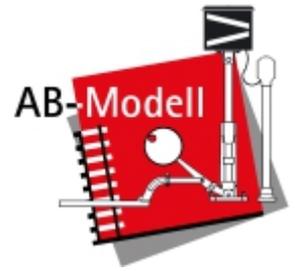


Neuheitenvorstellung

2019er Neuheiten von MDS



Lange haben wir warten müssen, nun ist es endlich soweit: die ersten Neuheiten aus dem 2019er Informationsblatt des Herstellers MDS sind bei uns eingetroffen. Alle Details finden Sie in unserem heutigen Newsletter.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.

Ihr
AB-Modell-Team

RhB Ge4/4II 623 Glacier Express MD-60007.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 623 mit Werbung „Glacier Express“
mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen
erhältlich analog, digital und mit Sound
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung



MD-60007.N: RhB Ge4/4" 623, „Glacier Express“, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

Die erste der fünf angekündigten Lokomotiven des Typs Ge4/4II ist eingetroffen. MDS startet seine Auslieferung mit der hoch attraktiven roten Lok 623 mit Glacier Express-Werbekleid.

Technisch ist das Modell unverändert. Optisch fallen die nun deutlich schöner gespritzten Dachstromabnehmer auf. Die neue, dunkelgraue Farbe steht dem Fahrzeug ganz ausgezeichnet.

Umbauten auf die Kato-Kurzkupplung sind leicht möglich. Leider haben wir unverändert noch keine Möglichkeit, Ihnen das Modell auf Nm umgespurt anbieten zu können. Abonnenten des Newsletters halten wir dazu auf dem Laufenden.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



MD-61005.N: RhB Haik-v5121 VALSER, Haik-v5130 RhB, Spur N, N-Standardkupplung, MDS-Modell

RhB Valser-Set MD-61005.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagenset mit Haik-v 5121 VALSER und Haik-v 5130 großes RhB-Logo mit roten Streifen
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung oder wahlweise Spur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung



MD-61006.Nm: RhB Haikqq-y5167 Feldschlösschen, Spur Nm (6,5mm), Kato-Kurzkupplung, Basis MDS

RhB Feldschlösschen MD-61006.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit Haikqq-y 5167 Feldschlösschen
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung oder wahlweise Spur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung



MD-61007.N: RhB Haikqq-y5171 RhB Transportbahn, Spur N (9mm), N-Standardkupplung, MDS-Modell

RhB Transportbahn MD-61007.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagen Haikqq-y 5171 mit Werbung für die RhB Transportbahn
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung oder wahlweise Spur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung



MD-61008.Nm: RhB Haik-qy5173 Primo, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung, Basis MDS-Modell

RhB Primo MD-61008.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

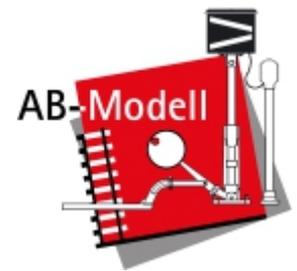
Schiebewandwagen mit Haik-qy 5173 Primo/vis-a-vis
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung oder wahlweise Spur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

2019er Neuheiten von MDS



RhB VOLG-Set

MD-61009.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagenset mit Haiqq-tuыз 5173 und 5175 „VOLG. Im Dorf daheim.“ Motive Landquart und Sent Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung oder wahlweise Spur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung



MD-61009.N: RhB Haiqq-tuыз 5173 und 5175, Volg Landquart / Sent, Spur N, N-Standardkupplung, MDS-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Neuheitenvorstellung

Ausführung	Preis/Art.-Nr.	Preis ab 1.3.
RhB - Ge4/4II 623 Glacier Express Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60007.N EUR 160,00 EUR 195,00 EUR 245,00	MD-60007.N EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
Umrüstung des o.g. Fahrzeugs auf Kato-Kurzkupplung	EUR 5,00 MD-60000.K	EUR 5,00 MD-60000.K
RhB - VALSER-Set mit Haik-v 5121 und Haik-v 5130, 2er Set, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung	EUR 56,90 MD-61005.N	EUR 58,70 MD-61005.N
dito, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurz- kuppl., Umbau auf Nm durch AB-Modell	EUR 94,90 MD-61005.Nm	EUR 98,70 MD-61005.Nm
RhB - Haiqq-y 6167 Feldschlösschen, Spur N (9mm), N-Standardkupplung	EUR 29,90 MD-61006.N	EUR 31,00 MD-61006.N
dito, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurz- kuppl., Umbau auf Nm durch AB-Modell	EUR 48,90 MD-61006.Nm	EUR 51,00 MD-61006.Nm
RhB - Haiqq-tyz 5171 RhB-Transportbahn, Spur N (9mm), N-Standardkupplung	EUR 29,90 MD-61007.N	EUR 31,00 MD-61007.N
dito, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurz- kuppl., Umbau auf Nm durch AB-Modell	EUR 48,90 MD-61007.Nm	EUR 51,00 MD-61007.Nm
RhB - Hai-qy Primo - vis-à-vis, Spur N (9mm), N-Standardkupplung	EUR 29,90 MD-61008.N	EUR 31,00 MD-61008.N
dito, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurz- kuppl., Umbau auf Nm durch AB-Modell	EUR 48,90 MD-61008.Nm	EUR 51,00 MD-61008.Nm
RhB - VOLG-Set mit Haiqq-tuыз 5173 und 5175, Motiv Landquart und Sent, 2er Set, Spur N (9mm), N-Standardkupplung	EUR 56,90 MD-61005.N	EUR 58,70 MD-61005.N
dito, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurz- kuppl., Umbau auf Nm durch AB-Modell	EUR 94,90 MD-61005.Nm	EUR 98,70 MD-61005.Nm
Umrüstung des schmalspurigen Fahr- zeugs auf MTL-Kupplung	EUR 25,50 KT-101.1	EUR 25,50 KT-101.1
Umspurung Ihres angelieferten MDS- Schiebewandwagens auf Nm	EUR 17,50 MD-61000.U	EUR 17,50 MD-61000.U
vier Tauschradsätze zum Umspuren von Spur N (9mm) auf Nm (6,5mm)	EUR 12,00 MD-61000.11	EUR 12,00 MD-61000.11

Preis/price/prix - alte Preise gültig/former prices valid
bis
until **25.02.2020**
jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS

neue Preise!

MDS hat ab 1.3.2020 neue Preise für die Modelle angekündigt. Alle Bestellungen die uns bis zum

25.02.2020

(bei uns eintreffend) erreichen, werden noch zu alten Preise an Sie geliefert.

Umbauten

Die Güterwagen lassen sich relativ leicht von 9 auf 6,5mm mittels Tauschradsätzen umspuren.

Außerdem ändern wir die Kupplung von der N-Standard- auf die Kato-Kurzkupplung. Das Material ist in den jeweiligen Preisen bereits berücksichtigt.

Auf Wunsch, rüsten wir die schmalspurigen Modelle auch auf die MTL-Kupplung um.

Die Lokomotive ist weiterhin nicht umspurbare. Sobald wir eine preislich attraktive Möglichkeit dazu gefunden haben, informieren wir Sie mittels Newsletter. Den Kupplungsumbau auf die Kato-Kurzkupplung übernehmen wir gern für Sie. Digitalfahrer bestellen bitte bei uns sofort eine digitalisierte oder eine Soundlokomotive, da wir in unserer Werkstatt keine Digitalum- und -einbauten vornehmen.

Liefertermine

Wir haben am Lager einige Modelle vorrätig. Eventueller Mehrbedarf wird am 26.02.2020 bei MDS nachbestellt.

Auslieferungen erfolgen in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Bitte beachten Sie den Bestellschluss 25.02.2020. Später eingehende Aufträge werden zu den neuen Preisen abgerechnet.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

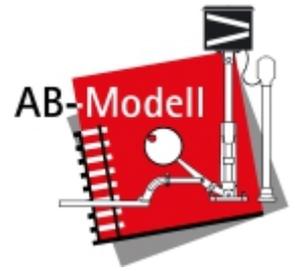
Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Stand: 19.03.2019

Neuheitenauslieferung

Kato/Noch



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, Kato hat - wie bereits im Herbst letzten Jahres angekündigt - seine ersten Neuheiten für dieses Jahr ausgeliefert. Wir haben die Modelle für Sie getestet und in Ruhe begutachtet. Alle relevanten Informationen finden Sie in unserem heutigen Newsletter. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen.

Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62



KT-076.1Nm: Ge4/4^{II} 623 „Glacier Express“, umgespurt auf Nm (6,5mm Schmalspur), auf Basis des Kato-Modells

Die Ge4/4II mit dem plakativen Glacier Express-Logo wird in der Kato-typischen, stabilen Kunststoffschachtel ausgeliefert. Bremschläuche und die Standard-N-Kupplung liegen zur Selbstmontage bei. Das Modell ist technisch identisch mit den bereits ausgelieferten Lokomotiven des gleichen Typs.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Ge4/4II 623 „GEX“ KT-076.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell Ge4/4II 623, rot
Werbung „Glacier Express“
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet

Speisewagen „Gourmino“

Kato erfreut die Modellbahner mit einer wunderbaren Formneueinheit in Form dieses Speisewagens, der - abweichend zum üblichen Farbschema der Rätischen Bahn - in dunkelblau gehalten ist. Die feine Gravur der Niete ist ebenso gut gelungen, wie die „inneren“ Werte. Serienmäßig ist das Modell nämlich mit einer Beleuchtung der angedeuteten Tischlampen ausgerüstet.



KT-011.1N: WR3811, Speisewagen „Gourmino“, mit beleuchteten Tischlampen, Kato-Modell für Spur N (9mm)



Dem Modell liegen Tauschkupplungen für die Kato-Kurzkupplung und eingezogene Faltenbälge bei. Auch ein Lichtleiter, um die Innenbeleuchtung im Küchenbereich zu simulieren, ist in der Schachtel enthalten. Eine verbesserte Ausleuchtung des Fahrgastraums ist damit nicht zu erkennen (rechts mit Lichtleiter).

RhB WR3811 „Gourmino“ KT-011.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell WR3811, blau, Speisewagen „Gourmino“
mit beleuchteten Tischlampchen
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet



Zur Umspurung auf N-Schmalspur verwenden Sie bitte die umgebauten Kato-Radsätze (KT-110.4), da nur diese die elektrische Funktion sicherstellen.

Vorbestellpreise

Wie die meisten Kunden schon festgestellt haben, sind unsere vorab publizierten Preise für die Kato-Modelle bereits mit einem kleinen Rabatt ausgestattet. Wir freuen uns nun, Ihnen darüber hinaus einen 5%igen Vorbestellrabatt zusätzlich einräumen zu können. Bitte beachten Sie dazu die Vorbestellfristen. Später bei uns eintreffende Aufträge führen wir zu den regulären Konditionen aus.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB - Ge4/4II 623, rot, Werbelok „Glacier Express“, Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 139,00 KT-076.1N Vorbestellpreis EUR 132,05
RhB - Ge4/4II 623, rot, Werbelok „Glacier Express“, Hersteller Kato, Maßstab 1:150 umgerüstet auf N-Schmalspur	EUR 325,00 KT-076.1Nm Vorbestellpreis EUR 308,75
RhB - WR3811, blau, Speisewagen „Gourmino“, Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 49,00 KT-011.1N Vorbestellpreis EUR 46,55
RhB - WR3811, blau, Speisewagen „Gourmino“, Hersteller Kato, Maßstab 1:150 umgerüstet auf N-Schmalspur	EUR 69,00 KT-011.1Nm Vorbestellpreis EUR 65,55
Tauschradsätze zur Umrüstung des Gourmino auf N-Schmalspur, 4 Stück -begrenzte Verfügbarkeit-	EUR 12,50 KT-110.4

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben von Noch die erste Serie der vorbestellten Lokomotiven und Speisewagen erhalten. Alle Kunden können daraus kurzfristig beliefert werden. Das gilt auch für die Umbauwünsche auf N-Schmalspur. Wir melden uns per eMail bei Ihnen mit allen wichtigen Fakten zu Ihrer Bestellung und stimmen den Versand mit Ihnen ab. Neubestellungen können im Rahmen unseres Lagerbestandes kurzfristig ausgeführt werden. Darüber hinaus gehende Bestellwünsche werden wir nach Lieferung durch Noch ausführen.

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until **30.04.2020**
Reservation jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Neuheitenvorstellung Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe - Nachtrag)

Graubündner Haus I



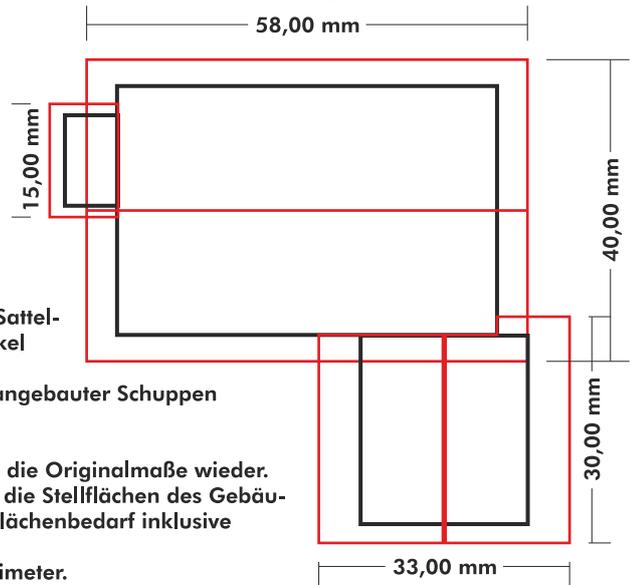
Graubündner Haus I

zweigeschossiges Hauptgebäude mit ebenerdigen Eingang und Satteldach

Schuppenanbau mit Satteldach im rechten Winkel

zusätzlicher, kleiner angebauter Schuppen mit Pultdach

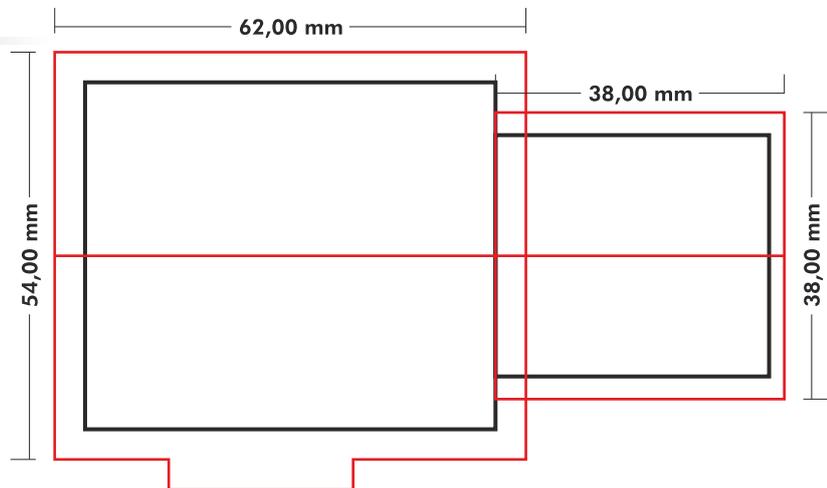
Die Skizze rechts gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand. Abmessungen in Millimeter.



Graubündner Haus II



Graubündner Haus II
zweigeschossiges Hauptgebäude mit zwei ebenerdigen Eingängen und Satteldach, überdachter Balkon
Stallanbau mit Satteldach



Die Skizze oben gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand. Abmessungen in Millimeter.

Graubündner Haus III

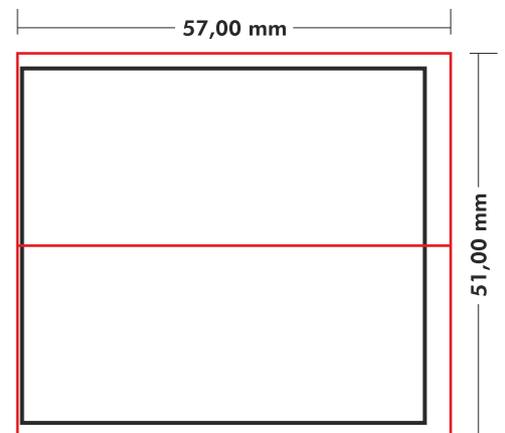


Graubündner Haus III

zweigeschossiges Gebäude mit einem ebenerdigen und einem Eingang auf der ersten Ebene
Satteldach, leicht nach vorn versetzt

typischer Einsatzzweck als Stall und/oder Geräteschuppen

Aufgrund der unterschiedlichen Höhenlagen der beiden Türen/Tore ist das Modell bevorzugt in Hanglagen einzubauen. Alternativ könnte auch eine Rampe zum oberen Eingang führen.



Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe)

Graubündner Stall II

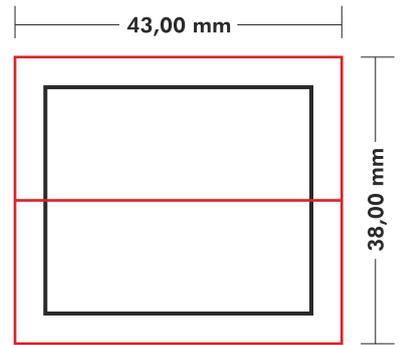


Graubündner Stall II

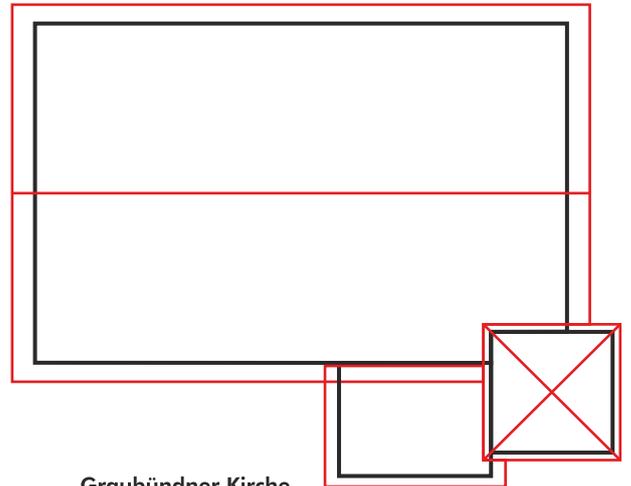
eingeschossiger Stall mit höher liegendem Eingang und Satteldach

Die Rampe ist nicht Bestandteil des Modells.

Die Skizze rechts gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand.



Graubündner Kirche



Graubündner Kirche

Kirchenhaupthaus mit bunten Fenstern und Satteldach, seitlichem Anbau mit Pultdach und Glockenturm mit pyramidenförmigem Dach.

Die Skizze rechts gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand.

Die Aufstellfläche ohne Dachüberstand beträgt mindestens 73 x 60mm. Die Höhe beläuft sich auf ca. 87mm.

Tessiner Bildstöcke



Variante 1



Variante 2



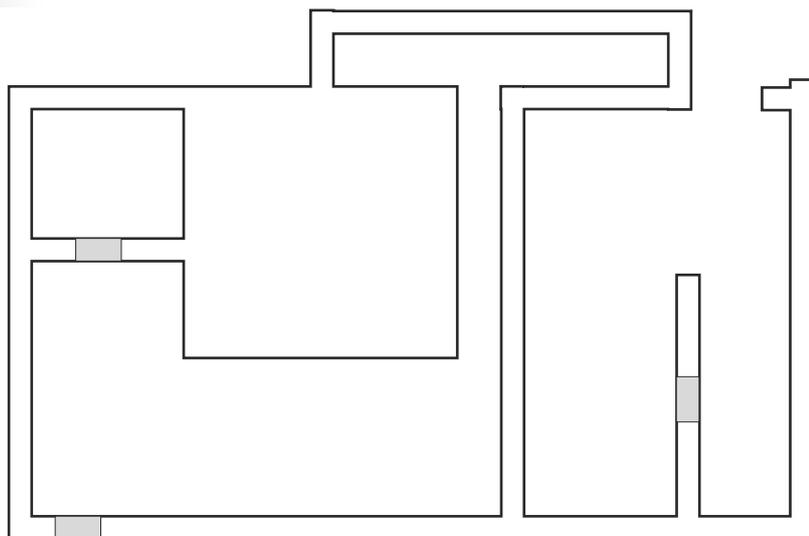
Variante 3

Maße sind noch nicht bekannt.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe)

Burgruine Sils



Burgruine Sils

Rechteckiger Turmbau mit zerfallenem Mauerbestand

Die obige Skizze ist weitgehend maßstäblich und zeigt die Umriss der Burgruine. Durchbrüche und Zugänge sind mit hellgrauen Rechtecken gekennzeichnet.

Die Aufstellfläche beträgt mindestens 106 x 73mm. Die Höhe entspricht ca. 104mm.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Graubündner Haus I Lasercut-Fertigmodell	EUR 28,-- HRB-0205
Graubündner Haus II Lasercut-Fertigmodell	EUR 36,-- HRB-0206
Graubündner Haus III Lasercut-Fertigmodell	EUR 30,-- HRB-0209
Graubündner Stall II Lasercut-Fertigmodell	EUR 16,-- HRB-0208
Graubündner Kirche Lasercut-Fertigmodell	EUR 36,-- HRB-0210
Burgruine Sils Lasercut-Fertigmodell	EUR 62,-- HRB-0211
Tessiner Bildstock 1 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0240
Tessiner Bildstock 2 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0241
Tessiner Bildstock 3 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0242

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **31.01.2020**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben die erste Lieferung der Lasercut-Fertigmodelle erhalten. Leider nicht ausreichend, um alle Kunden mit den Gebäuden zu beglücken. Wir melden uns im Laufe der nächsten Tage bei Ihnen, um den Versand abzustimmen.

Von den bislang nur angekündigten Gebäuden Graubündner Kirche und Burgruine Sils konnten wir die Maße abnehmen und haben diese in unserer Neuheiteninformation aktualisiert. Die Tessiner Bildstöcke wurden nicht geliefert und sind daher weiterhin ohne Maßangaben.

Die Gebäude werden in einer stabilen Kartonschachtel ausgeliefert. Um die Häuser mit einer „Verglasung“ auszurüsten, fügen für transparente Folie bei.

Alle Vorbesteller erhalten einen Frühbucherrabatt von 3%, der von den links ausgewiesenen Preisen noch abgezogen wird.

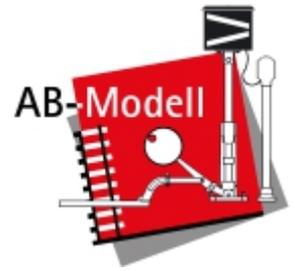
Die Bestellfrist ist abgelaufen. Ob es weiterhin die Möglichkeit gibt, die gleichen Modelle nachzubestellen, können wir nicht beurteilen. Weitere Bestellungen nehmen wir nicht mehr entgegen.

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisanpassungen durch Pirata.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

2019er und 2020er Neuheiten von MDS



Zeitiger als angenommen sind weitere Lokomotiven aus dem Hause MDS eingetroffen. Es handelt sich dabei sowohl um Modelle die für 2019 angekündigt waren, sowie um Neuheiten diesen Jahres! Alle Details dazu finden Sie in unserem heutigen Newsletter. Wir wünschen viel Lesevergnügen.

Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Ge4/4II 617, 50 Jahre LGB MD-60006.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 617 mit Werbung „50 Jahre LGB“ mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen erhältlich analog, digital und mit Sound Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung



MD-60006.N: RhB Ge4/4" 617, 50 Jahre LGB, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

Gleich sechs neue Lokomotiven des Typs Ge4/4II sind bei uns eingetroffen. Davon sind drei Modelle, die bereits für 2019 angekündigt waren und bis dato noch nicht ausgeliefert werden konnten.

Märklin hat im Jahre 2018 die Ge4/4II 617 mit einem Sujet versehen lassen, dass an das 50-jährige Jubiläum der seit 2007 zum Konzern gehörende Lehmann-Groß-Bahn (LGB) erinnert. Auf der Seitenwand sind neben dem Emblem und der Jubiläumsziffer vier RhB-Jubiläumsloks zu sehen, die sich im Lieferprogramm der Gartenbahner befanden.

Wirklich schicke Hingucker sind die Werbelokomotiven der Firma RE-Power (bis 2010 Rätia Energie AG) geworden. Die beiden roten Maschinen zeigen auf den Seitenwänden unterschiedliche Motive aus dem Winter und Sommer. Sie werben mit dem Slogan „Unsere Energie für Sie“ bzw. auf räto-romanisch „Nossa energia per Vus“.



MD-60008.N: RhB Ge4/4" 615, RE-Power Winter, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

RhB Ge4/4II 615, RE-Power MD-60008.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 615 mit Werbung „RE-Power“ Wintermotiv mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen erhältlich analog, digital und mit Sound Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung

Lieferbar sind nun die Ge4/4II 615 mit Wintermotiv und die Ge4/4II 617 mit Sommermotiv. Während das Winterbild seit 2010 ununterbrochen für RE-Power wirbt, hat das Sommerbild 2018 für die LGB-Werbung Platz machen müssen. Beide Motive sind gestochen scharf aufgebracht und eine echte Augenweide. Auch die Beschriftung an der Front wurde nicht vergessen.



MD-60009.N: RhB Ge4/4" 617, RE-Power Sommer, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

RhB Ge4/4II 617, RE-Power MD-60009.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 617 mit Werbung „RE-Power“ Sommermotiv mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen erhältlich analog, digital und mit Sound Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung

Technik

Die Lokomotiven sind technisch unverändert. Der Glockenankermotor sorgt für ausgewogene Fahreigenschaften und fährt ruckfrei an. Platz für eine Schwungmasse war leider nicht vorhanden. Alle Motive sind wahlweise auch mit Decoder oder mit Decoder und Sound ab Werk erhältlich.

Die Lokomotive ist weiterhin nicht umspürbar. Sobald wir eine preislich attraktive Möglichkeit dazu gefunden haben, informieren wir Sie mittels Newsletter. Den Kupplungsumbau auf die Kato-Kurzkupplung übernehmen wir gern für Sie. Digitalfahrer bestellen bitte bei uns sofort eine digitalisierte oder eine Soundlokomotive, da wir in unserer Werkstatt keine Digitalum- und -einbauten vornehmen.

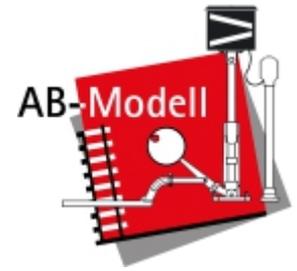
Optik

Optisch entspricht das Modell der zuletzt ausgelieferten Lok mit nun dunkel gespritztem Kunststoffantografen. Das wirkt deutlich vorbildlicher, als die erste Serie mit den silbernen Stromabnehmern. Die feinen Ätzteile runden das stimmige Gesamtbild ab. Positiv zu vermerken ist auch, dass alle Ansteckteile bereits ab Werk montiert sind und keine Nacharbeit vom Modellbahner erfordern. Zur Verfeinerung bieten wir noch Seitenspiegel (nur aufgedruckt) und Frontsteckdosen (fehlen) an.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

2019er und 2020er Neuheiten von MDS



Für das Jahr 2020 hat MDS gleich drei weitere Lokomotiven angekündigt und prompt schon ausgeliefert. Ein besonderer Farbtupfer ist die grüne TRAVECO-Lok, die seit 2017 umlackiert unterwegs ist. Seit 2018 gibt es den RhB-Club, mit vielen ergänzenden Informationsseiten im Web zur Rhätischen Bahn, und passend dazu die Club-Lok. Letzte im Bunde ist die Hakone-Lokomotive, die auf die Partnerbahn Hakone-Tozan-Railway in Japan hinweist und bereits seit 2010 das entsprechende Farbleid trägt.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Ge4/4II 621, TRAVECO MD-60010.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 621 mit Werbung „TRAVECO“
mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen
erhältlich analog, digital und mit Sound
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung



MD-60010.N: RhB Ge4/4" 621, Traveco, Spur N (9 mm),
mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60011.N: RhB Ge4/4" 620, RhB-Club, Spur N (9 mm),
mit Rapidokupplung, MDS-Modell

RhB Ge4/4II 620, RhB-Club MD-60011.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 620 mit Werbung „RhB-Club“
mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen
erhältlich analog, digital und mit Sound
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung



MD-60012.N: RhB Ge4/4" 622, Hakone Tozan Railway, Spur N
(9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

RhB Ge4/4II 622, Hakone MD-60012.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 622 mit Werbung „Hakone Tozan Railway“
mit Glockenankermotor, feinen angesetzten Ätzteilen
erhältlich analog, digital und mit Sound
Spur N (9mm) mit N-Standardkupplung

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 617 50 Jahre LGB, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60006.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
RhB - Ge4/4II 615 RE-Power - Winter, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60008.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
RhB - Ge4/4II 617 RE-Power - Sommer, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60009.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
RhB - Ge4/4II 621 TRAVECO, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60010.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
RhB - Ge4/4II 620 RhB-Club, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60011.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
RhB - Ge4/4II 622 Hakone, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Ausführung: analog Ausführung: digital Ausführung: digital mit Sound	MD-60012.N/D/S EUR 164,50 EUR 200,50 EUR 252,00
Umrüstung des o.g. Fahrzeugs auf Kato-Kurzkupplung	EUR 5,00 MD-60000.K
Frontsteckdose für Ge4/4II, Bausatz, 6 St. Ausführung: unlackiert Ausführung: weiß lackiert Ausführung: rot lackiert	Zub-901.1/2/3 EUR 3,00 EUR 6,00 EUR 7,00
Seitenspiegel für Ge4/4II, Bausatz, 3 St. Ausführung: unlackiert Ausführung: weiß lackiert Ausführung: rot lackiert	Zub-902.1/2/3 EUR 3,00 EUR 6,00 EUR 7,00

Preis/price/prix

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS

Liefertermine

Von den analogen Lokomotiven haben wir einige Modelle ab Lager kurzfristig verfügbar. Mehrbedarf bestellen wir im Regelfall innerhalb weniger Tage nach.

Digitalisierte und mit Sound ausgerüstete Lokomotiven werden nur auf Bestellung beschafft und sind nicht am Lager.

Aufgrund aktuell geltender Kontaktbeschränkungen versenden wir nur zweimal pro Woche, per DHL-Paket.

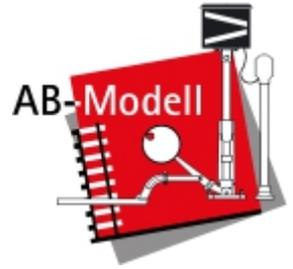
Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenauslieferung RhB Ge4/4II 618 mit RhB-Werbung

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, wir haben auf der diesjährigen Spielwarenmesse die Ge4/4II mit Bergüner Wappen und großer RhB-Werbung angekündigt. Das Modell wird in den nächsten Tagen an die Vorbesteller ausgeliefert.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-223.2: RhB Ge4/4" 618, rot, Bergün/Bravuogn, RhB-Werbung
Neusilber, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 618 RhB-Werbung Nm-223.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 618, rot mit dunkelgrauer Schürze
Wappen und Gemeindefamen von Bergün erhaben
Werbung „Rhätische Bahn“ / „Viafier retica“
Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm
Faulhabermotor mit Schwungmasse
Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Nachdem die Ge4/4II 618 der RhB lange Jahre als rote Lok auf den Gleisen der Bahngesellschaft unterwegs war, erhielt sie erst in 2013 eine erste Werbebeschriftung für die Edelweiss-Luftfahrtgesellschaft. 2018 verschwand diese wieder zugunsten der aktuellen Ausführung mit großem RhB-Logo auf der Seite und Eigenwerbung „Rhätische Bahn“ bzw. „Viafier retica“.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells. Die Ge4/4II 618 mit Wappen von Bergün/Bravuogn, ohne Werbeanschriften, ist mittlerweile ausverkauft und wird nicht mehr nachproduziert (Art.-Nr. Nm-223.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können.

Bitte beachten Sie, dass für alle diesjährigen Lokomotivneuheiten die Vorbestellfrist generell am

30.05.2020

endet! Dies gilt neben der 618er, sowohl für die Ge4/4II 622 Hakone, als auch für die Ge4/4III 650 UNESCO.

Decoder: ja oder nein?

Generell statten wir die Lok mit einem hochwertigen Zimo-Decoder MX616 aus, der so programmiert wird, dass ab ca. 6Volt ein langsames Anfahren auf analogen Anlagen möglich ist. Ab dieser Mindestspannung hängt die Lok ganz normal am Fahrregler, wie bei analogen Modellen üblich.

Wer keinen Decoder wünscht, gibt dies bitte bei Bestellung an. Üblicherweise fahren diese Modelle bei 3 bis 4Volt an. Der Decoderverzicht wird mit einem kleinen Rabatt honoriert. Und noch einen kurzen Hinweis für Digitalfahrer: wir bauen ausschließlich den oben genannten Decoder ein. Andere stehen nicht zur Auswahl! Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:

Ein besonderer Hingucker sind die erhaben ausgeführten Wappen und Gemeindefamen von Bergün / Bravuogn. Zusätzlich zur korrekten Umsetzung der neuen Beschriftung haben wir ebenfalls daran gedacht, die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung zu montieren und deren Griffhebel schwarz abzusetzen. Fein ausgeführt sind auch die gerundeten Eckfenster, die aus gebogener und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupeneffekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von einem feinen Modellpantografen geziert, der keine elektrische Funktion hat und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdraht angelegt werden darf.

Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert. Die Lok wird von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.

Das Modell kann ausschließlich auf meterspurigen Gleisen mit 6,5mm Spurweite verkehren.

Auslieferung / Liefertermine

Alle bis zum 31.03.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probebefahren und versandbereit ist.

Neubestellungen liefern wir innerhalb der derzeit üblichen, leider sehr langen Lieferfristen von ca. 12 bis 18 Monaten aus.

Wir bedanken uns bei allen Kunden für Ihre Geduld.

Ausführung

RhB - Ge4/4II 618, rot, Wappen Bergün, Werbelok „Rhätische Bahn“, Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhabermotor, Zimo MX616-Decoder

Preis/Art.-Nr.

EUR 874,00
Nm-223.2

Vorbestellpreis EUR 819,-⁻²

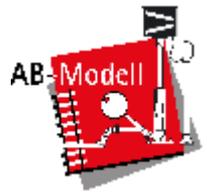
Rabatt bei Verzicht auf den Decoder

EUR 30,00
Nm-220.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.05.2020**

Mehrwertsteuersenkung im Rahmen des Konjunkturpakets 2020



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Allgemeines:

Die Bundesregierung hat in seiner Kabinettsitzung vom 12.06.2020 beschlossen, die Umsatzsteuer (umgangssprachlich Mehrwertsteuer, im folgenden als MWSt abgekürzt) für ein halbes Jahr zu senken.

Wie hoch ist der neue Steuersatz?

Die gesetzliche deutsche MWSt sinkt von 19% auf 16%. Diese Regelung betrifft auch unsere Produkte.

Wann und wie lange gilt die Steuersenkung?

Die abgesenkte MWSt wird für den Zeitraum vom 01.07. bis 31.12.2020 in Anrechnung gebracht. Wir geben die Steuersenkung in **voller Höhe an unsere Kunden** weiter!

Wer profitiert von der Senkung?

Generell können alle Kunden zu günstigeren Konditionen bei uns einkaufen, wenn sie mehrwertsteuerpflichtig sind. Es betrifft daher alle Bürger der Bundesrepublik Deutschland, aber auch alle Einwohner innerhalb der Europäischen Union.

Wer seinen Wohnsitz außerhalb der EU hat, beispielsweise in der Schweiz, für den ändert sich durch die Senkung der MWSt nichts. Alle NICHT-EU-Kunden zahlen weiterhin den Nettobetrag ihres Einkaufs.

Wir erhöhen unsere Preise **NICHT!**

Wie setzen wir die Steuersenkung um?

Maßgeblich für die niedrigere Steuerberechnung ist der Zeitpunkt des Verkaufs bzw. der Lieferung. Der Zeitpunkt der Bestellung spielt keine Rolle!

Zum Zeitpunkt der Lieferung werden wir die gesetzliche MWSt in Anrechnung bringen: **1.7.-31.12.2020 = 16%**, alle anderen Zeiträume = 19%, bzw. der dann gültige MWSt-Satz.

Konkret bedeutet die neue MWSt, dass alle Kunden, deren Ware im zweiten Halbjahr 2020 ausgeliefert wird, den niedrigeren Steuersatz genießen, sofern sie steuerpflichtig sind.

Sofort lieferbare Bausätze, oder innerhalb weniger Tage lieferbare Modelle aus unserem Bestand, werden daher günstiger.

Anders sieht es bei Neubestellungen für handgefertigte Modelle aus. Diese haben im Regelfall Lieferzeiten von mehr als 6 Monaten.

Beispiel: Die Bestellung einer Lokomotive im zweiten Halbjahr 2020, die aufgrund des Produktionsprozesses erst in 2021 ausgeliefert wird, wird in 2021 zu dem dann gültigen MWSt-Satz abgerechnet, nach aktueller Kenntnis also mit 19%.

Was ändert sich an unseren Belegen?

Die **Auftragsbestätigungen** weisen 19% MWSt und den Hinweis auf die Senkung der MWSt für Lieferungen im zweiten Halbjahr 2020 aus.

Die **Rechnungen** für Lieferungen im Zeitraum der Steuersenkung weisen 16% MWSt aus.

Alle Rechnungen außerhalb des genannten Zeitraums weisen den Normalsatz (aktuell 19%) aus. Rechnungen für Lieferungen in NICHT-EU-Länder weisen weiterhin eine MWSt in Höhe von 0% aus.

So geht's:

Bestellen Sie sofort lieferbare Ware im zweiten Halbjahr (bis spätestens 15.12.2020), um von der niedrigeren Steuer zu profitieren.

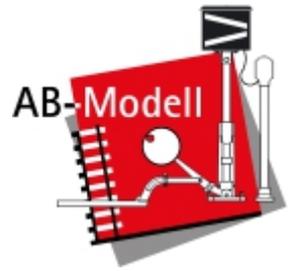
Bereits bestellte Handarbeitsmodelle, die im zweiten Halbjahr 2020 ausgeliefert werden, werden automatisch mit der gesenkten Steuer abgerechnet. **Sie müssen nichts weiter dazu tun!**

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte per eMail an uns: info@n-schmalspur.de.

Ihr
AB-Modell-Team

Neuheitenauslieferung

RhB Ge4/4II 623 - Glacier Express



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, bereits im letzten Jahr haben wir das Werbemodell der Ge4/4II mit Glacier Express-Logo angekündigt. Nun ist die Lok endlich lieferbar. Das Modell wird in den nächsten Tagen an die Vorbesteller ausgeliefert.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-225.2: RhB Ge4/4^e 623 Bonaduz mit Glacier Express-Werbung, Neusilber-Handarbeitsmodell, Faulhaber-Motor

RhB Ge4/4II 623 Glacier Express Nm-225.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 623, rot mit dunkelgrauer Schürze
Wappen und Gemeindefarben von Bonaduz
Werbung „Glacier Express“
Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm
Faulhaber-Motor mit Schwungmasse
Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Bereits zum Ablieferungstermin in 1984 war die Lok im roten Farbleid unterwegs. Der Anstrich blieb bis 2013, als erstmalig Werbung zum 125 Jahr-Jubiläum der RhB aufgebracht wurde. 2018 wurde diese zugunsten der aktuellen Ausführung mit großem Glacier Express-Logo auf der Seite ausgetauscht, und die Lok durfte wieder im klassischen Rot auf die Gleise zurück.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells. Die Ge4/4II 623 mit Wappen von Bonaduz, ohne Werbeanzeigen, wird weiterhin produziert und kann noch bestellt werden (Art.-Nr. Nm-225.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können. Die Vorbestellfrist endete am 30.5.2020. Alle Vorbestellungen werden zum gesenkten MWS-Steuersatz ausgeliefert. Aufgrund der langen Lieferfristen können Neubesteller allerdings kaum von der Mehrwertsteuersenkung von 19% auf 16% profitieren.

Decoder: ja oder nein?

Generell stellen wir die Lok mit einem hochwertigen Zimo-Decoder MX616 aus, der so programmiert wird, dass ab ca. 6 Volt ein langsames Anfahren auf analogen Anlagen möglich ist. Ab dieser Mindestspannung hängt die Lok ganz normal am Fahrregler, wie bei analogen Modellen üblich. Wer keinen Decoder wünscht, gibt dies bitte bei Bestellung an. Üblicherweise fahren diese Modelle bei 3 bis 4 Volt an. Der Decoderverzicht wird mit einem kleinen Rabatt honoriert. Und noch einen kurzen Hinweis für Digitalfahrer: wir bauen ausschließlich den oben genannten Decoder ein. Andere stehen nicht zur Auswahl! Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:

Besonders auffällig ist sicherlich das überdimensionale Glacier Express-Logo, das die Seitenwände ziert. Das Gemeindefarben ist nach unten auf die Zierlinie verschoben worden. Wie auch bei anderen Werbelokomotiven üblich, verzichtet die RhB auf die Abbildung des eigenen Logos oder Namens. Gegenüber der ersten Serie haben wir die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung montiert und deren Griffhebel schwarz abgesetzt. Fein ausgeführt sind auch die gerundeten Eckfenster, die aus gebogener und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupen-Effekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von feinen Modellpantografen geziert, die keine elektrische Funktion haben und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdrat angelegt werden dürfen.

Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert. Die Lok wird von einem Faulhaber-Motor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.

Auslieferung / Liefertermine

Alle bis zum 31.05.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probegefahren und versandbereit ist.

Neubestellungen liefern wir innerhalb der derzeit üblichen, leider sehr langen Lieferfristen von ca. 12 bis 18 Monaten aus.

Wir bedanken uns bei allen Kunden für Ihre Geduld.

Ausführung

RhB - Ge4/4II 623, rot, Wappen Bonaduz, Werbelok „Glacier Express“, Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhaber-Motor, Zimo MX616-Decoder

Preis/Art.-Nr.

EUR 874,00 (851,97*)
Nm-225.2

Vorbestellpreis EUR 798,35*²

Rabatt bei Verzicht auf den Decoder

EUR 30,00 (29,24*)
Nm-220.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.05.2020**

* Preis für Auslieferung im 2. Halbjahr 2020 zu 16% MWS

Sonderverkauf RhB Loks und Zugsets

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, wir konnten bei NOCH eine kleine Serie an Loks und Zugsets zu sehr günstigen Konditionen erwerben. Teilweise mit bis zu EUR 70,- Rabatt! In unserem heutigen Newsletter stellen wir Ihnen die verfügbaren Fahrzeuge vor.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team

Auslieferung / Aktionszeitraum

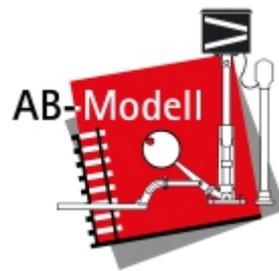
Wir haben bei NOCH eine kleine Serie der unten aufgeführten Modelle bestellt und erwarten Lieferung innerhalb der nächsten Tage. Die Auslieferung erfolgt ab Mitte August, strikt in der Reihenfolge des Bestelleingangs.

Alle Modelle sind sowohl normal- als auch schmalspurig erhältlich.

Die Sonderpreise gelten nur für die aufgeführten Fahrzeuge bzw.

Zugsets und nur solange der Vorrat reicht.

Diese Sonderaktion endet spätestens am 30.09.2020!



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-055.1N: RhB Ge4/4^{III} 650 Die Kleine Rote, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, Sondermodell NOCH

RhB Ge4/4III 650 Die Kleine Rote KT-055.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

NOCH-Sondermodell auf Basis der Kato-Lokomotive

SONDERPREIS

Spur N - EUR 116,-* (statt EUR 179,-)
Spur Nm - EUR 326,-* (statt EUR 389,-)
Ersparnis - EUR 63,-



KT-058.1N: RhB Ge4/4^{III} 642 „100 Jahre Albula und Ruinaulta“, Spur N (9mm), mit Rapidokupplung

RhB Ge4/4III 642 100 Jahre Albula KT-058.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

NOCH-Sondermodell auf Basis der Kato-Lokomotive

SONDERPREIS

Spur N - EUR 129,-* (statt EUR 199,-)
Spur Nm - EUR 329,-* (statt EUR 399,-)
Ersparnis - EUR 70,-



KT-071.1N: Ge4/4^{II} 622, Hakone Tozan Railway, Kato-Modell für Spur N (9mm) im Set mit zwei Einheitswg. I

RhB Ge4/4II 622 Hakone + 2 EW I KT-071.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Zugset mit Lok und zwei Einheitswagen I

SONDERPREIS

Spur N - EUR 109,-* (statt EUR 169,-)
Spur Nm - EUR 329,-* (statt EUR 399,-)
Ersparnis - EUR 60,-/ 70,-



KT-074.1N: Ge4/4^I 632, Wappen Zizers, Kato-Modell für Spur N (9mm) im Set mit zwei Einheitswg. I

RhB Ge4/4 632 Wappen Zizers + 2 EW I KT-074.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

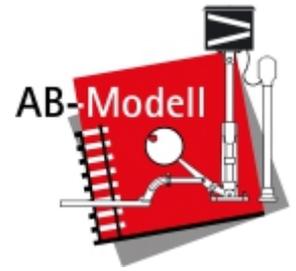
Kato-Zugset mit Lok und zwei Einheitswagen I

SONDERPREIS

Spur N - EUR 129,-* (statt EUR 199,-)
Spur Nm - EUR 329,-* (statt EUR 399,-)
Ersparnis - EUR 70,-

* Preis für Auslieferungen im 2.Halbjahr 2020 zu 16% MWSt

Neuheitenankündigung 2021er Neuheiten von Kato



Liebe Freunde der Rhätischen Bahn,
Kato hat vor wenigen Tagen seine aktuellen RhB- Neuheiten für 2021 angekündigt. Die wichtigsten Informationen haben wir Ihnen in unserem heutigen Newsletter zusammengefasst und wünschen dabei viel Lesevergnügen.

Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB ABe8/12 3508 Allegra KT-007.4N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zweispannungstriebzug vom Typ Allegra
neue Fahrzeugnummer 3508
standardmäßig als Spur N-Modell erhältlich,
wir bieten es auch als umgespurtes Schmalspurfahrzeug an



-Bild zeigt Kato-Modell des ABe8/12 3502-

KT-007.4N: RhB ABe8/12 3508, Kato-Modell für Spur N (9mm)

Umspurungen

Die Umspurbarkeit der Modelle konnte selbstverständlich noch nicht getestet werden und basiert auf der Annahme, dass die Modelle technisch unverändert sind. Wir behalten uns vor, Umspurungen nicht oder nur zu veränderten Konditionen durchzuführen, falls sich der Aufbau der Fahrwerke deutlich geändert hat.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.



-Bild zeigt unsere Handarbeitsmodelle in anderer Zusammenstellung!

KT-009.4N: RhB Bernina Express-Set mit 3 Panoramawagen 1xA 2xB, Spur N (9mm), Kato-Modell

RhB Bernina Express-Grundset KT-009.4N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3-teiliges Panoramawagen-Set der Bernina-Linie mit großem Bernina Express-Logo
Api1301, Bps2512 und Bp2522
Spur N, wahlweise auch für Nm erhältlich



-Bild zeigt unsere Handarbeitsmodelle in anderer Zusammenstellung!

KT-009.5N: RhB Bernina Express-Set mit 3 Panorama- und offenem Aussichtswagen, Spur N (9mm), Kato-Mod.

RhB BEX-Ergänzungsset KT-009.5N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3-teiliges Panoramawagen-Set der Bernina-Linie mit großem Bernina Express-Logo plus offenem Aussichtswagen
Api1302, Bp2525 und Bp2526 plus B2096
Spur N, wahlweise auch für Nm erhältlich

Der neue Bernina Express

Die Rhätische Bahn hat im Dezember 2017 damit begonnen, die Panoramawagen auf der Bernina-Linie mit roten Farbfolien zu bekleben. In diesem Zusammenhang erhielten die Wagen auch ein neu kreiertes, großes Bernina Express-Logo, wie es einige der Fahrzeuge schon zu Beginn des BEX getragen haben.

Kato setzt mit seiner Neuheitenankündigung für 2021 diesen geänderten Markenauftritt nun um. Die Allegra-Flotte wird um eine weitere Fahrzeugnummer ergänzt, was die Sammler erfreuen dürfte. Die Panoramawagen mit dem modernen BEX-Logo sind ein sehr attraktiver Hingucker, sowohl beim Vorbild, als auch im Modell.

Gelegentlich werden den Zügen offene Aussichtswagen mitgegeben, die ein besonderes Reiseerlebnis an der frischen Luft bieten. Die offenen Aussichtswagen werden auch im Rail-Rider (Albula-Tal) oder in der Rheinschlucht eingesetzt und können sowohl auf der Bernina-Linie, als auch auf dem gesamten Stammnetz verkehren. Für den Modellbahner sind sie eine willkommene Bereicherung des Rollmaterialparks, die sogar in Güterzügen anzutreffen sind, wenn die Fahrzeuge von einem Einsatzort an einen anderen verbracht werden.



-Bild zeigt unser Handarbeitsmodell für Spur Nm-

KT-012.1N: RhB - zweiachsiger, offener Aussichtswagen, B² 2097, Kato-Modell für Spur N

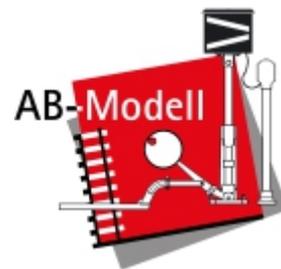
RhB offener Aussichtswagen KT-012.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

offener Aussichtswagen, wie er typischerweise auf der Bernina-Linie anzutreffen ist
B2097
Spur N, wahlweise auch für Nm erhältlich

Die Bilder zeigen teilweise unsere Handarbeitsmodelle. Bitte beachten Sie, dass die Ausführung durch die Firma Kato anders aussehen wird.

Neuheitenankündigung 2021er Neuheiten von Kato



Unsere Modelle

Mit der Kato-Ankündigung haben wir beschlossen, unsere umdekorierten Panoramawagen mit den Artikelnummern KT-009.2N/Nm aus dem Programm zu nehmen. Weiterhin lieferbar bleiben die passenden Decals, um eigene Panoramawagen kostengünstig umzurüsten (KT-111.1 / KT-111.2).

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

offene Aussichtswagen

Die offenen Aussichtswagen sind auf einer Seite in deutsch mit „Aussichtswagen“ angeschrieben. Die zweite Seite weist entweder die italienische (Carrozza panoramica) oder rätoromanische (Vagon panoramic) Anschrift als Bezeichnung auf. Der im Set enthaltene und der einzeln erhältliche Wagen tragen jeweils unterschiedliche Anschriften.

Je nach Nachfrage ist es denkbar, die weiteren Fahrzeugnummern als Decals anzubieten, inklusive Umbeschriftung auf die korrekte Bezeichnung.

Ob wir auch bereits fertig umdekorierte Modelle anbieten werden, ist abhängig von unseren Fertigungskapazitäten und der Nachfrage, nach unseren eigenen Neuheiten für das kommende Jahr.

Auskünfte zur Umspürbarkeit, ob es Tauschradsätze für den einfachen Umbau zuhause, etc. geben wird, können wir mangels vorliegendem Modell noch nicht beantworten.

Welche Kupplungen an den Modellen ab Werk montiert sein werden, lässt sich im Moment noch nicht sagen. Die Umrüstung auf die Standard-N- bzw. Kato-Kurzkupplung sollte jedoch in allen Fällen gegeben sein.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Allegra ABe8/12 3508, Spur N, Kato-Modell	EUR 189,-- KT-007.4N
RhB - Allegra ABe8/12 3508, Spur Nm, umgespurtes Kato-Modell	EUR 399,-- KT-007.4Nm
RhB - 3-teiliges Bernina-Grundset mit Panoramawagen, Spur N, Kato-Modelle	EUR 74,-- KT-009.4N
RhB - 3-teiliges Bernina-Grundset mit Panoramawagen, Spur Nm, umgespurte Kato-Modelle	EUR 129,-- KT-009.4Nm
RhB - 4-teiliges Bernina-Ergänzungssset mit 3 Panorama- und einem offenen Aussichtswagen, Spur N, Kato-Modelle	EUR 103,-- KT-009.5N
RhB - 4-teiliges Bernina-Ergänzungssset mit 3 Panorama- und einem offenen Aussichtswagen, Spur Nm, umgespurte Kato-Modelle	EUR 169,--* KT-009.5Nm
RhB - offener Aussichtswagen B2097, Spur N, Kato-Modell	EUR 19,-- KT-012.1N
RhB - offener Aussichtswagen B2097, Spur Nm, umgespurtes Kato-Modell	EUR 34,--* KT-012.1Nm

* -Preise für umgespurte Modelle sind vorläufig-

Preis/price/prix - alte Preise gültig/former prices valid
bis
until **15.01.2021**
jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Liefertermine

Kato hat seine Modelle für Januar 2021 angekündigt. Erfahrungsgemäß sind diese dann im Regelfall zuerst in Japan erhältlich und kommen erst mit einiger Zeitverzögerung bei uns in Europa an. Laut NOCH-Neuheiteninfo rechnet man mit einem Liefertermin April/Mai 2021. Wir halten alle Vorbesteller via eMail zur Verfügbarkeit Ihrer Modelle auf dem Laufenden.

Preise

Wie auch in der Vergangenheit üblich, haben wir die unverbindliche Preisempfehlung des deutschen Generalimporteurs mit nach unten gerundeten Ziffern übernommen, so dass sich daraus bereits ein kleiner Preisvorteil von bis zu 5% gegenüber der UVP ergibt. Sofern wir eine weitere Vergünstigung für Sie auf der Spielwarenmesse erzielen können, geben wir diese an Sie weiter. Bitte beachten Sie dazu unseren Vorbestellzeitraum bis zum 15.01.2021.

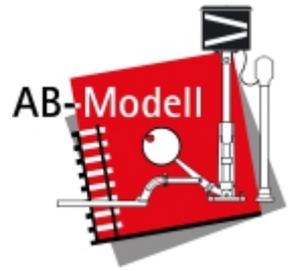
Quellen

Als Unterlage zur Erstellung dieses Newsletters dienen uns die Kato- und die Noch-Neuheiteninformation aus dem September 2020. Vorbehaltlich deren Richtigkeit.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenauslieferung

RhB Ge4/4II 622 - Hakone



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, das Werbemodell der Ge4/4II mit Anschrift der japanischen Hakone Tozan Railway haben wir als Neuheit für dieses Jahr angekündigt. Die Lok ist nun lieferbar. Das Modell wird in den nächsten Tagen an die Vorbesteller ausgeliefert.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-224.2: RhB Ge4/4" 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 622 Hakone Nm-224.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 622, creme/orange-rot mit dunkelgrauer Schürze
Wappen und Gemeindefarben von Arosa
Werbung „Hakone Tozan Railway“
Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm
Faulhabermotor mit Schwungmasse
Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Die 15km lange, normalspurige Strecke, der Hakone Tozan Railway liegt auf der japanischen Insel Honshu. Um die maximale Steigung von 8% ohne Zahnstange zu bewältigen, werden insgesamt drei Spitzkehren durchfahren. Seit 1979 ist man mit der Rhätischen Bahn partnerschaftlich verbunden. 2010 wurde die Ge4/4II 622 passend umlackiert und mit großen japanischen Lettern versehen.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells. Die Ge4/4II 622 mit Wappen von Arosa, ohne Werbean-schriften, wird weiterhin produziert und kann noch bestellt werden (Art.-Nr. Nm-224.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können. Die Vorbestellfrist endete am 30.5.2020. Alle Vorbestellungen werden zum gesenkten MWS-St-Satz ausgeliefert. Aufgrund der langen Lieferfristen können Neubesteller allerdings nicht von der Mehrwertsteuersenkung von 19% auf 16% profitieren.

Decoder: ja oder nein?

Generell stellen wir die Lok mit einem hochwertigen Zimo-Decoder MX616 aus, der so programmiert wird, dass ab ca. 6Volt ein langsames Anfahren auf analogen Anlagen möglich ist. Ab dieser Mindestspannung hängt die Lok ganz normal am Fahrregler, wie bei analogen Modellen üblich. Wer keinen Decoder wünscht, gibt dies bitte bei Bestellung an. Üblicherweise fahren diese Modelle bei 3 bis 4 Volt an. Der Decoderverzicht wird mit einem kleinen Rabatt honoriert. Und noch einen kurzen Hinweis für Digitalfahrer: wir bauen ausschließlich den oben genannten Decoder ein. Andere stehen nicht zur Auswahl! Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:

Die RhB wirbt für die japanische Partnerbahn Hakone Tozan. Das Gemeindefarben Arosa's ist unter die Zierlinie verschoben worden. Das RhB-Logo versteckt sich neben der Führerstandstür. Unser Modell stellt die Lokomotive zum Zeitpunkt der Umlackierung dar, noch ohne die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung. Fein ausgeführt sind die gerundeten Eckfenster, die aus gebogener und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupeneffekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von feinen Modellpantografen geziert, die keine elektrische Funktion haben und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdrabt angelegt werden dürfen.

Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert. Die Lok wird von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.

Das Modell kann ausschließlich auf meterspurigen Gleisen mit 6,5mm Spurweite verkehren.

Auslieferung / Liefertermine

Alle bis zum 31.05.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probegefahren und versandbereit ist.

Neubestellungen liefern wir innerhalb der derzeit üblichen, leider sehr langen Lieferfristen von ca. 12 bis 18 Monaten aus.

Wir bedanken uns bei allen Kunden für Ihre Geduld.

Ausführung

RhB - Ge4/4II 622, creme/orange-rot, Wappen Arosa, Werbelok „Hakone“, Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhabermotor, ZimoMX616-Decoder

Preis/Art.-Nr.

EUR 869,00 (847,09*)
Nm-224.2

Vorbestellpreis EUR 793,48*²

Rabatt bei Verzicht auf den Decoder

EUR 30,00 (29,24*)
Nm-220.2

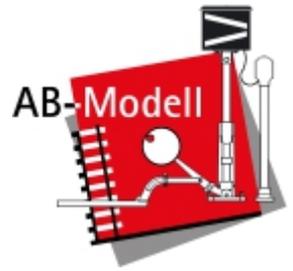
Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.05.2020**

* Preis für Auslieferungen im 2.Halbjahr 2020 zu 16% MWS

Neuheitenauslieferung

RhB Ge4/4II 616 - Rhätia



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, mit der vierten Werbelok in diesem Jahr sind die Ge4/4II-Neuheiten des laufenden und des letzten Jahres realisiert. Freuen Sie sich auf dieses besondere Highlight in Ihrer Kollektion.

Und nun viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-222.2: RhB Ge4/4^{II} 616 Filisur, Spendenlok „Rhätia“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Faulhabermotor

RhB Ge4/4II 616 Rhätia

Nm-222.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 616, rot/weiß mit dunkelgrauer Schürze
Wappen und Gemeindefarben von Filisur
Spendenlokomotive „Rhätia“
Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm
Faulhabermotor mit Schwungmasse
Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Erstmals wirbt die Rhätische Bahn auf einer Lokomotive für eine weitere Lok. Dabei handelt es sich nicht um irgendeine, sondern um DIE Lok, nämlich die erste Dampflok der seinerzeit noch auf Landquart-Davos-Bahn lautenden Gesellschaft und ihre Lok 1 mit dem klangvollen Namen „Rhaetia“.

Verbunden mit der Umdekoration ist ein Spendenaufruf zum Erhalt und zur Wiederinbetriebnahme dieses historischen Fahrzeugs.

Zur Rettung der ältesten Dampflok der RhB, wurde am 09.11.2018 die Ge4/4II 616 im Werbekleid vorgestellt.

Das Werbemotiv zeigt die unterstützenden Vereine, den „Kohle“-Bedarf, eine Typenskizze von Wolfgang Finke, sowie das Spendenbarometer, das im Laufe der letzten beiden Jahre kontinuierlich anstieg.

Auch wir unterstützen mit dem Verkauf des Modells die Wiederherstellung der Rhätia.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells. Die Ge4/4II 616 mit Wappen von Filisur, ohne Werbean-schriften, wird weiterhin produziert und kann noch bestellt werden (Art.-Nr. Nm-222.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können. Die Vorbestellfrist ist bereits abgelaufen. Alle bis zum 30.09.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probegefahren und versandbereit ist.

Wir werden versuchen, alle Vorbestellungen noch in diesem Jahr zum gesenkten Mehrwertsteuersatz auszuliefern. Neubestellungen nehmen wir weiterhin entgegen. Bitte rechnen Sie mit einer Lieferfrist von ca. 12 Monaten. Mit dem Verkauf des Modells ist eine Spende in Höhe von 50 Schweizer Franken verbunden. Diese Spende geht zu unseren Lasten und erhöht den Verkaufspreis des Modells nicht!

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:



Aufwändig wurde das Lokgehäuse in weiß, rot und dunkelgrau lackiert, dann mit mehreren Decals dekoriert, um das Vorbild nachzuahmen.

Die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung sind montiert und deren Griffhebel schwarz abgesetzt. Fein ausgeführt sind auch die gerundeten Eckfenster, die aus gebogener und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupeneffekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von feinen Modellpantografen geziert, die keine elektrische Funktion haben und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdrabt angelegt werden dürfen.

Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert. Die Lok wird von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.

Das Modell kann ausschließlich auf meterspurigen Gleisen mit 6,5mm Spurweite verkehren. Eine Umrüstung auf 9mm ist nicht möglich. Ein entsprechendes 1:150-Modell ist von MDS angekündigt und kann vorbestellt werden.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 616, Wappen Filisur, Spendenlok „Rhätia“, Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhabermotor mit Schwungmasse, Zimo MX616-Decoder Spendenanteil pro Lokomotive CHF 50,-	EUR 874,00 (851,97*) Nm-222.2
Rabatt bei Verzicht auf den Decoder	EUR 30,00 (29,24*) Nm-220.2

Vorbestellpreis EUR 798,35*2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

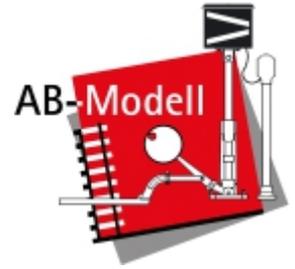
ausgelaufen

* Preis für Auslieferungen im 2. Halbjahr 2020 zu 16% MWS

Neuheitenvorstellung Niederflursteuerwagen BDt 1751ff.

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, wir freuen uns, Ihnen den am Jahresanfang vorgestellten Steuerwagen nun in seiner finalen Ausführung präsentieren zu können. Die Produktion startet im Januar 2021 auf Basis der bis dahin vorliegenden Vorbestellungen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Der Niederflursteuerwagen ist in Kooperation mit einem österreichischen Modellbahner entstanden, der das Fahrzeug ursprünglich als 3D-gedrucktes Modell konstruiert hat. Unserer Modellphilosophie folgend, haben wir die Konstruktion auf ein geätztes Neusilbergehäuse geändert,

um ein möglichst perfektes Oberflächenfinish zu erzielen. Die 3D-gedruckten Bauteile wurden vom Modellbahner soweit angepasst, dass sie mit dem Gehäuse kompatibel sind. Neu entwickelt wurden zudem die Decals, die teilweise im Strukturdruck entstanden sind, um die feinen Anbauteile wiederzugeben. Die Bilder zeigen Details von Heck und Front, sowie die Seitenperspektive.



Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellgraue Zierlinie

RhB BDt 1751 ff. Nm-113.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt um 3D-Druckteile maßstäblich 1:160 für Spurweite 6,5mm (Nm) modernisierte Version mit geänderter Front breite, hellgraue Zierlinie verfügbare Nummern BDt 1751 und 1757 verfügbare Zielanzeigen „Filisur“, „Davos-Platz“, „Chur“, „Pontresina“, Disentis/Muster“ und „Scuol-Taraspu“ weitere sind in Vorbereitung

Vorbild

Im Zuge des neuen Fahrplankonzeptes NEVA retica beschaffte die Rhätische Bahn acht neue Niederflursteuerwagen des Typs BDt mit Gepäckabteil, die als Nummern 1751 bis 1758 in das Fahrzeugschema der Bahngesellschaft eingereiht wurden. Die Inbetriebnahme erfolgte ab 1999.

Die von Stadler gebauten Wagen dürfen mit maximal 100km/h verkehren. Sie sind bevorzugt auf den Relationen Pontresina-Scuol/Taraspu, Disentis/Muster-Scuol/Taraspu, sowie Davos-Filisur zu finden. Einsätze auf dem weiteren Stammnetz sind möglich.

Mit einer Länge von 18,5 Metern bieten sie 37 Sitzplätze in der zweiten Klasse, davon der größte Teil im Niederflurbereich, der zwischen den Drehgestellen angeordnet ist. Die Fenster im Hochflurbereich lassen sich öffnen. Das Gepäckabteil ist u.a. mit Haken für Fahrräder ausgerüstet.

Modell

Der Steuerwagen rollt auf den bekannten Leichtlaufdrehgestellen aus dem Hause Schlosser und verfügt über sehr gute Rolleigenschaften. Die Inneneinrichtung ist weitgehend vollständig, mit farblich abgesetzten Sitzen und Armlehnen, sowie gestaltetem Führerstand. Auf Wunsch positionieren wir für Sie ein paar Reisende und einen Lokführer, um das Modell zu beleben. Die Frontkupplung ist ohne Funktion. Ein Tausch auf eine Kato-Kurzkupplung ist möglich. Am Heck befindet sich eine MicroTrains-Kupplung, die sich mangels Platz nicht an der Front unterbringen lässt (Details dazu finden Sie auf der Rückseite). Griffstangen, Heiz- und Steuerleitungen, Handgriffe der Vielfachsteuerleitung sind freistehend ausgeführt. Steckdosen, Türöffnungsdrücker, Haken für Zieltafeln, etc. sind erhaben. Das Fahrrademblem auf dem Gepäckraumfenster ist auf der Fensterfolie aufgedruckt. Das Modell entspricht der modernisierten Version mit breitem Schienenrümer und baulich leicht veränderter Front, dreiteiligen Handläufen um Platz für die beiden Vielfachsteckdosen zu schaffen, sowie Graubündenenblem. Die Seitenwände tragen die breiten, hellgrauen Zierlinien der modernen RhB.

Auslieferung

Die Produktionsvorbereitungen sind abgeschlossen. Wir beginnen mit der Fertigung der Modelle im Januar 2021 und rechnen mit einer Auslieferung ab Februar.

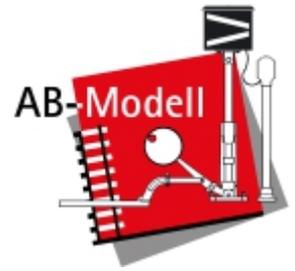
Bausätze

Bei ausreichend Interesse werden wir das Modell auch in Bausatzform anbieten. Die Bauanleitung dazu ist noch nicht geschrieben und wird etwas Zeit in Anspruch nehmen. Bausätze sollten daher etwa im zweiten Quartal 2021 verfügbar sein.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

Niederflursteuerwagen BDt 1751ff.



Betrieb

Steuerwagen dienen beim Vorbild dazu, aufwändige Rangiermanöver zu reduzieren. So kann ein lokbespannter Zug in einen Endbahnhof einfahren, der Lokführer den Führerstand wechseln und mit dem Steuerwagen voraus den Bahnhof wieder verlassen.

Mit kurzen Zügen funktioniert dies auch mit dem Modellfahrzeug. Bei längeren Zügen ist dies sehr stark abhängig vom Gleis, von der gefahrenen Geschwindigkeit und dem gleichmäßigen Rollen aller Fahrzeuge im Verband. Die MicroTrains-Kupplung bietet keine kraftschlüssige Verbindung zwischen den Fahrzeugen, so dass vor allem Modellbahnern die den Schiebebetrieb ausgiebig nutzen wollen, der Einbau einer Kupplungsdeichsel oder einer verbindungssteifen Kupplung empfohlen werden kann. Im gezogenen Zustand verhält sich das Modell so, wie Sie es von anderen Personenwagen kennen.

Zum Anhängen weiterer Wagen muss die Frontkupplung ausgetauscht werden (siehe unten).

Kupplung

Am Heck ist das Modell mit der Z-Kupplung von MTL (MicroTrains Line) ausgerüstet. Diese bietet vor allem beim Ziehen sicheren Betrieb (siehe Info oben). Mit ein wenig bastlerischem Geschick lässt sich am Leichtlaufdrehgestell auch eine Kato-Kurzkupplung montieren. Wichtig: die Kato-Kupplung darf nicht fest angeschraubt werden, damit sie sich in den Kurven bewegen kann.



An der Front ist eine Modellkupplung installiert, die dem Vorbild gerecht wird, aber keine Funktion besitzt. Die Frontkupplung lässt sich leicht gegen eine Kato-Kurzkupplung austauschen. Für den Kupplungskasten der MTL-Kupplung ist kein Platz vorhanden (siehe Bild oben). Die notwendigen Eingriffe in das nachfolgende Drehgestell zur versteckten Installation der MTL können wir keinesfalls empfehlen, da dieses dann zu instabil wird!

Wenn Sie dennoch eine MTL-Kupplung anbringen wollen, so schieben Sie diese vorsichtig nur soweit herein, dass sie innen nicht übersteht. Die Kupplung wird weit nach vorn herausstehen! Zur Sicherung muss der Kupplungskasten mit etwas Klebstoff fixiert werden.

Beim Vorbild werden dem gezogenen Verband schon mal zusätzliche Verstärkungs- oder Güterwagen mitgegeben. Beim geschobenen Verband ist ein zusätzlicher Steuerwagen zwar denkbar, aber absolut die Ausnahme. Der Umbau der Frontkupplung ist somit für alle Modellbahner sinnvoll, die das Anhängen von zusätzlichen Wagen nachbilden wollen.

Betrieb auf 9mm-Gleis?

Aufgrund einer Vielzahl von Kundenanfragen zu diesem Modell, wollen wir kurz auf das Thema 9mm-Spur N-Gleis eingehen.

Das Handarbeitsmodell ist für 6,5mm Spurweite ausgelegt. Ein Umbau auf 9mm Drehgestelle ist nicht möglich, da das Gehäuse vorbildlich schmal gehalten ist.

Theoretisch ließen sich natürlich alle Bauteile in den japanischen N-Maßstab 1:150 skalieren, um den benötigten Platz zu schaffen, allerdings haben wir nicht die Kapazitäten, um die Konstruktion und die Fertigung zu realisieren. Es wird daher kein Modell für N-Gleis aus unserem Hause zum Niederflursteuerwagen geben.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Preise

Bitte beachten Sie die bis zum 31.01.2021 geltenden, günstigen Vorbestellpreise. Später eintreffende Aufträge werden zu den regulären Preisen abgerechnet.

Alle Kunden, die per Auftragsstand 16.12.2020, eine Reservierung für das Modell ausgesprochen haben, erhalten zusätzlich auf den Vorbestellpreis einen Frühbucherrabatt in Höhe von 3%.

Vielen Dank, dass Sie mit Ihrer Reservierung einen wichtigen Beitrag zur Realisierung des Modells geleistet haben und uns die Kalkulation erleichtern.

Alle Reservierungen, sowie Neubestellungen werden kurzfristig mit aktuellen Preisen per eMail bestätigt.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB - Niederflur-Steuerwagen NEVA retica BDt 1751ff., mit modernisierter Front und breiten, hellgrauen Streifen, Zugziel: „Filisur“ (sofern nicht anders angegeben), Fertigmodell

EUR 319,00
Nm-113.1

Vorbestellpreis EUR 299,-*

6 sitzende Reisende, fertig montiert, maximal 2 Sets (nicht einzeln erhältlich)

EUR 10,00
Nm-113.1R

Lokführer, fertig montiert (nicht einzeln erhältlich)

EUR 3,00
Nm-113.1L

Anfertigung eines neuen, nicht serienmäßig erhältlichen Zugziels

EUR 5,00
Nm-113.1Z

RhB - Niederflur-Steuerwagen NEVA retica BDt 1751ff., mit modernisierter Front und breiten, hellgrauen Streifen, Komplettbausatz

EUR 119,00
Nm-113.0

Vorbestellpreis EUR 109,-*

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

31.01.2021

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

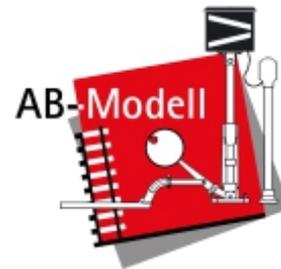
Liebe Freunde der Schmalspur-Bahnen,

wir haben eine Vielzahl von Eindrücken auf der Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg sammeln können und berichten über zahlreiche interessante Neuheiten.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht

Ihr

AB-Modell-Team



N-Tram



Wir beginnen unseren Messebericht heuer in Österreich, genauer gesagt mit der Achensee-Bahn, die Jenbach mit dem gleichnamigen Ausflugsziel hoch in den Bergen verbindet.

Wolfgang Besenhardt war bei uns am Stand und präsentierte seine wunderschöne Zahnradlokomotive. Der Winzling wird von einem 12V-Motor angetrieben und verfügt über einen echten Zahnradantrieb. Die Steuerung ist voll funktionstüchtig. Eine Pendelachse sorgt für eine sichere Stromabnahme. Das Modell ist exakt im Maßstab 1:160 gehalten und benötigt 6,5mm (Zahnstangen-)Gleise für den Betrieb.

Interessenten wenden sich bitte direkt an Herrn Besenhardt unter www.n-tram.de

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Lemke



Wir bleiben im Alpenraum, diesmal in Deutschland und besuchen die Zugspitzbahn, die Garmisch-Partenkirchen mit dem höchsten deutschen Berg verbindet. Die meterspurige Bahn hat eine Adhäsionsstrecke im Tal und eine Zahnradstrecke hinauf zur Zugspitze. In diesem Jahr gab es die sehr schönen Modelle der Zugspitzbahn in H0 zu sehen (siehe Bilder rechts). Ab dem Jahr 2021/22 soll es diese auch in N geben! Am Stand von Lemke konnten wir ausführlich mit Sven Franz sprechen, der uns einige Details zum Projekt erläuterte. So werden die Modelle im Maßstab 1:150 aufgelegt, preislich unterhalb der H0-Modelle angesiedelt sein und ab Werk auf 9mm Spurweite verkehren. Besonders erfreulich ist die Tatsache, dass man bei Lemke auch an die Freunde der schmalen Spurweite gedacht hat: zur Umspurung werden Tauschradsätze angeboten, mittels dessen der Einsatz auf 6,5mm Gleisen leicht umgesetzt werden kann. Soviel Weitsicht erfreut das Nm-Modellbahnerherz!

Zuerst werden die Klassiker in dunkelblau/creme realisiert. Das Set beinhaltet eine Adhäsionslok und zwei vierachsige Personenzüge, ein Ergänzungssatz zwei weitere Personenzüge. Sobald uns die Modelle vorliegen, werden wir ausführlich im Rahmen des Newsletter berichten.

Vorbestellungen für die Modelle werden entgegengenommen. Bitte geben Sie die gewünschte Spurweite an. Vielen Dank.



H22070.N: Zugspitzbahn, AEG-Tallok plus 2 Personenzüge, Hobbytrain-Modell für Spur N (9mm)



H22071.N: Zugspitzbahn, 2er-Set Personenzüge, Hobbytrain-Modell für Spur N (9mm)

Kato



Nun geht es endlich in die Schweiz und natürlich zur Rhätischen Bahn. Die nachfolgend aufgeführten Hersteller besprechen wir in alphabetischer Reihenfolge. Beginnen wir bei Kato. Neue Ankündigungen gab es keine, das verfügbare Lieferprogramm wurde ausgestellt.

In einer Vitrine gab es die Muster der bereits angekündigten Ge4/4II 623 mit „Glacier Express“-Werbung zu sehen. Die gänzlich rote Maschine mit attraktivem GEX-Logo ist eine schöne Erweiterung des Programms.

Eine Formneuheit ist der dunkelblaue Gourmino Speisewagen WR 3811. Das ebenfalls in der Vitrine ausgestellte Exponat macht einen ganz exzellenten Eindruck und ist mit Beleuchtung ausgerüstet. Ein besonderer Hingucker dürften wohl die beleuchteten Tischlampchen sein.

Die Kato-Modelle sind wie üblich im japanischen N-Maßstab 1:150 gehalten und rollen auf 9mm-Gleisen. Allen Interessenten bieten wir diese Fahrzeuge auch auf 6,5mm umgespurung an. Die Modelle sollen bereits im März verfügbar werden.

Vorbestellungen bitte an unsere eMail-Adresse, bitte unter Angabe von Spurweite und gewünschter Kupplung.



KT-076.1N: Ge4/4" 623 „Glacier Express“, Kato-Modell für Spur N (9mm)



KT-011.1N: WR3811, Speisewagen „Gourmino“, Kato-Modell für Spur N (9mm)

MDS-Modell

Seit einigen Jahren ist auch MDS-Modell eifrig im Schweizer Schmalspurmarkt tätig. Die Modelle werden in Fernost gefertigt und entsprechen in ihren Spezifikationen dem japanischen N-Maßstab. Alle Modelle sind 1:150 verkleinert und fahren auf N-Gleisen. Die N-Standard-Kupplung ist montiert. Problemlos lässt sich diese gegen eine Kato-Kurzkupplung austauschen.

Gunnar Müller präsentierte seine neuesten Werbelokomotiven, die im Laufe dieses Jahres erscheinen sollen. Passend zu den VOLG-Güterwagen erscheint die grüne Ge4/4II 621 „Traveco“.

Neu ist auch die Ge4/4II 620, die für den „RhB Club“ wirbt und mit einem attraktiven Seitenwanddekor aufwarten kann. Ebenfalls ins MDS-Programm kommt die Ge4/4II 622 der RhB-Partnerbahn in Japan: „Hakone Tozan Railway“. Diese Lok wird voraussichtlich bereits in wenigen Wochen lieferbar sein, wie uns der Hersteller verriet.

Die MDS-Lokomotiven sind mit einem Glockenankermotor ausgerüstet und standardmäßig als analoge Maschinen verfügbar. Jedes Modell kann ab Werk digitalisiert erworben werden und für Fans der vorbildlichen Klangkulisse gibt es jeweils eine Version mit Sound. Der Lautsprecher wird dazu von MDS unter der Widerstandsabdeckung im Dach platziert.

Die Lokomotiven sind technisch unverändert. Optisch fällt der nun in einem dunklen Grau gespritzte Dachstromabnehmer auf, der den alten, in einem hellen silbernen Farbton ausgeführten Panto der ersten Lokomotivgeneration ablöst. Das Modell gewinnt dadurch deutlich an Vorbildtreue.

Die Lokomotiven können bei uns vorbestellt werden. An einer Möglichkeit zur sicheren Umspurung arbeiten wir noch. Wir bitten die Interessenten noch um etwas Geduld.

Im Güterwagensegment weitet MDS sein Programm an verschiedensten Schiebewandwagen aus. Die Modelle unterscheiden sich durch unterschiedliche Öffnungsmechanismen Dachformen und Stirnwände, sowie die vielen Bedruckungsvarianten.

So erscheint in diesem Jahr der noch fehlende dritte VOLG-Wagen mit Motiv des Dorfes „Fläsch“. Im Zweier-set kommt ein weiterer „Calanda“-Wagen zusammen mit einem silbernen Schwesterfahrzeug. Der „Möbel Pfister“-Wagen ist einzeln erhältlich, die beiden „Kuoni“-Modelle hingegen wieder im Set. Ebenfalls neu ist der „Curea Elektro“ und der „Rhäzünser/Passugger“, die wiederum als Einzelmodelle verfügbar werden.

Ab Werk rollen die Wagen auf 9mm-N-Radsätzen und können von uns bei Bedarf auf 6,5mm umgespurt werden. Dazu empfehlen wir den Tausch der N-Standardkupplung auf die Kato-Kurzkupplung, der im Umbau automatisch enthalten ist.

Nachdem die meisten Modelle des Schiebewandwagens aus der ersten Produktionsserie bereits ausverkauft sind, empfehlen wir allen Interessenten eine baldige Vorbestellung ihrer Wunschmodelle. Einmal aufgelegte Varianten werden nicht nachproduziert.



MD-60010.N: RhB Ge4/4' 621, Traveco, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60011.N: RhB Ge4/4' 620, RhB-Club, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60012.N: RhB Ge4/4' 622, Hakone Tozan Railway, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-61010.N: RhB Schiebewandwagen Haiqq-twyz5174 Volg Motiv Fläsch, Spur N, MDS-Modell



MD-61011.N: RhB Wagenset: Haik-qv5161 Calanda und Haiqq-y5162 silber, Spur N, MDS-Modell



MD-61012.N: RhB Schiebewandwagen Haik-p5128 Möbel Pfister, Spur N, MDS-Modell



MD-61013.N: RhB Wagenset: Haik-p5132 Kuoni und Haiqq-v5133 Kuoni, Spur N, MDS-Modell

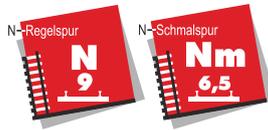


MD-61014.N: RhB Schiebewandwagen Haik-qy5166 Curea Elektro, Spur N, MDS-Modell



MD-61015.N: RhB Schiebewandwagen Haik-qy5168 Rhäzünser/Passugger, Spur N, MDS-Modell

Pirata



Ein wahres Feuerwerk an Neuheiten brennt in diesem Jahr der italienische Kleinserienhersteller Pirata ab. Die Modelle basieren zum Teil auf den Kato-Modellen. Eigene Konstruktionen werden daher ebenfalls in 1:150 für Spur N-Gleise ausgeführt. Alle hier vorgestellten Neuheiten lassen sich auf Wunsch auch auf 6,5mm Umspuren und wahlweise mit der N-Standard- oder der Kato-Kurzkupplung ausrüsten. Wir hatten Zeit, um ausführlich mit Stefano Ramunno über die laufenden Projekte zu sprechen.

Der Arosa Express gehörte mit seinem blauen Anstrich zu den auffälligsten Fahrzeugen auf dem Netz der RhB. Neukonstruktionen sind der 1.Klasse- und der Halbgepäckwagen, die nicht aus dem Kato-Programm abgeleitet werden können und daher erst gegen Jahresende erwartet werden. Der Bärenlandwagen B2317 und der zweite, noch fehlende B2315 im blauen Livree basieren auf dem 2.Klasse Einheitswagen I von Kato und sollen zeitig im Jahr realisiert werden.

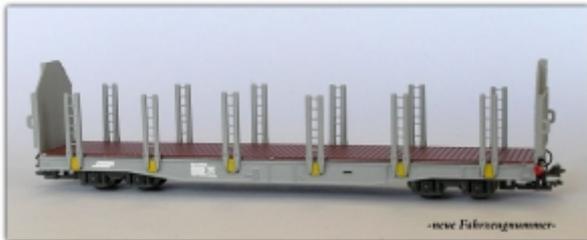
Der Fuhrpark an Güterwagen wird markant ausgeweitet. So ist für dieses Jahr der zweiachsige gedeckte Güterwagen des Typs Gbk-v geplant. Das Modell ist eine vollständige Eigenentwicklung aus dem Hause Pirata, wird als Spritzgussmodell realisiert und komplett in Italien gefertigt. Drei Varianten stehen zunächst auf der Fertigungsliste. Es wird ein Dreiwagenset geben, das gänzlich braune Güterwagen mit großem RhB-Logo auf der Tür enthält. Ein Werbewagen für „Möbel badraun“ in grün und der sehr attraktive türkis-blaue Wagen mit „Cargo Domizil“-Beschriftung runden das neue Zweiachserprogramm ab. Zur Umspurbareit dieses Modells konnten wir noch keine Informationen erhalten. Mittels Tauschradsätzen oder möglichem Umbau der Räder sollte dies möglich sein. Sobald uns die Modelle vorliegen, halten wir Sie via Newsletter dazu auf dem Laufenden.

Kommen wir zu den Eigenkonstruktionen der Piraten, die aus gezühtem Messingblech gefertigt werden.

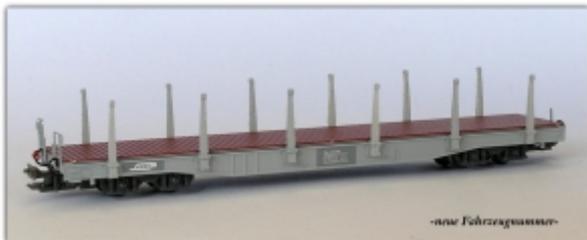
Alte Bekannte sind die drei Rungenwagen mit Doppelungen, mit Doppelungen und Stirnborden, sowie mit Einzelungen. Die Modelle erscheinen in diesem Jahr mit neuer Betriebsnummer. Außerdem gibt es eine markante Verbesserung des Rollverhaltens durch die Verwendung der MDS-Drehgestelle und damit leichtere Umrüstbarkeit auf die Kato-Kurzkupplung. Wer also seine Wunschmodelle aus den ersten Serien verpasst hat, erhält nun eine zweite Chance auf diese schönen Handarbeitsmodelle zu einem attraktivem Preis.



PI-9103.N: RhB Sp-w Rungenwagen mit Doppelungen, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9104.N: RhB Sp-w Doppel-Rungenwagen / Stirnborde, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9105.N: RhB Sp-w Rungenwagen mit Einzelungen, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9211.N: RhB As1256 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell



PI-9212.N: RhB BD2481 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell



PI-9213.N: RhB B2317 Bärenland, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell, Basis Kato EW I



PI-9214.N: RhB B2315 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell, Basis Kato EW I



PI-9110.N: RhB 3-Wagenset Gbk-v braun, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell



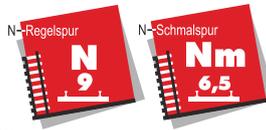
PI-9111.N: RhB Gbk-v 5609 Möbel badraun, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell



PI-9112.N: RhB Gbk-v Cargo Domizil, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell

Pirata

Neu angekündigt wird zudem ein weiteres vierachsiges Güterwagenmodell, welches ebenfalls aus geätztem Messing hergestellt wird: der Tragwagen des Typs SI soll voraussichtlich gegen Jahresende lieferbar werden. Auch dieser Wagen wird auf den MDS-Drehgestellen laufen. Alle Pirata-Neuheiten können ab sofort bei uns vorbestellt werden. Zur Auswahl stehen die Modelle als normal- oder schmalspurige Fahrzeuge, mit N-Standard- oder Kato-Kurzkupplung. Bitte geben Sie Ihre Wahl bei Ihrer Bestellung an.



PI-9120.N: RhB Tragwagen Typ SI, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell

AB-Modell

Abschließend dürfen wir noch kurz auf unseren eigenen Messeauftritt hinweisen. Alle neuen Fahrzeuge dieses Jahres sind Handarbeitsmodelle aus geätztem Messing und Neusilber, teilweise mit Guss- und 3D-Druckteilen ergänzt und im Maßstab 1:160 gehalten. Ein Einsatz auf 9mm-Gleisen ist nicht möglich. Die Ge4/4II 618 Bergün mit RhB-Werbebeschriftung ersetzt die mittlerweile ausverkaufte rote 618er Maschine. Mit der Ge4/4II 622 Hakone Tozan Railway und Ge4/4III 650 UNESCO-Welterbe erfüllen wir den Wunsch unserer Kunden nach diesen attraktiven Sujets. Der vierachsige Gepäckwagen kommt in zwei RhB-Varianten mit schmaler silberner und breiter grauer Zierlinie, sowie als FO-Modell. Neu ist der als „Rhätia Stübli“ bekannte Barwagen D4052. Eine vollständige Neukonstruktion ist der Steuerwagen BDt 1751 mit Neusilbergehäuse und Leichtlaufdrehgestellen. Bei den Güterwagen bringen unsere beiden Tragwagen der Typen Sbk-v und Lb-v weitere Minitrix-Kühlbehälter mit Coop-Motiven auf Ihre Anlage. Heuer gibt es den Kopsalat. Die Modelle können ausschließlich bei uns bestellt werden.



Nm-223.2: RhB Ge4/4" 618, rot, Bergün/Bravuogn, RhB-Werbung Neusilber, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder



Nm-224.2: RhB Ge4/4" 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder



Nm-202.2: RhB Ge4/4" 650 UNESCO Welterbe, blau/rote Front, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)



Nm-105.6: RhB D² 4052 - Gepäckwagen Rhätia Stübli, Neusilber-Handarbeitsmodell, für Nm 6,5mm



Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellgraue Zierlinie



Nm-112.1: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit schmaler, silberner Zierlinie



Nm-019.12: RhB Sbk-v 7711, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer



Nm-112.2: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213



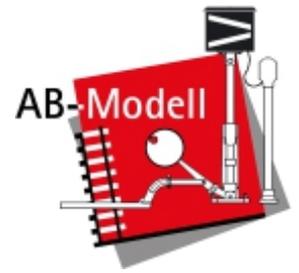
Nm-013.12: RhB Lb-v 7871, Tragwagen mit Coop-Kühlwechsellbehälter Salat (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Nm-112.3: FO vierachsiger Gepäckwagen D4341 - 4342 mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp

Liebe Freunde der N-Schmalspur,
liebe Fans der Schweizer Schmalspur-Bahnen,

wir freuen uns, Ihnen in diesem Jahr weitere attraktive Neuheiten aus der Welt der Schweizer Schmalspurbahnen präsentieren zu können. Neben den unten schon zu sehenden Lokomotiven haben wir zwei Formneuheiten für Sie kreiert, um Ihre Personenzüge noch weiter zu komplettieren. Selbstverständlich haben wir an die Fans der Güterzüge gedacht und ein paar Zubehörteile sind ebenfalls neu im Programm. Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Ge4/4" 622 - Hakone

Nm-224.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Universallokomotive
Werbelok der Rhätische Bahn für ihre japanische
Partnerbahn: Hakone Tozan Railway



Nm-224.2: RhB Ge4/4" 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

Abweichend vom üblichen Farbschema ist das Vorbild mit einer rot-orangen Front ausgestattet, mit elfenbein-farbenen Seitenwänden und großen japanischen Lettern der Hakone-Bahn, zu der die RhB partnerschaftliche Beziehungen unterhält.

Seit August 2010 ist die Ge4/4II 622 in dieser Lackierung auf dem Netz der RhB unterwegs.

Unser Modell ist eine weitestgehend maßstäbliche Verkleinerung des Vorbilds aus Neusilber-Ätzteilen, mit wenigen 3D-Druckteilen ergänzt. Ein Faulhabermotor mit großer Schwungmasse lagert in einem gefrästen Messingfahrwerk. Ein Zimo-MX616-Decoder sorgt für ausgewogene Fahreigenschaften, auch im Analogbetrieb.

Ge4/4" 618 - Bergün

Nm-223.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Universallokomotive
rot, mit eckigen Scheinwerfern
Wappen Bergün und große RhB-Werbung



Nm-223.2: RhB Ge4/4" 618, rot, Bergün/Bravuogn, RhB-Werbung Neusilber, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

Auf der wieder „erröteten“ Ge4/4II 618 mit Wappen Bergün wirbt die RhB seit 2018 in eigener Sache. In großen Lettern ist Rhätische Bahn und Viafier retica angeschrieben.

Unser Neusilber-Handarbeitsmodell verkleinert das große Vorbild korrekt um den Maßstab 1:160. Angetrieben von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert, sorgt der eingebaute Zimo-MX616-Decoder für ausgewogene Fahreigenschaften, auch wenn Sie Ihre Modellbahn analog betreiben.

Ge4/4" 650 - UNESCO

Nm-202.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Schnellzuglokomotive
Werbelok der Rhätische Bahn für das
UNESCO-Welterbe Albula-/Bernina-Strecke



Nm-202.2: RhB Ge4/4" 650 UNESCO Welterbe, blau/rote Front, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

Im Jahre 2007 bewarb sich die RhB bei der Welterbe-Kommission der UNESCO um das bekannte und begehrte Label für die Bahnlinien der Albula-Strecke und der Bernina-Bahn. Im darauf folgenden Jahr wurde das UNESCO-Welterbe-Label vergeben.

Nachdem die Ge4/4III 650 bereits zur Bewerbung das neue Design erhielt, wurde der Hinweis auf die Kandidatur 2008 nach Zuteilung des Labels entfernt. Seit nunmehr 12 Jahren wirbt die Lok für die Einmaligkeit dieser außergewöhnlichen Bahnstrecken im Kanton Graubünden und ist damit eine von wenigen Bahnen weltweit, die mit dem Welterbe-Prädikat ausgezeichnet wurde.

Unser Modell ist eine maßstäbliche Verkleinerung, aus geätztem Neusilber und einem geätzten Messingfahrwerk. Angetrieben wird es von zwei Faulhabermotoren mit Schwungmassen, die der Lok ein seidenweiches Fahrverhalten spendieren.

Kato Ge4/4" und ""

KT-005.3N/Nm und KT-071.0N/Nm



Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wir haben von den Kato-Werbeloks UNESCO und Hakone noch eine kleine Stückzahl in Spur N, auch auf Nm umgespurt, auf Lager. Bei Interesse bitte die Modelle per eMail anfragen. Vielen Dank.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

D 4210 - 4213

Nm-112.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4210 bis 4213
rot, mit silberner Zierlinie
rote Gepäckraumtüren



Nm-112.1: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit schmaler, silberner Zierlinie

Bereits im Jahre 1961 wurde dieser Gepäckwagentyp bei der Rhätischen Bahn in Dienst gesetzt. Das damalige Grün ist mittlerweile dem typischen RhB-Rot gewichen.

Das Modell zeigt die Ausführung des Gepäckwagens im 1990er Jahre-Look mit roter Lackierung, schmaler silberner Zierlinie und ausfühlichem technischen Block. Unser Modell wird aus geätztem Neusilber gefertigt und rollt auf Leichtlaufdrehgestellen.

D 4210 - 4213

Nm-112.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4210 bis 4213
rot, mit breiter, hellgrauer Zierlinie
rote Gepäckraumtüren



Nm-112.2: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit breiter, hellgrauer Zierlinie

Im modernisierten Farbleid präsentiert sich unsere zweite Modellvariante des Gepäckwagens. Mit breiter, hellgrauer Zierlinie und kleinem technischen Block ist er eindeutig dem neuen Jahrtausend zuzuordnen.

Unser Modell besteht aus geätztem Neusilber. Für optimale Fahreigenschaften sorgen Leichtlaufdrehgestelle.

D² 4052 - Rhätia Stübli

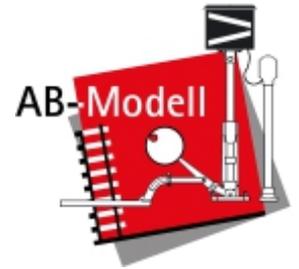
Nm-105.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zweiachsiger Gepäckwagen der RhB
Fahrzeugnummer D² 4052 in zweiter Besetzung
grün, mit Gardinenapplikation und Rhätia Stübli-Schild



Nm-105.6: RhB D² 4052 - Gepäckwagen Rhätia Stübli, Neusilber-Handarbeitsmodell, für Nm 6,5mm



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



D 4341 - 4342

Nm-112.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4341 bis 4343
rot, mit plakativer Anschrift Furka Oberalp
silberne Gepäckraumtüren



Nm-112.3: FO vierachsiger Gepäckwagen D4341 - 4342 mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp

Zusammen mit der RhB beschaffte die Furka Oberalp-Bahn drei Gepäckwagen, die sich mit rotem Lack und silbernen Türen farblich deutlich von den ehemals grünen RhB-Geschwistern abhoben.

Unser Modell kann in zwei Nummernvarianten bestellt werden und ist mit den RhB-Modellen technisch identisch.

Der Club1889 restauriert und betreibt erhaltenswerte Fahrzeuge der RhB. Zum historischen Zug gehört unter anderem dieser sehenswerte Gepäckwagen, der ursprünglich 1913 als F 4043 in Betrieb genommen wurde. Ab 1986 war er als Bahndienstwagen Xk 9028 unterwegs, bevor er 1999 von den Mitgliedern des Club 1889 in das Rhätia Stübli verwandelt wurde. Im Zug dient das Fahrzeug nun als rollende Bar.

Das Modell ist aus Neusilber gefertigt und rollt auf Metallradsätzen. Gekuppelt wird mit der Nm-Kupplung von MicroTrains. Die Gardinenapplikation wird von Hand hinter die Glasscheiben gemalt.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

BDt 1751 Nm-113.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Steuerwagen aus der Serie BDt1751 bis 1758 rot, mit breiter, hellgrauer Zierlinie modernisierte Front

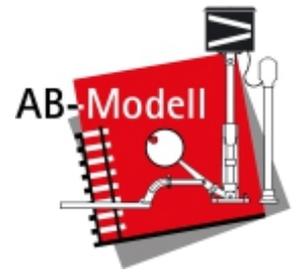


-Projektstand Dezember 2019-

Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellgraue Zierlinie

1999 stellte die Rhätische Bahn diese Steuerwagen mit großem Niederflur- und separatem Gepäck-/Fahrradabteil, sowie rollstuhlgängiger Toilette in Dienst. Mittlerweile wurden die Fahrzeuge umgebaut, die Front modernisiert und mit zusätzlichen Vielfachsteuersteckdosen ausgerüstet.

Wir haben unser Modell zusammen mit einem österreichischen Modellbahner entwickelt. Das Modell rollt auf den bekannten Leichtlaufdrehgestellen. Das Gehäuse und angesetzte Kleinteile



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



sind aus Neusilber, Fahrwerk und Inneneinrichtung wurden als 3D-gedruckte Bauteile realisiert. Die Frontkupplung ist funktionslos.

Sbk-v 7711 - Coop Salatkopf Nm-019.12

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Container-/Wechselbehälter-Tragwagen neue Fahrzeugnummer mit Coop-Wechselbehälter „Salatkopf“ (Minitrix) beladen



- Container ist noch Handmuster -

Nm-019.12: RhB Sbk-v 7711, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer Motiv Salat (Kunststoff, Minitrix), für Nm (6,5mm)

Die Bilder zeigen den Coop-Kühlwechselbehälter von beiden Seiten. Aus dieser Serie sind weiterhin die folgenden Motive erhältlich: Erdbeere, Karotte, Sonnenblume, Orange.



Zur Vermeidung von Überschreitungen des Lichtraumprofils setzt die RhB seit 1999 vierachsige Tragwagen mit niedriger Ladefläche für Container und Wechselbehälter ein. Diese sind für höhere Geschwindigkeiten zugelassen als die zweiachsigen Pendants, so dass sie häufig Personenzügen mitgegeben werden.

Unser Modell ist vollständig aus geätztem Neusilber aufgebaut, das wir in unserer Werkstatt solide verlöten, um ein optimales Fahrzeuggewicht zu erhalten. Leichtlaufdrehgestelle sorgen zusammen mit der Dreipunktlagerung für ein exzellentes Rollverhalten auf Nm-Gleisen.

Wir rüsten den Tragwagen mit den für dieses Jahr angekündigten Coop-Kühlwechselbehälter mit Salatkopf-Motiv aus. Dazu erhält das Modell eine neue, bislang nicht verfügbare Wagennummer.

Lb-v 7871 - Coop Salatkopf Nm-013.12

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zweiachsiger Container-/Wechselbehälter-Tragwagen neue Fahrzeugnummer mit Coop-Wechselbehälter „Salatkopf“ (Minitrix) beladen



-Container ist Handmuster-

Nm-013.12: RhB Lb-v 7871, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Salat (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Die zweiachsigen Tragwagen stammen aus einem Umbauprogramm der RhB, um alte Güterwagenfahrwerke weiterverwenden zu können.

Unser Modell ist ein weitgehend maßstäblicher Nachbau aus geätztem Neusilber und wurde gegenüber dem Ursprungsmodell in Bezug auf Laufeigenschaften und Vorbildnähe weiter optimiert. Es rollt auf unseren Metallradsätzen. Der Container wird magnetisch gehalten. Der Tragwagen wird mit dem in diesem Jahr neu angekündigten Coop-Kühlwechselbehälter mit Salatkopf-Motiv von Minitrix ausgerüstet. Dazu erhält das Modell eine neue, bislang nicht verfügbare Wagennummer.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Brückengeländer I

Zub-332.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Brückengeländer mit Laufrost, Rundrohrzaun und Gehwegplatten
Bausatz aus geätztem Neusilber
Länge 179mm



Zub-332.1: Brückengeländer, 2-zülig, mit Laufrost und Gehwegplatten, Länge 179mm, Ätzbausatz inkl. Profile

Die beiden neu konstruierten Geländer mit Laufrost eignen sich zur Ausrüstung von Viadukten und Brücken mit einer Absturzicherung.

Durch Auftrennen der Zwischenstege lassen sich die Laufroste dem Gleisbogen anpassen. Der geätzte Neusilberbausatz bietet freien Durchblick durch den Gitterrost.

Brückengeländer II

Zub-333.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Brückengeländer mit Laufrost, Rundrohrzaun und Kleblaschen, Bausatz aus geätztem Neusilber
Länge 332mm



Zub-333.1: Brückengeländer, 2-zülig, mit durchbrochenem Laufrost, Länge 332mm, Ätzbausatz inkl. Profile

Brunnen I

Zub-342.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckter Bausatz inkl. Zubehör
unlackiert
Brunnen mit rechteckigem Trog



Zub-342.1: Dorf-/Bahnhofsbrunnen, rechteckiger Trog, 3D-Druckteil, inkl. Ablaufrohr, unlackiert, Bausatz

Die 3D-gedruckten Bauteile eignen sich vortrefflich als Dorf- oder Bahnhofsbrunnen und sind vielerorts zu finden.

Brunnen II

Zub-342.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckter Bausatz inkl. Zubehör
unlackiert
Brunnen mit sechseckigem Trog



Zub-342.2: Dorf-/Bahnhofsbrunnen, sechseckiger Trog, 3D-Druckteil, inkl. Ablaufrohr, unlackiert, Bausatz

Radspannwerk, funktionslos

0m-858.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilberbausatz, ohne Sockel, ohne Anker
nicht funktionsfähig, Dekorationselement
Maßstab 1:45, passend zu Spur 0 und 0m



0m-858.3: Radspannwerk, ohne Anker, ohne Sockel, für 4mm-H-Profil, ohne Funktion (Dekorationselement)

Spannwerke passen zu unserem Spur 0- und 0m-Programm und sind nur als Bausatz aus geätztem Neusilber erhältlich.

Radspannwerk

0m-858.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilberbausatz, ohne Sockel, ohne Anker
funktionsfähig, wird mit Sommerfeldt-Bausatz geliefert
Maßstab 1:45, passend zu Spur 0 und 0m

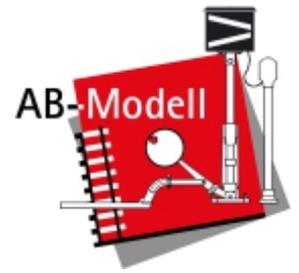


0m-858.4: Radspannwerk, ohne Anker, ohne Sockel, für 4mm-H-Profil, mit Funktionselement (Sommerfeldt)

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de.

Liebe Freunde der N-Schmalspur,
 liebe Fans der Schweizer Schmalspur-Bahnen,

wir freuen uns, Ihnen in diesem Jahr weitere attraktive Neuheiten aus der Welt der Schweizer Schmalspurbahnen präsentieren zu können. Neben den unten schon zu sehenden Lokomotiven haben wir zwei Formneuheiten für Sie kreiert, um Ihre Personenzüge noch weiter zu komplettieren. Selbstverständlich haben wir an die Fans der Güterzüge gedacht und ein paar Zubehörteile sind ebenfalls neu im Programm. Viel Spaß beim Lesen wünscht
 Ihr
 AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Ge4/4'' 622 - Hakone

Nm-224.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Universallokomotive
 Werbelok der Rhätische Bahn für ihre japanische
 Partnerbahn: Hakone Tozan Railway



Nm-224.2: RhB Ge4/4'' 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

Abweichend vom üblichen Farbschema ist das Vorbild mit einer rot-orangen Front ausgestattet, mit elfenbein-farbenen Seitenwänden und großen japanischen Lettern der Hakone-Bahn, zu der die RhB partnerschaftliche Beziehungen unterhält. Seit August 2010 ist die Ge4/4II 622 in dieser Lackierung auf dem Netz der RhB unterwegs.

Unser Modell ist eine weitestgehend maßstäbliche Verkleinerung des Vorbilds aus Neusilber-Ätzteilen, mit wenigen 3D-Druckteilen ergänzt. Ein Faulhabermotor mit großer Schwungmasse lagert in einem gefrästen Messingfahrwerk. Ein Zimo-MX616-Decoder sorgt für ausgewogene Fahreigenschaften, auch im Analogbetrieb.

Ge4/4'' 618 - Bergün

Nm-223.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Universallokomotive
 rot, mit eckigen Scheinwerfern
 Wappen Bergün und große RhB-Werbung



Nm-223.2: RhB Ge4/4'' 618, rot, Bergün/Bravuogn, RhB-Werbung Neusilber, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

Auf der wieder „erröteten“ Ge4/4II 618 mit Wappen Bergün wirbt die RhB seit 2018 in eigener Sache. In großen Lettern ist Rhätische Bahn und Viefier retica angeschrieben.

Unser Neusilber-Handarbeitsmodell verkleinert das große Vorbild korrekt um den Maßstab 1:160. Angetrieben von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert, sorgt der eingebaute Zimo-MX616-Decoder für ausgewogene Fahreigenschaften, auch wenn Sie Ihre Modellbahn analog betreiben.

Ge4/4''' 650 - UNESCO

Nm-202.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsige Schnellzuglokomotive
 Werbelok der Rhätische Bahn für das
 UNESCO-Welterbe Albula-/Bernina-Strecke



Nm-202.2: RhB Ge4/4''' 650 UNESCO Welterbe, blau/rote Front, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

Im Jahre 2007 bewarb sich die RhB bei der Welterbe-Kommission der UNESCO um das bekannte und begehrte Label für die Bahnlinien der Albula-Strecke und der Bernina-Bahn. Im darauf folgenden Jahr wurde das UNESCO-Welterbe-Label vergeben.

Nachdem die Ge4/4III 650 bereits zur Bewerbung das neue Design erhielt, wurde der Hinweis auf die Kandidatur 2008 nach Zuteilung des Labels entfernt. Seit nunmehr 12 Jahren wirbt die Lok für die Einmaligkeit dieser außergewöhnlichen Bahnstrecken im Kanton Graubünden und ist damit eine von wenigen Bahnen weltweit, die mit dem Welterbe-Prädikat ausgezeichnet wurde.

Unser Modell ist eine maßstäbliche Verkleinerung, aus geätztem Neusilber und einem geätzten Messingfahrwerk. Angetrieben wird es von zwei Faulhabermotoren mit Schwungmassen, die der Lok ein seidenweiches Fahrverhalten spendieren.

Kato Ge4/4'' und '''

KT-005.3N/Nm und KT-071.0N/Nm



Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wir haben von den Kato-Werbeloks UNESCO und Hakone noch eine kleine Stückzahl in Spur N, auch auf Nm umgespurt, auf Lager. Bei Interesse bitte die Modelle per eMail anfragen. Vielen Dank.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

D 4210 - 4213

Nm-112.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4210 bis 4213
rot, mit silberner Zierlinie
rote Gepäckraumtüren



Nm-112.1: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit schmaler, silberner Zierlinie

Bereits im Jahre 1961 wurde dieser Gepäckwagentyp bei der Rhätischen Bahn in Dienst gesetzt. Das damalige Grün ist mittlerweile dem typischen RhB-Rot gewichen.

Das Modell zeigt die Ausführung des Gepäckwagens im 1990er Jahre-Look mit roter Lackierung, schmaler silberner Zierlinie und ausfühlichem technischen Block. Unser Modell wird aus geätztem Neusilber gefertigt und rollt auf Leichtlaufdrehgestellen.

D 4210 - 4213

Nm-112.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4210 bis 4213
rot, mit breiter, hellgrauer Zierlinie
rote Gepäckraumtüren



Nm-112.2: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit breiter, hellgrauer Zierlinie

Im modernisierten Farbleid präsentiert sich unsere zweite Modellvariante des Gepäckwagens. Mit breiter, hellgrauer Zierlinie und kleinem technischen Block ist er eindeutig dem neuen Jahrtausend zuzuordnen.

Unser Modell besteht aus geätztem Neusilber. Für optimale Fahreigenschaften sorgen Leichtlaufdrehgestelle.

D² 4052 - Rhätia Stübli

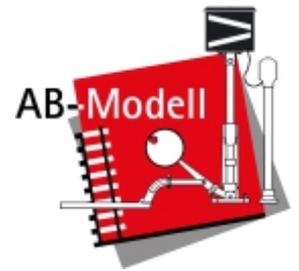
Nm-105.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zweiachsiger Gepäckwagen der RhB
Fahrzeugnummer D² 4052 in zweiter Besetzung
grün, mit Gardinenapplikation und Rhätia Stübli-Schild



Nm-105.6: RhB D² 4052 - Gepäckwagen Rhätia Stübli, Neusilber-Handarbeitsmodell, für Nm 6,5mm



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



D 4341 - 4342

Nm-112.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen aus der Serie D4341 bis 4343
rot, mit plakativer Anschrift Furka Oberalp
silberne Gepäckraumtüren



Nm-112.3: FO vierachsiger Gepäckwagen D4341 - 4342 mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp

Zusammen mit der RhB beschaffte die Furka Oberalp-Bahn drei Gepäckwagen, die sich mit rotem Lack und silbernen Türen farblich deutlich von den ehemals grünen RhB-Geschwistern abhoben.

Unser Modell kann in zwei Nummernvarianten bestellt werden und ist mit den RhB-Modellen technisch identisch.

Der Club1889 restauriert und betreibt erhaltenswerte Fahrzeuge der RhB. Zum historischen Zug gehört unter anderem dieser sehenswerte Gepäckwagen, der ursprünglich 1913 als F 4043 in Betrieb genommen wurde. Ab 1986 war er als Bahndienstwagen Xk 9028 unterwegs, bevor er 1999 von den Mitgliedern des Club 1889 in das Rhätia Stübli verwandelt wurde. Im Zug dient das Fahrzeug nun als rollende Bar.

Das Modell ist aus Neusilber gefertigt und rollt auf Metallradsätzen. Gekuppelt wird mit der Nm-Kupplung von MicroTrains. Die Gardinenapplikation wird von Hand hinter die Glasscheiben gemalt.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

BDt 1751 Nm-113.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

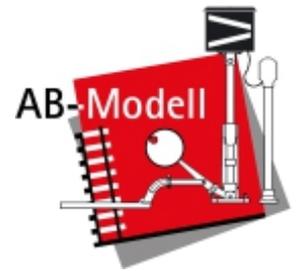
Steuerwagen aus der Serie BDt1751 bis 1758 rot, mit breiter, hellgrauer Zierlinie modernisierte Front



Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellgraue Zierlinie

1999 stellte die Rhätische Bahn diese Steuerwagen mit großem Niederflur- und separatem Gepäck-/Fahrradabteil, sowie rollstuhlgängiger Toilette in Dienst. Mittlerweile wurden die Fahrzeuge umgebaut, die Front modernisiert und mit zusätzlichen Vielfachsteuersteckdosen ausgerüstet.

Wir haben unser Modell zusammen mit einem österreichischen Modellbahner entwickelt. Das Modell rollt auf den bekannten Leichtlaufdrehgestellen. Das Gehäuse und angesetzte Kleinteile



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



sind aus Neusilber, Fahrwerk und Inneneinrichtung wurden als 3D-gedruckte Bauteile realisiert. Die Frontkupplung ist funktionslos.

Sbk-v 7711 - Coop Salatkopf Nm-019.12

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Container-/Wechselbehälter-Tragwagen neue Fahrzeugnummer mit Coop-Wechselbehälter „Salatkopf“ (Minitrix) beladen



Nm-019.12: RhB Sbk-v 7711, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer Motiv Salat (Kunststoff, Minitrix), für Nm (6,5mm)

Die Bilder zeigen den Coop-Kühlwechselbehälter von beiden Seiten. Aus dieser Serie sind weiterhin die folgenden Motive erhältlich: Erdbeere, Karotte, Sonnenblume, Orange.



Zur Vermeidung von Überschreitungen des Lichtraumprofils setzt die RhB seit 1999 vierachsige Tragwagen mit niedriger Ladefläche für Container und Wechselbehälter ein. Diese sind für höhere Geschwindigkeiten zugelassen als die zweiachsigen Pendants, so dass sie häufig Personenzügen mitgegeben werden.

Unser Modell ist vollständig aus geätztem Neusilber aufgebaut, das wir in unserer Werkstatt solide verlöten, um ein optimales Fahrzeuggewicht zu erhalten. Leichtlaufdrehgestelle sorgen zusammen mit der Dreipunktlagerung für ein exzellentes Rollverhalten auf Nm-Gleisen.

Wir rüsten den Tragwagen mit den für dieses Jahr angekündigten Coop-Kühlwechselbehälter mit Salatkopf-Motiv aus. Dazu erhält das Modell eine neue, bislang nicht verfügbare Wagennummer.

Lb-v 7871 - Coop Salatkopf Nm-013.12

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zweiachsiger Container-/Wechselbehälter-Tragwagen neue Fahrzeugnummer mit Coop-Wechselbehälter „Salatkopf“ (Minitrix) beladen



Nm-013.12: RhB Lb-v 7871, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Salat (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Die zweiachsigen Tragwagen stammen aus einem Umbauprogramm der RhB, um alte Güterwagenfahrwerke weiterverwenden zu können.

Unser Modell ist ein weitgehend maßstäblicher Nachbau aus geätztem Neusilber und wurde gegenüber dem Ursprungsmodell in Bezug auf Laufeigenschaften und Vorbildnähe weiter optimiert. Es rollt auf unseren Metallradsätzen. Der Container wird magnetisch gehalten. Der Tragwagen wird mit dem in diesem Jahr neu angekündigten Coop-Kühlwechselbehälter mit Salatkopf-Motiv von Minitrix ausgerüstet. Dazu erhält das Modell eine neue, bislang nicht verfügbare Wagennummer.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Brückengeländer I

Zub-332.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Brückengeländer mit Laufrost, Rundrohrzaun und Gehwegplatten
Bausatz aus geätztem Neusilber
Länge 179mm



Zub-332.1: Brückengeländer, 2-zülig, mit Laufrost und Gehwegplatten, Länge 179mm, Ätzbausatz inkl. Profile

Die beiden neu konstruierten Geländer mit Laufrost eignen sich zur Ausrüstung von Viadukten und Brücken mit einer Absturzicherung.

Durch Auftrennen der Zwischenstege lassen sich die Laufroste dem Gleisbogen anpassen. Der geätzte Neusilberbausatz bietet freien Durchblick durch den Gitterrost.

Brückengeländer II

Zub-333.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Brückengeländer mit Laufrost, Rundrohrzaun und Kleblaschen, Bausatz aus geätztem Neusilber
Länge 332mm



Zub-333.1: Brückengeländer, 2-zülig, mit durchbrochenem Laufrost, Länge 332mm, Ätzbausatz inkl. Profile

Brunnen I

Zub-342.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckter Bausatz inkl. Zubehör
unlackiert
Brunnen mit rechteckigem Trog



Zub-342.1: Dorf-/Bahnhofsbrunnen, rechteckiger Trog, 3D-Druckteil, inkl. Ablaufrohr, unlackiert, Bausatz

Die 3D-gedruckten Bauteile eignen sich vortrefflich als Dorf- oder Bahnhofsbrunnen und sind vielerorts zu finden.

Brunnen II

Zub-342.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckter Bausatz inkl. Zubehör
unlackiert
Brunnen mit sechseckigem Trog



Zub-342.2: Dorf-/Bahnhofsbrunnen, sechseckiger Trog, 3D-Druckteil, inkl. Ablaufrohr, unlackiert, Bausatz

Radspannwerk, funktionslos

0m-858.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilberbausatz, ohne Sockel, ohne Anker
nicht funktionsfähig, Dekorationselement
Maßstab 1:45, passend zu Spur 0 und 0m



0m-858.3: Radspannwerk, ohne Anker, ohne Sockel, für 4mm-H-Profil, ohne Funktion (Dekorationselement)

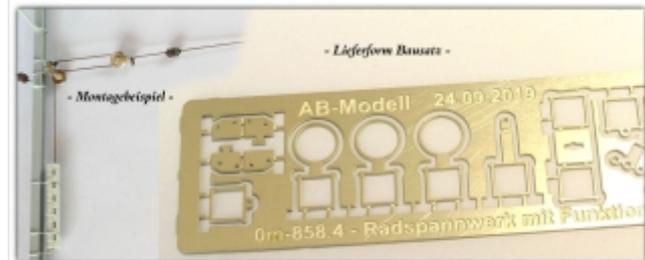
Spannwerke passen zu unserem Spur 0- und 0m-Programm und sind nur als Bausatz aus geätztem Neusilber erhältlich.

Radspannwerk

0m-858.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilberbausatz, ohne Sockel, ohne Anker
funktionsfähig, wird mit Sommerfeldt-Bausatz geliefert
Maßstab 1:45, passend zu Spur 0 und 0m



0m-858.4: Radspannwerk, ohne Anker, ohne Sockel, für 4mm-H-Profil, mit Funktionselement (Sommerfeldt)

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de.