



ADLER MODELLBAU



Kunstwerke in H0

Vorwort

Verehrte Kunden, werte Modellbahner,
es erfüllt mit großem Stolz, dass Sie nach 2 Jahren Entwicklungszeit den ersten Katalog mit Modellen aus dem Hause Adler Modellbau in Händen halten.

Die Liebe zum Detail, Präzision und höchste Wertigkeit sind die Ansprüche, die wir an unsere Modelle stellen, um Sie immer wieder auf das Neue zu begeistern.

Dem Vorbild stets ein Stück näher kommen, die Grenzen des Machbaren im Maßstab 1:87 immer wieder ausloten, neue Wege beschreiten auf dem Weg zu Innovation.

Alle Modelle und Bausätze von Adler Modellbau werden in Handarbeit in Ätzereien und Giessereien in Deutschland produziert. Urmodellbau, Konstruktionen und Fertigmodelle stammen ausnahmslos aus unserer feinmechanischen Werkstatt.

Made in Germany ist für uns mehr als nur ein Slogan. Wir fühlen uns der langen Tradition der Handwerkskunst im Messingmodellbau in Deutschland tief verbunden.

Treten Sie ein in die Welt von Adler Modellbau - Kunstwerke in H0

05 002

Die Schnellste der Welt



© Frits Osterthun

A-9001

05 002

Im Jahr 1935 fertigte die legendäre Lokschmiede Borsig in Berlin zwei der berühmtesten Lokomotiven der Eisenbahngeschichte.

Von den zwei vollverkleideten Stromlinienlokomotiven 05 001 und 05 002 wurde die 05 002 weltbekannt, als schnellste Dampflokomotive der Welt.

Am 11. Mai 1936 erreichte sie zwischen Hamburg und Berlin eine Höchstgeschwindigkeit von 200,4 km/h.



Handmuster gebaut mit zusätzlichen Umbausätzen A-9016, A-9017 und A-9001.1

Die Schnellste der Welt



Handmuster gebaut mit zusätzlichen Umbausätzen A-9016, A-9017 und A-9001.1

Der Umbausatz A-9001 ermöglicht den Bau der 05 002 im teilentkleideten Zustand um 1950, vor dem Umbau bei Krauss Maffai.

Feinste Details, wie der geätzte, charakteristische Rahmenvorschuh, Federmechanik für den Faltenbalg am Tender und vorbildgerechte Gleitlager aus Messingguss, mit geätzten Achslagerdeckeln, machen diese Lok zu einem hochdetaillierten Ausnahmmodell.

Basis : Liliput 10525 und Märklin 37050.

A-9001

03 154

Stromlinienversuchslokomotive



A-9002

03 154

Stromlinienversuchslokomotive

Für Vorversuche um praktische Erfahrungen für den Bau von Stromlinienlokomotiven zu sammeln, beschaffte die Deutsche Reichsbahn 1934 eine der außergewöhnlichsten Lokomotiven.

Borsig lieferte mit der 03 154 eine BR 03, mit vollverkleidetem Triebwerk, Windschneide vor dem Führerhaus und „ellipsoidischer Rauchkammertür“, die mit ihrem futuristischen Design bis heute Maßstäbe setzt.

Nach Abschluss der Versuchsfahrten bei der Versuchsabteilung Grunewald, wurden die Triebwerksschürzen teilweise zurückgeschnitten.



Handmuster zusätzlich mit Tenderumbausatz A-9009 und Fangeisen A-9011
RP 25 Radsätze von Holger Gräler - nicht in A-9002 enthalten



Handmuster zusätzlich mit Tenderumbausatz A-9009 und Fangeisen A-9011
RP 25 Radsätze von Holger Gräler - nicht in A-9002 enthalten

Der Umbausatz A-9002 ermöglicht den Bau der 03 154 mit vollverkleidetem oder teilverkleidetem Triebwerk.

Erstmals in der Modellgeschichte dieses Meilensteins deutscher Ingenieurstechnik, ist in H0 die Parabolrauchkammertür vorbildgerecht dreigeteilt ausgeführt, inklusive filigranem, geätztem Rauchkammertürscharnier. Alle Klappen sind in verschiedenen Öffnungszuständen einsetzbar.

Die Frontschürze und Pufferbohle sind in allen Details präzise dargestellt.

Basis : Fleischmann BR 03 - Weinert 03

A-9002

w w w . a d l e r - m o d e l l b a u . d e
