuerte Ladestation, Art. 161349	✓	✓
Car System Digital Einsteiger-Set, Art. 161355 (Software, Master, 3 Satelliten)	✓	
Erweiterungsmodul, Art. 161352	✓	
Stopp-Stelle, Art. 161675		✓
Abzweigung, Art. 161677	✓	✓
Parkplatz, Art. 161674		✓
3 Sensoren, Art. 161773		✓
Traffic-Control, Art. 161651		✓

Automatiken sind ein wichtiger Bestandteil der Software »Car System Digital«. Mit Automatiken legen Sie ganz individuell fest, welche Ereignisse in den von Ihnen definierten Anlagenabschnitten stattfinden: Funktionsbefehle hinsichtlich des Verhaltens Ihrer Fahrzeuge, der Fahrzeugfunktionen, von Abzweigungen und Ampeln u.v.m. Zahlreiche bebilderte Automatik-Beispiele Schritt für Schritt erklärt finden Sie im Magazinbereich von | www.car-system-digital.de



CAR SYSTEM





CAR SYSTEM – DER KLASSIKER

Seit mittlerweile über 25 Jahren ist Car System der Hingucker auf allen Anlagen von autobeegeisterten Modellbauern. Die Voraussetzungen, um Modelllandschaften auf faszinierende Weise mit bewegtem Straßenverkehr zu beleben, sind denkbar einfach.

Alles, was Sie dazu benötigen, ist ein Car System-Fahrzeug, eine Straße aus Holz und den darin eingebetteten FALLER Spezial-Fahrdraht. Staunen und Begeisterung garantiert! Angetrieben durch den eingebauten Motor und mit einem Magneten versehen, der an einem kleinen Lenkschleifer an der Vorderachse angebracht ist, folgt jedes Car System-Fahrzeug dem Fahrdrahtverlauf. Auf diese Weise können Sie bereits mit minimalem Aufwand ein Fahrzeug einfache Runden drehen lassen. Spannende Strecken finden sich überall auf Ihrer Anlage und passende Car System-Fahrzeuge für die unterschiedlichsten Themen finden Sie **ab Seite 20**.

Möchten Sie ein Fahrzeug kurzfristig anhalten können, etwa vor einem Zebrastreifen, nutzen Sie die Komponente »Stopp-Stelle«. Für die Option, unterschiedliche Fahrwege einschlagen zu können, nutzen Sie die Komponente »Abzweigung«. Alle Steuerungskomponenten, also auch die dritte Komponente »Parkplatz«, die bei einem dauerhaften Parken zum Einsatz kommt, werden unterflur angebracht. Im einfachsten Fall lösen Sie diese Steuerungs-Komponenten über Druckschalter aus. Einen Überblick über

sämtliche Steuerungsbausteine erhalten Sie **ab Seite 28**.

Soll der Verkehr ohne Ihr aktives Zutun fließen, genügt der Einbau eines kleinen »Sensors« im Straßenverlauf. Überfährt ein Car System-Fahrzeug diesen Sensor, erhält eine Komponente den Impuls zu schalten. Die automatische Steuerung erfolgt in diesem Fall durch den Anschluss von Sensoren und Komponenten an die Verkehrssteuerung »Traffic-Control«, die hierfür über mehrere Eingänge und Ausgänge verfügt. Mit der »Traffic-Control« lassen sich gleichzeitig mehrere angeschlossene Verkehrsszenarien steuern. Die Impulse an die »Traffic-Control« lassen sich nicht nur über Sensoren übermitteln, sondern auch über jegliche Taster, Schalter oder Schaltgleise.

Besonders realistisch wird das Verkehrsgeschehen durch den Einsatz verschiedener Lichtsignale, wie Ampeln, Baustellenabsperungen oder Radarfallen, die sich auf Wunsch über die Lichtsteuerung »Traffic-Light-Control« regeln lassen. Alle Produkte für die Ausgestaltung mit Lichtsignalen und für den Straßenbau finden Sie **ab Seite 30**.

CAR SYSTEM FAHRZEUGE

Ihre Modellanlage steckt voller kleiner Geschichten, die sich mit bewegtem Straßenverkehr auf faszinierende Weise beleben lassen. Ob Stadt, Land oder Industrie, im FALLER Car System-Programm finden Sie garantiert Ihr Wunschmodell für das Anlagen-thema Ihrer Wahl.



161599

MAN TGS TLF »Feuerwehr«

mit Blinkelektronik
(HERPA) • **Epoche VI** • Neuheit 2016



161559

VW Touareg »Notarzt«

mit Blinkelektronik
(WIKING) • **Epoche V**



161543

VW Touareg »Polizei«

mit Blinkelektronik
(WIKING) • **Epoche V & VI**



161597

LKW Scania R 13 HL »Pritsche mit Holzkiste«

(HERPA) • **Epoche VI** • Neuheit 2016



161595

LKW Scania R 13 HL »Koch«

(HERPA) • **Epoche VI** • Neuheit 2016



161592

LKW MB Atego 04 »FedEx«

(HERPA) • **Epoche V** • Neuheit 2016



161598

LKW Scania R 13 TL »Seecontainer«

(HERPA) • Epoche VI • Neuheit 2016



161560

LKW MB Atego »Hertz« (HERPA) • Epoche V



161554

LKW MAN TGS »Werkstattservicewagen«

(HERPA/RIETZE) • Epoche VI



161555

LKW MB Atego »Dachser Kühlkoffer« (HERPA) • Epoche VI



161561

LKW MB Atego »Sixt« (HERPA) • Epoche V



161584

LKW MB SK »Emons« (HERPA) • Epoche V



161564

Pritschen-LKW »Hanomag-Henschel DB« (BREKINA) • Epoche III



161566

MAN 635 »Kohlehandlung« (BREKINA) • Epoche III



161583
VW T5 Transporter
 (WIKING) • Epoche V



161587
Ford Transit
 (BREKINA) • Epoche IV



161586
VW T5 Bus »ADAC«
 (WIKING) • Epoche V



161582
VW T5 Bus
 (WIKING) • Epoche V



161562
SUV MB »G-Klasse«
 (HERPA) • Epoche V • Neuheit 2016



161617
Setra S 6
 (BREKINA) • Epoche III • Neuheit 2016



161556
MB Citaro »Stadtbus«
 (RIETZE) • Epoche VI



161496
MAN Lions Coach Bus »MeinFernbus«
 (RIETZE) • Epoche V



161588

MF Traktor

mit Hackschnitzel-Anhänger
(WIKING) - Epoche V



161536

MF Traktor

mit Anhänger
(WIKING) - Epoche V



161690 (HO, N)

Akku-Ladegerät (230 V)

Zum Laden aller in den Car System-Fahrzeugen eingebauten Akkus geeignet.



161349 (HO, N)

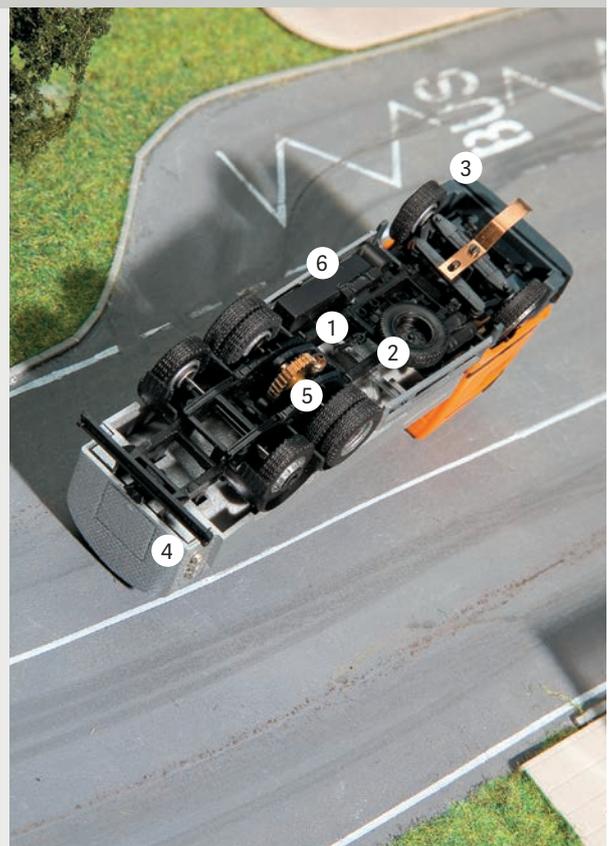
Prozessorgesteuerte Ladestation

Die prozessorgesteuerte Ladestation lädt zuverlässig alle Car System Analog- und Digitalfahrzeuge mit Lithium-Ionen-Akkus oder Nickel-Metallhydrid-Akkus.

Das Car System Fahrzeug

»Die fahren ja ganz von alleine! Wie geht das?« Diese Frage hören wir häufiger, denn das macht die Faszination des FALLER Car Systems aus. Wie von selbst drehen die Autos und LKWs ihre Runden und halten an Ampeln und Bahnübergängen. Wie das geht, ist natürlich kein Geheimnis! Dazu müssen wir uns mal das Fahrzeug genauer ansehen:

- 1 **Leistungsstarker Glockenanker-Motor** mit einer Lebensdauer von über 2.000 Dauerbetriebsstunden
- 2 **EIN/AUS-Schiebeschalter** zum Starten und Anhalten des Fahrzeugs
- 3 **Extrastarker Permanentmagnet** auf der dreipunktgelagerten Vorderachse – spürt auch noch in den engsten Kurven
- 4 Über die **Ladebuchse** werden müde Akkus wieder munter gemacht
- 5 **Antriebseinheiten der Hinterachse** (Achswelle, Schneckenzahnrad und Antriebsschnecke)
- 6 Über einen **Reed-Sensor** können die Fahrzeuge an Stoppstellen (wie z. B. Bushaltestellen, Ampeln, Bahnübergängen) gestoppt werden



CAR SYSTEM START-SETS

Bei der Vielzahl von Möglichkeiten, die das FALLER Car System zu bieten hat, ist es am besten, man wagt den Einstieg mit einem der zahlreichen Start-Sets. Für den schnellen Einstieg in die Car System Welt gibt es eine ganze Reihe von Start-Sets, die sich fast ausschließlich durch das Fahrzeug unterscheiden.

Jedes dieser Start-Sets enthält alles was Sie brauchen, um das FALLER Car System auf Ihrer Anlage zum Fahren zu bringen. Suchen Sie sich einfach das Start-Set mit dem für Sie passenden Fahrzeug aus und schon kann es losgehen! Viel einfacher kann der Einstieg nicht gemacht werden.



161498

Car System Start-Set MB 0317k Bus »Jägermeister«

Packungs-Inhalt:

- Linienbus MB 0317k (BREKINA)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken
- Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche III



161499

Car System Start-Set »Nachtbus«

Packungs-Inhalt:

- Nachtbus MB O 405 (WIKING)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken
- Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche V

Inhalt eines Start-Sets



Akku-Ladegerät/
Batterien



10 m Spezial-
Fahrdraht



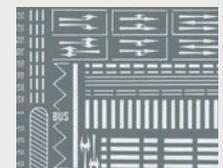
Straßen-
Spachtelmasse



Straßenfarbe



Leitplanken, Begrenzungspfähle,
Straßenmarkierungen





161501

Car System Start-Set »VIVIL Bus«

Packungs-Inhalt:

- VIVIL Bus MB O 302 (WIKING)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche III



161505

Car System Start-Set »LKW MAN«

Packungs-Inhalt:

- LKW MAN (HERPA)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung
- Länderspezifischer Deko-Bogen

Epoche V • Rollende Landstrasse

25



161607

Car System Start-Set »LKW DHL«

Packungs-Inhalt:

- LKW MAN F2000 evo
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche V

Sofort loslegen mit 2 Start-Sets

Ein Start-Set enthält, bis auf die zu bauende Straße, alle für den Car System-Betrieb benötigten Bestandteile. Die verschiedenen Start-Sets unterscheiden sich nur durch das enthaltene Car System-Fahrzeugmodell. In Kombination mit dem Laser-Street »Basis-Set Straßenelemente«, Art. 161900 können Sie auf kürzestem Weg mit Car System loslegen.





161504

Car System Start-Set »MB Sprinter«

Packungs-Inhalt:

- MB Sprinter (HERPA)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche V

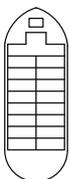
26



161460

Hausboot

Car System Ahoi! Car System zieht um auf's Wasser und ist ab sofort auch auf Flüssen, Kanälen und auf großen Seen zu Hause – mit allen Annehmlichkeiten beim Bauen und Steuern, die Sie bereits von unserer Fahrzeugflotte kennen. Willkommen an Bord unseres neuen Hausbootes!



Epoche IV • 164 × 53 × 46 mm

Packungs-Inhalt:

- Motorisiertes Hausboot
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- 1 x Parkplatz, elektrisch (Art. 161674)
- Taster
- Ausführliche Anleitung

Verwenden Sie Akku-Ladegeräte (Art. 161349 oder Art. 161690)

MOBIL IN SPUR N

Auch für die Freunde der Spur N wird es auf den Straßen lebendig. Akkugespeist und magnetisch auf Spur gehalten, rollen die Fahrzeuge des Car System selbstständig über die Modelllandschaft.

In HO bereits ein Präzisionswunder, sind die Baugruppen und Funktionselemente hier noch kleiner, kompakter, sensibler.



162007

Car System Start-Set LKW MB SK »Dachser«

Packungs-Inhalt:

- LKW MB SK »Dachser« (WIKING)
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken
- Begrenzungspfähle
- Ausführliche Anleitung

Epoche IV

27



162006

MB 0404 Reisebus

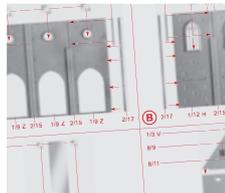
(RIETZE) • **Epoche IV**



162051

LKW MB SK

(WIKING) • **Epoche III**



Sämtliche FALLER-Bedienungsanleitungen stehen Ihnen als PDF-Downloads zur Verfügung. Nutzen Sie einfach die Produktsuche auf ▶ www.faller.de

STEUERUNG

28



161651 (H0, N) Traffic-Control

Die neue Verkehrssteuerung! Überarbeitet und verbessert. Nahezu jede Verkehrssituation kann damit dargestellt werden. Ob Bushaltestelle, Parkharfe, Baustelle oder Rechts- vor Linksverkehr. Das Fahrzeug hält sich selbst an. Neben 8 Ein- und 8 Ausgängen, stehen insgesamt 15 über Mikroswitcher wählbare Programme zur Verfügung. Über Drehregler können verschiedene Zeiten eingestellt werden. Eine ausführliche Anleitung mit zahlreichen Anschluss- und Steuerungsbeispielen liegt bei. 16 V Wechselspannung; Ideale Ergänzung Trafo Art. 180641!

KOMPONENTEN



161675 (H0, N) Stopp-Stelle

Durch das Magnetfeld der Elektroschleife wird die Akkuspaltung über einen Reed-Sensor im Fahrzeug unterbrochen. Anschluss: 22 V, Gleichspannung, 160 mA



161677 (H0, N) Abzweigung

Bei Aktivierung lenkt der Magnetismus der Abzweigung ein Fahrzeug auf einen zweiten, abbiegenden Fahrdrat. Dies geschieht über den Magneten am Lenkschleifer der Fahrzeuge.



161674 (H0, N)

Parkplatz

zum dauerhaften Anhalten von Fahrzeugen auf Parkplätzen. Durch das Magnetfeld der Elektropule wird das Fahrzeug wieder aktiviert. Anschluss: 16 V, Wechselspannung. Stromaufnahme 330 mA.



161773 (H0, N)

3 Sensoren

Sie dienen zur Steuerung von Stopp-Stellen, Abzweigungen etc. Die Aktivierung erfolgt durch am Fahrzeugboden montierte Zusatzmagnete. Der Anschluss erfolgt an die Traffic-Control (Art. 161651). Max. Schaltleistung 5 W
Max. Schaltstrom 200 mA

161622 (H0, N)

Car System Basis-Set »Komponenten«

Die äußerst preisgünstige Einstiegspackung mit den wichtigsten Funktionselementen für den Bau von Car System-Anlagen.

Packungs-Inhalt: 1 Traffic-Control (Art. 161651), 3 Sensoren (1 x Art. 161773), 2 Stopp-Stellen (Art. 161675), 1 Abzweigung (Art. 161677), 2 Zusatzmagnete

An die Verkehrssteuerung lassen sich für Verkehrsabläufe die Funktionselemente Abzweigung, Stopp-Stelle, Parkplatz elektrisch, Bushalte- und Tankstelle und die Abstandssteuerung anschließen. Über die Steuerungssensoren werden diverse Abläufe der Funktionselemente gesteuert. Die elektrische Abzweigung ermöglicht das gezielte Abbiegen von Fahrzeugen, während die Stopp-Stelle zum Anhalten/Losfahren der Fahrzeuge in unterschiedlichen Haltesituationen benötigt wird.



161653 (H0) 162067 (N)

Car System Bushaltestellen-Set

Dieses Set enthält alle Teile zum Bau einer funktionsfähigen Bushaltestelle: Steuerungselektronik »Traffic-Control« (16 V, Wechselspannung), 1 Abzweigung, 1 Stopp-Stelle, 2 Steuerungssensoren für den Einbau in die Fahrbahn, 1 Zusatzmagnet für die Bestückung eines Fahrzeugs, Spezial-Fahrdraht, Wartehäuschen-Bausatz mit Ausgestaltungselementen, Einbauschablone sowie ausführliche Bau- und Steuerungsanleitung.

Immer pünktlich

Dieses Set ermöglicht das Aus-scheren, Anhalten und die störungs-freie Wiedereingliederung von Fahrzeugen in den Straßenverkehr. Doch nicht nur eine Bushaltestelle ist über dieses Set realisierbar, auch eine Tankstelle könnte hier-mit angefahren werden. Prinzipiell können alle Situationen realisiert werden, bei denen ein besonderes Fahrzeug aus dem fließenden Verkehr herausgezogen werden soll. (z. B. ein Wohnmobil auf den Campingplatz, ein PKW in eine Nebenstraße, ein LKW auf ein Firmengelände). Die Schaltung der Sensoren erfolgt über die Lenkmagne-tete der Fahrzeuge und über Zu-satzmagnete, die die besonderen Fahrzeuge codieren.



LICHTSIGNALLE



161654 (H0, N)

Traffic-Light-Control

Mit der Traffic-Light-Control lassen sich alle Signalbilder auf Ampeln und sonstige Verkehrslichter im Car System-Programm darstellen. Die Spannungsversorgung erfolgt über den FALLER Transformator (Art. 180641). Eine ausführliche Anleitung liegt bei.

Funktionen:

- bis zu 4 Ampeln (12 LEDs) sind anschließbar
- die Zeiten der Ampelphasen sind zum Teil einstellbar
- bis zu 16 einzelne LEDs sind ohne Vorwiderstand anschließbar (je 20mA)
- Laufflicht mit bis zu 8 Leuchten ist möglich

Lichtspiele

Ampeln gehören auf jede Anlage. Aber die Taktung muss stimmen. Mit dieser Steuerung können aufwändige Kreuzungen geregelt werden.

Hierbei sorgt die Traffic-Light-Control für das richtige Licht. Alle benötigten Signalbilder können auf den Ampeln dargestellt werden. Es bleiben keine Wünsche offen.

30



161841 (H0) 162061 (N)

2 LED-Ampeln

Zwei Ampeln mit LED-Lichtsignalen in den Farben grün, gelb und rot. Gleichmaßen geeignet für Car System und Car System Digital. Durch den Anschluss an die Lichtsteuerung »Traffic-Light-Control«, Art. 161654 lassen sich internationale Signalabfolgen mit drei (grün/gelb/rot) Signalisierungszuständen darstellen. Durch den Anschluss mit Vorwiderständen an ein »Erweiterungsmodul«, Art. 161352 lassen sich internationale Signalabfolgen mit drei (grün/gelb/rot), vier (grün/gelb/rot/rot-gelb) oder fünf (grün/grün blinken/gelb/rot/rot-gelb) Signalisierungszuständen darstellen.

Als Erweiterung passend für Art. 161840 oder Art. 162060.

Neuheit 2016



161840 (H0) 162060 (N)

2 LED-Ampeln mit Elektronik

Zwei Ampeln mit LED-Lichtsignalen in den Farben grün, gelb und rot mit einer Steuerbox. Gleichmaßen geeignet für Car System, Car System Digital oder den autarken Betrieb. Gängigste internationale Signalabfolgen sind über die Eingänge der Box triggerbar. Je ein Regler für Ländereinstellung und Dauer (stufenlos). Mögliche Lichtbilder:

- grün/gelb/rot
- grün/gelb/rot/rot-gelb
- grün/grün blinken/gelb/rot/rot-gelb.

Neuheit 2016

161656 (HO) 162056 (N)

2 Ampeln mit Stopp-Stellen

vorbereitet zum Anschluss an Traffic-Light-Control (Art. 161654).



161652 (HO)

Car System Baustellen-Set

Diese Packung enthält alle Teile zum Bau und zur Ausgestaltung einer funktionsfähigen Baustelle: 1 Traffic-Light-Control, 16 V Wechselspannung (Art. 161654), 2 Stopp-Stellen, 2 Ampeln, Warnbaken und Pylonen, teilweise mit Blinklichtern, Absperrschranke mit Blinklichtern, Verkehrsschilder.



Gut gesichert

Eine Baustellensituation auf der Anlage ist etwas ganz Besonderes. Mit dem Set lässt sich problemlos eine Baustelle einrichten. Die Schaltung sorgt dafür, dass der Gegenverkehr gefahrlos eine Engstelle passieren kann. Die Ampeln schalten wechselseitig auf grün und die Steuerung gibt dementsprechend die angeschlossenen Stopp-Stellen frei. Die Steuerung für die Lauf- bzw. Blinklichter kann auch unabhängig genutzt werden.



161830 (HO)

2 LED-Warnbaken

Zwei Warnbaken mit je drei gelben LED. Durch Anschluss an die Lichtsteuerung »Traffic-Light-Control«, Art. 161654, lassen sich wahlweise ein 6er-Lauflicht oder zwei 3er-Lauflichter darstellen. Dauerleuchten durch die Versorgung mit Festspannung möglich.

Neuheit 2016



161666 (HO, N)

Radarfalle

Die Radarfalle ist mit einer sehr hellen LED ausgestattet, welche über einen beiliegenden Sensor ausgelöst wird. Dieser wird in der Fahrbahn oder – wenn kein Car System eingesetzt wird – in einem Gleis eingebaut. Jeweils 1 Blitzerkasten für HO oder N baubar. Die Stromversorgung erfolgt über 16 V.

7 × 7 × 29 mm (HO) • 6 × 6 × 21 mm (N)

NÜTZLICHE HELFER



180641

Transformator 50 VA 50–60Hz

für hohe Leistungen. Speziell für den Betrieb von Kirmesfahrgeschäften, Elektroartikeln, Beleuchtungen, Stromversorgung für Car System Steuerungen und anderen Modellbau-Zubehörteilen einsetzbar. Mit Überlastungsschutz.

16 V, AC-Wechselspannung 3,15 A

12 V, DC-Gleichspannung 0,6 A (geregelt)

5 V, DC-Gleichspannung 0,6 A (geregelt)

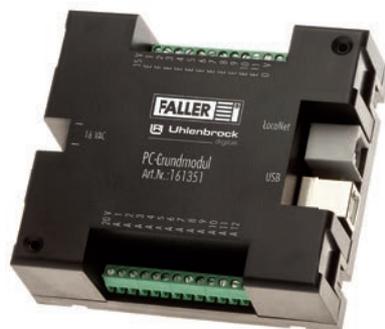


180633 (HO, N)

Gleichrichter

für die Umwandlung von 16 V, Wechselspannung in Gleichspannung. Speziell einsetzbar bei LED-Beleuchtungen, um ein leichtes Flackern der Lämpchen zu vermeiden (Art. 180647, 180648, 180649 sowie Lampen 180630+180633).

32



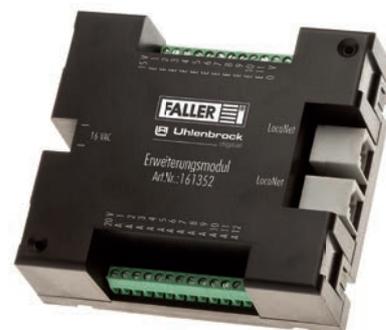
161351 (HO, N)

PC-Grundmodul

Das Grundmodul (PC-Interface) ermöglicht die Steuerung der Car System Anlage über den PC. Mit Hilfe der Software können Aktionen gesteuert, die Module entsprechend konfiguriert und aktiviert werden. Ideal auch für das Aufrüsten einer bestehenden Anlage und deren Steuerung geeignet.

Die Grundeinheit wird mit einer auf Car System angepassten Version von Win-Digipet ausgeliefert (Demo Version).

11 Eingänge für Sensoren, 12 Ausgänge für Funktionselemente.



161352 (HO, N)

Erweiterungsmodul

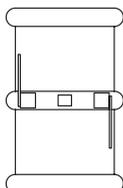
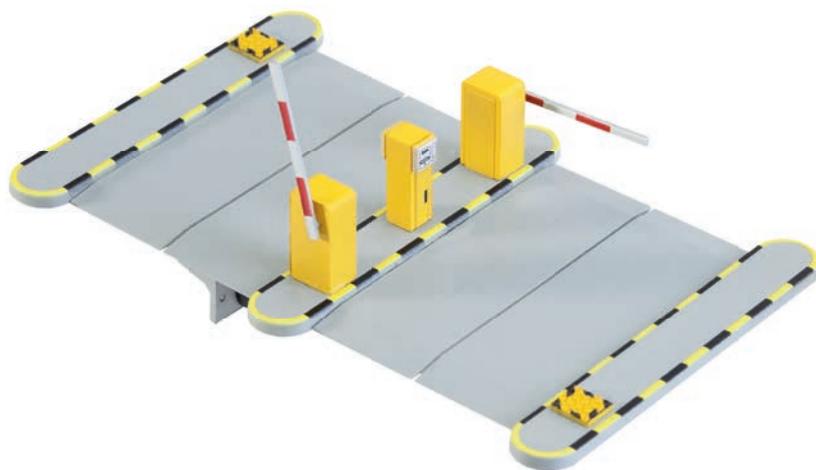
Das Erweiterungsmodul wird an das Grundmodul (Interface) per LocoNet angeschlossen, um für komplexere Anlagen mehr Ein- und Ausgänge für Stopp-Stellen, Abzweigungen, Ampeln, Beleuchtungen, Sensoren und Parkplätze zu haben. Es können mehrere Erweiterungsmodul hintereinander geschaltet werden.

11 Eingänge für Sensoren, 12 Ausgänge für Funktionselemente.

180371 (H0)

Automatische Parkschraken

Modell einer automatischen Schrankenanlage mit zwei Standsäulen und freitragenden Schrankenbäumen als Zu- und Ausfahrtskontrolle für Parkplätze, Parkhäuser oder ein Firmengelände. Antriebsteile für die beiden beweglichen Schlagbäume sind im Bausatzumfang enthalten, sodass diese mit Servos nachgerüstet werden können.



Epoche IV • Bewegliches Modell •
111 × 70 × 18,5 mm • Einbautiefe: 12 mm



190847

Modellbau leicht gemacht »Car System«

Die Modellbau-Broschüre wurde im Seitenumfang um 20 Seiten erweitert, der Inhalt fachgerecht und gravierend überarbeitet, ganz neue Themen perfekt umgesetzt, inzwischen neu erschienene Steuerungs-/Elektronik-Elemente präsentiert. Das ist Car System pur, ein Muss für jeden Modellbauer.



161657 (H0)

Bahnübergang

zum problemlosen Überqueren von Modellgleisen. Verwendbar für die gängigsten Gleis-Systeme.

Epoche III

Sicher drüber

Sie müssen ein Bahngleis überqueren? Dann ist der Art. 161657 der Richtige. Wenn Sie aber einen beschränkten Bahnübergang mit Car System überqueren und ansteuern wollen empfehlen wir Art. 120171. Beide Artikel sind für alle Gleisarten geeignet. Auch Dreileitertgleise!



120243 (H0)

Unbeschränkter Bahnübergang

Set für die Gestaltung des Zwischengleisbereichs. Für die straßenbündige Abdeckung liegen je eine Holzbohle, eine Beton- und eine Rautenblecheinlage bei. Enthalten sind außerdem Andreaskreuze und Schilder. Für sämtliche H0-Gleise (auch C-M-K) und Car System.

Epoche III • Neuheit 2016 • 113 × 14 mm (3 x)



SO GELINGT DER STRASSENBAU

Die Straßen sind die Nervenstränge jeder Stadt. Genauso erwacht eine Anlage erst durch belebte Straßen richtig zum Leben. Mit dem richtigen Grundwissen und dem umfassenden FALLER Zubehör ist der Straßenbau nun denkbar einfach geworden. Je nachdem, welches Ergebnis Sie erzielen möchten, gibt es verschiedene Techniken und Zubehörteile, um an das Ziel zu kommen.

Mit FALLER Laser-Street stehen Ihnen vorgefertigte Straßenelemente zur Auswahl, die einfach zusammengesteckt werden und die Rille für den Fahrdrabt bereits enthalten. Individuelle Fahrbahnverläufe und die Integration von Kurven, Ausweichstellen, Abzweigungen, Brücken und Auf- und Abfahrten lassen sich so besonders komfortabel realisieren. Ohne auf die gewohnte Vielfältigkeit im Anlagenbau zu verzichten, gestaltet sich der Straßenbau mit FALLER Laser-Street besonders einfach und passgenau.

Individualisierung

Mit der Rillenfräse lässt sich der Straßenbau selbstverständlich auch ganz individuell nach eigenen Vorstellungen anpassen. Für einen reibungslosen Gegenverkehr aller Car System Fahrzeuge empfehlen wir lediglich einen minimalen Kurvenradius von 150 mm. Mit der einmaligen Straßenführung können Sie die Besonderheiten Ihrer Anlage detailliert berücksichtigen. Noch individueller wird es auf **Seite 39**.

Bilderserien

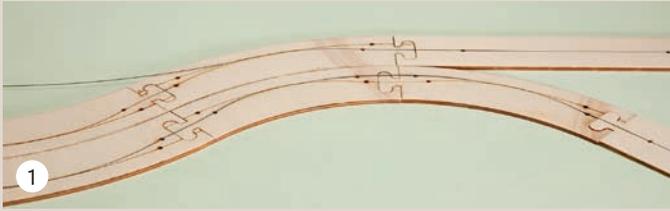
Unsere Bilderserien begleiten Sie ohne viele Worte und machen die wichtigsten Arbeitsschritte anschaulich. Danach wissen Sie, wie der Straßenbau funktioniert und wie Sie den Einbau verschiedener Steuerungskomponenten einplanen. Die Fahrbahnteile von FALLER Laser-Street können Sie entsprechend als zeitweilige Hilfestellung oder als komplettes Fahrbahnsystem einsetzen. Unter »Finishing und Ausschmückung« erfahren Sie alles Wissenswerte zur Ausgestaltung Ihrer neuen Straße.

Material

Unsere Empfehlung bei der Erstellung von Modellbauanlagen ist die Verwendung von Hartschaumplatten und einem Holzrahmen. Dadurch werden Anlagen leichter und die Erstellung geht viel einfacher von der Hand. Für die Straße empfehlen wir ein 3 mm starkes, dreischichtiges Pappelsperholz, das wir auch bei den FALLER Laser-Street Elementen verwenden.

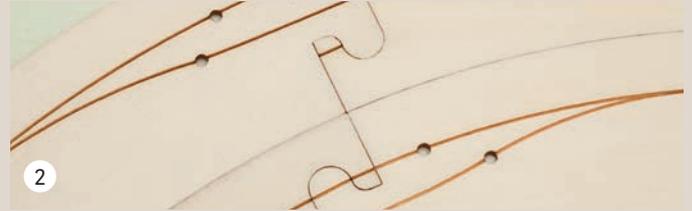


Laser-Street – Straßen im Schnellbau



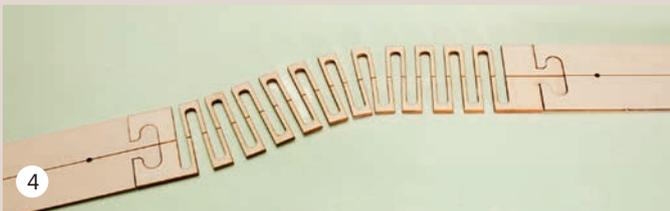
Straßenverlauf:

Zuerst wird durch einfaches Auslegen der Fahrbahnsegmente der Straßenverlauf festgelegt. Durch die Verbindungen der Elemente ist dies ein Kinderspiel. Alle Fahrbahnsegmente verfügen über eine lasergeschnittene Nut, die später den Fahrdrabt aufnimmt. Wichtig: Segmente auf den Untergrund kleben!



Kurven:

Wie im richtigen Straßenverkehr, schwenken die Fahrzeuge aus. D. h. wenn der Straßenverlauf in eine Kurve übergeht, wird der Draht nach außen geführt. Die Kurvensegmente lassen sich beidseitig verwenden, sodass mit ein und demselben Segment Rechts- und Linkskurven realisierbar sind.



Variable Streckenführung:

Varianten in der Streckenführung lassen sich sehr einfach mit dem Element der flexiblen Fahrbahn erreichen. Dieses Teil ist sehr variabel und erlaubt auf engstem Raum eine entsprechende Streckenführung. Ohne viel Aufwand haben Sie Ihre individuelle Note in der Fahrbahn.



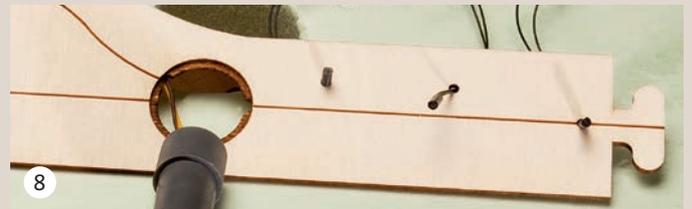
Kombinationsmethode:

Wer es noch individueller haben möchte, gestaltet mit Hilfe von 3 mm starkem Sperrholz eigene Streckenabschnitte. Die Verbindungsstellen der Fahrbahnelemente einfach abtrennen und in die gewünschte Länge verändern. Danach das 3 mm starke Sperrholz integrieren.



Einbauhilfen:

Alle Fahrbahnsegmente sind für den Einbau von Funktionselementen vorbereitet. Ganz egal, ob es sich um eine Abzweigung (Art. 161677), eine Stopp-Stelle (Art. 161675), einen Parkplatz (Art. 161674) oder einen Sensor (Art. 161773) handelt. Für jedes Element haben wir eine Einbauhilfe vorgesehen.



Bohrungen:

Für die Abzweigung sind der Durchbruch und der Absatz bereits so im Fahrdrabtverlauf vorgefertigt, dass diese nur noch hineingesteckt und fixiert werden muss. An allen sinnvollen Stellen im Fahrdrabtverlauf sind Bohrungen vorhanden in die Sensoren eingesetzt werden können.



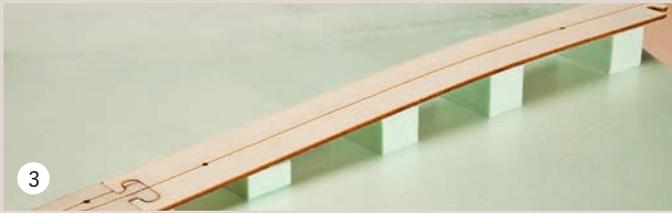
Verspachteln:

Für eine glatte Fahrbahn und um andere Unebenheiten zu beseitigen wird die Oberfläche mit etwas Spachtelmasse (Art. 180500) verschlossen.



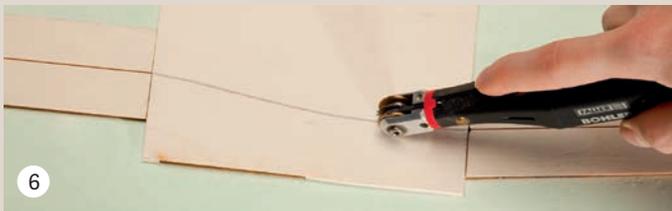
Straßenbelag:

Wer eine besonders glatte Oberfläche wünscht, kann nach dem Aushärten der Spachtelmasse noch mit einem feinen Schleifpapier die kleinen Unebenheiten beseitigen. Wichtig ist, dass der Fahrdrabt an allen Stellen noch durchscheint. Jetzt kommt noch das Finish mit der Straßenfarbe (Art. 180506).



Geländeübergänge:

Die Straßensegmente bestehen aus 3 mm starkem dreischichtigem Sperrholz und lassen sich leicht biegen, dennoch sind sie sehr stabil. Mit kleinen Hartschaum-Klötzchen lassen sich schnell Höhenunterschiede mit der Straße realisieren und Geländeübergänge entsprechend gestalten.



Rillenfräse:

Jetzt am besten die gewünschte Fahrtrasse aufzeichnen und mit Hilfe der Rillenfräse (Art. 161669) die Ausnutzung für den Fahrdrakt vornehmen. Einfacher und schneller lassen sich eigene Ideen kaum umsetzen. Sie haben dadurch alle Möglichkeiten individuell zu bauen und dennoch die Vorteile der Fahrbahnelemente zu nutzen.



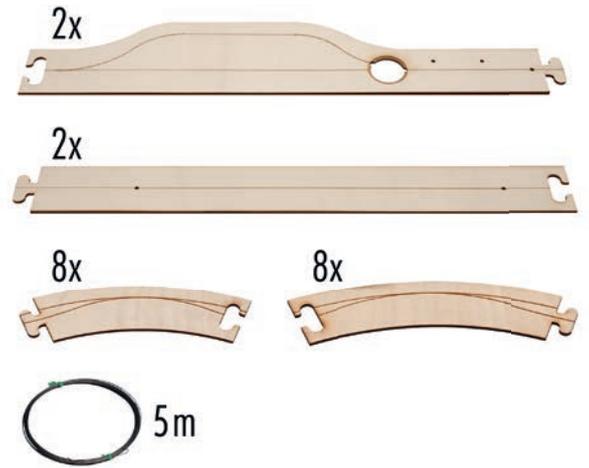
Einbau:

Durch die verschiedenen Einbauhilfen ist beispielsweise die Umsetzung einer Bushaltestelle nur noch eine Frage von wenigen Minuten. Darüber hinaus kann man an diesen Teilen die generelle Systematik der Funktionsartikel erkennen, was die Umsetzung individueller Ideen massiv vereinfacht.

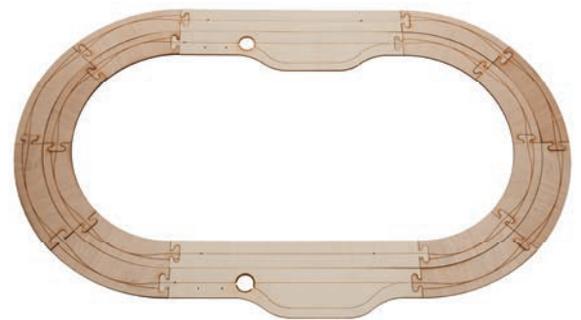


Ausschmückung:

Wer möchte, kann die Straße mit Fahrbahnmarkierungen, Leitpfosten oder Leitplanken sowie Verkehrsschildern ausschmücken. Der Straßenrand muss nicht aufwändig kaschiert werden. In der Regel reicht leichtes Anspachteln oder die Ausgestaltung mit Streumaterial.



Aufbaumöglichkeit



Laser-Street Basis-Set
»Straßenelemente«

Mit diesen durch Zusammenstecken leicht zu verarbeitenden Straßenteilen, die bereits die Rille für den Fahrdrakt enthalten, lassen sich unterschiedliche 1- und 2-spurige Straßenverläufe bauen. Der Fahrdrakt liegt bei.

Lasercut-Modell

161900 (H0)

Der Inhalt entspricht 2 × 161920, 2 × 161921 und 2 × 161930.
Fahrstreckenlänge: 4750 mm

162100 (N)

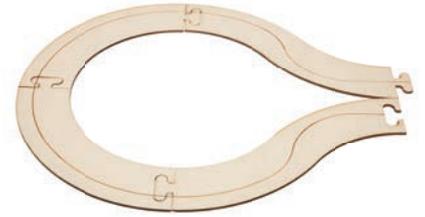
Der Inhalt entspricht 2 × 162120, 2 × 162121 und 2 × 162130.
Fahrstreckenlänge: 3300 mm



161940 (H0)
**Laser-Street »Abzweigung
 und Einmündung 45°«**
 Lasercut-Modell •
 212,5 × 102,5 mm (2 x)



161941 (H0)
Laser-Street »T-Kreuzung«
 Lasercut-Modell •
 425 × 312,5 mm



161945 (H0)
Laser-Street »Wendeschleife«
 Lasercut-Modell •
 411 × 320 mm



161942 (H0)
Laser-Street »Parkharfe Basis«
 Lasercut-Modell • 873 × 320 mm



161943 (H0)
Laser-Street »Parkharfe Ergänzung«
 Lasercut-Modell • 411 × 320 mm



161910 (H0) 162110 (N)
Laser-Street Fahrbahn gerade
 Lasercut-Modell •
 425 × 50 mm (2 x) (H0) •
 300 × 30 mm (2 x) (N)



161911 (H0) 162111 (N)
Laser-Street Fahrbahn gerade
 Lasercut-Modell •
 212,5 × 50 mm (4 x) (H0) •
 150 × 30 mm (4 x) (N)



161920 (H0) 162120 (N)
Laser-Street Fahrbahnbogen 45°
 Lasercut-Modell •
 R = 268 × 50 mm (4 x) (H0) •
 R = 150 × 30 mm (4 x) (N)



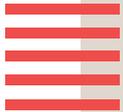
161930 (H0) 162130 (N)
Laser-Street »Bushaltstellen-Set«
 Lasercut-Modell •
 425 × 83 mm, 425 × 50 mm (H0) •
 300 × 50 mm, 300 × 30 mm (N)



161931 (H0) 162131 (N)
Laser-Street Flexible Fahrbahn
 Lasercut-Modell •
 250 × 50 mm (2 x) (H0) •
 150 × 30 mm (2 x) (N)



161921 (H0) 162121 (N)
Laser-Street Fahrbahnbogen 45°
 Lasercut-Modell •
 R = 218 × 50 mm (4 x) (H0) •
 R = 120 × 30 mm (4 x) (N)



Der individuelle Straßenbau

Möchten Sie FALLER Car System in Ihre bestehende Anlage integrieren, ist möglicherweise die sogenannte Einlassmethode das Richtige für Sie. Mit der Rillenfräse (161669) können Sie die Verlegung des Fahrdrahtes ganz individuell planen und den Verkehrsfluss den örtlichen Gegebenheiten problemlos anpassen.

Zur Vorbereitung

Unsere Empfehlung: Machen Sie den Unterbau aus Hartschaumplatten mit einem Holzrahmen und verwenden Sie für die Fahrbahn und den weiteren Aufbau 3 mm starkes Pappelsper Holz. Dies ist der maximale Abstand, den eine Stopp-Stellen-Spule von der Fahrbahnoberfläche aufweisen darf. Alle Funktionsteile können so direkt unter der Trasse montiert werden. Zudem sparen Sie Gewicht bei der Anlage.

Gestalten Sie die Oberfläche der Trasse möglichst glatt und berücksichtigen Sie in ihrer Breite den Lenkraum des einzusetzenden Fahrzeugs. Längere Fahrzeuge benötigen insbesondere bei der Kurvenfahrt eine größere Fahrbahnbreite als PKW. Der Mindestkurvenradius sollte deshalb 150 mm nicht unterschreiten.

Mindest-Fahrbahnbreiten entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle:

Fahrbahnbreiten (einspurig/ zweispurig)

	H0	N
In der Geraden	50 mm/100 mm	30 mm/60 mm
In der Kurve min.	70 mm/140 mm	45 mm/90 mm

Steigungs- und Gefällstrecken

Für die Lenkung der Fahrzeuge ist beim Bau von Steigungen, Kuppen und Gefällstrecken die Ausrundung der Fahrbahn an den jeweiligen Übergängen zu berücksichtigen. Steigungen sollten 12 % (120 mm auf 1000 mm Fahrstrecke) nicht überschreiten.

Nachdem Sie sich klar sind, wie der Straßenverlauf auszusehen hat, können Sie loslegen.



Planung:

Die Fahrbahntrasse durch Aufzeichnen auf dem Sperrholz markieren und die Stimmigkeit der Trasse am Besten mit einer Probefahrt ermitteln. Dazu legen Sie den Draht aus, fixieren ihn mit einem Klebestreifen und testen den Verlauf mit einem Fahrzeug.



Fräsen:

Ideal zum Verlegen des Spezial-Fahrdrähtes ist die Rillenfräse (Art. 161669). Die kleine Maschine ist mit einem Schlitzfräser ausgerüstet, den Sie an der aufgezeichneten Lenkspur entlangführen. Durch die exakte Höhe und Breite der ausgefrästen Nut kann der Fahrdraht bestmöglich verlegt werden.



Fahrdraht verlegen:

Mit einem flachen Schraubendreher oder Gipseisen drücken Sie den Fahrdraht in die Nut und gewährleisten so seine richtige Lage in der Rille.

Präzision mit FALLER Spezial-Fahrdraht

Verwenden Sie beim Straßenbau ausschließlich FALLER Spezial-Fahrdraht (Art. 161670), da die Verwendung von Magnetbändern oder von weicheren Eisendrähten ungewollte Funktionsprobleme hervorrufen kann. Für einen reibungslosen Verkehrsfluss ohne Zwischenfälle dürfen weder die Einzelmagnetfelder von Fahr-

zeugen oder Funktionselementen noch das Gesamtmagnetfeld Ihrer Modellanlage beeinflusst werden. Mit dem FALLER Spezial-Fahrdraht vermeiden Sie im Fahrbetrieb potentielle Fehlerquellen, die durch schwächere, stärkere oder permanente lokale Magnetfelder entstehen können.



161669 (HO, N)
Rillenfräse

Diese Rillenfräse wurde speziell zum Verlegen des Fahrdrahtes beim FALLER Car System entwickelt. Anschluss: 12 V, Gleichspannung. Adapterkabel und ausführliche Anleitung liegen bei.



Das richtige Maß

Das ideale Werkzeug für den individuellen Straßenbau. Die Maschine ist mit einem Schlitzfräser ausgerüstet. Die beidseitig vom Fräser angeordneten Anschlagrädchen gewährleisten ein optimales Arbeiten. Somit ist es möglich, die exakte Tiefe für den Fahrdraht in die Fahrbahn einzufräsen. Besser und einfacher geht es nicht. Die Rillenfräse kann mit unserem Trafo (Art. 180641) betrieben werden!



161670 (HO, N)
Spezial-Fahrdraht

10 m, Durchmesser und Legierung auf Lenkmagnet abgestimmt.



180500
Straßen- und Geländebau-Spachtelmasse

Ein selbsthaftendes Modelliermaterial, das vollkommen unproblematisch zu verarbeiten ist. Besonders geeignet für den Straßenbau beim FALLER Car System.

Inhalt: 500 g



170654
Geländebau-Spachtelmasse

Dunkelgraues, selbsthaftendes Modelliermaterial. Unproblematisch zu verarbeiten. Besonders geeignet für die Gelände- und Felsmodellierung und für den Straßenbau beim FALLER Car System.

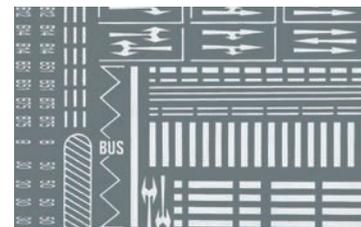
Inhalt: 500 g

40

180506
180507
Straßenfarbe

zur realistischen Gestaltung von Fahrstraßen. Besonders geeignet für den Straßenbau beim FALLER Car System. Auch verwendbar für Farbgebung bei der Felsgestaltung oder zum Kaschieren von Fehlern in Hartschaumplatten.

250 ml



180536 (HO) 272451 (N)

Straßenmarkierungen

aus selbsthaftender Abreibefolie mit den im Straßenverkehr gebräuchlichen Markierungssymbolen.

Epoche IV (HO) • Epoche III (N)

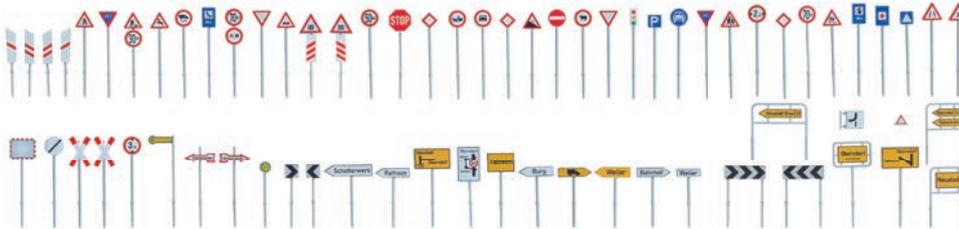


180533 (H0)

Verkehrsschilder-Set

Set mit digital bedruckten Ortsschildern und Verkehrszeichen mit Pfosten sowie Andreaskreuzen.

Epoche V • Neuheit 2016



180534 (H0)

Verkehrsschilder-Set

Set mit digital bedruckten Ortsschildern und Verkehrszeichen mit Pfosten sowie Andreaskreuzen.

Epoche III



272450 (N)

Verkehrsschilder-Set

Europa international (1977 – 1985)
Inhalt: Anreibebogen, Anreibelöffel, Spritzlinge mit Schildern.

Epoche IV



180535 (H0)

Leitplanken, 32 Begrenzungspfähle

zur Fahrbahnabsicherung.
Gesamtlänge: 1600 mm

Epoche III



272452 (N)

Leitplanken, 40 Begrenzungspfähle

zur Fahrbahnabsicherung.
Gesamtlänge: 860 mm

Epoche III



180538 (H0)

Straßenlampen-Set

26 Straßenlampen-Attrappen in 6 verschiedenen Ausführungen.
Nicht beleuchtbar.

Epoche IV



180537 (H0)

Gehwegplatten-Set

Plattenmaß: 160 × 113 mm (2x)
Randsteine: 3420 mm

Epoche III



272540 (N)

Gehwegplatten-Set

Plattenmaß: je 60 × 87 mm
Randsteine: 1660 mm

Epoche III



180382 (H0)

Teerkocher

Epoche III • Neuheit 2016



272910 (N)

20 Begrenzungspfähle

Epoche III • Neuheit 2016

ERSATZTEILE

Verschiedene Bauteile der Car System-Fahrzeuge, wie etwa Reifen, nutzen sich im Regelbetrieb ab. Auch die Anzahl der Ladezyklen eines Akkus ist nicht unbegrenzt. Wenn Sie selbst gerne an Ihrem Car System-Fahrzeug rumschrauben, müssen Sie sich für Ersatz- und Verschleißteile nicht auf lange Suche begeben.

Folgen Sie Ihrem Gespür für Qualität – und Sie landen bei FALLER. Für nahezu jedes Car System-Fahrzeugmodell finden Sie in unserem komplett überarbeiteten Teileprogramm das exakt passende Stück – von den Lenkschleifern oder der Bereifung diverser Fahrzeugtypen bis hin zu Reed-Sensoren oder unterschiedlichen Motoren.

Das komplette Angebot an Car System-Ersatzteilen inklusive Bilder und Kurzbeschreibungen finden Sie unter » www.faller.de

Bitte beachten Sie:

- › Für betagte »Oldtimer« unter den Car System-Fahrzeugmodellen können wir keine Bereitstellung von Ersatzteilen garantieren, wenn etwa entsprechende Ersatzteile weder vorrätig sind, noch eine Beschaffung möglich ist.
- › Unter den bisherigen Artikelnummern erhalten Sie Ersatzteile lediglich solange Vorrat verfügbar ist.

Vorderachsen



Vorderachse

- 163001 komplett montiert für Sprinter (mit Rädern)
- 163002 komplett montiert für LKW / Bus (mit Rädern)
- 163003 komplett montiert für LKW / Bus (mit NQ-Rädern)
- 163004 komplett montiert für PKW, groß (mit Rädern)
- 163007 komplett montiert für Ford Transit (mit Rädern)
- 163008 komplett montiert für Transporter (mit Rädern)
- 163009 komplett montiert für N-Bus (mit Rädern)
- 163010 komplett montiert für N-LKW (mit Rädern)
- 163011 komplett montiert für Oldtimer-LKW (mit Rädern)
- 163012 komplett montiert für LKW 7,5 to. (mit Rädern)
- 163013 komplett montiert für Traktoren (mit Rädern)
- 163014 komplett montiert für TT-Bus (mit Rädern)
- 163015 komplett montiert für Bus (mit Rädern)
- 163016 komplett montiert für Bus MB Citaro
- 163017 komplett montiert für Bus MAN
- 163051 montiert für LKW ohne Räder (17 mm)
- 163052 montiert für PKW Sprinter, ohne Räder (12 mm)
- 163053 montiert für PKW schmal, ohne Räder (9 mm)
- 163054 montiert für N ohne Räder (8 mm)

Reifen und Felgen



2 Kompleträder (Zwillingsbereifung)

- 163101 Reifen und LKW Felgen
- 163102 Reifen und Oldtimer-LKW Felgen
- 163103 NQ-Reifen und Felgen für LKW / diverse Busse
- 163104 Reifen und Felgen für Batteriebus
- 163111 Reifen und Felgen für 7,5 to.
- 163112 2 Reifen und Felgen für Feuerwehr

2 Kompleträder (Hinterachse)

- 163117 für Transporter und Bus

4 Kompleträder

- 163106 (HO, N) (z. B. N-Bus / Trabant)
- 163109 für Ford Transit

4 Reifen und Felgen

- 163107 für N-LKW
- 163108 für Sprinter / T5
- 163110 für N-LKW
- 163113 für PKW
- 163114 für PKW groß / Touristenzug

Akkus



Akku

- 163251 (HO, N) 350 mAh
- 163252 120 mAh
- 163253 250 mAh (2-fach)
- 163254 250 mAh (2-fach, flach)
- 163255 150 mAh (2-fach, flach)
- 163256 (HO, N) 150 mAh
- 163257 450 mAh (2-fach)
- 163258 (HO, N) 40 mAh

Lenkschleifer



2 Lenkschleifer

- 163201 für NQ-LKW
- 163202 für LKW
- 163203 (HO, N) für N-Fahrzeuge/VW-Bus
- 163204 (HO, TT) für TT-Bus/Mercedes G
- 163205 für Sonderfahrzeuge
- 163206 für Transporter
- 163207 für Traktoren

Reed-Sensoren



Reed-Sensor

- 163451 Glasrohr klein (GR-31 5-12)
- 163452 groß vergossen
- 163453 Glasrohr groß
- 163454 (HO, N) lang blau (MK06-5-C)
- 163455 Wechsler, Batteriebus (MK06-8)
- 163456 (HO, N) kurz blau (MK06-4-C)

Motoren



Beispiel

Motor

- 163301 ø 10 mm, linke Schnecke, Modul 0,3
- 163302 ø 10 mm mit Fläche, Modul 0,3
- 163303 (H0, N) ø 7 mm, Modul 0,3
- 163304 ø 10 mm, Modul 0,3
- 163305 ø 7 mm, Modul 0,16
- 163306 ø 6 mm kurz, Modul 0,16
- 163307 ø 6 mm lang, Modul 0,16
- 163308 ø 6 mm lang, Modul 0,16 fünf-polig
- 163310 ø 10 mm kurze Schnecke, Modul 0,3

Ladebuchsen



Beispiel

- 163601 5 Ladebuchsen, lose (zum Einpressen)
- 163602 5 Ladebuchsen, umspritzt

Magnete



Beispiel

- 163221 2 Zusatzmagnete H0
- 163222 (H0, TT, N) 2 Justierungsmagnete
- 163223 2 Zusatzmagnete N

Ein- und Ausschalter



Beispiel

- 163401 für LKW
- 163402 (H0, N) für PKW und N-Fahrzeuge
- 163403 für Batteriebus
- 163404 für Platine

Schneckenräder



Beispiel

Schneckenrad

- 163551 Modul 0,3 Z30
- 163552 Modul 0,3 Z18
- 163553 0,3 Z20
- 163554 Modul 0,16 Z20
- 163555 Modul 0,16 Z35

Motorhalter



Beispiel

- 163501 für ø 10 mm Motor, Achse 24 mm / Modul 0,3 Z30
- 163502 für ø 7 mm Motor, Achse 24 mm / Modul 0,3 Z18

Kunden-Club Mikroländer



Jetzt Mitglied werden. Profitieren Sie vom Club der Marken BREKINA, BUSCH, PREISER und FALLER. Nutzen Sie den direkten Kontakt zu den Herstellern und zu anderen Modellbauern. Neben kostenlosen Katalogen, einer Clubzeitschrift, unterschiedlichen Sondermodellen winken auch Vergünstigungen bei Eintritten zu diversen Messen und Veranstaltungen. Beitreten lohnt sich!

Mehr Infos unter ▶ www.mikrolaender.de

FALLER Miniaturwelten

Fantasie und Kreativität! Technik und Emotion!

Besuchen Sie die FALLER Miniaturwelten! Das Ausflugsziel im Schwarzwald für die ganze Familie und alle Modellbaufans: über 300 qm Ausstellungsfläche mit faszinierenden Schauanlagen, spannenden Themenwelten, historischen Spielwaren und Modell-Exponaten. Mit offener Werkstatt, Bastel-ecke, Infos zur Firmengeschichte und Produktion, Gartenbahn, Seminaren, Cafeteria, Shop und weiteren Überraschungen.

FALLER Miniaturwelten Modellbau-Ausstellung

Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach
info@faller.de

Öffnungszeiten

Mittwoch bis Freitag 10:00 – 17:00 Uhr
Samstag 10:00 – 15:00 Uhr
Ganzjährig geöffnet.
Außer an Feiertagen. Eintritt frei!



Service 24/7

Wir bieten ein umfangreiches Produktsortiment und Service rund um den Modellbau an. Und das selbstverständlich auch online auf unserer eigenen Website oder über die sozialen Medien rund um die Uhr, 24 Stunden an 7 Tagen die Woche – mit vielen Hintergrundinformationen zu den Produkten, exklusiven Tipps und vielen aktuellen Neuigkeiten. Zusätzlich können Sie sich für den FALLER-Newsletter anmelden.

Weitere Information:

- ▶ www.faller.de
- ▶ www.facebook.com/faller.de
- ▶ www.google.com/+faller

Sollten Sie einmal nicht weiterwissen oder Ihnen ein wichtiges Bauteil fehlen, dann rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns. Wir helfen Ihnen schnell und finden eine Lösung.

Der direkte Draht in unsere Serviceabteilung:

kundendienst@faller.de
+49 7723 651-106

BESUCHEN SIE UNS!

MESSETERMINE

DEUTSCHLAND

Intermodellbau

Messe für Modellbau und Modellsport,
Dortmund

► www.westfalahallen.de/messen/intermodellbau

Modell-Hobby-Spiel

Ausstellung für Modellbau, Modelleisenbahn, kreatives Gestalten und Spiel,
Leipzig

► www.modell-hobby-spiel.de

Faszination Modellbau

Internationale Messe für Modelleisenbahnen, Specials & Zubehör,
Friedrichshafen

► www.faszination-modellbau.de

Internationale Modellbahnausstellung und Märklintage

Göppingen/Köln

► www.maerklin.de

► www.modellbahn-koeln.de

FRANKREICH

Salon du Train Miniature International

Parc Expo, Orléans

► www.parc-expo-orleans.fr

Rail Expo

Salon international du modélisme ferroviaire

Parc des Expositions, Chartres

► www.railexpo.info

ITALIEN

Hobby Model Expo

Parco Esposizioni Novegro, Mailand

► www.parcoesposizioninovegro.it

NIEDERLANDE

On traXS

Het Spoorwegmuseum, Utrecht

► www.spoorwegmuseum.nl

ÖSTERREICH

Modellbau-Messe

Messe, Wien

► www.modell-bau.at

POLEN

Hobby Salon

International Fair, Posen

► www.hobby.mtp.pl

Ihr FALLER-Fachhändler



Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach
Deutschland

Telefon +49 7723 651-0
info@faller.de

 www.faller.de
 www.car-system-digital.de
 www.facebook.com/faller.de
 www.google.com/+faller