

Le 17 Janvier 2019,

Cher client, Cher ami,

Je profite de cette lettre pour vous souhaiter mes meilleurs vœux pour l'année 2019. Elle se veut courte pour prendre l'essentiel des dernières infos pour l'ensemble des amateurs avec lesquels je n'ai pu échanger lors des salons ou en direct.

Dans quelque jours ce sera le premier anniversaire de la SAS, un bref regard sur les 365 jours écoulés auront vu le lancement de 6 projets et la réalisation de plusieurs prototypes, 2019 sera l'année de concrétisation et distribution des trois premiers modèles AMJL sas.

Les projets en cours de réalisation

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**

Les corrections des Y7100-7400 sont en cours et un pilote de production terminé - peint devrait arriver au printemps.

Les études des 6200-6400 sont enfin terminées mais avec un retard de quelques semaines qui se répercute sur la réalisation du prototype initialement attendu en début d'année.

Le travail d'étude accompli et l'expérience acquise sur l'Y7000 devrait permettre de résorber une grande partie du décalage.

Concernant la livraison, les Y7100-7400 sont prévus pour le mois de mai 2019 et les Y6200-6400 pour le mois de juin 2019.

Je reviendrai vers les amateurs d'ici la fin mars pour les sujets concernant la digitalisation.

Le nombre de modèles construits sera définitivement arrêté au **08/02/2019**.

Je ne prévois que quelques exemplaires en supplément pour les amateurs de « dernière minute ».

➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

La construction du 2eme prototype a démarré (ce sera une BB67400) il sera visible lors de Trainmania début mai.

A partir de cette date, il ne sera possible de commander que les modèles prévu par AMJL en supplément (nombre et choix très limité - prix actuel 3540 €) . La distribution des modèles est estimée avant Rail Expo 2019.

➤ **Couverts G4.2**

Les études sont terminées depuis plusieurs mois, La fabrication des céréaliers étant quasiment terminés, le travail de construction des G4 sera entrepris à partir de février, une distribution à l'automne est plausible mais c'est encore trop tôt pour être précis.



➤ **Autorails EAD**

La réalisation de ces autorails a été confirmée à l'automne.

Le prototype de caisse en impression 3D à permis aux amateurs d'apprécier les proportions du modèle.

Les commandes restent ouvertes, le programme a été réduit aux variantes commandées.

Les modèles seront distribués en 2020.

➤ **Les fourgons Nord à essieux**

La réalisation du fourgon Nord a démarré en premier, il est encore trop tôt pour communiquer un date de distribution, ils devraient arriver peu après les BB67000.

➤ **Les fourgons chaudière 800Kg**

Ce deuxième fourgon sera réalisé ensuite, environ 6 mois après les fourgons Nord. Les chèques de souscription seront encaissés en février. Il est possible de commander des fourgons de la 3^e série sans la trappe latérale (se renseigner).

La livrée verte: je tiens à remercier les amateurs qui m'ont apporté des informations.

Mon documentaliste a réussi à dénicher des photos prises dans les ateliers au moment de la construction. Elles ne montrent aucun fourgon vert et tendent à infirmer que cette version n'a jamais existé, à prendre avec les précautions d'usage! A la demande d'un amateur, je réaliserai quand même cette déco.



Les souscriptions en cours

➤ BB 300 et Reeks 101/29

La souscription est en cours le tarif de lancement est fixé à **3180 €** pendant une courte période jusqu'au **28 Février 2019**. Au delà de cette date le prix sera porté à **3340 €** et pour les amateurs préférant le mode d'acquisition par réservation : **3520 €**. Voir en annexe la fiche avec les modèles proposés.

Nos amis belges et hollandais n'ont pas été oubliés dans les modèles proposés cependant si les confirmations des intentions reçues ne se précisent pas les modèles disparaîtront inéluctablement de la liste des modèles produits.

➤ A1A-A1A 68000 et 68500

La proposition de réalisation des A1A-A1A 68000/68500 vous à fait réagir. Les premiers retours laissent entrevoir une petite série de 40 à 50 locomotives. J'ai noté dans beaucoup de vos commentaires que le planning proposé était trop serré et qu'il fallait un peu détendre le délai de réalisation pour le financement. Je suis en train de reprendre le planning en prenant en compte cette demande. Cependant les éléments communs devant être réalisés simultanément avec ceux les 67000, il me faut anticiper de nombre de modèles à fabriquer avant mi-2019 même si les machines seront livrées au 2eme semestre 2020.

Le prix initial est fixé à **3360 €**. Les amateurs souhaitant acquérir ce modèle peuvent dès à présent m'envoyer une intention accompagnée d'un versement initial de 100€. Ce premier versement offrira une réduction sur le prix lors de la souscription à venir.

Le prototype d'étude de la caisse déjà présenté sera complété avec le châssis et les bogies pour les prochaines expositions.

En annexe : le programme A1A-A1A 68000/68500 Les modèles sont choisis dans les différentes séries, vitres et cabines, groupe de refroidissement, chaudière, attaches bogie...

➤ CC 1100 – Echelle HO

La phase de souscription est ouverte depuis Rail Expo 2018 mais il semble que les amateurs de HO connaissent mal AMJL en tant que fabricant de modèle à l'échelle HO.



La version modernisée Arzens, bien que très « anachronique », trouve écho au près des amateurs, cette variante sera produite à coté des modèles anciens des années 1950-60, 1970-80 et PO.

Le prix de souscription est de **1040 €** jusqu'au **15 Avril 2019**, les réservations sont possibles au tarif de **1200 €**.

Ils seront respectivement de **1120 €** et **1320 €** à compter du 16/04/2019.



Une remarque d'ordre général, les numéros et dépôts d'affectation des modèles sont choisis sur la base des documentations en ma possession au moment du lancement de projet. Je ne peux pas toujours répondre aux demandes spécifiques pour le dépôt *NNN*, la région *X* ou le numéro *YYY*. La multiplication des versions n'est pas réalisable. J'essaie dans la mesure du possible de répondre favorablement ces demandes, toutefois dans certains cas j'orienterai le demandeur vers des artisans proposant ces services de customisation. A savoir que cette personnalisation révèle d'un travail de modéliste, merci d'avance pour votre compréhension.

Prochains modèles à l'échelle 0

Suite à l'information de la lettre de Novembre, une fois que les locotracteurs seront confirmés dans leur phase de distribution, je lancerai un second modèle dans la gamme des petits matériels.

Ce programme comprendra deux drasines : la DU65 à gauche ainsi que la DU49/50 à droite et, bien sûr, les wagonnets.

Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement.

Informations diverses

➤ Modèles en cours de production

Il reste la possibilité de souscrire aux BB4400Kw (BB7200-15000-22200)

Un lot de 1600 des NS est à l'étude.

➤ Partenariat

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Juin2018	720€	Dec2018	720€	Avr2019	720€	3T 2019**	solde
Locotracteurs	Nov2018	250€	Mai2019	solde				
Wagon G4	Juin 2019	150€	3T 2019**	solde				

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ **L'entreprise**

- Le site internet <http://www.amjl.com>: malheureusement toujours pas de mise à jour en vue... un peu de patience.
- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- Les règlements :

Je déplore quelques retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.

- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
ADZ..... Nimes (30)..... 13 Avril **Trainmania**Lille (50)03-04-05 Mai
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
 Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
 André GOLETTO

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Recherche :	Vente :
- une BB 66000 ou 66400	- CC7100 version d'origine
- une BB 9267 ou BB 25242/25222	- une rame NORD ép. III toit noir comportant 6 voitures
- une BB 9256 « Oullins »	- CC 6522 (Gris métal)
- une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)	- Voitures DEV INOX A8 A5r
- X3800 Picasso	- BB66107 ou 66105 (1 ^e série)
- une BB 8155 (GRG)	- 141TA Verte ACFI
- Remorque XR Decauville	- BB 8144 Béton
	- Lombardi 2D2 9104 – BB 9288

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOMOTIVES CC 1100 - échelle HO

SOUSCRIPTIONau prix de**1040 € TTC**jusqu'au **15/04/2019**
 RESERVATION au prix de**1200 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

PO Midi	Période 1950-60	Période 1970-80	Reconstruite
V1A	V2A	V3A	V4A
<input type="checkbox"/> SOUSCRIPTION	Joindre un versement de 180 € par modèle réservé	soit...180€ x.....= €
<input type="checkbox"/> RESERVATION	Joindre un versement de 400 € par modèle réservé	soit...400€ x.....= €

A..... Le..... Signature..... 20190117

AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900

SOUSCRIPTION.....au prix TTC de ...**3300 € (V1 à V5) . 3500 € (V6-V7) ..3700 € (V8) ..4250 € (V9)**
 RESERVATIONau prix TTC de ...**3600 € (V1 à V5) . 3800 € (V6-V7) ..4000 € (V8) ..4500 € (V9)**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	1963	1965	1966	1973	1976-82
X 4300 →	X4307 - V1A	X4334 - V2A	X4384 - V3A	X4421 - V4A	X4416 - V5A
X 4500 →	X4513 - V1B	X4557 - V2B	X4576 - V3B	X4542 - V4B	X4614 - V5B
X 4630 →	X4689 - V6A	X94630 - V6C	X 4900 →	X4909/10 - V9A	
X 4750 →	X4781 - V7A		RAP X 49750 →	X94750 - V8A	

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A..... Le..... Signature..... 20190117

Le 25 Juin 2019,

Cher client, Cher ami,

Cette lettre paraît plus tardivement que prévu, je souhaitais qu'elle reprenne dans le détail les projets en cours. J'ai axé tout mon temps sur la concrétisation des prochains modèles en cours de fabrication ainsi que sur les nouveaux prototypes qui arriveront d'ici la fin d'année.

J'ai aussi le plaisir de vous annoncer la refonte complète du site web AMJL afin qu'il soit à la fois agréable et facile à naviguer, et aussi qu'il soit une référence quand vous cherchez de l'information ou des documents sur les modèles en cours ou passés. En espérant que votre prochaine visite vous soit agréable.

La lettre persistera, d'abord pour tous les amateurs n'ayant pas forcément un accès internet et d'autre part elle reste à l'évidence le moyen le plus pertinent pour partager les informations clé et les tendances sur les programmes en cours et à venir.

Modèles en cours de fabrication

➤ **BB 67000 à 67400**

Le prototype des BB 67400 est vérifié, il reste plusieurs points à améliorer mais l'ampleur de la tâche est limitée.

La production des BB 67000 à 67400 démarrera pendant l'été pour une livraison vers la toute fin 2019 ou début 2020, à la condition que les corrections attendues ne s'avèrent pas plus longues à implémenter. Je reste cependant prudent vis à vis de la maîtrise des délais principalement pour la partie décoration qui dérive régulièrement ces derniers temps.

Le troisième versement sera initialisé en Juillet. Le solde est positionné au début du dernier trimestre 2019 suivant l'avancement de la réalisation.



La fabrication des constituants devant démarrer dans les prochaines semaines, je suis contraint d'arrêter définitivement les quantités et les versions à produire au plus tard le 22/07.

Il ne reste que peu de temps pour les derniers changements de version ainsi que pour prendre en compte des demandes de dernière minute. Je ne prévois que très peu de modèles supplémentaires, certainement pas plus de trois ou quatre exemplaires des versions phares. Les modèles moins demandés ne seront produits qu'au nombre exact et sont intrinsèquement déjà des collectors. Suivant mes précédentes communications il est parfaitement établi que je ne prévois pas de série complémentaire de ces machines dans les prochaines années. Je préfère que l'énergie de la société soit consacrée à la réalisation de nouveaux modèles. Les retardataires, s'il y en a, devront se contenter de modèles du second marché et d'un hypothétique stock chez un distributeur suivant leur décision.

➤ **Wagons couverts G4.2**

Je reste surpris de la manière dont cette souscription a progressé par à-coups au fil des annonces faites dans les différentes lettres depuis Novembre 2017, jusqu'à m'obliger à retarder le démarrage du projet.

Il reste encore possible de commander ces modèles jusqu'au lancement en production prévu à la rentrée. Je disposerai d'un petit lot de wagons supplémentaires au moment de leur sortie et bien sûr à la condition qu'ils n'aient pas trouvé acquéreur d'ici-là.



➤ Locotracteurs

La réalisation progresse à grands pas. Les modèles de pré-production sont validés et l'ensemble des pièces est en cours de fabrication depuis plusieurs semaines. Au total, quelques semaines de retard ont été prises sur le planning initial. Ce retard est lié à la réalisation des teintes des peintures. Les prochaines étapes de la construction sont bien cadrées et, sauf ultime rebondissement, Septembre devrait voir la distribution des Y 7100 et Y 7400, puis les Y 6200 et Y 6400 arriveront 6 à 7 semaines plus tard.



Les amateurs ayant commandé ces modèles vont recevoir dans les prochains jours un courrier concernant les options haut-parleur et les solutions de digitalisation.

Au moment de la rédaction de ces lignes, il ne reste que 6 modèles disponibles chez AMJL. Les variantes V1C, V4C et V4D sont d'ores et déjà épuisées avant leur distribution.

Les amateurs de dernière minute pourront se rapprocher de Paris Modélisme qui a opté pour quelques exemplaires.

Je ne pourrai pas produire d'exemplaires supplémentaires, la série est limitée au strict nombre des moto-réducteurs Faulhaber spécifiques commandés. De plus l'atelier-constructeur doit entamer les études et prototypes d'un futur "petit modèle" précédemment dévoilé.... Rendez- vous dans une prochaine lettre pour le lancement de ce programme.

Les nouveaux modèles en cours de réalisation

➤ A1A-A1A 68000 Démarrage imminent

Le programme est confirmé et la phase 1 de la souscription se termine à la lecture de cette lettre.

Comme je l'avais promis les amateurs ayant versé la somme de 100 € verront le prix de leur modèle réduit à **3260 €** au lieu des 3360 € annoncés. Bien sûr, la souscription continue au tarif de **3360 €**.



Les études sont menées en France afin de proposer la plus belle réalisation possible.

Le prototype arrivera au dernier trimestre 2019 dans la lignée des BB 67000.

Le prototype d'étude de forme illustré est entièrement réalisé en 3D, les images ne restituent que partiellement le rendu final et comporte quelques anomalies déjà corrigées.

L'achèvement du modèle est prévu pour fin 2020, les versements intermédiaires seront espacés en fonction des autres modèles en cours.

Les variantes proposées évolueront très légèrement suivant les remarques et commandes reçues. Je proposerai un jeu de plaques d'immatriculation et noms de dépôt pour les amateurs souhaitant plus de personnalisation de leur modèle.

Pour finir, des déco Fret et Infra pourront être réalisées **à la demande** dans les ateliers constructeurs (qualité premium), cependant ce travail sera facturé en supplément. Se renseigner pour les possibilités.



➤ **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

Les études des caisses et ainsi que des blocs moteurs Saurer et Poyaud sont bien avancées et vont permettre d'entamer la réalisation du prototype en laiton qui sera visible à Rail Expo et à Meursault.

Une nouvelle motorisation a été développée pour ne pas interférer avec les compartiments de ces autorails et libérer tout l'espace intérieur. Une barre d'attelage motrice remorque assurera une liaison à élongation ainsi que les connections électriques.



Une version à sigle « nouille » à été ajoutée suite à la demande de quelques amateurs des années 90

Les versions particulières, telles que les X94750 Postaux et X4900 Triple, ne seront produites qu'au nombre strict des demandes reçues avant la mise en fabrication.

Les souscriptions ouvertes

➤ **Les fourgons Nord à essieux et chaudière 800Kg**

Le démarrage de la production de ces deux fourgons est reportée de quelques mois pour fiabiliser la sortie des modèles majeurs ainsi que les derniers modèles initialisés par AMJL SARL (BB 4400Kw et 231GHK)

J'ai bon espoir qu'un plan de charge de l'atelier en 2020 soit mieux bâti et puisse faire progresser rapidement ces modèles.

➤ **BB 300 et 29 SNCB**

La progression de la souscription reste lente et demeure trop faible pour parler du début de la réalisation.

Je m'interroge sur les raisons du manque d'intérêt... peut être trop de modèles 1500V réalisés ces derniers temps.

La lettre de fin d'année donnera plus de précision sur le calendrier de réalisation de ce projet.

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL ou sur demande.



Prochains modèles à l'échelle 0

Je mène des réflexions sur un futur programme de voitures dans l'optique de proposer aux amateurs la possibilité de constituer plus facilement les trains qu'ils souhaitent. Deux options de réalisation se dessinent : une très traditionnelle, la seconde novatrice permettant la réalisation de modèles plus accessibles mais appelant investissement, tout en préservant une représentation suivant les standards de fabrication AMJL. Je reviendrai sur ce programme à la rentrée.

Suite à la parution d'une vignette, j'ai reçu de nombreuses questions et interrogations concernant les BB 12000-13000 et CFL 3600. J'ai bien pris note de toutes ces demandes. La priorité étant donnée aux modèles en cours de fabrication, je reviendrai dans une lettre prochaine sur cette future réalisation.

Un nouveau wagon prendra la suite des couverts G4.2 parmi les modèles suivants :



N'hésitez pas à me faire part de vos avis.

Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement. Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



Programme HO

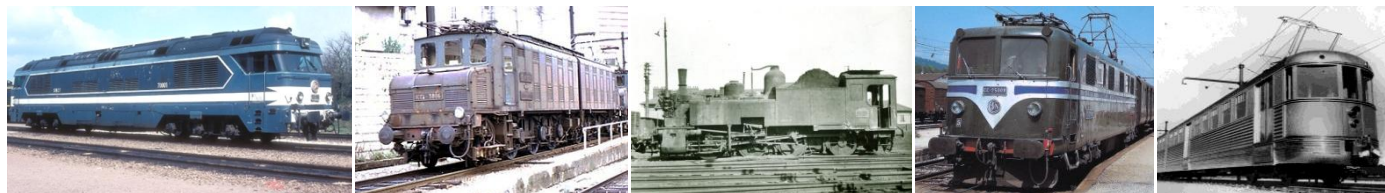
J'ai été contraint d'abandonner le projet des CC 1100 suite à l'arrivée inopinée d'un modèle en plastique.

Je déplore sincèrement la fin prématurée de cette souscription. Mais les demandes reçues ne permettaient en aucun cas d'assurer la viabilité de cette réalisation. Les amateurs qui avaient souscrits ont tous été intégralement remboursés à la fin mai.

Je reste cependant convaincu de la pertinence de proposer un modèle laiton. Après la sortie du modèle en plastique, je réexaminerai la possibilité de proposer à nouveau un modèle en métal, dans tous les cas il est trop tôt pour aborder cette étape.

AMJL a plus que jamais la motivation de proposer des modèles en HO, cependant la prudence est de mise pour la suite du programme car je ne dispose pas des meilleurs canaux de diffusion à cette échelle et je ne souhaite pas rééditer la même expérience.

Même si j'ai plusieurs modèles en ligne de mire, je ne ferai aucune annonce de nouveautés HO jusqu'aux expos de fin d'année. Libre à vous de me suggérer des modèles 'rares' que vous attendez. Ces demandes informelles m'aideront dans la détermination du meilleur choix.



Informations diverses

➤ Modèles en cours de production

Pour un temps très court, il reste la possibilité de commander des BB7200-15000-22200, la fabrication démarrant en Juillet.

➤ Partenariat

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Jun2018	720€	Dec2018	720€	Juil2019	720€	Nov 2019**	solde
Locotracteurs	Nov2018	250€	Aout2019	solde				
Wagon G4	1T 2020**	solde						
A1A68000	Oct 2019	750€	1T 2020	750€	3T 2020**	750€	4T 2020**	solde
EAD	Nov 2019	720€	2T 2020	720€	3T 2020**	720€	1T 2021**	solde

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité du modèle

➤ L'entreprise

- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- A toute fin utile, je rappelle que tous les chèques de souscription ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du projet, les arrivées tardives tendent à perturber l'intérêt suscité par le modèle annoncé.
- Les règlements : attention aux retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.
- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTA

Souscription, Commande, Fiche descriptives

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL dans la rubrique « Les Projets » ou simple demande pour une version papier.

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra. La liste actualisée des modèles est disponible sur le site.

Modèles neufs actuellement en stock : 231K22 – 2 voitures UIC – 6 locotracteurs

Le 20 Novembre 2019,

Cher client, Cher ami,

Je publie cette lettre de fin d'année juste avant l'ouverture des deux expositions majeures auxquelles je participerai : Rail Expo et Meursault. La parution à la dernière minute est volontaire afin d'informer tous les amateurs des derniers progrès sur les productions en cours ou les nouveautés qui seront annoncées lors de ces deux salons.

Les avancements des différents projets en cours sont assez disparates. Depuis plus d'un an, les dernières étapes du transfert entre AMJL SARL et AMJL SAS se heurtent régulièrement à des arbitrages de priorité pour les sorties des modèles ainsi qu'à un plan de charge trop lourd sur l'atelier principal, en charge de 3 modèles pour ma partie et 2 autres modèles en cours de finition.

Je ne suis pas satisfait de cette situation et des retards subits accumulés car les engagements que j'avais pris ne sont pas tenus. Depuis la fin de l'été, je me suis rendu à deux reprises sur place pour rencontrer le constructeur principal afin de trouver des solutions pour faire accélérer mes réalisations, sachant que la marge de manœuvre est étroite.

J'ai aussi profité de ces déplacements pour valider deux nouveaux constructeurs-partenaires qui ont à la fois la compétence et les capacités à gérer des modèles AMJL. Le but étant de proposer des modèles premium dans des délais normaux et sans dérives excessives liées à des plans de travail trop serrés ou idéalisés.

Cette réorganisation avec 3 ou 4 ateliers partenaires spécialisés pour chaque type de modèle permettra d'apporter au cours des prochains trimestres, une meilleure dynamique dans la réalisation des nouveaux modèles à la fois en 0 et en HO.

Modèles en cours de fabrication

➤ **Locotracteurs**

Ces modèles sont les premiers réalisés sous l'enseigne AMJL SAS. Je remercie les amateurs qui m'ont fait confiance pour ce premier projet. La fabrication des locotracteurs touche à sa fin, quelques semaines supplémentaires sont nécessaires pour peaufiner les dernières corrections. La série des Y7100-Y7400 sera expédiée à la mi-décembre. Cette date est peu propice pour faire des envois. Une fois la réception faite, je contacterai chaque acquéreur pour déterminer la date d'expédition.



Au moment où j'écris cette lettre, les deux premiers exemplaires finis des Y6200 et Y6400 sont encore en transit vers la France. J'espère toujours pouvoir les présenter lors de RailExpo2019 si les transporteurs distribuent le colis attendu dans les temps ! Les photos des deux modèles Y6200 et Y6400 en livrée ep.III et ep.IV seront publiées ultérieurement.

Le deuxième lot des locotracteurs Y6200-Y6400 sera entièrement fabriqué à la fin Mars2020.

Tous les modèles de ce programme sont vendus et je ne dispose plus d'exemplaires, sauf cas exceptionnel.

Une fabrication complémentaire est tout à fait improbable, l'atelier en charge est déjà en train de préparer le projet « petit matériel » qui prendra la suite logique des locotracteurs (voir plus loin)



➤ **BB 67000 à 67400**

Les corrections des modèles progressent, mais ne sont pas totalement encore implémentées sur les prototypes présentés. Ces modèles arriveront juste après les derniers modèles d'AMJL SARL. La date courante est en Juillet 2020, je reste néanmoins prudent avec cette date car la construction des modèles en cours peut entraîner des perturbations additionnelles.



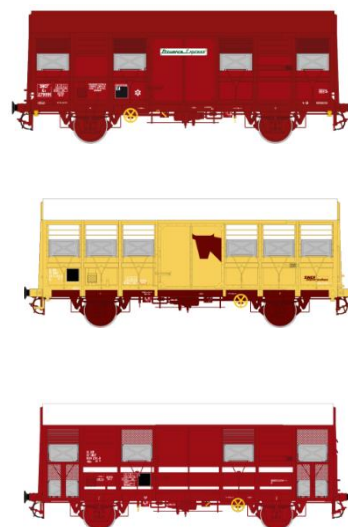
J'ai sciemment décalé les versements intermédiaires afin d'aligner les sommes versées avec la progression de la réalisation. La fabrication des constituants a déjà commencé depuis la fin août. Le nombre exact de chaque référence est déjà définitivement figé. Je disposerai de quelques modèles construits en supplément cependant toutes les versions ne seront pas disponibles.

➤ **Wagons couverts G4.2**

La construction de la série a démarré et l'ensemble des pièces est validé. La fin de fabrication est prévue au milieu du 2^{ème} trimestre 2020.

Le nombre définitif de modèles construits sera arrêté à la fin de l'année 2019.

Il est encore possible de réserver les derniers exemplaires au prix de 490€.



Ci-dessus le modèle de vérification de la version Primeur (une variante jamais reproduite en 0).

Les modèles en cours de réalisation

➤ **A1A-A1A 68000**

Les études sont entièrement terminées pour les parties caisse, motorisation, ...

Toutes ces pièces sont en fabrication, malheureusement tout n'était pas encore disponible pour monter un premier prototype laiton pour la période des expositions automnales. (sauf à vous présenter des pièces en vrac !).



La progression de cette fabrication reste contrainte par les anciennes productions comme expliqué précédemment. Le modèle de vérification et peint ne sera visible qu'en Mai 2020. La fabrication de la série prendra immédiatement la suite des BB67000. L'achèvement du modèle reste cependant prévu pour fin 2020 ou au tout début 2021.

La souscription reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**. Se référer à la fiche disponible sur le site ou sur demande.

Les réservataires pourront choisir des décorations réalisées **à la demande** soit Fret ou Infra. Elles seront réalisées dans les ateliers constructeurs (qualité premium), cependant ce travail sera facturé en supplément. Se renseigner pour les possibilités.

➤ Autorail EAD X4300 – X4500 – X4900

Les études des caisses sont complètes. La réalisation du prototype en laiton a été différée de plusieurs mois (encore une fois) pour donner la priorité aux modèles plus anciens qui tardent à être terminés.

Le projet ne pourra redémarrer effectivement qu'une fois que les BB4400Kw seront en phase finition, c'est-à-dire à la fin du 1^{er} trimestre 2020, si tout se déroule conformément aux engagements. A ce moment-là l'atelier aura un plan de travail plus raisonné et la réalisation pourra reprendre un rythme normal.



➤ BB 300 et 29 SNCB.... réalisation différée !

Le faible intérêt reçu pour cette série ne permet pas aujourd'hui d'aller plus en avant dans cette réalisation. Il me semble plus raisonnable de différer de quelques trimestres. Les réservataires recevront dans quelques jours un courrier à ce propos.

Deux nouveaux modèles à l'échelle 0 annoncés

➤ Draisines DU65 – DU49



A la suite des locotracteurs, le programme des petits modèles sera consacré aux Draisines DU65 et DU49 (ou D50) et wagonnets associés.

Les versions proposées couvrent une large période d'utilisation, dès 1950 ou 1965 suivant les types. Le programme actuellement se limite aux versions des Ep III et IV qui représente les périodes les plus demandées dans la reproduction de modèles en 0.

Notez qu'aucun modèle de DU65 proposé dans la fiche ne sera pourvu de bras de levage installé en fin de carrière. Ceci afin de proposer ces modèles au meilleur prix possible. Si les demandes pour une version epV avec bras sont suffisamment nombreuses, je pourrais envisager de réaliser des versions avec bras de levage mais avec supplément.

A l'identique des Y7000-Y6000, la construction sera intégralement en laiton, motorisation avec moteur RSF. La fabrication sera effectuée par le même atelier.

La fiche de souscription est jointe à la fin de la présente lettre.

Wagonnets 10t. Une seule variante sera proposée. Cependant, la conception des wagonnets permettra à l'amateur de réaliser lui-même facilement tous les types de dispositions pour les ranchers et les ridelles.

Pour l'instant, le prix n'est pas encore arrêté et je suis en discussion avec le constructeur pour trouver le meilleur compromis. Je tiens personnellement à

rendre ce wagonnet abordable afin de compléter les draisines ou de servir de décor dans un diorama ou un réseau. Les amateurs intéressés par ces wagonnets peuvent dès à présent se signaler soit par mail soit avec le bordereau de la fiche.

➤ Voitures Sud-Ouest

Les voitures UIC sont enfin terminées. Je peux annoncer le lancement de nouvelles voitures. Le modèle était illustré depuis longtemps dans les lettres et les lecteurs perspicaces avaient identifiés que ce serait les **voitures modernisées Sud-Ouest**.

J'ai longtemps hésité sur le mode de construction de ces voitures entre une fabrication tout laiton ou une construction hybride.

N'ayant pas trouvé de partenaire apte de répondre à mon cahier des charges, j'ai opté pour une construction traditionnelle entièrement en laiton. Le programme comportera les 4 types de chaudrons : 2^{ème}, 1^{ère} / 2^{ème}, 1^{ère}, 2^{ème}/fourgon et complété par les variantes XR et V/VB.

Les modèles seront proposés au lancement à moins de 700€ pour une qualité de réalisation très soignée.

Je reviendrai plus en détail en Février 2020 pour l'ouverture de la souscription.

La réalisation sera faite par un des nouveaux partenaire d'AMJL SAS qui est reconnu pour ses réalisations de modèles pour les marchés Japonais et Scandinave. Cette réalisation ne se heurtera pas aux autres fabrications en cours, les créneaux de fabrication étant d'ores et déjà réservés pour les productions de ces voitures.



Les souscriptions ouvertes

➤ Les fourgons Nord à essieux et chaudière 800Kg

Le démarrage de la production de ces deux fourgons est reporté de quelques mois pour fiabiliser la sortie des modèles majeurs BB67000 ainsi que les derniers modèles initialisés par AMJL SARL (BB 4400Kw et 231GHK)

Prochains modèles à l'échelle 0

Un nouveau wagon prendra la suite des couverts G4.2 parmi les modèles suivants :



Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement. Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



N'hésitez pas à me faire part de vos avis.

Programme HO

Le prochain modèle prévu en HO sera la série des CC 25001 à 9 ainsi que la CC 20001.



La souscription sera officiellement ouverte à partir de Janvier 2020.

Plusieurs variantes seront proposées : origine, mi-carrière, musée. Le prix de lancement avoisinera les 1200€.

Le modèle sera entièrement réalisé en laiton, motorisation avec moteur Faulhaber.

Le savoir-faire de l'atelier qui sera en charge de cette réalisation devrait permettre une réalisation de premier ordre. Le délai de réalisation sera d'environ 18 mois.

D'autres modèles HO sont en cours d'évaluation. Libre à vous de me suggérer les modèles 'rares' que vous attendez. Ces demandes informelles m'aideront dans la détermination du meilleur choix.



Informations diverses

➤ Partenariat

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Jun2018	720€	Dec2018	720€	1 ^{er} trim 2020	720€	Jun 2020**	solde
Wagon G4	Avril 2020		solde					
A1A68000	Fev 2020	750€	2T 2020	750€	3T 2020**	750€	4T 2020**	solde
EAD	Mars 2020	720€	2T 2020	720€	3T 2020**	720€	1T 2021**	solde

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité du modèle

➤ **L'entreprise**

- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- A toute fin utile, je rappelle que tous les chèques de souscription ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du projet, les arrivées tardives tendent à perturber l'intérêt suscité par le modèle annoncé.
- Les règlements : attention aux retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.
- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTTO

Souscription, Commande, Fiche descriptives

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL dans la rubrique « Les Projets » ou simple demande pour une version papier.

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez-moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur.

Les propositions à adresser à AMJL qui transmettra. Cette liste est actualisée régulièrement sur le site.

Ventes	Recherches
141TA	CC 65000
Voitures Nord EpIII	CC 72000
DEV INOX B8myfi 50004 (v2)	X3800 Picasso « réseau Nord »
BB 8129 (ou 8130)	CC 7139
BB 9267 (version d'origine)	
2D2 5506 (V1A) - Nez de Cochon	
2D2 5546 (V3A) - Waterman	
BB 9314	
